The Financial Express
TUESDAY, 05 SEPTEMBER 2023

Elevated expressway a new catalyst for growth: DCCI

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) president Barrister Md Sameer Sattar said on Monday that since Dhaka is the country's economic growth centre, the transport and communication network of the city and other parts of the country must be seamless and effective, reports BSS.

"Dhaka is challenged with various pressing issues including traffic congestion which causes numerous adverse economic repercussions. It is highly commendable that the government of Bangladesh has completed various exemplary landmark infrastructure projects prioritizing the growing importance of infrastructure development such as Payra Port, Karnaphuli Tunnel, Padma Bridge as part of Fast-Track mega projects of it," he added.

He said that the Padma Bridge, inaugurated in 2022, has inaugurated the game-changing communication development network between the underdeveloped southern region of the country and Dhaka, resulting in enormous macroeconomic connectivity motivating the entire nation.

As a commitment of the present government to continuous and sustainable infrastructure development, he said, a number of mega communication infrastructure projects including MRT 6, Elevated Expressway have been undertaken recently within Dhaka in order to connect the adjacent area of the capital.

The inauguration of the first phase of Elevated Expressway is another historic and milestone infrastructure project that is expected to scale up our GDP, ease the transport connectivity of Dhaka, traffic congestion and other traffic induced challenges, opening up new opportunities for desired inclusive development, he added.

Sameer Sattar, on behalf of the private sector, acknowledged such a timely initiative that is likely to add outstanding benefits and premiums to local supply chain network and business operations.

He believed that commuters, mass people, investors and entrepreneurs across Dhaka will benefit from this project in the days to come as it will help deepen our local connectivity and allow smooth traffic network reducing various traffic induced repercussions on citizens in many manners.

Barrister Satter said that the Elevated Expressway would make a significant difference in the country's transport communication system and its economic growth trajectory.

"It would also open up new prospects for the country enabling the goal of local and export-oriented industrialization led economic transformation. The much-needed Elevated Expressway will allow exporters from Gazipur and Savar to easily access to Chattogram and Mongla ports steering the cost and time efficient local and cross-border trade growth of Bangladesh," he added.

Barrister Satter anticipated that this Elevated Expressway will add value to the GDP and shape the investment friendly ecosystem in Bangladesh in the years to come augmenting infrastructural efficiency and economic competitiveness to the large extent.

The Daily Star
TUESDAY, 05 SEPTEMBER 2023

Elevated expressway to help drive economic growth, job creation

Leading chambers say

STAR BUSINESS REPORT

The country's two leading trade bodies -- the Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) and Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) -- welcomed the inauguration of the Dhaka Elevated Expressway and termed it a historic milestone for Bangladeshi people.

Prime Minister Sheikh Hasina inaugurated the 11.5km stretch of the Dhaka Elevated Expressway, including another 11km of ramps and link lines, on September 2. It opened to public vehicles at 6:00am the next day.

"This marks a significant milestone as the expressway becomes Bangladesh's first large-scale infrastructure project developed through a public-private partnership," read a statement from the MCCI.

By enhancing Dhaka's transportation network, the expressway is poised to drive economic growth, job creation, and improved efficiency, it added.

The MCCI also congratulated Prime Minister Sheikh Hasina and the Bangladesh government "for their unwavering commitment to enhancing the nation's infrastructure and their visionary approach in bringing this project to fruition."

It further stressed that the expressway would effectively contribute to making Dhaka a more prosperous and livable mega-city. Echoing those sentiments, the DCCI termed the expressway a milestone infrastructure project for the nation.

"It is expected to scale up our gross domestic product (GDP), ease transport connectivity to Dhaka, traffic congestion and other traffic-induced challenges, opening up new opportunities for desired inclusive development," read the release from the DCCI.

Dhaka is challenged with various pressing issues including traffic congestion, which causes numerous adverse economic repercussions.

The DCCI commended the government for prioritising infrastructure development and completing various exemplary landmark infrastructure projects, such as Payra Port, Karnaphuli Tunnel and Padma Bridge as part of its fast-track mega projects.

The Padma Bridge, inaugurated in 2022, was a game-changing communications development network that linked the underdeveloped southern region of Bangladesh to Dhaka, resulting in enormous macroeconomic connectivity.

DCCI President Md Sameer Sattar said such a timely initiative is likely to add outstanding benefits and premiums to the local supply chain network and business operations.

As a commitment of the government to continuous and sustainable infrastructure development, several mega communications infrastructure projects, including the MRT Line 6 and Elevated Expressway, were completed within Dhaka with the aim of connecting adjacent areas to the capital.

DCCI President Md Sameer Sattar said such a timely initiative was likely to add outstanding benefits and premiums to the local supply chain network and business operations.

Sattar believes that the masses, including commuters, investors and entrepreneurs, would benefit from this project in the days to come as it will strengthen local connectivity and lead to smooth traffic networks, thereby reducing various traffic-induced repercussions.

Sattar mentioned that the elevated expressway would make a significant difference to the country's transport communications system and its economic growth trajectory.

It will also open up new prospects for the country as it works towards a local and export-oriented industrialisation-led economic transformation.

The much-needed elevated expressway will allow exporters from Gazipur and Savar to easily access ports in Chattogram and Mongla, cutting down on costs and time as Bangladesh seeks more efficient local and cross-border trade growth.

