

# BD-India better linkage to raise bilateral trade

FE REPORT

Better connectivity between India and Bangladesh will boost bilateral trade, said speakers at a seminar in the capital on Thursday.

Mentioning the present environment in Bangladesh as investment friendly, they also called for more investment here from Indian companies in sectors like ICT and healthcare for mutual benefits of the countries.

The speakers also focused on addressing the issues of tariff and para-tariff barriers and anti-dumping duties on jute through the Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA).

They emphasised easing visa procedures, especially business visa, for Bangladeshi businessmen to facilitate trade and investment activities.

They also requested to set up more border haats and increase infrastructure of land-ports in the Indian part.

Most of the Indian investments in Bangladesh are G2G, but private investment should come more, they maintained.

They made the observations at a seminar - "Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh" - held at a city hotel.

The Indian High Commission (IHC) in Bangladesh and the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) jointly organised the event.

While speaking as the chief guest, Adviser to Prime Minister on Economic Affairs Dr. Mashiur Rahman said in terms of export and import the country may think of using local currencies for bilateral trade.

He opined that at present the investment environment in Bangladesh is very friendly, and invited more Indian companies to invest here.

For developing railway connectivity, some projects like construction of Jamuna railway bridge are under progress, which will create ample opportunities for raising bilateral trade.

## Speakers opine at IHC-DCCI seminar



Dr. Mashiur also underscored the importance of seamless transshipment of Bangladeshi products through India, and requested India to reconsider the issue of anti-dumping duty on raw jute export from Bangladesh.

He opined that easing visa process is needed for smooth communication of businessmen of both countries.

DCCI President Md. Sameer Sattar said the trade between Bangladesh and India was US\$16 billion in the fiscal year (FY) 2021-22.

But there are scopes to expand the bilateral trade to minimum \$20 billion through addressing the non-tariff barriers and connectivity-related challenges.

He also referred to the World Bank's report that seamless transport connectivity of India and Bangladesh has the potential to increase national income by 17 per cent in Bangladesh and 8.0 per cent in India.

Connectivity improvement between the north-eastern region of India and Bangladesh is essential to support the regional market needs

and improve trade with India.

Indian High Commissioner in Bangladesh Pranay Verma said smooth connectivity is the driving force for economic prosperity, and it is also crucial for boosting trade and commerce between the countries.

Land routes, railways and waterways between Bangladesh and India can be expanded more.

During the last decade, bilateral trade between the countries increased remarkably. The CEPA could be a game changer for both the countries in terms of trade and commerce, he opined.

Infrastructure development of seven land customs stations is under progress that would help boost both-way trade.

The envoy also mentioned that currently seven border haats are being operated, and the number will be increased in future.

During the seminar, the IHC officials made a presentation on the connectivity initiatives between India and Bangladesh.

The presentation highlighted that 40 per cent of bilateral trade takes place through the land-ports, of which 70 per cent happens through the Benapol-Petrapol land-port.

In the last five years bilateral trade has doubled, and in the last three years Bangladesh's export to India has doubled. India's access to Mongla and Chattogram ports is beneficial both for Bangladesh and India.

After completion of the India-Bangladesh pipeline, one million tonnes of diesel can be transported per year to Bangladesh, they added.

Former foreign secretary Farooq Sobhan, former MCCI president Anis Ud-Dowlah, former DCCI presidents Matiur Rahman, Asif Ibrahim, Md. Sabur Khan and Shams Mahmud, and DCCI directors Khairul Majid Mahmud and Malik Talha Ismail Bari also spoke on the occasion.

DCCI senior vice president S M Golam Faruk Alamgir (Arman) gave the closing remarks.

[talhabinhabib@yahoo.com](mailto:talhabinhabib@yahoo.com)



## Cepa could be a game-changer for Indo-Bangla trade Says Indian envoy

STAR BUSINESS REPORT

The planned comprehensive economic partnership agreement (Cepa) could be a game-changer for both India and Bangladesh in terms of trade, said Indian High Commissioner Pranay Verma yesterday.

He said smooth connectivity is crucial to boosting trade and commerce between the two countries. And land routes, railways and even waterways between Bangladesh and India can be expanded more.

In the last decade, bilateral trade has increased remarkably and the envoy opined that a Cepa could be a game-changer for both countries in terms of trade and commerce.

“Stronger connectivity is the driving force for economic prosperity,” he said.

Verma spoke at a seminar on “Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh” jointly organised by the High Commission of India and the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at Le Meridien Hotel in the capital, according to a press release from the chamber.

He said infrastructure development of seven land customs stations is underway that will boost two-way trade. Currently, seven border haats are being operated and the number will be increased in the future, he said.

Bilateral trade between Bangladesh and India was \$16 billion in the last financial year.

FROM PAGE B4

“But there are scopes to expand the bilateral trade to a minimum of \$20 billion by addressing non-tariff barriers and connectivity-related challenges,” said Md Sameer Sattar, president of the DCCI.

Referring to a World Bank report, he said seamless transport connectivity has the potential to increase national income by 17 per cent in Bangladesh and 8 per cent in India.

“Connectivity improvement between the northeastern region of India and Bangladesh is essential to supporting the regional market and improving our trade with India.”

Mashiur Rahman, economic adviser to the prime minister, said in terms of export and import, Bangladesh may think of using local currencies for its bilateral trade.

He said the investment environment in Bangladesh is very friendly, so more Indian companies should invest in the country.

“In terms of railway connectivity, a few development projects such as the construction of the Bangabandhu railway bridge are underway and these will create an ample opportunity for bilateral trade.”

