



The Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) held a seminar on 'Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector' at the DCCI on Thursday. Planning Minister MA Mannan was present as the chief guest and Secretary of the Ministry of Industries Zakia Sultana as special guest. DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar chaired the event.

Policy consistency vital for growth of light engineering sector

Speakers tell DCCI seminar

Research, innovation and policy consistency are key to fostering the growth of the light engineering sector, currently accounting for 3 per cent of the country's GDP, speaker at a seminar said on Thursday.

They said the light engineering sector is now facing various challenges, including policy inconsistency, lack of easy access to finance, quality of products, lack of lab and R&D (research and development) and data of actual demand.

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) organised the seminar titled 'Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector' held at the DCCI Bhaban in the city, reports UNB.

Addressing the function, Planning Minister MA Mannan said if Korea, Taiwan, Malaysia and China could successfully develop the light engineering sector, Bangladesh will also be able to succeed in the future.

Inconsistency among the government agencies regarding different policies is not good for the private sector, he said, laying emphasis on policy consistency.

"If we can formalise the small light engineering hubs at Dholaikhal and Jinjira, one day they will be able to contribute to the economy," said the minister.

Industries Secretary Zakia Sultana said Bangladesh's light engineering sector is still import-based. The light

engineering sector is an untapped sector, which has great prospects of creating a large backward linkage industry ensuring diversified industrial base.

Noting that the entrepreneurs of this sector should be incentivized to mitigate import reliance, she said the government will try to boost policy harmonization and coordination among the agencies concerned.

The industries secretary said the government is also planning to establish an Automobile Research Institute in Narayanganj with the help of Japan.

DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar said if right policy support is given, the light engineering sector can serve as the backward linkage industry to many mainstream local industries such as food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals industries.

"To secure the target of private investment to 27.35% of GDP by FY 2025, development of the light engineering sector is crucial as it will strengthen local value and supply chain in many allied industries," he said, noting that the light engineering sector was recognized as a high-priority sector in the Industrial Policy 2022.

He, however, said the current tariff structure on import of light engineering products is counter-productive for the growth of the local light engineer-

ing sector.

The DCCI president urged the authorities concerned to bring about appropriate changes in the tariff structure that will protect this sector.

Additional Managing Director of Walton SM Shoyeb Hossain Nobel, in his keynote paper, said the light engineering sector contributes about 3 per cent to the GDP and it is growing at 10 per cent every year.

"In FY 2021-22, the export of light engineering sector was worth \$796 million," he said.

Citing that this sector is completely import-based, he demanded separate duty structure and backward linkage industry policy for this sector.

"Lack of easy access to finance, quality of products, demand uncertainty, policy inconsistency, no incentives for local manufacturers, lack of lab and R&D, data of actual demand are few of the challenges of this sector," he said.

President of Bangladesh Steel Manufacturers Association Manwar Hossain said now attention should be given to other promising sectors alongside the readymade garment one.

Chief Marketing Officer of Fair Group Mohammad Mesbah Uddin emphasized on proper policy guidelines, upgrading science and technology-based education system and maintaining long-term policy consistency to unlock the potentials of this sector.

The Daily Star

Develop light engineering to meet investment-GDP ratio targets

DCCI president tells seminar

STAR BUSINESS REPORT

The light engineering sector's development is crucial for meeting the investment-GDP ratio target of 27.35 percent by fiscal year 2024-25, said DCCI President Md Sameer Sattar yesterday.

The development will strengthen local value and supply chains for many allied industries, he said.

The sector also needs to be recognised as a high-priority one in National Industrial Policy 2022 so that sufficient incentives can be provided to ensure substantial growth, he said.

With the right policy support, the sector can serve as the backward linkage industry for many mainstream local industries such as that of food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals, he added.

There is a lot of potential in this sector, Sattar told a seminar styled "Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light-Engineering Sector" organised by the Dhaka Chamber of

Commerce and Industry (DCCI) at its office in the capital.

The current tariff structure on the import of light engineering products is counterproductive for the sector's growth, he said.

A study needs to be conducted to further know about the sector's needs and bring appropriate changes to the tariff structure to protect the sector, he said.

If the light engineering sector of South Korea, Taiwan, Malaysia and China can attain success, Bangladesh's one can do so too. "We are on the right track," said Planning Minister MA Mannan.

There are challenges but Bangladesh's private sector is resilient enough to overcome those and all possible policy support will be provided from the government, he assured.

Inconsistencies among the government agencies regarding different policies does not fare well for the private sector, he agreed. Bangladesh's light engineering sector is still reliant on imports, said Zakia Sultana, secretary to the Ministry of

Industries.

The light engineering sector is untapped and has great prospects of creating a large backward linkage industry to ensure a diversified industrial base, she said.

The sector also needs to be recognised as a high-priority one in National Industrial Policy 2022 so that sufficient incentives can be provided

The government will try to boost policy harmonisation and coordination among the agencies concerned, she said, adding that capacity building, skills development and curriculum upgradation were also necessary.

On another note, she said the government was planning to establish an automobile research institute in Narayanganj with the help of Japan.

The sector is generating annual revenues of Tk 20,000 crore and contributing about 3 percent to the GDP, which is increasing by 10 percent every year, said SM Shoyeb Hossain Nobel, additional managing director of Walton, in a keynote paper.

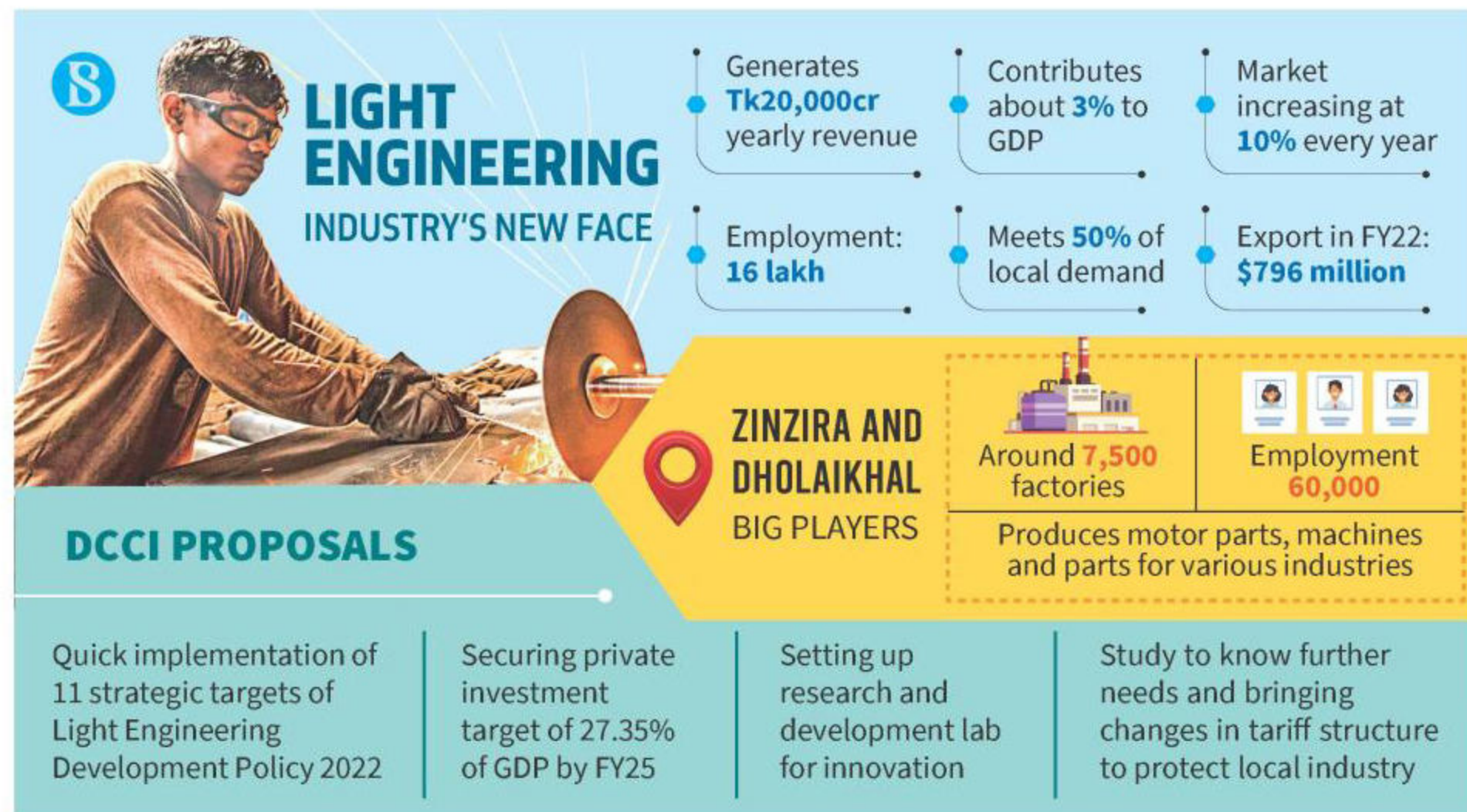
Highlighting the import dependency, he recommended a separate duty structure and backward linkage industry policy for the sector.

A lack of easy access to finance, laboratories, research and development, demand data and quality products, demand uncertainties, policy inconsistencies and absence of incentives are a few of the sector's challenges, he said.

Bangladesh's consumer market is ready and many global brands want to invest here, such as US company Whirlpool which invested to form a joint venture, said Arshad Huq, managing director of Transcom Electronics Limited.

He laid emphasis on maintaining product quality, policy consistency and developing human resources.

Businesses for turning Dholaikhal, Jinjira into light engineering hubs



SM Shoyeb Hossain Nobel, additional managing director of Walton, presented a keynote paper at the seminar.

He highlighted that the light engineering sector of Bangladesh generates revenue of Tk20,000 crore, contributes about 3% to the GDP, and is increasing at 10% annually. About 16 lakh people are employed in this sector, which meets 50% of the local demand.

In FY22, the export of the light engineering sector was \$796 million.

MA Mannan said, "When countries like Korea, Taiwan, Malaysia, and China have achieved success in the light engineering sector, Bangladesh will also succeed in the future, and we are on the right track."

He agreed that there are challenges, but the private sector of Bangladesh is resilient enough to overcome these challenges, and from the government, all possible policy support will be given.

He agreed that inconsistency among government agencies regarding different policies is not good for the private sector.

He also urged for policy consistency and later said that at present, the public-private partnership and relationship are at their best as the government is very business-friendly.

Industries Secretary Zakia Sultana said the government will try to boost policy harmonisation and coordination among the agencies concerned.

The government is also planning to establish an automobile research institute in Narayanganj with the help of Japan.

In the panel discussion session, President of Bangladesh Steel Manufacturers Association Manwar Hossain said, "Now we have to focus on other promising sectors other than the ready-made garment."

"Our investment in human capital is still poor."

He urged the government to increase cash incentives for this sector.

Mohammad Mesbah Uddin, chief marketing officer at Fair Group, said the light engineering market by the year 2030 will reach \$10 billion.

Arshad Huq, managing director at Transcom Electronics, said many global brands want to invest in Bangladesh.

businesses in those areas face harassment though their products are widely used across the country. Therefore, this business should be transitioned into a formal structure instead of being suppressed.

"By formalising the local small light engineering hubs at Dholaikhal and Jinjira, we can enable them to make significant contributions to the economy," said Planning Minister MA Mannan.

There are approximately 7,500 shops, factories, and workshops in Dholaikhal and Jinjira, providing employment for around 60,000 individuals.

Businesspeople in the areas are mainly engaged in the manufacturing of motor parts, small components, and spares for vehicles and various industries, which are collectively known as light engineering products.

DCCI President Sameer Sattar mentioned that with the appropriate policy support, the light engineering

sector could function as a crucial backward linkage industry for several major local sectors, such as food, leather and footwear, electronics, agro-processing, and pharmaceutical industries.

He also said that in the Industrial Policy 2022, light engineering was recognised as a high-priority sector to provide sufficient incentives to ensure substantial growth of the sector.

To secure the target of private investment at 27.35% of GDP by FY25, the development of the light engineering sector is crucial as it will strengthen local value and supply chains in many allied industries, he added.

The current tariff structure on imports of light engineering products is counterproductive for the growth of the local light engineering sector. In this regard, a study is needed to better understand the needs and bring about appropriate changes in the tariff structure that will protect this sector, he proposed.

INDUSTRY - BANGLADESH

TBS REPORT

Businesses have called for the recognition of Dholaikhal and Jinjira, widely known for replica product manufacturing in Dhaka, as light engineering hubs, enabling them to make significant contributions to the development of the industry.

At a seminar titled "Import Substitute Industry in Bangladesh: Prospects of the Light-Engineering Sector," they also urged the government to provide a formal structure to the areas, which have been operating informally for decades.

The government authorities often conduct raids in Dholaikhal and Jinjira areas on allegations of manufacturing counterfeit parts, businessmen said at the event organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI).

They stated that, as a result,

Dholaikhal, Zinzira to be made light engineering hub: Mannan



- The sector is crucial to secure 27.35pc private investment by 2025
- Bangladesh generates a revenue of Tk 200 bn from the sector
- Half of the country's light engineering demand is met locally
- Policy inconsistencies, lacks of incentives, labs and R&D are the key challenges

Special Correspondent

Planning Minister M A Mannan said the country's Dholaikhal and Zinzira will turn into light engineering hubs like Korea, Taiwan, Malaysia, and China due to the government's business-friendly policy. "If Korea, Taiwan, Malaysia, China could succeed in the light engi-

neering sector, Bangladesh can also be successful. And we are on the right track now," he said while speaking at a seminar as the chief guest.

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) organised the seminar on "Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector", held at the

DCCI premises in Dhaka on Thursday.

Industries Secretary Zakia Sultana was present as the special guest. DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar chaired the event.

The Planning Minister agreed that there are challenges "but the private sector of Bangladesh is resilient enough to overcome these

challenges and from the government all possible policy support will be given."

"Inconsistencies among the government agencies regarding different policies are not good for the private sector," he said.

MA Mannan said, "If we can formalise the local small light engineering hub at Dholaikhal and Jingira,

one day they will be able to contribute to the economy."

He stressed making policies consistent. According to him, at present the public-private partnership and relationship are at its best as the government is very business-friendly.

Industries Secretary Zakia Sultana said that Bangladesh's light

engineering sector is still import-based.

"The light engineering sector is an untapped sector and it has great prospects of creating a large backward linkage industry ensuring diversified industrial base. The Light Engineering Industry Development Policy 2022 has already indicated a comprehensive action plan for 2022-27."

She said that the entrepreneurs of this sector should be incentivised to mitigate import reliance.

The secretary pointed out that the government will try to boost policy harmonisation and coordination among the concerned agencies.

According to her, skill development and curriculum upgradation are necessary for capacity building.

"Government is also planning to establish an Automobile Research Institute in Narayanganj with the help of Japan," she added.

DCCI president Md. Sameer Sattar said that light Engineering sector, if given right policy support, can serve as the backward linkage industry to many mainstream local industries like food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals industries.

He emphasised the need to recognise the light engineering sector as a high-priority sector in the Industrial Policy 2022 to provide sufficient incentives and ensure substantial growth of the sector.

"To secure the target of private investment to 27.35 percent of GDP by FY 2025, development of the light engineering sector is crucial as it will strengthen local value and supply chain in many allied industries."