THE BUSINESS STANDARD

Elevated Expressway is new catalyst for growth: DCCI President

The inauguration of the Elevated Expressway is another historic and milestone infrastructure project that is expected to scale up the GDP of Bangladesh, ease the transport connectivity of Dhaka, traffic congestion and other traffic-induced challenges, opening up new opportunities for desired inclusive development, said Barrister Md Sameer Sattar, president of the Dhaka Chamber of Commerce and Industries (DCCI).

On behalf of the private sector, the DCCI president acknowledged such a timely initiative that is likely to add outstanding benefits and premiums to the local supply chain network and business operations, according to a DCCI press release.

Barrister Sattar believes that commuters, mass people, investors, and entrepreneurs across Dhaka will benefit from this project in the days to come as it will help deepen local connectivity and allow a smooth traffic network.

He mentioned that the Elevated Expressway would make a significant difference in the country's transport communication system and its economic growth trajectory. It would also open up new prospects for the country enabling the goal of local and export-oriented industrialisation-led economic transformation. The much-needed Elevated Expressway will allow exporters from Gazipur and Savar to easily access Chattogram and Mongla ports steering the cost and time-efficient local and cross-border trade growth of Bangladesh, said the press release.

Barrister Satter anticipated that this Elevated Expressway would shape the investment-friendly ecosystem in Bangladesh in the years to come augmenting infrastructural efficiency and economic competitiveness to a large extent.

Since Dhaka is the country's economic growth centre, the transport and communication network of Dhaka and other parts of the country must be seamless and effective. Dhaka is challenged with various pressing issues including traffic congestion which causes numerous adverse economic repercussions, he added.

He further said that Bangladesh has completed various landmark infrastructure projects prioritising the growing importance of infrastructure development, such as Payra Port, Karnaphuli Tunnel, and Padma Bridge as part of Fast-Track mega projects of the government.

The Padma Bridge, inaugurated in 2022, has contributed to the game-changing communication development network between the underdeveloped southern region and Dhaka, resulting in enormous macroeconomic connectivity motivating the entire nation.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
TUESDAY, 05 SEPTEMBER 2023

Dhaka Elevated Expressway to boost GDP: DCCI

Special Correspondent

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) president Barrister Sameer Sattar said that the inauguration of the first phase of Elevated Expressway is another milestone in infrastructural development efforts of the government as the project will help scale up the country's GDP growth.

He said that the project will help improve transport connectivity of Dhaka, ease traffic congestion and other traffic-induced challenges, and open up new opportunities for the desired inclusive development.

Barrister Sattar said the project was a timely initiative for the private sector that is "likely to add outstanding benefits and premiums to local supply chain network and business operations."

DCCI chief believes that commuters, mass people, investors, and entrepreneurs across Dhaka will benefit from this project in the days to come.

"It will help deepen our local connectivity and allow a smooth traffic network reducing various traffic induced repercussions on citizens in many manners."

He mentioned that the Elevated Expressway would make a significant difference in the country's transport communication system and its economic growth trajectory.

It would also open up new prospects for the country enabling the goal of local and export-oriented industrialisation which will lead to economic transformation, DCCI president added.

The much-needed Elevated Expressway will allow exporters from Gazipur and Savar to easily access Chattogram and Mongla ports steering the cost and time efficient local and cross-border trade growth of Bangladesh, he said.

Barrister Satter anticipated that this Elevated Expressway will add value to the GDP and shape the investment friendly ecosystem in Bangladesh in the years to come augmenting infrastructural efficiency and economic competitiveness to large extent.

"Since Dhaka is the country's economic growth centre, the transport and communication network of Dhaka and other parts of the country must be seamless and effective," he said. Dhaka is challenged with various pressing issues including traffic congestion which causes numerous adverse economic repercussions.

"It is highly commendable that the dynamic leadership of the current Government of Bangladesh has completed various exemplary landmark infrastructure projects."

Sattar said acknowledging the growing importance of infrastructural development, the government prioritised the fast-track mega projects such as Payra Port, Karnaphuli Tunnel, Padma Bridge.

The Padma Bridge, inaugurated in 2022, has established a game-changing communication development network between the underdeveloped southern region and Dhaka, resulting in enormous macroeconomic connectivity which motivates the entire nation.

As a demonstration of continuous and sustainable infrastructure development, the government has taken a number of mega communication infrastructure projects including MRT 6, and Elevated Expressway within Dhaka in order to connect the adjacent areas of the capital.

The Business Post
TUESDAY, 05 SEPTEMBER 2023

Elevated Expressway a new catalyst for growth

Staff Correspondent

Since Dhaka is the country's economic growth center, the transport and communication network of Dhaka and other parts of the country must be seamless and effective. Dhaka is challenged with various pressing issues including traffic congestion which causes numerous adverse economic repercussions.

It is highly commendable that the dynamic leadership of current Government of Bangladesh has completed various exemplary landmark infrastructure projects prioritising the growing importance of infrastructure development such as Payra Port, Karnaphuli Tunnel, Padma Bridge as part of Fast-Track mega projects of the Government, read a press release on Sunday.

The Padma Bridge, inaugurated in 2022, has inaugurated the game-changing communication development network between the underdeveloped southern region of Bangladesh and Dhaka, resulting in enormous macro-economic connectivity motivating the entire nation.