He also called for reconsidering

the issue of the anti-dumping duty imposed on the raw jute export from Bangladesh.

The adviser underscored the importance of seamless transshipment of Bangladeshi products through India and said an easy visa process was needed for smooth communication of businessmen of both countries.

According to a presentation made by the officials from the high commission, 40 per cent of trade between the two countries takes place through land ports. Of which, 70 per cent is happening via the Benapole-Petrapole land port.

In the last five years, the bilateral trade has doubled and Bangladesh’s export to India has doubled in the last three years, said the officials, underscoring developing inland waterways and coastal shipping, air and railway connectivity, according to the press release.

The northeastern region of India is the potential for Bangladesh to do more business and India’s access to the Mongla and Chattogram ports is beneficial for both countries, the presentation said, adding that after the completion of the India-Bangladesh pipeline, one million tonnes of diesel can be transported to Bangladesh annually.



# Better Indo-Bangla connectivity key to boosting trade

**Staff Correspondent**

Improvement in connectivity between Bangladesh and the North Eastern region of India is essential to support the regional market needs and improve bilateral trade with India.

Experts made the remark at a seminar on “Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh,” jointly organized by the High Commission of India in Bangladesh and Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) at a city hotel on Thursday.

Attending the event as chief guest, Adviser to the Prime Minister on Economic Affairs Dr Mashiur Rahman said, “In terms of export and import, we may think of using local currencies for our bilateral trade.

“At present, the investment environment in Bangladesh is very friendly therefore we invite more Indian companies to invest here in Bangladesh either in the form of joint ventures. In terms of railway connectivity, few development projects, such as the construction of Jamuna Railway Bridge, are under progress, which will create ample opportunities for bilateral trade.”

Dr Rahman also requested to consider the issue of anti-dumping duty on raw jute export from Bangladesh. He underscored the importance of seamless transshipment of Bangladeshi products through India, read a press release.

He spoke in favour of an easier visa process for smooth communication of businessmen of both countries.

DCCI President Barrister Md Sameer Sattar said, “The bilateral trade be-



**DCCI President Barrister Md Sameer Sattar speaks at the seminar at a hotel in Dhaka on Thursday**  
- Courtesy Photo

tween Bangladesh and India is \$16 billion in FY2022. But there are scopes to expand the bilateral trade to minimum \$20 billion through addressing non-tariff barriers and connectivity related challenges.”

He then referred to the World Bank’s report that seamless transport connectivity of India and Bangladesh has the potential to increase national income by 17% in Bangladesh and 8% in India.

High Commissioner of India in Bangladesh HE Pranay Verma said, “Smooth connectivity is crucial for boosting trade and commerce between our two countries. Land routes, railways and even waterways between Bangladesh and India can be expanded more.

“During the last decade, the bilateral trade between Bangladesh and India

remarkably increased and comprehensive economic partnership agreement (CEPA) could be a game changer for both the countries in terms of trade and commerce.”

He continued, “Stronger connectivity is the driving force for economic prosperity, he noted. Infrastructure development of seven land customs stations is under progress that will help boost both-way trade.

Verma mentions that currently seven border haats are being operated, but in future this number will be increased.

Officials from the Indian High Commission made the presentation on connectivity initiatives between India and Bangladesh. The presentation highlighted that 40 per cent trade is happening through land ports of which 70% is

happening through Benapole-Petrapole land port.

In the last five years bilateral trade has doubled and during the last three years Bangladesh’s export to India has doubled. They also underscored on developing inland waterways, coastal shipping, air and railway connectivity.

Bangladesh has the potential to do more business in the Northeastern region of India. India’s access to Mongla and Chattogram port is beneficial both for Bangladesh and India. After completion of the India-Bangladesh pipeline, 1 million metric tonnes of diesel per year can be transported to Bangladesh.

Farooq Sobhan, former foreign secretary of Bangladesh; Anis Ud-Dowlah, former president, MCCI; DCCI’s former presidents Matiur Rahman, Asif Ibrahim, Md Sabur Khan, Shams Mahmud, DCCI directors Khairul Majid Mahmud and Malik Talha Ismail Bari also spoke on the occasion.

Speakers urged officials concerned to address the issues of tariff and para tariff barriers and anti-dumping duties on jute through CEPA. They also invited Indian entrepreneurs to invest in the ICT and healthcare sector in Bangladesh.

They also stressed on easing visa procedures especially business visa for Bangladeshi businessmen to facilitate trade and investment activities. They also requested to increase more border haats and increase infrastructure of land ports in the Indian part.

Most of the Indian investments in Bangladesh are G2G, and speakers pointed out that private investment should come more. DCCI Senior Vice President S M Golam Faruk Alamgir Arman made the closing remarks.



# *BD, India better connectivity to boost bilateral trade*

**Business Correspondent**

A seminar on "Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh" jointly organized by High Commission of India at Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) was held in Le Meridien Hotel, in the city on Thursday.

Adviser to Prime Minister on Economic Affairs, Dr. Mashiur Rahman was present as chief guest in the event. Talking on the occasion he said in terms of export and import both countries may think using of local currencies for bilateral trade.

At present, the investment environment in Bangladesh is very friendly, he said inviting more Indian companies to invest in Bangladesh in the form of joint ventures.

In terms of railway connectivity, few development projects like construction of Jamuna railway bridge is under progress which will create an ample opportunities for bilateral trade.

He requested to consider the issue of anti-dumping duty on raw jute export from Bangladesh. He also underscored the importance of seamless transshipment of Bangladeshi products through India and urged for easy visa process for smooth

communication of businessmen of both countries.

DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar said bilateral trade between Bangladesh and India is \$16 billion in FY2022. But there are scopes to expand the bilateral trade to a minimum of \$20 billion through addressing non-tariff barriers and connectivity related challenges.

He referred to World Bank report which said seamless transport connectivity of India and Bangladesh has the potential to increase national income by 17 percent in Bangladesh and 8 percent in India.

Connectivity improvement between the North Eastern Region of India and Bangladesh is essential to support the regional market needs and improve our trade with India.

High Commissioner of India Pranay Verma said smooth connectivity is crucial for boosting trade and commerce between our two countries. He added that land routes, railways and even waterways between Bangladesh and India can be expanded more.

During the last decade, the bilateral trade between Bangladesh and India remarkably increased and he opined that comprehensive econom-

ic partnership agreement (CEPA) could be a game changer for both the countries in terms of trade and commerce.

Stronger connectivity is the driving force for economic prosperity, he noted adding infrastructure development of seven land customs stations is under progress that will help boost both-way trade. He also mentioned that currently 7 border haats are being operated but in future this number will be increased.

Officials from the Indian High Commission made presentation on connectivity initiatives between India and Bangladesh. The presentation highlighted that 40 percent trade is happening through land ports of which 70 percent is happening through Benapol-Petrapol land port.

In the last five years Bangladesh's export to India has doubled. They also under-

scored on developing inland waterways, coastal shipping, air and railway connectivity. Northeastern region of India is potential for Bangladesh to do more business.

India's access to use Mongla and Chattogram port is beneficial both for Bangladesh and India. After completion of India-Bangladesh pipeline, 1 million metric ton diesel per year can be transported to Bangladesh, they added.

Farooq Sobhan, Former Foreign Secretary of Bangladesh, Anis Ud-Dowlah, former President, MCCI, DCCI's former Presidents Matiur Rahman, Asif Ibrahim, Md. Sabur Khan, Shams Mahmud, DCCI Directors Khairul Majid Mahmud, Malik Talha Ismail Bari also spoke on the occasion. DCCI Senior Vice President S M Golam Faruk Alamgir (Arman) gave the closing remarks.



## Indo-Bangla Trade

# Traders' role stressed for more connectivity

STAFF CORRESPONDENT

**Indian** High Commissioner to Bangladesh Pranay Kumar Verma emphasised the role of businessmen and an improved connectivity in boosting bilateral trade between the two countries.

"In the last decade, the bilateral trade volume increased significantly. We expect that both countries will get more benefits in trade, commerce and supply chain when the proposed CEPA agreement comes into operations," the envoy told a seminar on Thursday.

The High Commission of India and Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) jointly organised the seminar styled as "Improved connectivity: Unlocking economic potential between India and Bangladesh."

In his speech, the envoy mentioned that the improved connectivity including roads, rail and river system helps businesses to reduce cost of operations.

"The construction of seven more land customs stations is underway. These will ease the state of doing business in both countries," Verma added.

He brought the example of border haat (market) which facilitates small entrepreneurs to export local products at seven places near India-Bangladesh border.

"But there are scopes to expand the bilateral trade to minimum \$20 billion through addressing non-tariff barriers and connectivity related challenges," he emphasised.

Referring to the World Bank's report, the DCCI chief mentioned that seamless transport connectivity of India and Bangladesh has the potential to increase national income by 17 percent in Bangladesh and 8 percent in India.

He added that land routes, railways and even waterways between the two nations can be expanded more.

During the last decade, the bilateral trade between Bangladesh and India remarkably increased, Sattar said, adding that the comprehensive economic partnership agreement (CEPA) could be a game changer for both the countries in terms of trade and commerce.

In the keynote, First Secretary at India High Commission Pratik D Negi highlighted that bilateral trade has doubled in the last five years while Bangladesh's export to

Indian envoy welcomed entrepreneurs of Bangladesh to connect airports in Kolkata and Delhi to export

In his speech, Dr. Mashiur Rahman said the bilateral trade between Bangladesh and India can happen in Rupee-Taka with mutual benefits of respective countries.

"Investors in both countries should come forward to reap benefits of improved trade facilitation," he said.

The PM's adviser added, "As part of improving connectivity, some projects including Rail Bridge over Jamuna River are under contraction to boost the bilateral trade."

He called upon the Bangladeshi entrepreneurs to expand the market in the northeast region of India along with other parts of the neighbouring country.

Dr. Mashiur Rahman urged the government of India to consider the issue of anti-dumping duty on raw jute export from Bangladesh.

DCCI president Sameer Sattar said that the bilateral trade between Bangladesh and India is \$16 billion in the fiscal year 2021-22

products to other countries.

Prime Minister's economic affairs advisor Dr. Mashiur Rahman was present as the chief guest at the session while DCCI president Sameer Sattar moderated the discussion.

India has increased two-fold in three years.

"Around 40 percent bilateral trade is taking place through land ports of which 70 percent is happening via Benapole-Petrapole land port," he said.

"Northeastern region of India has potential to do more business with Bangladesh. India's access to Mongla and Chattogram ports is beneficial for both the countries," Negi said.

The first secretary further mentioned that around 1 million tonnes of diesel per year will be transported to Bangladesh after completion of the India-Bangladesh friendship pipeline.

Former foreign secretary Farooq Sobhan, Metropolitan Chamber of Commerce and Industry (MCCI) former president Anis Ud-Dowlah, DCCI former presidents Matiur Rahman, Asif Ibrahim, Sabur Khan and Shams Mahmud and directors Khairul Majid Mahmud, Malik Talha Ismail Bari also spoke on the occasion.

DCCI senior vice-president Golam Faruk Alamgir (Arman) gave a vote of thanks.