DCCI boss said, "The current tariff structure on import of light engineering products is counter-productive for the growth of the local light engineering sector."

"In this regard, a study is needed to know further the needs and bring appropriate changes in the tariff structure that will protect this sector," he pointed out.

Walton Additional Managing Director SM Shoyeb Hossain Nobel presented the keynote paper. He highlighted that the light engineering sector of Bangladesh is generating revenue of Tk 200 billion and contributes about 3 percent to the GDP.

"It is increasing at 10 percent every year. The world market is about \$45 billion. About 1.6 million people are employed in this sector. 50 percent of our local demand is met by this sector." In FY 2021-22, the export of light engineering sector was \$796 million, he said.

Nobel said that the sector is completely import-based and therefore would need a separate duty structure and backward linkage industry policy for this sector.

"Lack of easy access to finance, quality of products, demand uncertainty, policy inconsistency, no incentives for local manufacturers, lack of lab and R&D, data of actual demand are few of the challenges of this sector."

In the panel discussion session, President of Bangladesh Steel Manufacturers Association Manwar Hossain said, "Now we have to focus on other promising sectors other than RMG."

He said that our investment in human capital is still poor. He called for increasing cash incentives to this sector.

Chief Marketing Officer of Fair Group Mohammad Mesbah Uddin said that the light engineering market will reach \$10 billion by the year 2030.

He called for value addition "as there is a huge scope of investment opportunity."

Mesbah Uddin emphasised policy guidelines and developing science and technology-based education systems in the country and long-term policy consistency.

Meghna Group Director Muhammad Mushtaque Ahmed Tanvir said that there is a demand of 5 million bicycles in the European market.

"At present we need investment in the local manufacturing of mold and dies because it costs huge for import."

Managing Director & CEO of Transcom Electronics Limited Arshad Huq said, "Bangladesh's consumer market is ready. Many global brands want to come to Bangladesh and invest."

But he laid emphasis on the quality of products that need to be maintained.

Arshad Huq informed that US company Whirlpool has invested in Bangladesh in the form of a joint-venture.

He stressed policy consistency and developing human resources.

Former President of DCCI Matiur Rahman urged the government to reduce import duty in the sector.

He put emphasis on long-term policy, skill development and more technical and vocational training.

A wing of the Ministry of Industries can be established at the NBR, he suggested.

The government can initiate establishing testing labs and R&D for the future growth of this sector, he added.

DCCI's senior vice president SM Golam Faruk Alamgir (Arman) gave a vote of thanks. DCCI vice president Md. Junaed Ibna Ali was also present on the occasion.

Consistent policy must for light engineering sector



The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) holds a seminar at its auditorium in the capital on Thursday

- Courtesy Photo

Staff Correspondent

The light engineering sector, if given the right policy support, can serve as the backward linkage industry to many mainstream local sectors such as food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Md Sameer Sattar made the remark while chairing a seminar titled “Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector,” held in the city’s DCCI auditorium on Thursday.

Planning Minister MA Mannan was present at the programme as the chief guest, while Industries Secretary Zakia Sultana attended as the special guest.

Sattar said, “The government recognised the light engineering sector as a high-priority one in the Industrial Policy 2022 to ensure its sustainable development, while it requires financial and policy support.

“To increase the contribution of the private sector to GDP (gross domestic product) to 27.35 per cent by 2025, it is crucial to ensure comprehensive support, which will strengthen the local supply chain of the industry.”

He then said, “The current tariff structure on the imports of light engineering products is counter-productive for the growth of the local light engineering sector.

“In this regard, a study is needed to know further the needs and bring appropriate changes in the tariff structure that will protect this sector.”

Planning Minister Mannan said, “If Korea, Taiwan, Malaysia, and China could make success in the light engineering sector, Bangladesh would also be successful in future and the country is on the right track.

“There are challenges but the private sector of Bangladesh is resilient enough to overcome these challenges. All possible policy support from the government will be given. Inconsistency among the government agencies regarding different policies is not good for the private sector.”

He added, “If we can formalise the local small light engineering hub at Dholaikhal and Jinjira, one day they will be able to contribute to the economy.”

With an urge for policy consistency, the minister said at present the pub-



There are challenges but the private sector of Bangladesh is resilient enough to overcome these challenges. All possible policy support from the government will be given

lic-private partnership and relationship are at their best level as the government is very business-friendly.

Mentioning that Bangladesh’s light engineering sector is still import-based, Zakia Sultana said the sector is an untapped one and it has great prospects of creating a large backward linkage industry ensuring a diversified industrial base.

The light engineering industry development policy 2022 has already indicated a comprehensive action plan for 2022-2027, she said, adding that the entrepreneurs of this sector should be incentivised to mitigate import reliance.

The industries secretary said the government will try to boost policy harmonisation and coordination among the agencies concerned.

For the capacity-building skill, development and curriculum upgrada-

tion are necessary, she said. “The government is also planning to establish an Automobile Research Institute in Narayanganj with the help of Japan.”

Walton Additional Managing Director SM Shoyeb Hossain Nobel presented the keynote paper. He highlighted that the light engineering sector of Bangladesh is generating revenue of Tk 20,000 crore and contributes about 3 per cent to the GDP and it is increasing at 10 per cent every year.

“The world market is about \$45

billion. About 1.6 million people are employed in this sector. Fifty per cent of our local demand is met by this sector,” he said, adding that in FY22, the exports of the light engineering sector stood at \$796 million.

As this sector is completely import-based, he demanded for separate duty structure and backward linkage industry policy for this sector.

Lack of easy access to finance, quality of products, demand uncertainty, policy inconsistency, no incentives for local manufacturers, lack of lab and R&D, and data of actual demand are a few of the challenges of this sector, Shoyeb said.

In the panel discussion session, Bangladesh Steel Manufacturers Association President Manwar Hossain emphasised focusing on other promising sec-

tors other than ready-made garments.

Mentioning that the investment in human capital is still poor, he urged for increasing cash incentives to this sector.

Fair Group Chief Marketing Officer Mohammad Mesbah Uddin said the light engineering market by the year 2030 will reach \$10 billion. He also urged for value addition as there is a huge scope of investment opportunities.

He put emphasis on policy guidelines and developing science and technology-based education system in the country and long-term policy consistency.

Meghna Group Director Muhammad Mushtaque Ahmed Tanvir said there is a demand for 5 million bicycles in the European market. “At present, we need investment in the local manufacturing of mould and dye because it costs huge for import.”

Transcom Electronics Ltd Managing Director and CEO Arshad Huq said, “Bangladesh’s consumer market is ready. Many global brands want to come to Bangladesh and invest.”

He emphasised the quality of products that need to be maintained as well as policy consistency and developing human resources.

DCCI former president Matiur Rahman said the import duty of this sector should be reduced. He also put emphasis on long-term policy and skill development and more technical and vocational training.

“A wing of the Ministry of Industries can be established at the NBR. The government can initiate establishing testing labs and R&D for the future growth of this sector,” he suggested.

DCCI’s Senior Vice-President SM Golam Faruk Alamgir (Arman) gave a vote of thanks. DCCI Vice-President Md Junaed Ibna Ali was also present on the occasion.

Innovation, policy consistency key to light engineering growth: businesses

Staff Correspondent

BUSINESSES on Thursday at a programme said that research, innovation and policy consistency were keys to growth of light engineering sector.

They made the remarks at a seminar on 'Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector' arranged by Dhaka Chamber of Commerce and Industry at its office in the capital Dhaka.

Planning minister MA Mannan was present as chief guest while industries ministry secretary Zakia Sultana was present as a special guest.

DCCI president Md Sameer Sattar delivered the welcome speech.

'Light Engineering sector, if given right policy support, can serve as back-

ward linkage industry to many mainstream local industries like food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals industries,' he said.

He also said that recognising the light engineering sector as a high-priority sector in the Industrial Policy 2022 to provide sufficient incentives would ensure substantial growth of the sector.

Planning minister said, 'If Korea, Taiwan, Malaysia and China could succeed in light engineering sector then Bangladesh would also do so in future and we are on the right track.'

'The government is offering all possible policy support but inconsistency among the government agencies regarding different policies is not good for the private sector,' he said.

He said that if local small light engineering hub at Dholaikhal and Jingira could be formalised, one day they would be able to contribute to the economy.

Zakia Sultana said that Bangladesh's light engineering sector was still import-based.

'The government is focusing on capacity building, skill development and curriculum upgradation to promote innovation and the production capacity,' she said.

Walton additional managing director SM Shoyeb Hossain Nobel presented the keynote paper.

'The contribution of light engineering sector is about 3 per cent to the GDP and it is increasing by 10 per cent every year,' he said.

'A separate duty structure and backward link-

age industry policy are required for ensuring the growth of the sector,' he added.

Bangladesh Steel Manufacturers Association president Manwar Hossain said that it was high time to focus on other promising sectors like the light engineering sector.

He also said that the country's investment in human capital was still poor.

Transcom Electronics Limited managing director and chief executive officer Arshad Huq said, 'Many global brands want to invest in Bangladesh like US company Whirlpool.'

He emphasised the need to maintain quality of products and to ensure policy consistency.

DCCI former president Matiur Rahman said that import duty of this sector should be reduced.

DCCI seminar seeks policy consistency for light engineering sector

DHAKA, Aug 24, 2023 (BSS) - Speakers at a seminar of Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) today observed that light engineering sector, if given right policy support, can serve as the backward linkage industry to many mainstream local industries like food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals industries.

They made the observation while speaking at the seminar on "Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector" held at DCCI in the city, said a press release.

Planning Minister M A Mannan was present as the chief guest while Secretary of the Ministry of Industries Zakia Sultana was present as the special guest.

DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar chaired the seminar.

M A Mannan said that if Korea, Taiwan, Malaysia and China could make success in the light engineering sector, then Bangladesh will also be succeeded in future and "we are in the right track".

He said that there are challenges but the private sector of Bangladesh is resilient enough to overcome these challenges and from the government all possible policy support will be given.

Inconsistency among the government agencies regarding different policies is not good for private sector, he added

He said, "If we can formalize the local small light engineering hub at Dholaikhal and Jingira, one day they will be able to contribute to the economy."

He urged for policy consistency and said that at present the public-private partnership and relationship are at its best as the government is very business friendly.

Zakia Sultana said that Bangladesh's light engineering sector is still import based.

The light engineering sector is an untapped sector and it has great prospects of creating a large backward linkage industry ensuring diversified industrial base, she added.

She said the light engineering industry development policy 2022 has already indicated a comprehensive action plan for 2022-2027.

She also said that the entrepreneurs of this sector should be incentivized to mitigate import reliance.

Sameer Sattar said light engineering sector has been recognized as a high-priority sector in the Industrial Policy 2022 to provide sufficient incentives to ensure substantial growth.

To secure the target of private investment to 27.35 percent of GDP by FY 2025, development of the light engineering sector is crucial as it will strengthen local value and supply chain in many allied industries, he added.

He said the current tariff structure on import of light engineering products is counter-productive for the growth of the local light engineering sector.

In this regard, he said, a study is needed to know further the needs and bring appropriate changes in the tariff structure that will protect this sector.

Additional Managing Director of Walton S.M. Shoyeb Hossain Nobel presented the keynote paper.

DCCI's Senior Vice President SM Golam Faruk Alamgir (Arman) gave vote of thanks. DCCI Vice President Md. Junaed Ibna Ali was also present on the occasion.

Policy consistency needed for a vibrant light engineering sector: Speakers

UNB NEWS DHAKA PUBLISH- AUGUST 24, 2023, 06:08 PM UNB NEWS
UPDATE- AUGUST 24, 2023, 06:20 PM



Speaker at a seminar here on Thursday said research, innovation and policy consistency are key to the growth of the light engineering sector which now contributes 3 percent to the country's GDP.

They said the light engineering sector is now facing different challenges including policy inconsistency, lack of easy access to finance, quality of products, lack of lab and R&D (research Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) arranged the seminar titled "Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector" held at the DCCI Bhaban in the city.

Addressing the function, Planning Minister MA Mannan said if Korea, Taiwan, Malaysia and China could successfully develop the light engineering sector, then Bangladesh will also be able to succeed in future.

Inconsistency among the government agencies regarding different policies is not good for the private sector, he said putting emphasis on policy consistency.

"If we can formalize the local small light engineering hub at Dholaikhal and Jingira, one day they will be able to contribute to the economy," said the Minister.

Industries Secretary Zakia Sultana said Bangladesh's light engineering sector is still import based. The light engineering sector is an untapped sector, which has great prospects of creating a large backward linkage industry ensuring diversified industrial base.

Noting that the entrepreneurs of this sector should be incentivized to mitigate import reliance, she said the government will try to boost policy harmonization and coordination among the agencies concerned.

The industries secretary said the government is also planning to establish an Automobile Research Institute in Narayanganj with the help of Japan.

DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar said if right policy support is given, the light engineering sector can serve as the backward linkage industry to many mainstream local industries like food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals industries.

"To secure the target of private investment to 27.35% of GDP by FY 2025, development of the light engineering sector is crucial as it will strengthen local value and supply chain in many allied industries," he said noting that the light engineering sector was recognized as a high-priority sector in the Industrial Policy 2022.

He, however, said the current tariff structure on import of light engineering products is counter-productive for the growth of the local light engineering sector.

The DCCI president urged the authorities concerned to bring appropriate changes in the tariff structure that will protect this sector.

Additional Managing Director of Walton SM Shoyeb Hossain Nobel in his keynote paper said the light engineering sector contributes about 3 percent to the GDP and it is growing at 10 percent every year. "In FY 2021-22 the export of light engineering sector was USD 796 million," he said.

Citing that this sector is completely import based, he demanded separate duty structure and backward linkage industry policy for this sector. "Lack of easy access to finance, quality of products, demand uncertainty, policy inconsistency, no incentives for local manufacturers, lack of lab and R&D, data of actual demand are few of the challenges of this sector," he said.

President of Bangladesh Steel Manufacturers Association Manwar Hossain said now attention should be given to other promising sectors alongside the readymade garment one.

Read: [China to support Bangladesh in joining BRICS: XI tells Hasina during talks](#)

Chief Marketing Officer of Fair Group Mohammad Mesbah Uddin emphasized on proper policy guidelines, upgrading science and technology-based education system and maintaining long-term policy consistency to unlock the potentials of this sector.

Former DCCI President Matiur Rahman, Director of Meghna Group Muhammad Mushtaque Ahmed Tanvir and Managing Director & CEO of Transcom Electronics Limited Arshad Huq also spoke at the seminar, while DCCI senior vice president SM Golam Faruk Alamgir (Arman) gave vote of thanks, said a press release.

High tariff for light engineering products import is counter-productive for growth

Experts tell DCCI seminar



Experts at a seminar on Thursday blamed that the current tariff structure on import of light engineering products is counter-productive for the growth of the local light engineering sector.

They said that recognizing light engineering sector as a high-priority sector in the Industrial Policy 2022 to provide sufficient incentives to ensure substantial growth of the sector.

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) organised the Seminar on "Import Substitute Industry in Bangladesh: Perspective of Light Engineering Sector" at DCCI auditorium.

Planning Minister M A Mannan attended the seminar as the Chief Guest while Zakia Sultana, Secretary, Ministry of Industries was present as the Special Guest. DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar chaired the seminar.