As a commitment of this present Government to continuous and sustainable infrastructure development, a number of mega communication infrastructure projects including MRT 6, Elevated Expressway have been undertaken recently within Dhaka in order to connect the adjacent area of the Capital.

The inauguration of the first phase of Elevated Expressway is another historic and milestone infrastructure project that is expected to scale up our GDP, ease the transport connectivity of Dhaka, traffic congestion and other traffic induced challenges, opening up new opportunities for desired inclusive development, the release added.

President of DCCI Barrister Md Sameer Sattar, on behalf of the private sector, acknowledges such a timely initiative that is likely to add outstanding benefits and premiums to local supply chain network and business operations.

Barrister Sattar believes that commuters, mass people, investors, and entrepreneurs across Dhaka will benefit from this project in the days to come as it will help deepen our local connectivity and allow smooth traffic network reducing various traffic induced repercussions on citizens in many manners.

He mentioned that the Elevated Expressway would make a significant difference in the country's transport communication system and its economic growth trajectory. It would also open up new prospects for the country enabling the goal of local and export-oriented industrialisation led economic transformation. The much-needed Elevated Expressway will allow exporters from Gazipur and Savar to easily access to Chattogram and Mongla ports steering the cost and time efficient local and cross-border trade growth of Bangladesh.

Barrister Satter anticipated that this Elevated Expressway will add value to the GDP and shape the investment friendly ecosystem in Bangladesh in the years to come augmenting infrastructural efficiency and economic competitiveness to the large extent.

Bangladesh Post
a daily with a difference
TUESDAY, 05 SEPTEMBER 2023

Elevated Expressway, a new catalyst for growth: DCCI President

Business Desk

Since Dhaka is the country's economic growth center, the transport and communication network of Dhaka and other parts of the country must be seamless and effective. Dhaka is challenged with various pressing issues including traffic congestion which causes numerous adverse economic repercussions. It is highly commendable that the dynamic leadership of current Government of Bangladesh has completed various exemplary landmark infrastructure projects prioritizing the growing importance of infrastructure development such as Payra Port, Karnaphuli Tunnel, Padma Bridge as part of Fast-Track mega projects of the Government.

The Padma Bridge, inaugurated in 2022, has inaugurated the game-changing communication development network between the underdeveloped southern region of

Bangladesh and Dhaka, resulting in enormous macroeconomic connectivity motivating the entire nation.

As a commitment of this present Government to continuous and sustainable infrastructure development, a number of mega communication infrastructure projects including MRT 6, Elevated Expressway have been undertaken recently within Dhaka in order to connect the adjacent area of the Capital. The inauguration of the first phase of Elevated Expressway is another historic and milestone infrastructure project that is expected to scale up our GDP, ease the transport connectivity of Dhaka, traffic congestion and other traffic induced challenges, opening up new opportunities for desired inclusive development. Barrister Md. Sameer Sattar, President of DCCI, on behalf of the private sector, acknowledges such a timely initiative that is likely to add outstanding benefits and premiums to local supply chain network and business operations.

Barrister Sattar believes that commuters, mass people, investors, and entrepreneurs across Dhaka will benefit from this project in the days to come as it will help deepen our local connectivity and allow smooth traffic network reducing various traffic induced repercussions on citizens in many manners.

Sattar mentioned that the Elevated Expressway would make a significant difference in the country's transport communication system and its economic growth trajectory. It would also open up new prospects for the country enabling the goal of local and export-oriented industrialization led economic transformation. The much-needed Elevated Expressway will allow exporters from Gazipur and Savar to easily access to Chattogram and Mongla ports steering the cost and time efficient local and cross-border trade growth of Bangladesh.

Barrister Satter anticipated that this Elevated Expressway will add value to the GDP and shape the investment friendly ecosystem in Bangladesh in the years to come augmenting infrastructural efficiency and economic competitiveness to the large extent.

দৈনিক জনকণ্ঠ
The daily janakantha
মঙ্গলবার, ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩

ঢাকা এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির এক নতুন অনুঘটক

ঢাকা চেম্বারের অভিমত

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ রাজধানী ঢাকা আমাদের অর্থনীতির মূল কেন্দ্রবিন্দু হওয়ায়, সমগ্র দেশের সঙ্গে ঢাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত ও নিরবিচ্ছিন্ন হওয়া একান্ত অপরিহার্য। ঢাকা শহর প্রতিনিয়ত নানা চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করছে, তার মধ্যে যানজট সমস্যাটি অন্যতম এবং এটি আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে। বর্তমান সরকারের বলিষ্ঠ নেতৃত্বে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ বৃহৎ প্রকল্পসমূহ যেমন পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দর, কর্ণফুলী নদীর নিচ দিয়ে বঙ্গবন্ধু টানেল, পদ্মা সেতুসহ বেশকিছু ফাস্ট ট্র্যাক বৃহৎ প্রকল্প গ্রহণ ও দ্রুত বাস্তবায়নে সরকার কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, যা অত্যন্ত প্রশংসনীয়। ইতোমধ্যে ২০২২ সালে উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতু ঢাকার সঙ্গে কিছুটা পিছিয়ে থাকা দেশের দক্ষিণাঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থায় আমূল পরিবর্তন এনেছে পাশাপাশি ওই অঞ্চলের সঙ্গে সারাদেশের বিশেষ করে ঢাকার ব্যাপক অর্থনৈতিক সংযোগ স্থাপিত হয়েছে যেটি সমগ্র জাতির জন্য প্রেরণাদায়ক। উল্লেখ্য, দেশের অবকাঠামো খাতে টেকসই উন্নয়নে বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতির অংশ হিসেবে রাজধানীতে মেট্রোরেল (এমআরটি ৬) এবং এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ের বা উড়াল সড়কের বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