- **New land customs expected to improve doing business**
- **Bilateral trade can reach \$20bn if non-tariff barriers are addressed**
- **Bangladesh exports to India doubled in three years**
- **Trading can happen in rupee-taka for mutual benefits**



BUSINESS

## More Indo-Bangla connectivity to boost bilateral trade

Experts tell DCCI seminar



Experts at a seminar on Thursday pointed out that better connectivity between India and Bangladesh would help significantly to further boost the bi-lateral trade between the two countries. The seminar on "Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh" jointly organized by High Commission of India in Bangladesh and Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) was held at Le Meridien Hotel, Dhaka.

Adviser to the Prime Minister on Economic Affairs, Government of Bangladesh Dr. Mashiur Rahman was present as the Chief Guest.

Adviser to the Prime Minister on Economic Affairs, Government of Bangladesh Dr. Mashiur Rahman said in terms of export and import we may think using local currencies for our bilateral trade.

Mentioning that the investment environment in Bangladesh is very friendly, Dr. Mashiur invited more Indian companies to invest here in Bangladesh either in the form of joint ventures. "In terms of railway connectivity, few development projects like construction of Jamuna railway bridge is under progress which will create an ample opportunities for bilateral trade", Mashiur added.

He also requested to consider the issue of anti-dumping duty on raw jute export from Bangladesh.

DCCI President Barrister Md. Sameer Sattar said that the bilateral trade between Bangladesh and India is \$16 billion in FY2022. But there are scopes to expand the bilateral trade to minimum \$20 billion through addressing non-tariff barriers and connectivity related challenges.

He also referred World Bank's report that seamless transport connectivity of India and Bangladesh has the potential to increase national income by 17% in Bangladesh and 8% in India. High Commissioner of India in Bangladesh Pranay Verma said smooth connectivity is crucial for boosting trade and commerce between our two countries. He added that land routes, railways and even waterways between Bangladesh and India can be expanded more.

During the last decade, the bilateral trade between Bangladesh and India remarkably increased and he opined that comprehensive economic partnership agreement (CEPA) could be a game changer for both the countries in terms of trade and commerce. Stronger connectivity is the driving force for economic prosperity, he noted.

Officials from the Indian High Commission made the presentation on connectivity initiatives between India and Bangladesh. The presentation highlighted that 40% trade is happening through land ports of which 70% is happening through Benapol-Petrapol land port.

Farooq Sobhan, Former Foreign Secretary of Bangladesh, Anis Ud-Dowlah, former President, MCCI, DCCI's former Presidents Matiur Rahman, Asif Ibrahim, Md. Sabur Khan, Shams Mahmud, DCCI Directors Khairul Majid Mahmud, Malik Talha Ismail Bari also spoke on the occasion.



# Seminar on Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh

Organized by  
High Commission of India  
Dhaka



ভিসিসিআইয়ের সেমিনারে বা থেকে ভারতীয় রাষ্ট্রদূত প্রণয় ভার্মা, প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা মসিউর রহমান ও ঢাকা চেম্বারের সভাপতি মো. সাদীর সাক্কার —ইন্ডোফার্ম

## ভারত-বাংলাদেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে

ভিসিসিআইয়ের সেমিনারে মসিউর রহমান  
'সেপা' চুক্তি বাস্তবায়নে বাড়বে  
বাণিজ্য : প্রণয় ভার্মা

### ■ ইন্ডোফার্ম রিপোর্ট

প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা মসিউর রহমান বলেছেন, ভারত ও বাংলাদেশ দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করতে পারে। এতে দুই দেশই সুবিধা পাবে। একই সঙ্গে তিনি ভারতের উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের পাশাপাশি অ্যান্ডামা প্রদেশেও বিনিয়োগ ও পর্যটন উন্নয়ন মনোযোগী হতে বাংলাদেশি ব্যবসায়ীদের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন। ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ভিসিসিআই) ও ঢাকার ভারতীয় দূতাবাস আয়োজিত এক সেমিনারে অংশ নিয়ে এসব কথা বলেন মসিউর রহমান। গতকাল কুমিল্লীভারত রাজধানীর একটি হোটেলে ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সহযোগিতা কাজে লাগাতে যোগাযোগব্যবস্থার উন্নয়ন বিষয়ে এ সেমিনার আয়োজন করা হয়। ভিসিসিআই এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এসব তথ্য জানিয়েছে।

সেমিনারে আরো উপস্থিত ছিলেন সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, ঢাকা চেম্বারের সভাপতি মো. সাদীর সাক্কার, সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, অসিফ ইব্রাহিম, মো. সবুর খান, শামদাস হামমুদ, মেট্রোপলিটন চেম্বারের সাবেক সভাপতি অনিস উন-দৌলা প্রমুখ।

প্রণয় ভার্মা বলেন, বর্তমানে সাড়ে তিন লাখ কন্টেইনার শ্রেনীর অবকাঠামো উন্নয়নকালে চলেছে। এগুলো শেষ হলে দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য আরো সহজ হবে। পাশাপাশি বাংলাদেশি উদ্যোক্তারা অন্যান্য দেশে পর্যটন উন্নয়নের ক্ষেত্রে কলকাতা ও দিল্লি বিমানবন্দর ব্যবহার করতে পারে। এ ছাড়া তথ্যযুক্ত সীমান্তবর্তী বর্ডার হাট কর্মসূচি আরো বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে বলে জানিয়েছেন তিনি।

তিনি জানান, গত এক দশকে দুই দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উল্লেখযোগ্য হারে বেড়েছে এবং প্রস্তাবিত 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ এবং সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় আরো অগ্রগতি পরিলক্ষিত হবে।