Planning Minister M A Mannan said that in the light engineering sector if Korea, Taiwan, Malaysia, China could make success then Bangladesh will also be succeeded in future and we are in the right track.

He agreed that there are challenges but the private sector of Bangladesh is resilient enough to overcome these challenges and from the government all possible policy support will be given, he assured.

DCCI President, while addressing, said to meet the target of private investment to 27.35% of GDP by FY 2025, development of the light engineering sector is crucial as it will strengthen local value and supply chain in many allied industries.

"Light Engineering sector, if given right policy support, can serve as the backward linkage industry to many mainstream local industries like food, leather and footwear, electronics, agro-processing and pharmaceuticals industries", he added.

Zakia Sultana, Secretary, Ministry of Industries, said that Bangladesh's light engineering sector is still import based. The light engineering sector is an untapped sector and it has great prospects of creating a large backward linkage industry ensuring diversified industrial base. "The light engineering industry development policy 2022 has already indicated a comprehensive action plan for 2022-2027. She also said that the entrepreneurs of this sector should be incentivized to mitigate import reliance", she said.

Additional Managing Director, Walton S.M. Shoyeb Hossain Nobel presented the keynote paper.

He highlighted that the light engineering sector of Bangladesh is generating revenue of 20,000 crore taka and contributes about 3% to the GDP and it is increasing at 10% every year. The world market is of about USD 45 billion. In the panel discussion session, President of Bangladesh Steel Manufacturers Association Manwar Hossain said that now we have to focus on other promising sectors other than RMG.

Director, Meghna Group Muhammad Mushtaque Ahmed Tanvir said that there is a demand of 5 million bicycles in the European market. At present we need investment in the local manufacturing of mold and dies because it costs huge for import.

শুল্ক নীতিমালা হাল্কা প্রকৌশল শিল্প বিকাশে বাধা

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ হাল্কা প্রকৌশল শিল্প খাতের বিপুল সম্ভাবনা সত্ত্বেও সহায়ক নীতি কৌশলের অভাবে তা পুরোপুরি কাজে লাগানো যাচ্ছে না বলে জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সান্তার। হাল্কা প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়নে শুল্ক ও নীতি সহায়তা একান্ত অপরিহার্য বলেও জানান তিনি। সামীর সান্তার বলেন, হাল্কা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা জরুরি। এটি দেওয়া সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেক্ট্রনিক্স, অ্যাগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদন সম্ভব হবে। পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণও সম্ভব হবে।

শুল্ক ও সহায়ক নীতি সহায়তা স্থানীয় হাল্কা-প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়ন একান্ত অপরিহার্য জানিয়ে তিনি আরও বলেন, এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করে সরকার 'শিল্পনীতি-২০২২'-এ খাতটিকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা। বৃহস্পতিবার ডিসিসিআই আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হাল্কা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে তিনি এসব কথা বলেন। ব্যারিস্টার সামীর সান্তার বলেন, ২০২৫

সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারি খাতের অবদান ২৭ দশমিক ৩৫ শতাংশে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে হাল্কা প্রকৌশল খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিত করা একান্ত অপরিহার্য। যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাই চেন ব্যবস্থা আরও শক্তিশালী করবে। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়। এ অবস্থায় হাল্কা প্রকৌশল খাতের কাঙ্ক্ষিত বিকাশ নিশ্চিত করে সহায়ক শুল্ক কাঠমো নিশ্চিত করা একান্ত আবশ্যিক। প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনামন্ত্রী এম

ঢাকা চেম্বারের সেমিনার

এ মান্নান বলেন, হাল্কা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন এরই মধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশও সঠিক পথে রয়েছে। প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ বিষয়ে সরকারের পক্ষ থেকে সব ধরনের সহায়তা দেওয়া হবে। তিনি বলেন, সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত

করা আবশ্যিক। খোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহিত করতে নজর দিতে হবে। বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, হাল্কা প্রকৌশল খাতটি এখনো আমদানিনির্ভর। আমাদের শিল্পখাতের বেকওয়ার্ক লিংকেজ শিল্পের জন্য এ খাত খুবই গুরুত্বপূর্ণ। তাই এর প্রতি আরও বেশি মনোনিবেশ করতে হবে। 'লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২'-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানিনির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন। সরকারের সংশ্লিষ্ট সব খাতের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে। তিনি আরও বলেন, এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে আমাদের বিদ্যমান শিক্ষা কার্যক্রমের সংস্কার ও যুগোপযোগীকরণের কোনো বিকল্প নেই। অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে এরই মধ্যে জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে। এ বিষয়ে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা দেবে দেশটি। ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজ-এর অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

কালের কণ্ঠ

হালকা প্রকৌশল শিল্প

৪৫০০ কোটি ডলারের বিশ্ববাজার প্রায় অধরা

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

দেশের সম্ভাবনাময় অগ্রাধিকার খাত হালকা প্রকৌশল শিল্পে বিপুল সম্ভাবনা থাকলেও সরকারের নীতি সহায়তা ও সংশ্লিষ্ট তদারকি সংস্থার সমন্বয়হীনতার জন্য চার হাজার ৫০০ কোটি ডলারের বৈশ্বিক বাজারের বিশাল অংশ অধরা। তবে এই খাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক সুবিধা প্রদান, ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা দেওয়া গেলে শুধু ইলেকট্রিক্যাল ও ইলেকট্রনিকস খাতে আগামী বছরের (২০২৪) মধ্যে ৩০০ কোটি ডলারের পণ্য রপ্তানি সম্ভব বলে মনে করেন খাতসংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ।

গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজ (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে তাঁরা এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই অডিটরিয়ামে অনুষ্ঠিত এই সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান। সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল।

প্রবন্ধে বলা হয়, ২০২১-২২ অর্থবছরে হালকা প্রকৌশল খাত হতে দেশের রপ্তানি হয়েছিল ৭৯ কোটি ৬০ লাখ ডলার। বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ চার হাজার ৫০০ কোটি ডলার। এই খাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক সুবিধা প্রদান, ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা পেলে শুধু ইলেকট্রনিকস খাত থেকেই আগামী বছরের মধ্যে ৩০০ কোটি ডলারের পণ্য রপ্তানি সম্ভব।

এতে আরো বলা হয়, বাংলাদেশের হালকা প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর ১০ শতাংশ হারে



ডিসিসিআই আয়োজিত সেমিনারে উপস্থিত বক্তারা। ছবি : কালের কণ্ঠ

বাড়ছে। এই খাতে প্রায় ১৬ লাখ লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ উৎপাদন সক্ষমতা রয়েছে। নির্ধারিত আলোচনায় অংশ নিয়ে ফেয়ার গ্রুপের প্রধান বিপণন কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন বলেন, '২০৩০ সালে দেশে স্থানীয় হালকা প্রকৌশল এক হাজার কোটি ডলারের শিল্পে পরিণত হবে। সক্ষমতা বাড়ানোর জন্য শিক্ষা খাতের সংস্কার, নীতি সহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা দরকার। এর ফলে যা স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে।'

ট্রাপকম ইলেকট্রনিকসের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা আরশাদ হক বলেন, এই শিল্পের বিকাশে কমপক্ষে ১০ বছর মেয়াদি নীতি সহায়তা অব্যাহত রাখার পাশাপাশি বৈশ্বিক সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় নিজেদের অবস্থান আরো শক্তিশালী করতে হবে। তিনি জানান, আমেরিকাভিত্তিক হোয়ার্লপুল, এরই মধ্যে যৌথভাবে বাংলাদেশে বিনিয়োগ করেছে।

মেঘনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর বলেন, 'ইউরোপীয় বাজারে প্রতিবছর ৫০ লাখ বাইসাইকেলের চাহিদা রয়েছে, যেখানে আমাদের উৎপাদিত বাইসাইকেল

রপ্তানির প্রচুর সম্ভাবনা তৈরি হয়েছে।' তিনি বলেন, 'বাইসাইকেলের রপ্তানির জন্য আমাদের টেস্টিং ল্যাব নেই, যার কারণে বিদেশের ল্যাবগুলোয় উৎপাদিত পণ্যের টেস্টিংয়ের প্রতিবেদন পেতে দীর্ঘ সময় লেগে যায়, এমতাবস্থায় দেশে আন্তর্জাতিক মানসম্মত একটি টেস্টিং ল্যাব স্থাপনে সরকারি বিনিয়োগ খুবই জরুরি।'

সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, 'হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন এরই মধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশও সঠিক পথেই রয়েছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন।' বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, 'খাতটি এখনো আমদানিনির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এই খাতটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এর প্রতি আরো বেশি হারে আমাদের মনোনিবেশ করতে হবে। সচিব আরো বলেন, 'লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২'-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এই খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।'

ঢাকা চেম্বারের সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী

স্থিতিশীলতা না থাকলে রাজনীতিবিদ ও ব্যবসায়ী উভয়ই ব্যর্থ হবে



■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেছেন, দেশকে বাঁচাতে এবং উচ্চ লক্ষ্য অর্জন করতে দেশে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা দরকার। স্থিতিশীলতা না থাকলে রাজনীতিবিদ ও ব্যবসায়ী উভয়ই ব্যর্থ হবে। গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত আলোচনাসভায় প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এসব কথা বলেন। 'বাংলাদেশে আমদানি বিকল্প শিল্প : লাইট-ইঞ্জিনিয়ারিং সেক্টরের দৃষ্টিকোণ' শীর্ষক সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, আমাদের দেশে পলিসির ধারাবাহিকতা থাকে না। হুট হাট করে ও না বুঝে পলিসি হয়। অনেক সময় সাময়িকভাবে হতে দেখেছি। একটা ঘটনার পরিপ্রেক্ষিতে, ভুল হলেও তাৎক্ষণিক সিদ্ধান্ত নেওয়ার উদাহরণ রয়েছে। ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য করে তিনি বলেন, আপনারা ব্যবসা করেন। আমরাও ব্যবসা করি, সেটা হলো ভোটের ব্যবসা, রাজনীতির ব্যবসা। পলিসি স্থিতিশীলতা যেমন ব্যবসায়ীদের জন্যও দরকার,

আমরা যারা রাজনীতি করি তাদের জন্যও দরকার। দেশকে বাঁচানোর জন্য, উচ্চ লক্ষ্য অর্জন করার জন্য আমাদের দেশে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা দরকার। আমি এখানে সংকীর্ণ রাজনীতি করছি না। আমাদের মধ্যে যদি স্থিতিশীলতা না থাকে, আমরা যদি একে অপরকে আঘাত করি, তাহলে আপনারা যেমন ব্যর্থ হবেন, আমরাও ব্যর্থ হব। সঠিক ও সাহসী নেতৃত্বকে কাজে লাগাতে হবে। সার্বিকভাবে দেশকে এগিয়ে নিতে হবে। ব্যবসায়ীদের শুধু ব্যবসা-বাণিজ্যে নয়, রাজনীতিতে অংশীদারিত্ব আছে। আগামীতে পায়ে কড়াল মারার মতো অবস্থা যেন তৈরি না হয়, সেদিকে বিনীতভাবে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

আলোচনায় বাংলাদেশ স্টিল ম্যানুফ্যাকচারার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি মনোয়ার হোসেন বলেন, ব্যবসায়ী ও সরকারের দূরত্ব বেড়ে যাচ্ছে। রপ্তানিতে প্রণোদনা দেওয়া এক ধরনের বিনিয়োগ। যেখান থেকে বৈদেশিক মুদ্রা আসে। প্রণোদনা কোনো দান নয়, যারা নীতিনির্ধারক আছেন, তাদের সেটা বুঝতে হবে। ব্যবসায়ীদের সঙ্গে সম্পর্ক উন্নয়ন করতে হবে।

ব্যবসায়ীদের বিশ্বাস করতে হবে।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতিসহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিকস, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এখাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব। এখাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান গুচ্ছ নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়, এজন্য সহায়ক গুচ্ছ কাঠামো নিশ্চিতকরণ একান্ত আবশ্যিক।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, খাতটি এখনো আমদানি নির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এখাতটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এর প্রতি আরো বেশি হারে আমাদের মনোনিবেশ করতে হবে।

ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজ-এর অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত হতে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতি বছর এখাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এখাতে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি বলে, তিনি জানান। এখাতের কাঁচামাল আমদানিতে গুচ্ছ সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতিসহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা একান্ত আবশ্যিক বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

সমকাল

হালকা প্রকৌশলে দীর্ঘমেয়াদি নীতি সহায়তা চান উদ্যোক্তারা

■ সমকাল প্রতিবেদক

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত এক সেমিনারে হালকা প্রকৌশল শিল্পের অধিকতর বিকাশে সরকারের দীর্ঘমেয়াদি নীতি সহায়তা চেয়েছেন উদ্যোক্তারা। 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক এ সেমিনার গতকাল ডিসিসিআই মিলনায়তনে অনুষ্ঠিত হয়। ঢাকা চেম্বার সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এ তথ্য জানায়।

প্রধান অতিথি পরিকল্পনা মন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে এবং প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। তিনি বলেন, সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। ধোলাইখাল, জিঞ্জিরা সহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বাড়ানোর দিকে নজর দিতে হবে বলে মন্তব্য করেন।

বিশেষ অতিথি শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসিতে ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে যা এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানিনির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন এবং কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা দেওয়ার দাবি জানান। মুক্ত আলোচনায় ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, এ খাতের আমদানি শুল্ক হ্রাস, দীর্ঘমেয়াদি নীতি সহায়তা, দক্ষতা উন্নয়ন এবং কারিগরি শিক্ষা সম্প্রসারণ করা প্রয়োজন। ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধে উল্লেখ করেন, সহায়ক নীতি সহায়তা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে আগামী বছরই ৩ বিলিয়ন ডলারের পণ্য রপ্তানি সম্ভব।



প্রথম আলো

হালকা প্রকৌশলের বাজার ২০ হাজার কোটি টাকার

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

দেশে হালকা প্রকৌশল খাত থেকে বছরে আয় হয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, যা মোট দেশজ উৎপাদনের (জিডিপি) ৩ শতাংশ। আর হালকা প্রকৌশল পণ্য খাতে স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ এখন দেশেই উৎপাদিত হচ্ছে।

আমদানির বিকল্প শিল্প হিসেবে হালকা প্রকৌশল খাতের অবস্থান নিয়ে গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার আয়োজিত এক সেমিনারে এ তথ্য জানানো হয়েছে। এতে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ওয়ালটন হাইটেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক (এএমডি) এস এম শোয়েব হোসেন। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান।

এস এম শোয়েব হোসেন জানান, হালকা প্রকৌশল খাতের বৈশ্বিক বাজার এখন ৪ হাজার ৫০০ কোটি ডলারের, যা বাংলাদেশের পাঁচ লাখ কোটি টাকার মতো। বিশাল এই বাজারে বাংলাদেশ ২০২১-২২ অর্থবছরে ৭৯ কোটি ৬০ লাখ ডলারের পণ্য রপ্তানি করেছে। কাঁচামাল আমদানিতে শুঙ্কসুবিধা, পশ্চাৎ-সংযোগ শিল্পের উন্নয়ন ও আর্থিক প্রণোদনা থাকলে রপ্তানি আরও বাড়বে।