দৈনিক ইত্তেফাক
মঙ্গলবার, ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩

আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম দ্রুত করবে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে : ঢাকা চেম্বার

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

রাজধানী ঢাকা দেশের অর্থনীতির মূল কেন্দ্রবিন্দু হওয়ায়, সমগ্র দেশের সঙ্গে ঢাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত ও নিরবচ্ছিন্ন হওয়া অপরিহার্য। ঢাকা শহর প্রতিনিয়ত নানা চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করছে, তার মধ্যে যানজট সমস্যাটি অন্যতম। এই যানজট আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে। দেশের অবকাঠামো খাতে টেকসই উন্নয়নে বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতির অংশ হিসেবে রাজধানীতে মেট্রোরেল (এমআরটি ৬) এবং এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের বা উড়াল সড়কের বাস্তবায়ন করা হয়েছে। যা অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে আরো বেগবান করবে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার এক প্রেস বার্তায় উল্লেখ করেন, যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তাগণ এই প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোতে বেশ উপকৃত হবেন কারণ এটি স্থানীয় আন্তঃসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে এবং নগরবাসীর ওপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে। যানযটের কারণে পূর্বে যে শ্রমঘণ্টা নষ্ট হতো তা অনেকাংশে কমে আসবে। তিনি উল্লেখ করেন, বহুল প্রত্যাশিত এ উড়াল সড়কটি রপ্তানিকারকদের গাজীপুর এবং সাভার থেকে উৎপাদিত পণ্য স্বল্প খরচে ও দ্রুততম সময়ে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরে পৌঁছাতে সাহায্য করবে, যা আমাদের স্থানীয় বাণিজ্যের পাশাপাশি প্রতিবেশী দেশসমূহের সঙ্গে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমকে আরো শক্তিশালী করবে।

বণিক বার্তা
সমৃদ্ধির সহযাত্রী
মঙ্গলবার, ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩

এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিত করবে

—ডিসিসিআই সভাপতি

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিত করার পাশাপাশি জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে বলে মন্তব্য করেছেন ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার। গতকাল এক বিবৃতিতে এ মন্তব্য করেন তিনি।

এ ধরনের সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে সংশ্লিষ্টদের সাধুবাদ জানান ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির সভাপতি। অবকাঠামো খাতের বহুল প্রত্যাশিত এ প্রকল্পটি স্থানীয় সাপ্লাই চেইন নেটওয়ার্ক ও ব্যবসায়ী কার্যক্রমে অসামান্য অবদান রাখবে বলেও মনে করেন তিনি।

ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার বলেন, 'যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তারা এ প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোয় বেশ উপকৃত হবেন। কারণ এটি স্থানীয় আন্তঃসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে এবং নগরবাসীর ওপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে।'

বর্তমান সরকারের ফাস্ট ট্র্যাক প্রকল্পগুলোর আওতায় যোগাযোগ অবকাঠামোর এ বিশাল প্রকল্পটি ঢাকা শহরের যানজট কমিয়ে আনার পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচলে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে, যা রাজধানীতে বসবাসকারী সাধারণ জনগণসহ উদ্যোক্তা ও বিনিয়োগকারীদের সার্বিক কার্যক্রমে বহুমাত্রিক পরিবর্তন আনবে। যানজটের কারণে আগে যে শ্রমঘণ্টা নষ্ট হতো তা অনেকাংশে কমে আসবে বলেই ধারণা করেন তিনি।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, ঢাকা এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির এক নতুন অনুঘটক। রাজধানীর পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থায় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় এলিভেটেড উড়াল সড়কটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নিয়ে আসবে।

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
মঙ্গলবার, ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩

ঢাকা চেম্বার সভাপতি

এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির নতুন অনুঘটক

● নিজস্ব প্রতিবেদক

রাজধানী ঢাকা অর্থনীতির মূল কেন্দ্রবিন্দু হওয়ায় সমগ্র দেশের সঙ্গে ঢাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত ও নিরবচ্ছিন্ন হওয়া একান্ত অপরিহার্য। ঢাকা শহর প্রতিনিয়ত নানা চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করছে, তার মধ্যে যানজট সমস্যাটি অন্যতম এবং এটি আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে। বর্তমান সরকারের বলিষ্ঠ নেতৃত্বে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ বৃহৎ প্রকল্পগুলো যেমন-পায়রা গভীর সমুদ্রবন্দর, কর্ণফুলী নদীর নিচ দিয়ে বঙ্গবন্ধু টানেল, পদ্মা সেতুসহ বেশ কিছু ফাস্ট ট্র্যাক বৃহৎ প্রকল্প গ্রহণ ও দ্রুত বাস্তবায়নে সরকার কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, যা অত্যন্ত প্রশংসনীয়। ঢাকা চেম্বার সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার গতকাল গণমাধ্যমে পাঠানো এক বিবৃতিতে এসব কথা বলেন। তিনি বলেন, ইতিমধ্যে ২০২২ সালে উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতু ঢাকার সঙ্গে কিছুটা পিছিয়ে থাকা দেশের দক্ষিণাঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থায় আমূল পরিবর্তন এনেছে পাশাপাশি ওই অঞ্চলের সঙ্গে সারা দেশের বিশেষ করে ঢাকার ব্যাপক অর্থনৈতিক সংযোগ স্থাপিত হয়েছে যেটি সমগ্র জাতির জন্য প্রেরণাদায়ক।

ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার বলেন, যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তারা এই প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোতে বেশ উপকৃত হবেন। কারণ এটি স্থানীয় আন্তঃসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে এবং নগরবাসীর ওপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে।

বর্তমান সরকারের ফাস্ট ট্র্যাক প্রকল্পগুলোর আওতাধীন যোগাযোগ অবকাঠামোর এ বিশাল প্রকল্পটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচলে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে, যা রাজধানীতে বসবাসকারী সাধারণ জনগণসহ উদ্যোক্তা ও বিনিয়োগকারীদের সার্বিক কার্যক্রমে বহুমাত্রিক পরিবর্তন আনবে। যানজটের কারণে পূর্বে যে শ্রমঘণ্টা নষ্ট হতো তা অনেকাংশে কমে আসবে বলে তিনি ধারণা করেন।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, রাজধানীর পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থায় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় এলিভেটেড উড়াল সড়কটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নিয়ে আসবে। এটি আমাদের স্থানীয় ও রফতানিমুখী শিল্পায়ন নির্ভর অর্থনৈতিক বিকাশের লক্ষ্য অর্জনে নতুন সম্ভাবনার দ্বার উন্মোচিত করবে। বহুল প্রত্যাশিত এ উড়াল সড়কটি রফতানিকারকদের গাজীপুর এবং সাভার থেকে উৎপাদিত পণ্য স্বল্প খরচে ও দ্রুততম সময়ে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরে পৌঁছাতে সাহায্য করবে, যা আমাদের স্থানীয় বাণিজ্যের পাশাপাশি প্রতিবেশী দেশগুলো সঙ্গে আমদানি-রফতানি কার্যক্রমকে আরও শক্তিশালী করবে।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার আশা প্রকাশ করেন, এ উড়াল সড়কটি বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিতের পাশাপাশি আমাদের জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। এ ছাড়াও সামনের দিনগুলোতে এটি দেশের অবকাঠামোগত এবং অর্থনৈতিক প্রতিযোগিতা সক্ষমতা বৃদ্ধিতে কার্যকর অবদান রাখবে।

কালবেলা
মঙ্গলবার, ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩

অর্থনীতির নতুন অনুঘটক এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে

কালবেলা প্রতিবেদক

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েকে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির নতুন অনুঘটক আখ্যা দিয়েছেন ঢাকা চেম্বার সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার। গতকাল সোমবার গণমাধ্যমে পাঠানো এক বিবৃতিতে তিনি এই মন্তব্য করেন। বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে ডিসিসিআই সভাপতি সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্টদের সাধুবাদ জানিয়েছেন।

সামীর সাত্তার বলেন, ঢাকা অর্থনীতির মূল কেন্দ্রবিন্দু। তাই সারা দেশের সঙ্গে রাজধানীর যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত ও নিরবচ্ছিন্ন হওয়া অপরিহার্য। ঢাকা শহর প্রতিনিয়ত নানা চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করছে। এর মধ্যে যানজট সমস্যা অন্যতম। এটি ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে।

সামীর সাত্তার বলেন, উড়াল সড়কটির প্রথম অংশের উদ্বোধন একটি ঐতিহাসিক মাইলফলক, যা দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে আরও বেগবান করবে। ঢাকার পরিবহন সংযোগকে গতিশীল করার সঙ্গে যানজট নিরসন এবং অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নে নতুন দিগন্তের উন্মোচন ঘটাবে। উড়াল সড়কটি বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিতের পাশাপাশি জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। এ ছাড়া আগামীতে এটি দেশের অবকাঠামোগত এবং অর্থনৈতিক প্রতিযোগিতা সক্ষমতা বৃদ্ধিতে অবদান রাখবে বলে আশা প্রকাশ করেন চেম্বার সভাপতি।

মুক্ত প্রাণের প্রতিধ্বনি
ভোরের কাগজ

ঢাকা চেম্বার সভাপতি

ঢাকা এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির নতুন অনুঘটক

কাগজ প্রতিবেদক

প্রকাশিত: সেপ্টেম্বর ৪, ২০২৩ , ৭:১৪ অপরাহ্ণ
আপডেট: সেপ্টেম্বর ৪, ২০২৩ , ৭:১৬ অপরাহ্ণ

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার। ছবি: সংগৃহীত

রাজধানী ঢাকা আমাদের অর্থনীতির মূল কেন্দ্রবিন্দু হওয়ায়, সমগ্র দেশের সাথে ঢাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত ও নিরবিচ্ছিন্ন হওয়া একান্ত অপরিহার্য। ঢাকা শহর প্রতিনিয়ত নানা চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করছে, তার মধ্যে যানজট সমস্যাটি অন্যতম এবং এটি আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে। বর্তমান সরকারের বলিষ্ট নেতৃত্বে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ বৃহৎ প্রকল্পসমূহ যেমন পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দর, কর্ণফুলী নদীর নিচ দিয়ে বঙ্গবন্ধু টানেল, পদ্মাসেতুসহ বেশকিছু ফাস্ট ট্র্যাক বৃহৎ প্রকল্প গ্রহণ ও দ্রুত বাস্তবায়নে সরকার কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, যা অত্যন্ত প্রশংসনীয় বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার।