মো. সাদীর সাক্কার বলেন, ২০২২ অর্থবছরে ভারত-বাংলাদেশের দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১ হাজার ৬০০ কোটি মার্কিন ডলার। যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়ন করা গেলে এই পরিমাণ ২ হাজার কোটি ডলারে নেওয়া সম্ভব। সেমিনারে ভারতীয় দূতাবাসের পক্ষ থেকে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করা হয়। এতে বলা হয়, ভারত-বাংলাদেশের মধ্যকার দৈনিক বাণিজ্যের ৪০ শতাংশ হয়ে থাকে ছাপাখানার মাধ্যমে। এ ক্ষেত্রে প্রায় ৭০ ডায়াই হয়ে থাকে বেনাগোল-গুয়ালাপাল বন্দর ব্যবহার করে। এতে আরো বলা হয়, গত পাঁচ বছরে দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য দ্বিগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে। আর গত তিন বছরে ভারতে বাংলাদেশের রপ্তানি দ্বিগুণ হয়েছে। এ ছাড়া ভারত থেকে সরাসরি ডিরেক্ট ইনভেস্টমেন্ট পাইপলাইন চালু হলে বাংলাদেশে প্রতি বছর প্রায় ১০ লাখ মেকিং টি এ স্বাক্ষরিত ভেল আন সল্লব হবে। সেমিনারে দুই দেশের আলাদা আলাদা উদ্যোক্তাদের জন্য ভারতের ডিসা নেওয়ার প্রক্রিয়া আরো সহজ করার পরামর্শ দেন।

# বাণিজ্য বাহীরা

সমৃদ্ধির সহযাত্রী

Seminar on  
**Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential  
between India and Bangladesh**  
Organized by  
High Commission of India  
And  
Chamber of Commerce & Industry  
Date: 16 March 2023



প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপসচিব ড. মসিউর রহমান গুরুত্বপূর্ণ জিপিএইচ ও ভারতীয় দূতাবাস আয়োজিত মতবিনিময় সভায় বক্তব্য রাখছেন

ছবি: জিপিএইচ

মতবিনিময় সভায় ড. মসিউর রহমান

## ভারত-বাংলাদেশ স্থানীয় মুদ্রায় বাণিজ্য করতে পারে

নিম্নের প্রতিবেদক

ভারত ও বাংলাদেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু ভাঙ্গনসহ বেশকিছু প্রকল্পের কাজ চলছে, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে ব্যাপক উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে। সহজতর হবে বাসসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ। যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ-ভারতের বিপরীত দিকের অর্থিক উন্নয়ন সম্ভব। বাংলাদেশে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ কাজে লাগিয়ে এ দেশে একক কিংবা বৌদ্ধ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে ভারত। দুই দেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। গুরুত্বপূর্ণ রাজধানীর একটি হোটেলের ঢাকা গেজার অল কম্বল জাতি ইন্ডাস্ট্রি (জিপিএইচ) এবং বাংলাদেশের ভারতীয় দূতাবাস আয়োজিত 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা' কাজে লাগিয়ে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় এমন কথা বলেন প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপসচিব ড. মসিউর রহমান।

তিনি বলেন, 'ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চলের পাশাপাশি অন্যান্য প্রদেশে বিনিয়োগ ও পর্যায়ক্রমে মনোযোগী হওয়া প্রয়োজন। বাংলাদেশ থেকে কীভাবে পণ্য রফতানিতে সক্ষম হতে পারে, যা নিম্নলিখিত ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসা প্রয়োজন। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশী পণ্যের ট্রান্সপোর্ট প্রক্রিয়া আরো সহজ করা উচিত।' জিপিএইচের সভাপতি ব্যারিউর মো, সামীর সাত্তার বলেন, '২০২২ অর্থবছরে দুদেশের বিপরীত দিকের পরিমাণ ছিল ১৬ বিলিয়ন ডলার। তৎক্ষণাত্ যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে দুদেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব। ২০২১ সালে বিশ্বব্যাপক প্রকল্পের প্রচেষ্টাগুলোর উদ্দেশ্য হলো, দেশ দুটির যোগাযোগ ব্যবস্থার

প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ ও ভারতের জাতীয় আর মধ্যপ্রদেশ ১৭ শতাংশ ও ৮ শতাংশ বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। দুই দেশের মধ্যে পৃথিবীর পঞ্চম বৃহৎ সীমান্ত। সীমান্ত এলাকায় বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারিত হলে রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধির উজ্জ্বল সম্ভাবনা রয়েছে।'

ভারতীয় হাই কমিশনার প্রমোদ জাধি বলেন, 'উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা বিপরীত দিকের বিনিয়োগ সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। গত এক দশকে দুদেশের বাসসা-বাণিজ্য উন্নয়নযোগ্য হারে বেড়েছে। প্রকল্পিত 'সেপা' চুক্তি স্বাক্ষরন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ ও সাধারণ উন্নয়ন সাধন আরো অগ্রগতি হবে। ভারতীয় পরিচালনার ব্যয় হ্রাসকরে আধুনিক সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ এবং অবকাঠামো খাতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন

করে। বর্তমানে সাতটি 'স্যাফ্ট কার্ভার ইনশাস' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, যা সম্পন্ন হলে বিপরীত দিকের বাণিজ্য আরো সহজ হবে। ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তের সাতটি স্থানে 'হাট-হাট' পরিচালনার মাধ্যমে স্থানীয় উদ্যোক্তার সহযোগিতা পাওয়া যাবে। সাত্তার বলেন, 'সাত্তারের দিনগুলোর সর্বোচ্চ হাট কার্যক্রম আরো বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশী উদ্যোক্তারা অন্যান্য দেশে পণ্য রফতানিতে কলকাতা ও দিল্লি বিমানবন্দর ব্যবহার করতে পারে।'