সরকারি পর্যায়ে নীতিসহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায় বলে সেমিনারে মন্তব্য করেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান। তিনি বলেন, এটি কোনোভাবেই কাম্য নয়। তিনি শিল্প খাতের মৌলিক যন্ত্রপাতি উৎপাদনে সক্ষমতা বৃদ্ধির ওপর জোর দেন।

এম এ মান্নান আরও বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া ও চীন ইতিমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশও সঠিক পথে রয়েছে। তবে সাফল্য পেতে যথাযথ নীতিসহায়তা ও এর সঠিক বাস্তবায়ন প্রয়োজন।

হালকা প্রকৌশল উন্নয়ন নীতি ২০২২-এর আলোকে এ খাতের জন্য সমন্বিত কর্মপরিকল্পনা তৈরি করা হবে বলে জানান শিল্পসচিব জাকিয়া সুলতানা। তিনি বলেন, সমন্বিত কর্মপরিকল্পনা হালকা প্রকৌশল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান মানোয়ার হোসেন বলেন, পোশাক খাতের পাশাপাশি সম্ভাবনাময় অন্যান্য খাতের প্রতি আমাদের মনোযোগী হতে হবে।

২০৩০ সালে দেশের হালকা প্রকৌশল খাত ১ হাজার কোটি ডলারের শিল্পে পরিণত হবে বলে জানান ফেয়ার গ্রুপের প্রধান বিপণন কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি মো. সামীর সান্তার বলেন, তবে হালকা প্রকৌশল খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে যে শুঙ্ক নীতিমালা রয়েছে, তা উৎসাহব্যঞ্জক নয়। এ জন্য সহায়ক-নীতিসহায়তা প্রদান করতে হবে।

‘দেশের হালকা-প্রকৌশল খাতের বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা’

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত সেমিনারে উপস্থাপিত এক প্রবন্ধে বলা হয়েছে, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ।



ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত সেমিনারে উপস্থাপিত এক প্রবন্ধে বলা হয়েছে, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ।

আজ বৃহস্পতিবার ডিসিসিআই আয়োজিত ‘বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত’ শীর্ষক সেমিনারে ওই প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল।

সেমিনারের মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, ‘বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর এ খাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১ দশমিক ৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি।’

তিনি আরও বলেন, ‘২০২১-২২ অর্থবছরে হালকা প্রকৌশল খাত থেকে রপ্তানির পরিমাণ ছিল ৭৯৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং এ খাতের বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ ৪৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা প্রয়োজন।’

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, ‘হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আয় সম্ভব।’

তিনি বলেন, ‘এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করতে সরকার ‘শিল্পনীতি ২০২২’-এ খাতটিকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা।’

২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারি খাতের অবদান ২৭ দশমিক ৩৫ শতাংশ উন্নীত করতে এ খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিত করা অপরিহার্য, যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাইচেইন ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী করবে,’ যোগ করেন তিনি।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, ‘এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়, এ অবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কার্জিক বিকাশ নিশ্চিত করতে সহায়ক শুল্ক কাঠামো নিশ্চিত করা দরকার।’

পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, ‘হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই আছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ থেকে সব সহযোগিতা দেওয়া হবে।’

তিনি বলেন, ‘সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্পখাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরও নজর দিতে হবে।’

শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, ‘খাতটি এখনো আমদানি নির্ভর এবং আমাদের শিল্পখাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এ খাতটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এখানে মনোনিবেশ বাড়াতে হবে।’

তিনি আরও বলেন, ‘এ খাতে দক্ষ মানব সম্পদ তৈরিতে আমাদের বিদ্যমান শিক্ষা কার্যক্রমের সংস্কার ও যুগোপযোগী করার কোনো বিকল্প নেই। অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইন্সটিটিউট স্থাপনে ইতোমধ্যে জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে। আমরা আশা করছি এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।’

ট্রান্সকম ইলেকট্রনিক্স লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা আরশাদ হক বলেন, ‘এ শিল্পের বিকাশে অন্তত ১০ বছর মেয়াদী নীতি সহায়তা অব্যাহত রাখার পাশাপাশি বৈশ্বিক সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় নিজেদের সম্পৃক্ত করা জরুরি। আমেরিকাভিত্তিক হোয়ার্লপুল ইতোমধ্যে যৌথভাবে বাংলাদেশে বিনিয়োগ করেছে।’

তিনি আরও বলেন, ‘আমাদের প্রচুর মানব সম্পদ আছে, তবে তাদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ করে গড়ে তুলতে হবে। এ খাতের প্রযুক্তিগত গবেষণার জন্য ল্যাব স্থাপনে আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের প্রযুক্তিগত সহায়তার পাশাপাশি সরকারি পর্যায়ে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।’

ফেয়ার গ্রুপের প্রধান বিপণন কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন বলেন, ‘২০৩০ সালে আমাদের স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্পটি ১০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারের শিল্পে পরিণত হবে। এ খাতের সক্ষমতা বাড়ানোর জন্য শিক্ষাখাতের সংস্কার, নীতি সহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা আবশ্যিক, যা স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে।’

মেঘনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর বলেন, ‘ইউরোপীয় বাজারে প্রতিবছর ৫ মিলিয়ন বাইসাইকেলের চাহিদা আছে, যেখানে আমাদের উৎপাদিত বাইসাইকেল রপ্তানির সম্ভাবনা তৈরি হয়েছে।’

গেজট কাগজ

ডিসিসিআইর সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী

ব্যবসায়ীদের সমস্যা সমাধানে কাজ করছে সরকার

■ ব্যবসা ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা
থাকলে দেশ এগিয়ে যাবে



গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমাদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত শীর্ষক সেমিনারের প্রধান অতিথির বক্তব্য রাখেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান -ভোরের কাগজ

পড়বে। তিনি বলেন- ব্যবসা খাতে স্থিতিশীলতা থাকলে উৎপাদন কার্যক্রম সঠিকভাবে করা যায়। মানুষের কর্মসংস্থান হয়। আমরা ব্যবসা করি ভোট ও রাজনীতির।

পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, ব্যবসায় কাজের উৎপাদন বৃদ্ধিতে একটা স্থিতিশীল পরিবেশ দরকার, যাতে করে ধারাবাহিকভাবে কার্যক্রম পরিচালনা করা সম্ভব হয়। এতে ব্যবসার পরিধি বাড়বে, উৎপাদন বৃদ্ধিতে সহায়ক হবে। একইভাবে রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা থাকলে দেশকে সামনের দিকে আরো ভালোভাবে এগিয়ে নেয়া যাবে।

ব্যবসায়ীদের উদ্দেশে তিনি বলেন- আপনারা যেমন ব্যবসা করেন, আমরাও ব্যবসা করি। তবে আমাদের ব্যবসা ভোটের ব্যবসা, ভোটের রাজনীতি। আমাদের

উভয়ের লক্ষ্য এক। সেটা হলো দেশকে এগিয়ে নেয়া, অর্থনীতিকে শক্তিশালী করা।

তিনি বলেন, ব্যবসায়ীরা সমাজের উন্নয়নে এগিয়ে আসতে পারে। আপনার ব্যবসার মাধ্যমে যেমন উন্নত জীবনযাপন করবেন তেমনি পাশের মানুষকেও এগিয়ে নিবেন।

বিশেষ করে শ্রমশ্রেণি যারা আপনার প্রতিষ্ঠানে কাজ করেন, তাদের উন্নত জীবন না হলেও সম্মানজনক জীবনযাপন করার ক্ষেত্রে সাহায্য করবেন।

সেমিনারে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সান্তার বলেন- হালকা প্রকৌশল শিল্পখাতের বিপুল সম্ভাবনা সত্ত্বেও সহায়ক নীতি কৌশলের অভাবে তা পুরোপুরি

কাজে লাগানো যাচ্ছে না। এজন্য হালকা প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়নে শুদ্ধ ও নীতি সহায়তা একান্ত অপরিহার্য বলেও জানান তিনি।

সামীর সান্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা জরুরি। এটি দেয়া সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এথো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদন সম্ভব হবে। পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণও সম্ভব হবে।

শুদ্ধ ও সহায়ক নীতি সহায়তা স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়ন একান্ত অপরিহার্য জানিয়ে তিনি আরো বলেন, এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত সরকার 'শিল্পনীতি-২০২২'-এ খাতটিকে আগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা।

ব্যারিস্টার সামীর সান্তার বলেন, ২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারিখাতের অবদান ২৭ দশমিক ৩৫ শতাংশে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে হালকা প্রকৌশল খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিত করা একান্ত অপরিহার্য। যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাইচেইন ব্যবস্থা আরো শক্তিশালী করবে। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুদ্ধ নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যাঞ্জক নয়। এ অবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কাঙ্ক্ষিত বিকাশ নিশ্চিত সহায়ক শুদ্ধ কাঠামো নিশ্চিত করা একান্ত আবশ্যিক।

কাগজ প্রতিবেদক : পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেছেন- ব্যবসায়ীদের সমস্যা সমাধানে কাজ করছে সরকার। সরকার প্রধান কোনো দেশ সফর করলে ব্যবসায়ী প্রতিনিধি সঙ্গে থাকেন। হয়তো আমাদের মতো ছোট কর্মকর্তাদের সঙ্গে ব্যবসায়ীদের দুরুক্ত থাকতে পারে কিন্তু উচ্চ পর্যায়ে দুরুক্ত নেই। আপনাদের সমস্যা থাকলে অবশ্যই তা সমাধান হবে।

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমাদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত শীর্ষক সেমিনারের প্রধান অতিথির বক্তব্যে এসব কথা বলেন এম এ মান্নান। ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সান্তারের সভাপতিত্বে আয়োজিত অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখেন শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানাসহ ব্যবসায়ী ও উদ্যোক্তারা।

এ সময় এম এ মান্নান বলেন- আমাদের এনবিআর, ইপিবি ও বাংলাদেশ ব্যাংকের মধ্যে নানা বিষয়ে দ্বিমত থাকে এটা দূর করতে হবে। তাদের দুরুক্ত মানেই শিল্পের ক্ষতি, এটা কোনোভাবেই করা যাবে না। ঢাকার ধোলাইখাল ও জিজিরায় সব পার্টস তৈরি হয়। সেখানে ময়লা হাতে সুন্দর পার্টস তৈরি হয় তাদের খাটো করে দেখা যাবে না। তাদেরও সমস্যা আছে সেগুলো চিহ্নিত করে সামনের দিকে এগিয়ে নিতে হবে। উদ্যোক্তারা সহযোগিতা পেলে দেশ আরো এগিয়ে যাবে।

তিনি বলেন- দেশকে এগিয়ে নিতে হলে ব্যবসার পাশাপাশি অবশ্যই রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা দরকার। না হলে দেশ পিছিয়ে

বঙ্গবাজার

সমৃদ্ধির সহযাত্রী

আমরাও ব্যবসা করি, ভোটের ব্যবসা

— পরিকল্পনামন্ত্রী



নিজস্ব প্রতিবেদক ■

পরিকল্পনামন্ত্রী এমএ
মান্নান বলেছেন,
'দেশকে বাঁচাতে এবং
উচ্চলক্ষ্য অর্জনে
দেশে অর্থনৈতিক
ও রাজনৈতিক
স্থিতিশীলতা দরকার।

এটি না থাকলে রাজনীতিবিদ ও ব্যবসায়ী উভয়েই
ব্যর্থ হবে।' ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্যে তিনি বলেন,
'আপনারা ব্যবসা করেন, আমরাও ব্যবসা করি।
তবে আমাদের ব্যবসাটা ভোটের ব্যবসা, ভোটের
রাজনীতি। আমাদের উভয়ের লক্ষ্য এক। সেটা
হলো দেশকে এগিয়ে নেয়া, অর্থনীতিকে শক্তিশালী
করা।' গতকাল রাজধানীতে ঢাকা চেম্বার অব
কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত
এক সেমিনারে তিনি এসব কথা বলেন।

'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত
হালকা প্রকৌশল খাত' শীর্ষক এ সেমিনারে স্বাগত
বক্তব্য রাখেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার
সামীর সাত্তার। অনুষ্ঠানে পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন,
'আমাদের দেশে পলিসির ধারাবাহিকতা থাকে
না। ছুটহাট করে ও না বুঝে পলিসি হয়। সরকারি
পর্যায়ে নীতিসহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে
শিল্প খাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, এটি
কোনোভাবেই কাম্য নয়।'

ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য করে তিনি বলেন, 'পলিসি
স্থিতিশীলতা যেমন ব্যবসায়ীদের জন্য দরকার,
আমরা যারা রাজনীতি করি তাদের জন্যও
দরকার। দেশকে বাঁচানোর জন্য, উচ্চলক্ষ্য
অর্জনের জন্য দেশে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক
স্থিতিশীলতা দরকার। আমি এখানে সংকীর্ণ
রাজনীতি করছি না।'

মন্ত্রী বলেন, 'আমাদের মধ্যে যদি স্থিতিশীলতা না
থাকে, আমরা যদি একে অন্যকে আঘাত করি,
তাহলে আপনারা যেমন ব্যর্থ হবেন, আমরাও
ব্যর্থ হব। সঠিক ও সাহসী নেতৃত্বকে কাজে
লাগাতে হবে। সার্বিকভাবে দেশকে এগিয়ে নিতে
হবে। ব্যবসায়ীদের গুণ্ডা ব্যবসা-বাণিজ্যে নয়,
রাজনীতিতে অংশীদারত্ব আছে। আগামীতে পায়ে
কুড়াল মারার মতো অবস্থা যেন তৈরি না হয়,
সেদিকে বিনীতভাবে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।'

এমএ মান্নান বলেন, 'সরকার ও ব্যবসায়ীদের
মধ্যে কোনো দূরত্ব নেই। হয়তো মধ্যম ও ক্ষুদ্র
পর্যায়ে থাকতে পারে। তবে উচ্চপর্যায়ে কোনো
দূরত্ব নেই। ব্যবসায়ীদের সমস্যা সমাধানে কাজ

করছে সরকার। সরকারপ্রধান কোনো দেশ সফর করলে
ব্যবসায়ী প্রতিনিধিরা সঙ্গে থাকেন। এ সরকার আমার ও
আপনার সরকার। এর চেয়ে বেশি ব্যবসাবান্ধব সরকার আমি
দেখিনি। সবার সহযোগিতায় আমরা এগিয়ে যাব।'

মন্ত্রী বলেন, 'হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া,
তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন এরই মধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য
দেখিয়েছে। বাংলাদেশও সঠিক পথেই রয়েছে। প্রয়োজন
যথাযথ নীতিসহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে
সরকারের পক্ষ থেকে যাবতীয় সহায়তা দেয়া হবে।'

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন,
'অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে এরই মধ্যে
জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে। আশা করি প্রযুক্তি ও
অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।'