তিনি বলেন, ইতোমধ্যে ২০২২ সালে উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতু ঢাকার সাথে কিছুটা পিছিয়ে থাকা দেশের দক্ষিণাঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থায় আমূল পরিবর্তন এনেছে পাশাপাশি ওই অঞ্চলের সাথে সারা দেশের বিশেষ করে ঢাকার ব্যাপক অর্থনৈতিক সংযোগ স্থাপিত হয়েছে যেটি সমগ্র জাতির জন্য প্রেরণাদায়ক।

উল্লেখ্য, দেশের অবকাঠামো খাতে টেকসই উন্নয়নে বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতির অংশ হিসেবে রাজধানীতে মেট্রোরেল (এমআরটি-৬) এবং এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ের বা উড়াল সড়কের বাস্তবায়ন করা হয়েছে, যার উদ্দেশ্য হচ্ছে রাজধানীর সাথে পার্শ্ববর্তী এলাকাসমূহের সহজতর যোগাযোগ নিশ্চিত করা। উড়াল সড়কটির প্রথম অংশের কাজের উদ্বোধন আমাদের জন্য একটি ঐতিহাসিক মাইলফলক, যা দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে আরও বেগবান করবে, ঢাকার পরিবহন সংযোগকে গতিশীল করার সাথে সাথে যানজট নিরসন, যানযট দ্বারা সৃষ্ট অন্যান্য চ্যালেঞ্জ দূরীকরণ এবং অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নে নতুন দিগন্তের উন্মোচন ঘটাবে।

বেসরকারিখাতের পক্ষ থেকে ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার এ ধরনের সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট সকল মহলকে সাধুবাদ জানিয়েছেন। অবকাঠমোখাতের বহুল প্রত্যাশিত এ বৃহৎ প্রকল্পটি স্থানীয় সাপ্লাই চেইন নেটওয়ার্ক ও ব্যবসায়ী কার্যক্রমে অসামান্য অবদান রাখবে বলে তিনি মনে করেন।

ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার বলেন, যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তাগণ এই প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোতে বেশ উপকৃত হবেন কারণ এটি স্থানীয় আন্তসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে এবং নগরবাসীর উপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে।

বর্তমান সরকারের ফাস্ট ট্র্যাক প্রকল্পসমূহের আওতাধীন যোগাযোগ অবকাঠামোর এ বিশাল প্রকল্পটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পাশাপাশি নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচলে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে, যা রাজধানীতে বসবাসকারী সাধারণ জনগণসহ উদ্যোক্তা ও বিনিয়োগকারীদের সার্বিক কার্যক্রমে বহুমাত্রিক পরিবর্তন আনবে। যানজটের কারণে পূর্বে যে শ্রমঘণ্টা নষ্ট হতো তা অনেকাংশে কমে আসবে বলে তিনি ধারণা করেন।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, রাজধানীর পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থায় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় এলিভিটেড উড়াল সড়কটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নিয়ে আসবে। এটি আমাদের স্থানীয় ও রপ্তানিমুখী শিল্পায়ন নির্ভর অর্থনৈতিক বিকাশের লক্ষ অর্জনে নতুন সম্ভাবনার দ্বার উন্মোচিত করবে। বহুল প্রত্যাশিত এ উড়াল সড়কটি রপ্তানিকারকদের গাজীপুর এবং সাভার থেকে উৎপাদিত পণ্য স্বল্প খরচে ও দ্রুততম সময়ে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরে পৌঁছাতে সাহায্য করবে, যা আমাদের স্থানীয় বাণিজ্যের পাশাপাশি প্রতিবেশি দেশসমূহের সাথে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমকে আরো শক্তিশালী করবে।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার আশা প্রকাশ করেন, এ উড়াল সড়কটি বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিতের পাশাপাশি আমাদের জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। এছাড়াও সামনের দিনগুলোতে এটি দেশের অবকাঠামোগত এবং অর্থনৈতিক প্রতিযোগিতা সক্ষমতা বৃদ্ধিতে কার্যকর অবদান রাখবে।

সারাবাংলা
sarabangla.net

‘এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির নতুন অনুঘটক’

September 4, 2023 | 7:49 pm

1
Shares

সিনিয়র করেসপন্ডেন্ট

ঢাকা: ঢাকা এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়েকে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির নতুন অনুঘটক বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ড্রাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার।

সোমবার (৪ সেপ্টেম্বর) এক প্রেস বিজ্ঞপ্তিতে এ তথ্য জানানো হয়েছে।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তারা এই প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোতে বেশ উপকৃত হবেন। কারণ এটি স্থানীয় আন্তসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে এবং নগরবাসীর ওপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে।