দুই প্রকল্পে বলা হয়, দুদেশের যেটি বাণিজ্যের ৪০ শতাংশ হয়ে থাকে হালকাপন্থের মাধ্যমে। এছাড়া কেনাকাটা-পেট্রোলিয়াম বন্দরের ব্যবহারের হার প্রায় ৭০ শতাংশ। গত পাঁচ বছরে বিপরীত দিকের বাণিজ্য বৃদ্ধি পেয়েছে। গত দিন বছরে ভারতে বাংলাদেশের রফতানি ছিল ১৬ বিলিয়ন ডলার। ভারত-বাংলাদেশের সীমান্তের সাতটি স্থানে 'হাট-হাট' পরিচালনার মাধ্যমে স্থানীয় উদ্যোক্তার সহযোগিতা পাওয়া যাবে। সাত্তার বলেন, 'সাত্তারের দিনগুলোর সর্বোচ্চ হাট কার্যক্রম আরো বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশী উদ্যোক্তারা অন্যান্য দেশে পণ্য রফতানিতে কলকাতা ও দিল্লি বিমানবন্দর ব্যবহার করতে পারে।'





# যুগান্তর

And  
Dhaka Chamber of Commerce & Industry

Date: 10 March 2024



রাজধানীর একটি হোটেলে বৃহস্পতিবার ভারতীয় হাইকমিশন ও ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি আয়োজিত সেমিনারে অতিথিরা

যুগান্তর

## ডিসিসিআই'র সেমিনারে বক্তারা ভারতীয় ভিসা সহজের দাবি ব্যবসায়ীদের

যুগান্তর প্রতিবেদন

গত দশ বছরে ভারতের সঙ্গে বাংলাদেশের বহুতরপূর্ণ সম্পর্ক আরও বেড়েছে। অর্থনৈতিক, রাজনৈতিক ও সাংস্কৃতিকসহ সব খাতেই সম্পর্কের উন্নতি হয়েছে। এর প্রভাবে দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য বেড়েছে। যোগাযোগ ও অবকাঠামো উন্নয়নের

দুদেশের বাণিজ্য  
স্থানীয় মুদ্রায় করা  
যেতে পারে

—ড. মসিউর রহমান

মাধ্যমে এই বাণিজ্য আরও ব্যাপকভাবে বাড়ানো সম্ভব। বৃহস্পতিবার রাজধানীর হোটেল লা মেরিডিয়ানে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) ও ভারতীয় হাইকমিশন আয়োজিত সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন।

সেমিনারের বিষয় ছিল 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সদ্ভাবনা কাজে লাগাতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন।' সেমিনারে বাংলাদেশি ব্যবসায়ীরা ভারতীয় ভিসা সহজ করা এবং বিভিন্ন বাণিজ্য বাধা নিরসনের দাবি জানান।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান। ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তারের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে বক্তব্য দেন ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা।

ড. মসিউর রহমান বলেন, দুদেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। তিনি বলেন, বাংলাদেশে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ কাজে লাগিয়ে এ দেশে একক

কিংবা যৌথ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে

ভারত। তিনি জানান, দুদেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু স্থাপনসহ বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে ব্যাপক উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে। ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগকে সহজতর করবে। তিনি ভারতের উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের পাশাপাশি অন্যান্য প্রদেশে বিনিয়োগ ও পণ্য রপ্তানিতে মনোযোগী হওয়ার জন্য বাংলাদেশের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান।

উপদেষ্টা বলেন, বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত এন্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে হবে। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রান্সশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজীকরণের ওপরও জোর দেন ড. মসিউর রহমান।

ব্যারিস্টার মো. সামীর সাত্তার বলেন, গত অর্ধবছরে দুদেশের দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। শুদ্ধবহির্ভূত যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে দুদেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব। তিনি বলেন, ২০২১ সালে বিশ্বব্যাংক প্রকাশিত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে, দেশ দুটোর যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ ও ভারতের জাতীয় আয় যথাক্রমে ১৭% ও ৮% বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। তিনি জানান, দুই দেশের রয়েছে পৃথিবীর ৫ম বৃহত্তম সীমান্ত, এ অবস্থায় সীমান্ত এলাকায় ব্যবসা-বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারিত হলে রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধির উজ্জ্বল সম্ভাবনা রয়েছে। ব্যারিস্টার সাত্তার বলেন, ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চল এবং বাংলাদেশের যোগাযোগের উন্নয়নে দুদেশের আঞ্চলিক বাজার ও বাণিজ্য সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা বলেন, উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন

করবে। তিনি জানান, গত এক দশকে দুদেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উল্লেখযোগ্য হারে বেড়েছে এবং প্রস্তাবিত 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ এবং সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় আরও অগ্রগতি হবে। হাইকমিশনার বলেন, বর্তমানে ৭টি 'ল্যান্ড কাস্টমস্ স্টেশন' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, যা সম্পন্ন হলে দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য আরও সহজতর হবে। তিনি জানান, ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তের ৭টি স্থানে 'বর্ডার-হাট' পরিচালনার মাধ্যম স্থানীয় উদ্যোক্তারা সহজেই পণ্য রপ্তানিতে সক্ষম হয়েছেন এবং সামনের দিনগুলোতে বর্ডার হাট কার্যক্রম আরও বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে।