দৈনিক বাংলা

উচ্চ লক্ষ্য অর্জনে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা জরুরি

ডিসিসিআইয়ের সেমিনার

প্রতিবেদক, দৈনিক বাংলা

পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মামান বলেছেন, দেশকে বাঁচাতে এবং উচ্চ লক্ষ্য অর্জন করতে দেশে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা দরকার। স্থিতিশীলতা না থাকলে রাজনীতিবিদ ও ব্যবসায়ী উভরই ব্যর্থ হবে।

গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত আলোচনা সভায় তিনি এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার সমীর সান্তারের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখেন শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা সহ ব্যবসায়ী ও উদ্যোক্তারা।

‘বাংলাদেশে আমদানি বিকল্প শিল্প: লাইট-ইঞ্জিনিয়ারিং সেক্টরের দৃষ্টিকোণ’ শীর্ষক সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, ‘আমাদের দেশে পলিসি ধারাবাহিকতা থাকে না। হটহাট করে ও না বুঝে পলিসি হয়। অনেক সময় সাময়িকভাবে হতে দেখেছি। একটা ঘটনার পরিপ্রেক্ষিতে, ভুল হলেও তাৎক্ষণিক সিদ্ধান্ত নেয়ার উদাহরণ রয়েছে।’

ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য করে তিনি বলেন, ‘আপনারা ব্যবসা করেন। আমরাও ব্যবসা করি, সেটা হলো ভোটের ব্যবসা, রাজনীতির ব্যবসা। পলিসি স্থিতিশীলতা বেনন ব্যবসায়ীদের জন্যও দরকার, আমরা যারা রাজনীতি করি তাদের জন্যও দরকার। দেশকে বাঁচানোর জন্য উচ্চ লক্ষ্য অর্জন করার জন্য আমাদের দেশে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা দরকার। আমি এখানে সংকীর্ণ রাজনীতি করছি না। আমাদের মধ্যে যদি স্থিতিশীলতা না থাকে, আমরা যদি একে অপরকে আঘাত করি, তাহলে আপনারা বেনন ব্যর্থ হবেন, আমরাও ব্যর্থ হব। সঠিক ও সাহসী নেতৃত্বকে কাজে লাগাতে হবে। সার্বিকভাবে দেশকে এগিয়ে নিতে হবে। ব্যবসায়ীদের শুধু ব্যবসা বাণিজ্যে নয়, রাজনীতিতে অংশীদারিত্ব আছে। আগামীতে পারে কুড়াল মারার মতো অবস্থা বেন তৈরি না হয়ে, সেদিকে বিনীতভাবে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।’

এম এ মামান বলেন, সরকার ও ব্যবসায়ীদের মধ্যে কোনো দূরত্ব নেই। হয়তো মধ্যম ও ক্ষুদ্র পর্যায়ে থাকতে পারে। তবে উচ্চপর্যয়ে কোনো দূরত্ব নেই। বর্তমান প্রধানমন্ত্রীর সফরসঙ্গী হিসেবে এফবিসিআইয়ের নেতারা রয়েছেন। এ সরকার আমার ও আপনার সরকার। এর চেয়ে বেশি ব্যবসাবান্ধব সরকার আমি দেখি নাই। সবার সহযোগিতায় আমরা এগিয়ে যাব।’

আলোচনার বাংলাদেশ স্টিল ম্যানুফ্যাকচারার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি ননোরার হোসেন বলেন, ‘আগামীকাল থেকে ডলার দিতে পারবে এমন একটি ইন্ডাস্ট্রি হচ্ছে, দেশের অর্থ পাচার ইন্ডাস্ট্রি। এটা যদি আপনি রোধ করতে পারেন, তাহলে বর্তমানে যে বৈদেশিক মুদ্রা আসছে, তার সঙ্গে ২০-২৫ ভাগ সহজে মোগ করা সম্ভব। ব্যবসায়ী ও সরকারের দূরত্ব বেড়ে যাচ্ছে। রপ্তানিতে প্রণোদনা দেয়া একধরনের বিনিয়োগ। যেখান থেকে বৈদেশিক মুদ্রা আসে। প্রণোদনা কোনো দান নয়, যারা নীতিনির্ধারক আছেন, তাদের সেটা বুঝতে হবে। ব্যবসায়ীদের সঙ্গে সম্পর্ক উন্নয়ন করতে হবে। ব্যবসায়ীদের বিশ্বাস করতে হবে।’

হালকা-প্রকৌশল খাতের বার্ষিক আয় ২০



হাজার কোটি টাকা

সেমিনারের মূল প্রবন্ধে বলা হয়, ‘বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর এ খাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১ দশমিক ৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি।’

ওই প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শাহরিব হোসেন হোসেন। তিনি আরও বলেন, ‘২০২১-২২ অর্থবছরে হালকা প্রকৌশল খাত থেকে রপ্তানির পরিমাণ ছিল ৭৯৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং এ খাতের বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ ৪৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা প্রয়োজন।’

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, ‘হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, অ্যাগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আয় সম্ভব।’

তিনি বলেন, ‘এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করতে সরকার ‘শিল্পনীতি ২০২২’-এ খাতটিকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা।’

‘২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারি খাতের অবদান ২৭ দশমিক ৩৫ শতাংশ উন্নীত করতে এ খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিত করা অপরিহার্য, যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাইচেইন ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী করবে,’ বোগ করেন তিনি।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, ‘এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেনন উৎসাহব্যাঞ্জক নয়, এ অবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কাঙ্ক্ষিত বিকাশ নিশ্চিত করতে সহায়ক শুল্ক কাঠামো নিশ্চিত করা দরকার।’

পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মামান বলেন, ‘হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইত্যোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই আছে, প্রয়োজন মতামত নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক

বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ থেকে সব সহযোগিতা দেয়া হবে।’

তিনি বলেন, ‘সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্পখাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল, জিঞ্জিরা সহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরও নজর দিতে হবে।’

শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, ‘খাতটি এখনো আমদানিনির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এ খাতটি পুইই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এখানে মনোনিবেশ বাড়াতে হবে।’

তিনি আরও বলেন, ‘এ খাতে দক্ষ মানব সম্পদ তৈরিতে আমাদের বিদ্যমান শিক্ষা কার্যক্রমের সংস্কার ও যুগোপযোগী করার কোনো বিকল্প নেই। অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে ইত্যোমধ্যে জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে। আমরা আশা করছি এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।’

ট্রান্সকম ইলেকট্রনিক্স লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা আরশাদ হক বলেন, ‘এ শিল্পের বিকাশে অন্তত ১০ বছর নেরাদি নীতি সহায়তা অব্যাহত রাখার পাশাপাশি বৈশ্বিক সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থার নিজেদের সম্পূর্ণ করা জরুরি। আনেকিকাভিত্তিক হোরাল্পুল ইত্যোমধ্যে দৌঁথভাবে বাংলাদেশে বিনিয়োগ করেছে।’

তিনি আরও বলেন, ‘আমাদের প্রচুর মানব সম্পদ আছে, তবে তাদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ করে গড়ে তুলতে হবে। এ খাতের প্রযুক্তিগত গবেষণার জন্য ল্যাব স্থাপনে আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের প্রযুক্তিগত সহায়তার পাশাপাশি সরকারি পর্যায়ে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।’

ফেরার গ্রুপের প্রধান বিপণন কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেহবাহ উদ্দিন বলেন, ‘২০৩০ সালে আমাদের স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্পটি ১০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারের শিল্পে পরিণত হবে। এ খাতের সক্ষমতা বাড়ানোর জন্য শিক্ষাখাতের সংস্কার, নীতি সহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা আবশ্যিক, যা স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে।’

মেঘনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর বলেন, ‘ইউরোপীয় বাজারে প্রতিবছর ৫ মিলিয়ন বাইসাইকেলের চাহিদা আছে, সেখানে আমাদের উৎপাদিত বাইসাইকেল রপ্তানির সভাবনা তৈরি হয়েছে।’

দেশ রূপান্তর

কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক নীতিমালা সহায়ক নয়

নিজস্ব প্রতিবেদক

হালকা প্রকৌশল শিল্পের কাঁচামাল আমদানিতে বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয় বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। এমতাবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কাঙ্ক্ষিত বিকাশ নিশ্চিতকল্পে সহায়ক শুল্ক কাঠামো নিশ্চিতকরণ একান্ত আবশ্যিক। গতকাল ডিসিসিআই আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে এ কথা বলেন সংগঠনটির সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার। সেমিনারে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান। এছাড়াও শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা উক্ত অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে সক্ষম হবে। পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব। তিনি বলেন, এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিতকল্পে সরকার 'শিল্পনীতি ২০২২' এ খাতটিকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে। তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতিমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশও সঠিক পথেই রয়েছে। এখন প্রয়োজন যথাযথ নীতিসহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ থেকে সব সহযোগিতা প্রদান করা হবে। পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, সরকারি পর্যায়ে নীতিসহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়,

হালকা প্রকৌশল শিল্প

হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে সক্ষম হবে

যেটি কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক বলে মন্ত্রী মত প্রকাশ করেন। তিনি উল্লেখ করেন, ধোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরও বেশি নজর দিতে হবে।

শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, 'লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২'-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ খাতের আমদানিনির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতিসহায়তা প্রয়োজন।

তিনি আরও বলেন, এ খাতে দক্ষ মানব সম্পদ তৈরিতে আমাদের বিদ্যমান শিক্ষা কার্যক্রমের সংস্কার ও যুগোপযোগীকরণের কোনো বিকল্প নেই। শিল্প সচিব বলেন, অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে ইতিমধ্যে জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে এবং আশা করেন এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।

ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনায় বলেন, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা। জিডিপিতে এ খাতের অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর এ খাতটি ১০ শতাংশ

হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১৬ লাখ লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি।

বাংলাদেশ স্টিল ম্যানুফেকচারার্স অ্যাসোসিয়েশন ও আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান মনোয়ার হোসেন বলেন, আমাদের মানব সম্পদের সক্ষমতা বাড়াতে বিনিয়োগ বৃদ্ধি, সরকারি-বেসরকারি খাতের সমন্বয় ও আর্থিক প্রণোদনা দেওয়ার আহ্বান জানান তিনি। ফেয়ার গ্রুপের প্রধান মার্কেটিং কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন বলেন, ২০৩০ সালে আমাদের স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্পটি ১০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারের শিল্পে পরিণত হবে। এ খাতের সক্ষমতা বাড়ানোর জন্য শিক্ষা খাতের সংস্কার, নীতিসহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা একান্ত আবশ্যিক, যা স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে। তবে প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সহায়তার জন্য বিদেশি বিনিয়োগ এ খাতে খুবই জরুরি বলে তিনি মতপ্রকাশ করেন।

মেঘনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর বলেন, ইউরোপীয় বাজারে প্রতিবছর ৫০ লাখ বাইসাইকেলের চাহিদা রয়েছে, যেখানে আমাদের উৎপাদিত বাইসাইকেল রপ্তানির প্রচুর সম্ভাবনা তৈরি হয়েছে। তিনি বলেন, বাইসাইকেলের রপ্তানির জন্য আমাদের টেস্টিং ল্যাব নেই, যার কারণে বিদেশের ল্যাবসমূহে উৎপাদিত পণ্যের টেস্টিং-এর প্রতিবেদন পেতে দীর্ঘ সময় লেগে যায়। এমতাবস্থায় দেশে আন্তর্জাতিক মানসম্মত একটি টেস্টিং ল্যাব স্থাপনে সরকারি বিনিয়োগ খুবই জরুরি বলে তিনি মতপ্রকাশ করেন।

ট্রান্সকম ইলেকট্রনিক্স লিমিটেডের এমডি ও সিইও আরশাদ হক বলেন, এ শিল্পের বিকাশে কমপক্ষে ১০ বছর মেয়াদি নীতিসহায়তা অব্যাহত রাখার পাশাপাশি বৈশ্বিক সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় নিজেদের সম্পৃক্তকরণ অতীব জরুরি। তিনি জানান, আমেরিকাভিত্তিক ওয়ার্ল্ডপুল ইতিমধ্যে যৌথভাবে বাংলাদেশে বিনিয়োগ করেছে।

কালবেলা

আমরাও ব্যবসা করি, ভোটের ব্যবসা

■ পরিকল্পনামন্ত্রী

কালবেলা প্রতিবেদক »

আপনারা যেমন ব্যবসা করেন, আমরাও ব্যবসা করি। তবে আমাদের ব্যবসাটা ভোটের ব্যবসা, ভোটের রাজনীতি। আমাদের উভয়ের লক্ষ্য এক। সেটি হলো দেশকে এগিয়ে নেওয়া, অর্থনীতিকে শক্তিশালী করা। গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত এক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে এমন মন্তব্য করেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান। ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার সমীর সান্তারের সভাপতিত্বে ‘বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত’ শীর্ষক এ সেমিনারে আরও বক্তব্য দেন শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা সসহ ব্যবসায়ী ও উদ্যোক্তারা। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ওয়ালটন হাইটেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল।

পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, ব্যবসার উৎপাদন বৃদ্ধিতে একটা স্থিতিশীল পরিস্থিতি দরকার। পরিবেশ দরকার, যাতে ধারাবাহিকভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনা করা সম্ভব হয়। রাজনীতির ক্ষেত্রেও স্থিতিশীল

পরিবেশ দরকার। এতে ব্যবসার পরিধি বাড়ে, উৎপাদন বাড়াতে সহায়ক হয়। একইভাবে রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা থাকলে সামনের দিকে ভালোভাবে এগিয়ে নেওয়া যায়। ব্যবসায়ীদের সমস্যা সমাধানে কাজ করছে সরকার। মন্ত্রী আরও বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন এরই মধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশও সঠিক পথে রয়েছে। প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ থেকে সব ধরনের সহায়তা দেওয়া হবে। বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতটি এখনো আমদানিনির্ভর। এ আমদানিনির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন। সংশ্লিষ্ট সব খাতের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা জরুরি। এটি দেওয়া সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এথো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিঙ্কেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদন সম্ভব হবে। পাশাপাশি রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণও সম্ভব হবে।

ঢাকা চেম্বারের সেমিনার

বিদ্যমান শুদ্ধ নীতিমালা হালকা প্রকৌশল শিল্প বিকাশে বাধা

● নিজস্ব প্রতিবেদক

বিদ্যমান শুদ্ধ নীতিমালা হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়, তাই কাজিফত বিকাশে সহায়ক শুদ্ধকঠামো নিশ্চিত করা জরুরি বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামির সান্তার এ কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মাল্লান প্রধান অতিথি ও শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা দেয়া সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিকস, এথো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের ব্যাকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে। পাশাপাশি রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব। ২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারিখাতের অবদান ২৭.৩৫ শতাংশ উন্নীতকরণে এ খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ একান্ত **■ ৯ম পৃ: ৩-এর কলামে**

বিদ্যমান শুদ্ধ নীতিমালা

শেষ পৃষ্ঠার পর

অপরিহার্য। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুদ্ধ নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়, এ অবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কাজিফত বিকাশ নিশ্চিতকল্পে সহায়ক শুদ্ধ কাঠামো নিশ্চিতকরণ একান্ত আবশ্যিক।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মাল্লান বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরো বৃদ্ধি বাড়তে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল, জিঞ্জিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরো বেশি হারে নজর দিতে হবে।

সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানিনির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতিসহায়তা প্রয়োজন এবং সরকারের সংশ্লিষ্ট সব সেक्टरের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে। অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে ইতোমধ্যে জাপানের সাথে আলোচনা হয়েছে এবং আশা করেন এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।

ওয়ালটন হাইটেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়াব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত হতে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতি বছর এ খাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি। ইলেকট্রিক্যাল ও ইলেকট্রনিকস খাতের সহায়ক নীতিসহায়তা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে আগামী বছরই তিন বিলিয়ন ডলারের পণ্য রফতানি সম্ভব।

ফেয়ার গ্রুপের প্রধান মার্কেটিং কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেহবাহ উদ্দিন বলেন, স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্প খাতের সক্ষমতা বাতানোর জন্য শিক্ষাখাতের সংস্কার, নীতিসহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা একান্ত আবশ্যিক, যা স্থানীয় ও বিদেশী বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে। তবে প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সহায়তার জন্য বিদেশী বিনিয়োগ এ খাতে খুবই জরুরি।

মেথনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর বলেন, আমাদের উৎপাদিত বাইসাইকেল রফতানির প্রচুর সম্ভাবনা তৈরি হয়েছে। বাইসাইকেলের রফতানির জন্য আমাদের টেস্টিং ল্যাব নেই, যার কারণে বিদেশের ল্যাবসমূহে উৎপাদিত পণ্যের টেস্টিংয়ের প্রতিবেদন পেতে দীর্ঘ সময় লেগে যায়। এ অবস্থায় দেশে আন্তর্জাতিক মানসম্মত একটি টেস্টিং ল্যাব স্থাপনে সরকারি বিনিয়োগ খুবই জরুরি।

প্রতিদিনের বাংলাদেশ

২৪ আগস্ট, ২০২৩

হালকা-প্রকৌশল খাতের বার্ষিক আয় ২০ হাজার কোটি টাকা



ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনার। প্রবা ফটো

দেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ। বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে এ তথ্য জানান ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল।

[গুগল নিউজে প্রতিদিনের বাংলাদেশ'র খবর পড়তে ফলো করুন](#)

সেমিনারের মূল প্রবন্ধে তিনি আরো বলেন, 'হালকা প্রকৌশল খাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা প্রয়োজন।'

ডিসিসিআইয়ের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার বলেন, 'হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, অ্যাগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আয় সম্ভব।'

সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, 'হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই আছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ থেকে সব সহযোগিতা দেওয়া হবে।'

তিনি বলেন, 'সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্পখাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল, জিঞ্জিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরও নজর দিতে হবে।'



উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে হবে : পরিকল্পনা মন্ত্রী

নিজস্ব বার্তা পরিবেশক

সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ স্থিমিত হয়ে যায়, যেটি কোনভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বৃদ্ধি বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আরও প্রয়োজন।

গতকাল ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক আলোচনা সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে পরিকল্পনা মন্ত্রী এম এ মান্নান এসব কথা বলেন।

তিনি আরও বলেন, এমপি বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারের সরকারের পক্ষ হতে সব সহযোগিতা প্রদান করা হবে এবং আশা প্রকাশ করেন দেশের বেসরকারি খাত বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় এ খাতের কাঙ্ক্ষিত উন্নয়নে সফল হবে। তিনি বলেন, তিনি উল্লেখ করেন, ধোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উৎসাহীদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আর বেশি হারে নজর দিতে হবে।

ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য করে তিনি বলেন, আপনারা ব্যবসা করেন। আমরাও ব্যবসা করি, সেটা হলো ভোটের ব্যবসা, রাজনীতির ব্যবসা। পলিসি স্থিতিশীলতা যেমন ব্যবসায়ীদের জন্যও দরকার, আমরা যারা রাজনীতি করি তাদের জন্যও দরকার। দেশকে বাঁচানোর জন্য উচ্চ লক্ষ্য অর্জন করার জন্য আমাদের দেশে অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক স্থিতিশীলতা দরকার। আমি এখানে সংকীর্ণ রাজনীতি করছি না। আমাদের মধ্যে যদি স্থিতিশীলতা না থাকে, আমরা যদি একে অন্যকে আঘাত করি, তাহলে আপনারা যেমন ব্যর্থ হবেন, আমরাও ব্যর্থ হবো। সঠিক ও সাহসী নেতৃত্বকে কাজে লাগাতে

হবে। সার্বিকভাবে দেশকে এগিয়ে নিতে হবে। ব্যবসায়ীদের শুধু ব্যবসা বাণিজ্যে নয়, রাজনীতিতে অংশীদারিত্ব আছে। আগামীতে পায়ে কুড়াল মারার মতো অবস্থা যেন তৈরি না হয়ে, সেদিকে বিনীতভাবে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, অ্যাথ্লেটিক প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব। তিনি বলেন, এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিতকল্পে সরকার 'শিল্পনীতি-২০২২'তে খাতটিকে আত্মাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা। ব্যারিস্টার সান্তার বলেন, ২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারি খাতের অবদান ২৭.৩৫% উন্নীতকরণের লক্ষ্যে এ খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ একান্ত অপরিহার্য, যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাইচেইন ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী করবে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, খাতটি এখনও আমদানি নির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এ খাতটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এর প্রতি আরও বেশি হারে আমাদের মনোনিবেশ করতে হবে। সচিব আরও বলেন, 'লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২'-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানি নির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা

প্রয়োজন এবং সরকারের সংশ্লিষ্ট সব সেक्टरের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে।

ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত থেকে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩% এবং প্রতি বছর এ খাতটি ১০% হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০% আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি বলে, তিনি জানান। শোয়েব আরও বলেন, ২০২১-২২ অর্থবছরে হালকা প্রকৌশল খাত থেকে রপ্তানির পরিমাণ ছিল ৭৯৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং এ খাতের বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ ৪৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার।

নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ স্টিল ম্যানুফেকচার্স অ্যাসোসিয়েশন ও আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান মনোয়ার হোসেন বলেন, তৈরি পোষাক খাতের পাশাপাশি সম্ভাবনাময় অন্যান্য খাতের দিকের আমাদের মনোযোগী হতে হবে। তিনি আরও বলেন, আমাদের মানবসম্পদের সক্ষমতা বাড়াতে বিনিয়োগ বৃদ্ধি, সরকারি-বেসরকারি খাতের সমন্বয় ও আর্থিক প্রণোদনা দেয়ার আহ্বান জানান।

ফেয়ার গ্রুপের প্রধান মার্কেটিং কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন বলেন, ২০৩০ সালে আমাদের স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্পটি ১০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারের শিল্পে পরিণত হবে এবং এ খাতের সক্ষমতা বাড়ানোর জন্য শিক্ষা খাতের সংস্কার, নীতি সহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা একান্ত আবশ্যিক, যা স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে।

আমাদের অর্থনীতি

সরকারিয়ার নীতি সহায়তায় সমন্বয়হীনতায়

শিল্পখাতের বিকাশ স্থিমিত হয়ে যায় : পরিকল্পনামন্ত্রী

মো. আশরাফুল হামান : [১] সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্পখাতের বিকাশ স্থিমিত হয়ে যায়, যেটি কোনভাবেই কামা নয়। মৌলিক মেশিনারী উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা অসুখি বৃদ্ধি বাড়তে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা প্রয়োজন বলে মনে করেন পরিকল্পনামন্ত্রী এমএ মন্সুর।

[২] বৃহস্পতিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত শীর্ষক সেমিনার প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এসব কথা বলেন।

[৩] এমএ মন্সুর বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে নর্দক্ষণ সেরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ হতে সকল সহযোগিতা প্রদান করা হবে। অশা প্রকাশ করেন দেশের বেসরকারি খাত বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় এখাতের কার্যকর উন্নয়নে সক্ষম হবে।

[৪] তিনি বলেন, খোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উৎসোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আগে বেশি হাতে নজর দিতে হবে। সেখানে ময়লা হাতে সুন্দর পার্টস তৈরি হয় তাদের খাটো করে দেয়া যাবে না। তাদের ও সমস্যা আছে সেগুলো চিহ্নিত করে সামনের দিকে এগিয়ে নিতে হবে। উদ্যোক্তারা এগুলো দেশ আরও এগিয়ে যাবে।

[৫] পরিকল্পনা মন্ত্রী বলেন, ব্যবসায় কাজের উৎপাদন বৃদ্ধিতে একটা স্থিতিশীল পরিবেশ দরকার, যাতে করে ধারাবাহিকভাবে কার্যক্রম পরিচালনা করা সম্ভব হয়। এতে ব্যবসায় পরিষ্কার বাতুলে, উৎপাদন বৃদ্ধিতে সহায়ক হবে। একইভাবে রাজসৈনিক স্থিতিশীলতা থাকলে দেশকে সামনের দিকে আরও ভালোভাবে এগিয়ে নেওয়া যাবে।

[৬] তিনি বলেন, ব্যবসায়ীরা সমাজের উন্নয়নে এগিয়ে আসতে পারে। আপনার ব্যবসায় মাধ্যমে যেমন উন্নত জীবন-স্থাপন করবেন তেমনি পাশের মানুষকেও এগিয়ে নিবেন। বিশেষ করে প্রমোশনি যারা আপনার প্রতিষ্ঠানে কাজ করেন, তাদের উন্নত জীবন না হলেও সম্মানজনক জীবন-স্থাপন করার ক্ষেত্রে সাহায্য করবেন।

[৭] এম এ মন্সুর বলেন, ব্যবসায়ীদের সমস্যা সমাধানে কাজ করছে সরকার। সরকার প্রধান কোনো দেশ সফল করলে ব্যবসায়ী প্রতিশিপি সাথে থাকেন। হয়তো আমাদের মতো ছোট কর্মকর্তাদের সাথে ব্যবসায়ীদের দৃঢ় থাকতে পারে



(প্রথম পৃষ্ঠার পর) কিয় উচ্চ পর্যায়ে দৃঢ়ত্ব নেই। আপনারদের সমস্যা থাকলে অবশ্যই তা সমাধানে হবে।

[৮] স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাতার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পানুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ঔষধ শিল্পের বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এখাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব।

[৯] তিনি বলেন, এখাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিতকরণে সরকার শিল্পীতি ২০২২ তে খাতটিকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে। তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা। ব্যারিস্টার সাতার বলেন, ২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারিখাতের অবদান ২৭.০৫ শতাংশ উন্নীতকরণের লক্ষ্যে এখাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ একান্ত অপরিহার্য, যা শিল্পের স্থানীয় সম্প্রদায়ের ইন-ব্যবস্থাকে আরো পক্তিশালী করবে।

[১০] বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, খাতটি এখনও আমদানি নির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এখাতে খুবই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এর প্রতি আগে বেশি হাতে আমাদের মনোনিবেশ করতে হবে।

[১১] সচিব আরো বলেন, লাইট ইন্ডাস্ট্রি'র ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এখাতের উদ্যোক্তাদের আমদানি নির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন এবং সরকারের সংশ্লিষ্ট সকল সেক্টরের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে।

[১২] তিনি আরো বলেন, এখাতে নক্ষ মানব সম্পদ তৈরিতে আমাদের বিনামূল্যে শিক্ষা কার্যক্রমের সংরক্ষণ ও যুগোপযোগীকরণের কোন বিকল্প নেই। শিল্প সচিব বলেন, অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইন্সটিটিউট স্থাপনে ইতোমধ্যে জাপানের সাথে আলোচনা হয়েছে এবং অশা করেন এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।

[১৩] ওয়াশটন হাই-টেক ইন্সটিটিউট'র অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত হতে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর এখাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এখাতে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন গ্যাকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি।

[১৪] মূল আলোচনায় ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান বলেন, এখাতের আমদানি উন্নয়ন, দীর্ঘমেয়াদী নীতি সহায়তা, দক্ষতা উন্নয়ন এবং কারিগরি শিক্ষা সম্প্রসারণ করা প্রয়োজন। ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি এসএম গোলাম ফারুক আলমীর (আরমান) ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন।



‘সরকারি নীতির সমন্বয়হীনতায় শিল্পের বিকাশ স্তিমিত হয়’

August 24, 2023 | 6:05 pm

ঢাকা: পরিকল্পনা মন্ত্রী এম এ মাম্মান বলেন, ‘সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্পখাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল ও জিজিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরও বেশি নজর দিতে হবে।’

বিজ্ঞাপন

বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত’ শীর্ষক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনা মন্ত্রী এসব কথা বলেন।

এম এ মাম্মান বলেন, ‘হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া ও চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে। এখন প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারের সরকারের পক্ষ হতে সকল সহযোগিতা প্রদান করা হবে। দেশের বেসরকারিখাত বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা করে কাজিত উন্নয়নে সফল হবে।’

বিজ্ঞাপন

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা। স্বাগত বক্তব্যে দেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার, ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজ’র অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

সামীর সান্তার বলেন, ‘হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে। পাশাপাশি এখাত থেকে রফতানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব।’

বিজ্ঞাপন

তিনি বলেন, ‘এখাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিতকল্পে সরকার শিল্পনীতি-২০২২’তে খাতটিকে আগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে। তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা। ২০২৫ সালে জিডিপিতে বেসরকারিখাতের অবদান ২৭.৩৫ শতাংশ উন্নীত করার লক্ষ্যে এখাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ একান্ত অপরিহার্য, যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী করবে।’

ডিসিসিআই সভাপতি আরও বলেন, ‘কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান গুরু নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহ ব্যঞ্জক নয়। তাই হালকা প্রকৌশল খাতের কাজিত বিকাশ নিশ্চিত করতে সহায়ক গুরু কাঠমো একান্ত আবশ্যিক।’

বিজ্ঞাপন

শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, ‘খাতটি এখনো আমদানি নির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এখাতটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ। তাই এর প্রতি আরও বেশি হারে আমাদের মনোনিবেশ করতে হবে।’

তিনি আরও বলেন, ‘লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২’এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এখাতে আমদানি নির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন। সংশ্লিষ্ট সকল সেक्टरের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে।’

মূল প্রবন্ধে এস এম শোয়েব হোসেন বলেন, ‘বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত হতে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ। প্রতিবছর এখাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এখাতে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে। স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি।’

২০২১-২২ অর্ধবছরে হালকা প্রকৌশল খাত হতে রফতানির পরিমাণ ছিল ৭৯৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। আর বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ ৪৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। এখাতের কাঁচামাল আমদানিতে গুরু সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা একান্ত আবশ্যিক প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন তিনি।

নীতি সহায়তায় সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ থমকে যায়: পরিকল্পনামন্ত্রী



পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মামান বলেছেন, সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্প খাতের বিকাশ থমকে যায়, যেটি কোনভাবেই কাম্য নয়।

বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিএসসিআই) আয়োজিত ‘বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা প্রকৌশল খাত’ শীর্ষক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা।