তিনি বলেন, রাজধানীর পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থায় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় এলিভিটেড উড়াল সড়কটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নিয়ে আসবে। এটি আমাদের স্থানীয় ও রফতানিমুখী শিল্পায়ন নির্ভর অর্থনৈতিক বিকাশের লক্ষ অর্জনে নতুন সম্ভাবনার দ্বার উন্মোচিত করবে। বহুল প্রত্যাশিত এ উড়াল সড়কটি রপ্তানিকারকদের গাজীপুর এবং সাভার থেকে উৎপাদিত পণ্য স্বল্প খরচে ও দ্রুততম সময়ে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরে পৌঁছাতে সাহায্য করবে, যা আমাদের স্থানীয় বাণিজ্যের পাশাপাশি প্রতিবেশি দেশসমূহের সাথে আমদানি-রফতানি কার্যক্রমকে আরও শক্তিশালী করবে।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার আশা প্রকাশ করেন, এ উড়াল সড়কটি বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিতের পাশাপাশি আমাদের জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। এছাড়াও সামনের দিনগুলোতে এটি দেশের অবকাঠামোগত এবং অর্থনৈতিক প্রতিযোগিতা সক্ষমতা বৃদ্ধিতে কার্যকর অবদান রাখবে।

তিনি বলেন, বর্তমান সরকারের ফাস্ট ট্র্যাক প্রকল্পসমূহের আওতাধীন যোগাযোগ অবকাঠামোর এ বিশাল প্রকল্পটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পাশাপাশি নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচলে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে, যা রাজধানীতে বসবাসকারী সাধারণ জনগনসহ উদ্যোক্তা ও বিনিয়োগকারীদের সার্বিক কার্যক্রমে বহুমাত্রিক পরিবর্তন আনবে। যানযটের কারণে আগে যে শ্রমঘণ্টা নষ্ট হতো তা অনেকাংশে কমে আসবে।

সারাবাংলা/ইএইচটি/এনইউ

The Daily Share Biz
শেয়ার বিজ
সৃজনের পথে উন্নত স্বদেশ

ঢাকা এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির এক নতুন অনুঘটক: ঢাকা চেম্বার সভাপতি

নিজস্ব প্রতিবেদক: রাজধানী ঢাকা আমাদের অর্থনীতির মূল কেন্দ্রবিন্দু হওয়ায়, সমগ্র দেশের সাথে ঢাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত ও নিরবিচ্ছিন্ন হওয়া একান্ত অপরিহার্য। ঢাকা শহর প্রতিনিয়ত নানা চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করছে, তার মধ্যে যানজট সমস্যাটি অন্যতম এবং এটি আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে। বর্তমান সরকারের বলিষ্ট নের্তৃত্বে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ বৃহৎ প্রকল্পসমূহ যেমন পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দর, কর্ণফুলী নদীর নিচ দিয়ে বঙ্গবন্ধু টানেল, পদ্মাসেতু সহ বেশকিছু ফাষ্ট ট্র্যাক বৃহৎ প্রকল্প গ্রহণ ও দ্রুত বাস্তবায়নে সরকার কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করেছে, যা অত্যন্ত প্রশংসনীয়। ইতোমধ্যে ২০২২ সালে উদ্বোধনকৃত পদ্মা সেতু ঢাকার সাথে কিছুটা পিছিয়ে থাকা দেশের দক্ষিণাঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থায় আমূল পরিবর্তন এনেছে পাশাপাশি ঐ অঞ্চলের সাথে সারা দেশের বিশেষ করে ঢাকার ব্যপক অর্থনৈতিক সংযোগ স্থাপিত হয়েছে যেটি সমগ্র জাতির জন্য প্রেরণাদায়ক।

উল্লেখ্য, দেশের অবকাঠামো খাতে টেকসই উন্নয়নে বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতির অংশ হিসেবে রাজধানীতে মেট্রোরেল (এমআরটি ৬) এবং এলিভিটেড এক্সপ্রেসওয়ের বা উড়াল সড়কের বাস্তবায়ন করা হয়েছে, যার উদ্দেশ্য হচ্ছে রাজধানীর সাথে পাশর্^বর্তী এলাকাসমূহের সহজতর যোগাযোগ নিশ্চিত করা। উড়াল সড়কটির প্রথম অংশের কাজের উদ্বোধন আমাদের জন্য একটি ঐতিহাসিক মাইলফলক, যা দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে আরো বেগবান করবে, ঢাকার পরিবহন সংযোগকে গতিশীল করার সাথে সাথে যানজট নিরসন, যানযট দ্বারা সৃষ্ট অন্যান্য চ্যালেঞ্জ দূরীকরণ এবং অন্তর্ভূক্তিমূলক উন্নয়নে নতুন দিগন্তের উন্মোচন ঘটাবে। বেসরকারিখাতের পক্ষ থেকে ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার মোঃ সামীর সাত্তার এ ধরনের সময়োপযোগী উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট সকল মহলকে সাধুবাদ জানিয়েছেন। অবকাঠমোখাতের বহুল প্রত্যাশিত এ বৃহৎ প্রকল্পটি স্থানীয় সাপ্লাই চেইন নেটওয়ার্ক ও ব্যবসায়ী কার্যক্রমে অসামান্য অবদান রাখবে বলে তিনি মনে করেন।

ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার বলেন, যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তাগণ এই প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোতে বেশ উপকৃত হবেন কারণ এটি স্থানীয় আন্তসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে এবং নগরবাসীর উপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে।