সেমিনারে বাংলাদেশে ভারতীয় দূতাবাসের কর্মকর্তারা মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। তারা বলেন, দুদেশের মোট বাণিজ্যের ৪০ শতাংশ হয়ে থাকে স্থলবন্দরের মাধ্যমে এবং এক্ষেত্রে বেনাপোল-পেট্রাপোল বন্দরের ব্যবহারের হার প্রায় ৭০%। মূল প্রবন্ধে জানানো হয়, গত ৫ বছরে দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য দ্বিগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং গত ৩ বছরে ভারতে বাংলাদেশের রপ্তানি দ্বিগুণ হয়েছে, যা অত্যন্ত আশাব্যঞ্জক। এছাড়া বাংলাদেশের রেলওয়ে খাতের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ভারত সরকার বেশ কিছু প্রকল্প বাস্তবায়ন করছে, যার সুফল শিগগিরই কাজে আসবে। সেই সঙ্গে বলা হয়, প্রস্তাবিত 'ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ পাইপলাইন'-এর কার্যক্রম চালু হলে প্রতিবছর প্রায় ১ মিলিয়ন মেট্রিক টন ডিজেল পরিবহণ সক্ষম হবে, যেটি বাংলাদেশের জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

মুক্ত আলোচনায় সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, ডিসিসিআই'র সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, আসিফ ইব্রাহিম, মো. সবুর খান, শামস মাহমুদ, এমসিসিআই'র সাবেক সভাপতি আনিস উদ-দৌলা, ঢাকা চেম্বারের পরিচালক মালিক তালহা ইসমাইল বারী, খায়রুল মজিদ মাহমুদ প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন। তারা আশা প্রকাশ করেন, প্রস্তাবিত 'কম্প্রিহেনসিভ প্রিফারেনশিয়াল ট্রেড এগ্রিমেন্ট (সেপা)' চুক্তি বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশের কাঁচা পাট রপ্তানির ওপর এন্টি-ডাম্পিং শুল্ক প্রত্যাহারসহ দুদেশের শুল্ক ও প্যারা-টারিফ প্রতিবন্ধকতার নিরসন হবে।



# সমকাল

## যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন বাণিজ্য ও বিনিয়োগ বাড়াবে

ঢাকা চেম্বার ও ভারতীয়  
হাইকমিশনের সেমিনার



■ সমকাল প্রতিবেদক

বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে যোগাযোগ অবকাঠামো উন্নয়নে বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলছে। এর ফলে দু'দেশের মধ্যে বাণিজ্য ও বিনিয়োগ বাড়বে। গতকাল যুগ্মপত্রিকার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (জিসিসিআইটি) এবং বাংলাদেশে ভারতীয় হাই কমিশনের যৌথ আয়োজনে 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সমন্বয়' নামে লাগতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন' শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এমন মত দেন।

ঢাকা চেম্বার জানায়, রাজধানীর হোটেল ল্যামের্ভিয়েন আয়োজিত সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপসদেষ্টা ড. মণিউর রহমান বলেন, দু'দেশের বাণিজ্য দ্বিগুণ করা যেতে পারে। বাংলাদেশে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ কাজে লাগিয়ে এ দেশে একক কিংবা বৌধ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে। দু'দেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু স্থাপনসহ বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলমান, যা শেষ হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে। এটি ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগকে সহজতর করবে।

তিনি ভারতের উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের পাশোপাশি অঞ্চল প্রদেশে বিনিয়োগ ও পণ্য রপ্তানিতে মনোযোগী হওয়ার জন্য বাংলাদেশের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। উপসদেষ্টা বলেন, বাংলাদেশ থেকে পাট রপ্তানিতে আরোপিত অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটিস ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিদ্বন্দ্ব্বতায় মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে হবে। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রানশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজ করার ওপর জোর দেন তিনি।

অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. শামীর সাজ্জাদ বলেন, ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চল এবং বাংলাদেশের যোগাযোগের উন্নয়নে দু'দেশের আঞ্চলিক বাজার ও বাণিজ্য সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ

ভূমিকা রাখবে। ভারতীয় উদ্যোক্তারা বাংলাদেশে ইতোমধ্যে প্রায় ১০০ কোটি ডলার বিনিয়োগ করেছেন। বাংলাদেশের বিনিয়োগ সুবিধা বিবেচনায় নিয়ে তিনি কৃষি প্রক্রিয়াজাত, টেক্সটাইল, অটোমোবাইল, তথ্যপ্রযুক্তি, সেবা প্রকৃতি খাতে বিনিয়োগের আহ্বান জানান।

ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণব ভার্মা বলেন, গত এক দশকে দু'দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উন্নয়নযোগ্য হারে বেড়েছে এবং প্রকল্পিত 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ ও পণ্যই ট্রেন ব্যবস্থার আরও অগ্রগতি পরিলক্ষিত হবে। তিনি বলেন, বর্তমানে পাটটি 'ল্যান্ড কন্ট্রিমাস ট্রেন' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, যা শেষ হলে দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য সহজতর হবে। তিনি জানান, সামনের দিনগুলোতে সীমান্ত হাট কার্যক্রম আরও বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশি উদ্যোক্তারা অন্যান্য দেশে পণ্য রপ্তানিতে কলকাতা ও দিল্লি বিমানবন্দর ব্যবহার করতে পারেন বলে তিনি সুযোগ জানান।