এম এ মামান বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারের সরকারের পক্ষ হতে সকল সহযোগিতা প্রদান করা হবে এবং আশা প্রকাশ করেন দেশের বেসরকারি খাত বিদ্যমান চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় এ খাতের কার্যকর উন্নয়নে সফল হবে। তিনি উল্লেখ করেন, মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। তিনি বলেন, খোলাইখাল, জিঞ্জিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরও বেশি হারে নজর দিতে হবে।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদান করা সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ঔষধ শিল্পের বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে, পাশাপাশি এ খাত থেকে রফতানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব। তিনি বলেন, এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিতকল্পে সরকার ‘শিল্পনীতি ২০২২’-তে খাতটিকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, খাতটি এখনও আমদানিনির্ভর এবং আমাদের শিল্প খাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য একহাতটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ, তাই এর প্রতি আরও বেশি হারে আমাদের মনোনিবেশ করতে হবে। সচিব আরও বলেন, ‘লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২’-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানি নির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন এবং সরকারের সংশ্লিষ্ট সকল সেক্টরের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে। শিল্প সচিব বলেন, অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে ইতোমধ্যে জাপানের সাথে আলোচনা হয়েছে এবং আশা করেন এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।

ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা প্রকৌশল খাত হতে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩% এবং প্রতিবছর এ খাতটি ১০% হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০% আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি বলে, তিনি জানান। শোয়েব আরও বলেন, ২০২১-২২ অর্থবছরে হালকা প্রকৌশল খাত হতে রফতানির পরিমাণ ছিল ৭৯৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং এখাতের বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ ৪৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। এখাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা একান্ত আবশ্যিক প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। ইলেকট্রিক্যাল ও ইলেকট্রনিক্স খাতের সহায়ক নীতি সহায়তা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে আগামী বছরই ৩ বিলিয়ন ডলারের পণ্য রপ্তানি সম্ভব তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন।

আলোচনায় বাংলাদেশ স্টিল ম্যানুফেকচার্স অ্যাসোসিয়েশন ও আনোয়ার গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজের চেয়ারম্যান মনোয়ার হোসেন, ফেয়ার গ্রুপের প্রধান মার্কেটিং কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন, মেঘনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর, ট্রান্সকম ইলেকট্রনিক্স লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা আরশাদ হক এ খাতের প্রযুক্তিগত গবেষণার জন্য ল্যাব স্থাপনের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের প্রযুক্তিগত সহায়তার পাশাপাশি সরকারি পর্যায়ে বিনিয়োগে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান।

মুস্তা আলোচনায় ঢাকা চেম্বারের সাবেক সভাপতি মার্তিউর রহমান বলেন, এ খাতের আমদানি শুল্ক হ্রাস, দীর্ঘমেয়াদী নীতি সহায়তা, দক্ষতা উন্নয়ন এবং কারিগরি শিক্ষা সম্প্রসারণ করা প্রয়োজন।

যে কারণে হালকা প্রকৌশল খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানো যাচ্ছে না

সিনিয়র করেসপন্ডেন্ট | বাংলানিউজটোয়েন্টিফোর.কম

আপডেট: ১৬০২ ঘণ্টা, আগস্ট ২৪, ২০২৩



ঢাকা: ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেছেন, হালকা প্রকৌশল খাতের বিপুল সম্ভাবনা থাকা সত্ত্বেও সহায়ক নীতি কৌশলের অভাবে পুরোপুরি কাজে লাগাতে পারছি না।

তিনি বলেন, শিল্পের বাজার প্রায় ৭ ট্রিলিয়ন ডলারের।

যেখানে বাংলাদেশ ২০২২ অর্থবছরে রপ্তানি করেছে প্রায় ৭৯৫ মিলিয়ন ডলার। এবং তার বিপরীতে আমদানি করেছে ১.৩ বিলিয়ন ডলারের পণ্য। আমাদের প্রতিবেশী ও প্রতিযোগী দেশ চীন ও ভারতের হালকা প্রকৌশল পণ্যের রপ্তানির পরিমাণ যথাক্রমে ২০০ বিলিয়ন এবং ১১২.১৬ বিলিয়ন ডলার। অপরিপূর্ণ উন্নয়ন আমদানির বিকল্প শিল্প কৌশল বাস্তবায়নে বাংলাদেশের অগ্রগতিকে কমিয়ে দিয়েছে।

বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) মতিঝিলে ডিসিসিআই মিলনায়তনে 'ইমপোর্ট সাবসিডিটিউট ইন্ডাস্ট্রিজ ইন বাংলাদেশ: পারসপেক্টিভ অব লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং সেক্টর' শীর্ষক সেমিনারে সভাপতির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন পরিকল্পনামন্ত্রী এম. এ মন্সুর।

এই খাতের অপরিপূর্ণ উন্নয়ন আমদানির বিকল্প শিল্প স্ট্রাটেজি বাস্তবায়নে বাংলাদেশের অগ্রগতিকে কমিয়ে দিয়েছে। এই আমদানি বিকল্প শিল্প কৌশল বাস্তবায়নের জন্য কিছু সময়োপযোগী প্রস্তাবনা তুলে ধরেন তিনি।

প্রস্তাবনাগুলো হলো -

১) হালকা প্রকৌশল খাতকে আমদানি বিকল্প শিল্পে রূপান্তর করার বিশাল সুযোগ বিবেচনায় লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ইন্ডাস্ট্রিজ ডেভেলপমেন্ট পলিসি-২০২২' এ উল্লেখিত ১১টি কৌশলগত সময়াবদ্ধ কর্ম-পরিকল্পনা দ্রুত বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন।

২) জিডিপিতে হালকা প্রকৌশল খাতের অবদান ৩% থেকে ১০%-এ উন্নীত করার জন্য, জরুরি ভিত্তিতে হালকা প্রকৌশল পণ্যের নীতি বাস্তবায়নে প্রয়োজনীয় রিফর্ম নিশ্চিত করা। একইভাবে, অগ্র ও পশ্চাৎ সংযোগমুখী শিল্পের উন্নয়ন প্রয়োজন।

৩) শিল্প নীতি-২০২২ এ হালকা প্রকৌশলে খাতকে রপ্তানি বহুমুখী খাত হিসাবে বিবেচনা করা হয়েছে। রপ্তানি নীতি ২০২১-২৪ খাতটিকে একটি উচ্চ-অগ্রাধিকার খাত হিসাবে স্বীকৃতি দিয়েছে। আমরা শিল্প নীতি ২০২২-এ হালকা প্রকৌশল খাতকে একটি উচ্চ-অগ্রাধিকার খাত হিসাবে স্বীকৃতি দেওয়ার আহ্বান জানাই যাতে এই খাতের উল্লেখযোগ্য প্রবৃদ্ধি নিশ্চিত করতে পর্যাপ্ত প্রণোদনা প্রদান করা যায়।

৪) ২০২৫ সালের মধ্যে জিডিপিতে বেসরকারি বিনিয়োগের লক্ষ্যমাত্রা ২৭.০৫% অর্জনের জন্য হালকা প্রকৌশল খাতের উন্নয়ন অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। কারণ, এটি স্থানীয় ভ্যালু চেইন এবং অনেক সহযোগ শিল্পের সাপ্লাই চেইনকে শক্তিশালী করতে সহায়তা করতে পারে।

৫) চীন এবং ভারত বিশ্ব বাজারে হালকা প্রকৌশল ব্যবসায় শীর্ষস্থান ধরে রেখেছে। তাদের উল্লেখযোগ্য নীতি এবং রপ্তানি উন্নয়ন কৌশলকে আমরা অনুসরণ করতে পারি। এছাড়া, তাদের কাছ থেকে বাংলাদেশ প্রযুক্তি আনতে পারে। তাদের অনুকরণে হালকা প্রকৌশল ল্যাব স্থাপন এবং হালকা প্রকৌশল খাতের উন্নয়নের জন্য গবেষণা ও উদ্ভাবন কৌশলকে অনুসরণ করতে পারে।

৬) বর্তমান হালকা প্রকৌশল পণ্য আমদানির গুরু কার্ঠামো স্থানীয় এ খাতের উন্নয়নে বাধার অন্যতম কারণ। স্থানীয় হালকা প্রকৌশল খাতকে রক্ষা করতে, গুরু কার্ঠামোতে পরিবর্তন আনতে এবং এই খাতের প্রয়োজনীয়তা সম্বন্ধে জানতে জাতীয় পর্যায়ে একটি গবেষণা প্রয়োজন।

সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি হালকা প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়নে শুদ্ধ ও নীতি সহায়তা অপরিহার্য



হালকা প্রকৌশল শিল্পখাতের বিপুল সম্ভাবনা সত্ত্বেও সহায়ক নীতি কৌশলের অভাবে তা পুরোপুরি কাজে লাগানো যাচ্ছে না বলে জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সান্তার। হালকা প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়নে শুদ্ধ ও নীতি সহায়তা একান্ত অপরিহার্য বলেও জানান তিনি।

সামীর সান্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা জরুরি। এটি দেওয়া সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ওষুধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদন সম্ভব হবে। পাশাপাশি এ খাত থেকে রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণও সম্ভব হবে।

শুদ্ধ ও সহায়ক নীতি সহায়তা স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্পের উন্নয়ন একান্ত অপরিহার্য জানিয়ে তিনি আরও বলেন, এ খাতের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করে সরকার 'শিল্পনীতি-২০২২'-এ খাতটিকে আগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করেছে, তবে এখন প্রয়োজন আর্থিক ও নীতি সহায়তা।

বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) ডিসিসিআই আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে তিনি এসব কথা বলেন।

ব্যারিস্টার সামীর সান্তার বলেন, ২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারিখাতের অবদান ২৭ দশমিক ৩৫ শতাংশে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে হালকা প্রকৌশল খাতে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিত করা একান্ত অপরিহার্য। যা শিল্পের স্থানীয় সাপ্লাইচেইন ব্যবস্থা আরও শক্তিশালী করবে। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুদ্ধ নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়। এ অবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কার্জিত বিকাশ নিশ্চিত সহায়ক শুদ্ধ কাঠমো নিশ্চিত করা একান্ত আবশ্যিক।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন এরই মধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে। বাংলাদেশও সঠিক পথে রয়েছে। প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। এ ব্যাপারে সরকারের পক্ষ থেকে সব ধরনের সহায়তা দেওয়া হবে।

তিনি বলেন, সরকারি পর্যায়ে নীতি সহায়তা নিয়ে সমন্বয়হীনতার কারণে শিল্পখাতের বিকাশ স্তিমিত হয়ে যায়, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উৎপাদকদের উৎসাহিত করতে নজর দিতে হবে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতটি এখনো আমদানিনির্ভর। আমাদের শিল্পখাতের বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের জন্য এ খাত খুবই গুরুত্বপূর্ণ। তাই এর প্রতি আরও বেশি মনোনিবেশ করতে হবে। 'লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি ২০২২'-এ ২০২২-২৭ সালের জন্য একটি সমন্বিত কর্মপরিকল্পনার কথা বলা হয়েছে, যেটি এ খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানিনির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন। সরকারের সংশ্লিষ্ট সব খাতের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করছে।

তিনি আরও বলেন, এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে আমাদের বিদ্যমান শিক্ষা কার্যক্রমের সংস্কার ও যুগোপযোগীকরণের কোনো বিকল্প নেই। অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে এরই মধ্যে জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে। এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা দেবে দেশটি।

ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজ-এর অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা প্রকৌশল খাত থেকে বর্তমানে বার্ষিক আয় প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা। জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর এ খাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ খাতে প্রায় ১ দশমিক ৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে। স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি।

শোয়েব হোসেন আরও বলেন, ২০২১-২২ অর্থবছরে হালকা প্রকৌশল খাত থেকে রপ্তানির পরিমাণ ছিল ৭৯৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং এ খাতের বৈশ্বিক বাজারের পরিমাণ ৪৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে শুদ্ধ সুবিধা প্রদান, বেকওয়ার্ড লিংকেজ শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তার পাশাপাশি আর্থিক প্রণোদনা একান্ত আবশ্যিক। এ শিল্পের সার্বিক বিকাশে একটি 'গবেষণা উন্নয়ন ও ল্যাব' স্থাপনে সরকারিভাবে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।

বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা হালকা প্রকৌশল শিল্প বিকাশে বাধা



জ্যেষ্ঠ প্রতিবেদক

২৪ আগস্ট ২০২৩, ০৭:০৬ পিএম



বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়, তাই কাঙ্ক্ষিত বিকাশে সহায়ক শুল্ক কাঠমো নিশ্চিত করা জরুরি বলে একান্ত আবশ্যিক মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি বিকল্প শিল্প : প্রেক্ষিত হালকা-প্রকৌশল খাত' শীর্ষক সেমিনারে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সান্তার এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নান প্রধান অতিথি ও শিল্প মন্ত্রণালয়ের সচিব জাকিয়া সুলতানা বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি সামীর সান্তার বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে সহায়ক নীতি সহায়তা দেওয়া সম্ভব হলে আমাদের স্থানীয় খাদ্য, চামড়া ও পাদুকা, ইলেকট্রনিক্স, এগ্রো-প্রসেসিং এবং ঔষধ শিল্পের বেকওয়ার্ক লিংকেজ খাত হিসেবে স্থানীয় চাহিদা মেটাতে প্রয়োজনীয় পণ্য উৎপাদনে সক্ষম হবে। পাশাপাশি রপ্তানির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণ সম্ভব। ২০২৫ সালে আমাদের জিডিপিতে বেসরকারিখাতের অবদান ২৭.৩৫ শতাংশ উন্নীতকরনে এখানে সার্বিক সহায়তা নিশ্চিতকরন একান্ত অপরিহার্য।

তিনি বলেন, এ খাতের কাঁচামাল আমদানিতে বর্তমানে বিদ্যমান শুল্ক নীতিমালা খাতটির বিকাশে তেমন উৎসাহব্যঞ্জক নয়, এ অবস্থায় হালকা প্রকৌশল খাতের কাঙ্ক্ষিত বিকাশ নিশ্চিতকল্পে সহায়ক শুল্ক কাঠমো নিশ্চিতকরণ একান্ত আবশ্যিক।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিকল্পনা মন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, হালকা প্রকৌশল খাতে দক্ষিণ কোরিয়া, তাইওয়ান, মালয়েশিয়া, চীন ইতোমধ্যে উল্লেখযোগ্য সাফল্য দেখিয়েছে এবং বাংলাদেশেও সঠিক পথেই রয়েছে, প্রয়োজন যথাযথ নীতি সহায়তা এবং এর সঠিক বাস্তবায়ন। মৌলিক মেশিনারিজ উৎপাদনে আমাদের সক্ষমতা আরও বৃদ্ধি বাড়াতে প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করা আবশ্যিক। ধোলাইখাল, জিজিরাসহ তৃণমূলের উদ্যোক্তাদের উৎসাহ বৃদ্ধিতে আরো বেশি হারে নজর দিতে হবে।

সচিব জাকিয়া সুলতানা বলেন, এ খাতের উদ্যোক্তাদের আমদানি নির্ভরতা কমাতে উদ্যোক্তাদের আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা প্রয়োজন এবং সরকারের সংশ্লিষ্ট সব সেক্টরের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণে সরকার কাজ করেছে। অটোমোবাইল খাতের রিসার্চ ইনস্টিটিউট স্থাপনে ইতোমধ্যে জাপানের সঙ্গে আলোচনা হয়েছে এবং আশা করেন এ ব্যাপারে প্রযুক্তি ও অবকাঠামো সহায়তা পাওয়া যাবে।