বর্তমান সরকারের ফাষ্ট ট্র্যাক প্রকল্পসমূহের আওতাধীন যোগাযোগ অবকাঠামোর এ বিশাল প্রকল্পটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পাশাপাশি নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচলে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে, যা রাজধানীতে বসবাসকারী সাধারণ জনগনসহ উদ্যোক্তা ও বিনিয়োগকারীদের সার্বিক কার্যক্রমে বহুমাত্রিক পরিবর্তন আনবে। যানযটের কারনে পূর্বে যে শ্রমঘন্টা নষ্ট হতো তা অনেকাংশে কমে আসবে বলে তিনি ধারণা করেন।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, রাজধানীর পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থায় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় এলিভিটেড উড়াল সড়কটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নিয়ে আসবে। এটি আমাদের স্থানীয় ও রপ্তানিমুখী শিল্পায়ন নির্ভর অর্থনৈতিক বিকাশের লক্ষ অর্জনে নতুন সম্ভাবনার দ্বার উন্মোচিত করবে। বহুল প্রত্যাশিত এ উড়াল সড়কটি রপ্তানিকারকদের গাজীপুর এবং সাভার থেকে উৎপাদিত পণ্য স্বল্প খরচে ও দ্রুততম সময়ে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরে পৌঁছাতে সাহায্য করবে, যা আমাদের স্থানীয় বাণিজ্যের পাশাপাশি প্রতিবেশি দেশসমূহের সাথে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমকে আরো শক্তিশালী করবে।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার আশা প্রকাশ করেন, এ উড়াল সড়কটি বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিতের পাশাপাশি আমাদের জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। এছাড়াও সামনের দিনগুলোতে এটি দেশের অবকাঠামোগত এবং অর্থনৈতিক প্রতিযোগিতা সক্ষমতা বৃদ্ধিতে কার্যকর অবদান রাখবে।

সময়

ঢাকা চেম্বার সভাপতি

এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির ঐতিহাসিক মাইলফলক: ডিসিসিআই সভাপতি

এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির জন্য এক নতুন ঐতিহাসিক মাইলফলক বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার।

ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার। ছবি: সংগৃহীত

ঢাকার পরিবহন সংযোগকে গতিশীল করার সঙ্গে সঙ্গে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে যানজট নিরসনে সাহায্য করবে জানিয়ে তিনি বলেন, 'যানজট দ্বারা সৃষ্ট অন্যান্য চ্যালেঞ্জ দূরীকরণ এবং অন্তর্ভুক্তিমূলক উন্নয়নে নতুন দিগন্তের উন্মোচন ঘটাবে প্রকল্পটি। পাশাপাশি অবকাঠামো খাতের বহুল প্রত্যাশিত এ বৃহৎ প্রকল্পটি স্থানীয় সাপ্লাই চেইন নেটওয়ার্ক ও ব্যবসায়ী কার্যক্রমে অসামান্য অবদান রাখবে।'

সামীর সাত্তার বলেন, 'যাত্রী, সাধারণ জনগণ, বিনিয়োগকারী এবং ঢাকার উদ্যোক্তারা এই প্রকল্প থেকে আগামী দিনগুলোতে বেশ উপকৃত হবেন। এটি স্থানীয় আন্তঃসংযোগ জোরদার করার পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে। এছাড়া নগরবাসীর ওপর ট্রাফিক জ্যামের নেতিবাচক প্রভাব অনেকটাই কমিয়ে আনবে।'

বর্তমান সরকারের ফাস্ট ট্র্যাক প্রকল্পগুলোর আওতাধীন যোগাযোগ অবকাঠামোর এ বিশাল প্রকল্পটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন যান চলাচলে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে বলেও জানান ডিসিসিআই সভাপতি। তিনি বলেন,

> ❝ রাজধানীতে বসবাসকারী সাধারণ জনগণসহ উদ্যোক্তা ও বিনিয়োগকারীদের সার্বিক কার্যক্রমে বহুমাত্রিক পরিবর্তন আনবে প্রকল্পটি। যানজটের কারণে আগে যত শ্রমঘন্টা নষ্ট হতো; তা অনেকাংশে কমে আসবে।❞

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, 'রাজধানীর পরিবহন যোগাযোগ ব্যবস্থায় ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় উড়াল সড়কটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নিয়ে আসবে। এটি স্থানীয় ও রফতানিমুখী শিল্পায়ননির্ভর অর্থনৈতিক বিকাশের লক্ষ্য অর্জনে নতুন সম্ভাবনার দ্বার উন্মোচিত করবে। বহুল প্রত্যাশিত এ উড়াল সড়কটি রফতানিকারকদের গাজীপুর এবং সাভার থেকে উৎপাদিত পণ্য স্বল্প খরচে ও দ্রুততম সময়ে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরে পৌঁছাতে সাহায্য করবে। যা স্থানীয় বাণিজ্যের পাশাপাশি প্রতিবেশি দেশগুলোর সঙ্গে আমদানি-রফতানি কার্যক্রমকে আরও শক্তিশালী করবে।'

উড়াল সড়কটি বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ নিশ্চিতের পাশাপাশি জিডিপিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে বলে আশা প্রকাশ করেন সামীর সাত্তার। তিনি বলেন, সামনের দিনগুলোতে এটি দেশের অবকাঠামোগত এবং অর্থনৈতিক প্রতিযোগিতা সক্ষমতা বৃদ্ধিতে কার্যকর অবদান রাখবে।