ওয়ালটন হাই-টেক ইন্ডাস্ট্রিজের অতিরিক্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক এস এম শোয়েব হোসেন নোবেল সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, বাংলাদেশের হালকা-প্রকৌশল খাত হতে বার্ষিক আয় বর্তমানে প্রায় ২০ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ৩ শতাংশ এবং প্রতিবছর এখাতটি ১০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এখানে প্রায় ১.৬ মিলিয়ন লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে এবং স্থানীয় চাহিদার প্রায় ৫০ শতাংশ আমরা উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছি। ইলেকট্রিক্যাল ও ইলেকট্রনিক্স খাতের সহায়ক নীতি সহায়তা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে আগামী বছরই ৩ বিলিয়ন ডলারের পণ্য রপ্তানি সম্ভব।

ফেয়ার গ্রুপের প্রধান মার্কেটিং কর্মকর্তা মোহাম্মদ মেছবাহ উদ্দিন বলেন, স্থানীয় হালকা-প্রকৌশল শিল্প খাতের সক্ষমতা বাড়ানোর জন্য শিক্ষাখাতের সংস্কার, নীতি সহায়তা ও নীতির ধারাবাহিকতা একান্ত আবশ্যিক, যা স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে কার্যকর ভূমিকা পালন করবে। তবে প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সহায়তার জন্য বিদেশি বিনিয়োগ এখানে খুবই জরুরি।

মেঘনা গ্রুপের পরিচালক মোহাম্মদ মোস্তাক আহমেদ তানভীর বলেন, আমাদের উৎপাদিত বাইসাইকেল রপ্তানির প্রচুর সম্ভাবনা তৈরি হয়েছে। বাইসাইকেলের রপ্তানির জন্য আমাদের টেস্টিং ল্যাব নেই, যার কারণে বিদেশের ল্যাবসমূহে উৎপাদিত পণ্যের টেস্টিংয়ের প্রতিবেদন পেতে দীর্ঘ সময় লেগে যায়। এ অবস্থায় দেশে আন্তর্জাতিক মানসম্মত একটি টেস্টিং ল্যাব স্থাপনে সরকারি বিনিয়োগ খুবই জরুরি।

ট্রান্সকম ইলেকট্রনিক্স লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা আরশাদ হক বলেন, এ শিল্পের বিকাশে কমপক্ষে ১০ বছর মেয়াদী নীতি সহায়তা অব্যাহত রাখার পাশাপাশি বৈশ্বিক সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় নিজেদের সম্পৃক্তকরণ খুব জরুরি।

তিনি জানান, আমেরিকাভিত্তিক ওয়ার্ল্ডপুল ইতোমধ্যে যৌথভাবে বাংলাদেশে বিনিয়োগ করেছে। আমাদের প্রচুর মানব সম্পদ রয়েছে, তবে তাদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ করে গড়ে তোলতে হবে।

মুক্ত আলোচনায় ঢাকা চেম্বারের প্রাক্তন সভাপতি মাতিউর রহমান বলেন, এখাতের আমদানি শুল্ক হ্রাস, দীর্ঘমেয়াদী নীতি সহায়তা, দক্ষতা উন্নয়ন এবং কারিগরি শিক্ষা সম্প্রসারণ করা প্রয়োজন।

নীতি সহায়তায় সমন্বয়হীনতার

कारणे शिल्ल खातेर विकाश थेमे याय

—परिकल्पनामन्त्री

निजस्व प्रतिबेदक

परिकल्पनामन्त्री एम ए मान्नान बलेछेन, सरकारी पर्याये नीति सहायता निये समन्वयहीनतार कारणे शिल्ल खातेर विकाश स्तिमित हये याय, येति कोनोभावे काम्य नय । गतकाल बृहस्पतिवार टाका चेम्बार अब कर्मास अ्यान्ड इन्डास्ट्रि (डिसिसिआइ) आयोजित 'बांग्लादेशेर आमदानी विकल्प शिल्ल : प्रेक्षित हालका प्रकौशल खात' शीर्षक सेमिनारे प्रधान अतिथिर बज्जब्ये तिनि ए कथा बलेन । अनुष्ठाने विशेष अतिथि छिलेन शिल्ल मन्त्रगालयेर सचिव जाकिया सुलताना ।

एम ए मान्नान बलेन, हालका प्रकौशल खाते दक्षिण कोरिया, ताईयान, मालयेशिया, चीन इतोमध्ये उल्लेखयोग्य साफल्य देखियेछे एवं बांग्लादेशेओ सठिक पथेई रयेछे, प्रयोजन यथायथ नीति सहायता एवं एर सठिक वास्तुवायन । ए व्यापारेर सरकारेर पक्ष थेके सहयोगिता करा हवे । तिनि आशा प्रकाश करेन, देशेर बेसरकारी खात विद्यमान च्यालेञ्ज मोकाबिलाय ए खातेर काञ्चित उन्नयने सफल हवे । तिनि उल्लेख करेन, मौलिक मेशिनारिज उत्पादने आमामेदेर सक्षमता आरओ

वाडाते प्रयोजनीय सहायता निश्चित करा आवश्यक । तिनि बलेन, धोलाईखाल, जिञ्जिरासह तृणमूलेर उद्योजादेर उत्साह वृद्धिते आरओ बेशि हारे नजर दिते हवे ।

स्वागत बज्जब्ये टाका चेम्बारेर सभापति ब्यारिस्टार मो. सामीर सातार बलेन, हालका प्रकौशल शिल्लेर विकाशे सहायक नीति सहायता करा संभव हले आमामेदेर स्थानीय खाद्य, चामड़ा ओ पादुका, इलेक्ट्रनिकस, अ्याग्रो-प्रसेसिंग एवं ओषुध शिल्लेर बाकओयार्ड लिङ्केज खात हिसेबे स्थानीय चाहिदा मेटाते प्रयोजनीय पण्य उत्पादने सक्षम हवे, पाशापाशि ए खात थेके रण्टानिर माध्यमे वैदेशिक मुद्रा आहरण संभव ।

तिनि बलेन, ए खातेर टेकसई उन्नयन निश्चितकल्ले सरकार 'शिल्लनीति २०२२'-ते खातटिके अग्रधिकार खात हिसेबे चिह्नित करेछे, तबे एखन प्रयोजन आर्थिक ओ नीति सहायता ।

विशेष अतिथिर बज्जब्ये शिल्ल मन्त्रगालयेर सचिव जाकिया सुलताना बलेन, खातटि एखनओ आमदानीनिर्भर एवं आमामेदेर शिल्ल खातेर ब्याकओयार्ड लिङ्केज शिल्लेर जन्य खातटि खुबई गुरुतुपूर्ण । ताई एर प्रति आरओ बेशि हारे आमामेदेर मनोनिवेश करते हवे । सचिव आरओ बलेन, 'लाईट इंजिनियारिंग डेभेलपमेन्ट पलिसि २०२२'-ए २०२२-२९ सालेर जन्य एकटि समन्वित कर्मपरिकल्पना कथा बला हयेछे, येति ए खातेर विकाशे गुरुतुपूर्ण भूमिका पालन करबे । ए खातेर उद्योजादेर आमदानी निर्भरता कमाते उद्योजादेर आर्थिक प्रणेदना ओ नीति सहायता प्रयोजन एवं सरकारेर संश्लिष्ट सब सेक्टरेर अंशग्रहणेर माध्यमे कार्यकर उद्योग ग्रहणे सरकार काज करेछे ।'

शिल्ल सचिव बलेन, अटोमोबाइल खातेर रिसार्च इन्स्टिट्यूट स्थापने इतोमध्ये जापानेर सङ्गे आलोचना हयेछे एवं आशा करेन ए व्यापारे प्रयुक्ति ओ अवकाठामो सहायता पाओया याबे ।

ओयलटन हाई-टेक इन्डास्ट्रिजेर अतिरिक्त व्यवस्थापना परिचालक एस एम शोयेब होसेन नोबेल सेमिनारे मूल प्रबन्ध उपस्थापन करेन । मूल प्रबन्धे तिनि बलेन, बांग्लादेशेर हालका प्रकौशल खात थेके वार्षिक आय वर्तमाने प्राय २० हजार कोटि टाका, जिडिपिते यार अबदान ३ शतांश एवं प्रति बहर ए खातटि १० शतांश हारे वृद्धि पाछे । ए खाते प्राय १ दशमिक ७ मिलियन लोकेर कर्मसंस्थान हयेछे एवं स्थानीय चाहिदार प्राय ५० शतांश आमरा उत्पादन करते सक्षम हयेछि ।

शोयेब आरओ बलेन, २०२१-२२ अर्थबहरे हालका प्रकौशल खात थेके रण्टानिर परिमाण छिल ९९७ मिलियन मार्किन डलार एवं ए खातेर वैश्विक बाजारेर परिमाण ४५ बिलियन मार्किन डलार । ए खातेर कांचामाल आमदानीते शुक्ल सुविधा देया, ब्याकओयार्ड लिङ्केज शिल्लेर उन्नयने नीति सहायतार पाशापाशि आर्थिक प्रणेदना एकान्त आवश्यक प्रयोजन बले तिनि मत प्रकाश करेन । इलेक्ट्रिकाल ओ इलेक्ट्रनिकस खातेर सहायक नीति सहायता निश्चित करा संभव हले आगामी बहर ३ बिलियन डलारेर पण्य रण्टानि संभव तिनि आशावाद व्यक्त करेन ।

आलोचनाय बांग्लादेश स्टिल म्यानुफ्याकचारस अ्यासोसियेशन ओ आनोयार ग्रुप अब इन्डास्ट्रिजेर चेयारम्यान मनोयार होसेन, फेयार ग्रुपेर प्रधान मार्केटिंग कर्मकर्ता मोहाम्मद मेहबाह उद्दिन, मेघना ग्रुपेर परिचालक मोहाम्मद मोस्तक आहमेद तानबीर, ट्रापकम इलेक्ट्रनिकस लिमिटेडेरेर व्यवस्थापना परिचालक एवं प्रधान निर्वाही कर्मकर्ता आरशाद हक ए खातेर प्रयुक्तिगत गबेषणार जन्य ल्याब स्थापनेर क्षेत्रे आन्तरजातिक प्रतिष्ठानेर प्रयुक्तिगत सहायतार पाशापाशि सरकारी पर्याये विनियोगे एगिये आसार आह्वान जानान ।

मुक्त आलोचनाय टाका चेम्बारेर साबेक सभापति मतिउर रहमान बलेन, ए खातेर आमदानी शुक्ल हास, दीर्घमेयादि नीति सहायता, दक्षता उन्नयन एवं कारिगरी शिक्षा सम्प्रसारण करा प्रयोजन ।



24 August 2023

সরকারি দফতরের মতবিরোধে ক্ষতিগ্রস্ত হন ব্যবসায়ীরা: পরিকল্পনামন্ত্রী

পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মাম্মান বলেছেন, সরকারি বিভিন্ন দফতর যেমন জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর), রফতানি উন্নয়ন ব্যুরো (ইপিবি), বাংলাদেশ ব্যাংক বা শিল্প মন্ত্রণালয়ের মধ্যে এক ধরনের মতবিরোধ কাজ করে। এসব মতবিরোধে ক্ষতির মুখে পড়েন ব্যবসায়ীরা।

বৃহস্পতিবার (২৪ আগস্ট) মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) মিলনায়তনে 'বাংলাদেশে আমদানি বিকল্প শিল্প: প্রেক্ষিত হালকা প্রকৌশল' শীর্ষক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্য এসব কথা বলেন মন্ত্রী।

“ সরকারি দফতরগুলো নানা ধরনের সাংঘর্ষিক নীতিমালা দিয়ে থাকে। দেখা যায়, একটি নীতিমালার সঙ্গে অন্য নীতিমালার সামঞ্জস্য নেই। এটি হয় দফতরগুলোর সমন্বয়হীনতার কারণে। যার প্রভাব পড়ে ব্যবসা-বাণিজ্যে।”

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন শিল্প সচিব জাকিয়া সুলতানা। তাকে উদ্দেশ্য করে মন্ত্রী বলেন, নীতিমালা যাচাই-বাছাই করে পরিবর্তনের দায়িত্ব সচিবদের। তারা সাংঘর্ষিক নীতিমালাগুলোকে বাদ দিয়ে একটি স্থিতিশীল ব্যবসার পরিবেশ সৃষ্টি করবে বলে আশা করেন মন্ত্রী।

ব্যবসায়ীদের উদ্দেশ্য করে তিনি বলেন, মূলত আমরা সবাই ব্যবসায়ী। আমি নিজেও রাজনীতি নিয়ে ব্যবসা করি। আমাদের দুই পক্ষের মধ্যেই একটি গোষ্ঠী একজনকে দমিয়ে আরেকজনের ওপরে উঠতে চায়। এটি সমন্বয় এবং স্থিতিশীলতা নষ্ট করে। এই ধরনের মনোভাব থেকে বের হয়ে আসতে হবে।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তব্যে জাকিয়া সুলতানা বলেন, হালকা প্রকৌশল শিল্পকে উন্নত করতে ব্যবসায়ীরা যেসব পরামর্শ দিয়েছেন সেটি লিখিত আকারে শিল্প মন্ত্রণালয়ে পাঠালে মন্ত্রণালয় বিবেচনা সাপেক্ষে সিদ্ধান্ত নিবে। ব্যবসায়ীদের পক্ষ থেকে বাংলাদেশ স্টিল ম্যানুফ্যাকচারার্স অ্যাসোসিয়েশনের প্রেসিডেন্ট মানোয়ার হোসেইন বলেন, বলা হয়, দেশের অর্থনীতি এখন ৩০০ বিলিয়ন ডলারের। এই ৩০০ বিলিয়ন ডলার শুদ্ধ এবং অশুদ্ধ দুই আয়ের সম্মিলনে পাওয়া। যখন রূপপুরে বালিশকাণ্ডে কোটি কোটি টাকার দুর্নীতি হয়, সেটিও জিডিপি (মোট দেশজ উৎপাদন) অন্তর্ভুক্ত হয়। এক্ষেত্রে ১ ট্রিলিয়ন জিডিপি হলে দুর্নীতির আয় কত টাকা হবে, সেটিও বিবেচনায় রাখা উচিত। এছাড়া ব্যবসায়ী এবং সরকারের মধ্যে দূরত্ব না ঘোঁচালে ব্যবসাখাতে আলাদা ক্ষেত্র তৈরি হবে না। এদিকে সরকারের কর্তাব্যক্তিদের মনোযোগ দিতে হবে।

সেমিনারে আরও বক্তব্য রাখেন আনোয়ার গ্রুপের চেয়ারম্যান মনোয়ার হোসেন, ট্রান্সকম ইলেকট্রনিক্সের ব্যবস্থাপনা পরিচালক আরসাদ হক ও ফেয়ার গ্রুপের প্রধান মার্কেটিং অফিসার মোহাম্মদ মেসবাহ উদ্দিন। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার শামীর সাত্তার।