সেমিনারে ভারতীয় দূতাবাসের পক্ষ থেকে উপস্থাপিত মূল প্রবন্ধে জানানো হয়, গত পাঁচ বছরে দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য দ্বিগুণ বেড়েছে এবং গত তিন বছরে ভারতে বাংলাদেশের রপ্তানি দ্বিগুণ হয়েছে, যা অত্যন্ত আশাব্যক্ত। এ ছাড়াও বাংলাদেশের রেলওয়ে খাতের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ভারত সরকার বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ বাস্তবায়ন করেছে, যার সুফল শিগগিরই পাওয়া যাবে। প্রকল্পিত 'ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ পাইপলাইন'-এর কার্যক্রম চালু হলে প্রতি বছর প্রায় ১ মিলিয়ন টন জিরোফ পরিবহন সম্ভব হবে, যা বাংলাদেশের জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

মুজ্ঞ আলোচনায় সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, জিসিসিআইটির সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, অসিগ ইব্রাহীম, মো. সবুর খান, শামস মাহমুদ, এমসিসিআইটির সাবেক সভাপতি আনিস উদ-দৌলা, ঢাকা চেম্বারের পরিচালক মালিক আলহাউল্লাহ বারী, খায়রুল মজিদ মাহমুদ প্রমুখ অংশ নেন। তারা আশা প্রকাশ করেন, প্রকল্পিত 'কম্প্রিহেনসিভ প্রিফরেন্সিয়াল ট্রেড এগ্রিমেণ্ট (সেপা)' চুক্তি বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশের পাট রপ্তানির ওপর অ্যান্টি-ডাম্পিং শুল্ক প্রত্যাহারসহ দু'দেশের শুল্ক ও প্যারামিটারি প্রতিদ্বন্দ্ব্বতায় নিরসন হবে, যা বাণিজ্য ও বিনিয়োগ ত্বরান্বিত করতে সহায়ক ভূমিকা পালন করবে। পাশোপাশি আলোচকরা বাংলাদেশের তথ্যপ্রযুক্তি, স্বাস্থ্যসেবা প্রকৃতি খাতে ভারতের উদ্যোক্তাদের বিনিয়োগে এগিয়ে আসার আহ্বান জানিয়ে বাংলাদেশি উদ্যোক্তাদের ভারতের ভ্রমণ গ্রন্থার প্রক্রিয়া আরও সহজতর করার ওপর জোর দেন।



# প্রথম আলো

## ‘ভারত-বাংলাদেশ বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় হতে পারে’

প্রধানমন্ত্রীর অর্থনীতিবিষয়ক উপদেষ্টা মসিউর রহমান বলেছেন, ভারত ও বাংলাদেশ তাদের মধ্যকার দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করতে পারে। এতে দুই দেশই বাণিজ্য সুবিধা পাবে। একই সঙ্গে তিনি ভারতের উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের পাশাপাশি অন্যান্য প্রদেশেও বিনিয়োগ ও পণ্য রপ্তানিতে মনোযোগী হতে বাংলাদেশি ব্যবসায়ীদের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন। গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকার একটি হোটেলে ঢাকা চেম্বার ও ঢাকায় ভারতীয় হাইকমিশনের এক সেমিনারে এসব কথা বলেন মসিউর রহমান। ডলারের দাম বেড়ে যাওয়ায় দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যে মার্কিন ডলারের বদলে রুপি ব্যবহারের জন্য বাংলাদেশকে প্রস্তাব দিয়েছিল ভারত।

বিজ্ঞপ্তি



# দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য বিপ্লব আনবে

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বহুমাত্রিক যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন দুই দেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিতে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে। বাড়বে দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য। কমবে আমদানি-রপ্তানি ব্যয়। বাড়বে রাজস্ব আহরণ। ভৌগোলিক সুবিধা নিয়ে একে অন্যের বন্দর ব্যবহার করে সহজে আমদানি-রপ্তানি করতে পারবে। এতে দুই দেশেরই জাতীয় আয় উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধির ক্ষেত্র তৈরি হবে। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং বাংলাদেশের ভারতীয় হাইকমিশন যৌথভাবে আয়োজিত এক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। রাজধানীর একটি হোটেলে 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সম্ভাবনা কাজে লাগাতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন' শীর্ষক ওই সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিকবিষয়ক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান। ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা, ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তারসহ দেশের বিভিন্ন খাতের ব্যবসায়ী ও ভারতীয় হাইকমিশনের কর্মকর্তারা অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন। মুক্ত আলোচনায় সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, ডিসিসিআইর সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, আসিফ ইব্রাহীম, মো. সবুর খান, শামস মাহমুদ, এমসিসিআইর সাবেক সভাপতি আনিস উদ-দৌলা,

ঢাকা চেম্বারের পরিচালক মালিক তালহা ইসমাইল বারী, খায়রুল মজিদ মাহমুদ প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন। ড. মসিউর রহমান বলেন, দুই দেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেলসেতু স্থাপনসহ বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে প্রভূত উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে, ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগকে সহজতর করবে। তিনি বলেন, বাংলাদেশের বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ কাজে

## বাংলাদেশ-ভারত যোগাযোগ অবকাঠামো

লাগিয়ে ভারতীয়রা এখানে বিনিয়োগ করতে পারেন। এ ছাড়া দুই দেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। তিনি ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চলের পাশাপাশি অন্যান্য প্রদেশে বিনিয়োগ ও পণ্য রপ্তানিতে মনোযোগী হতে বাংলাদেশের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত এন্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন উল্লেখ করে উপদেষ্টা বলেন, এই সংকট নিরসনে ভারত সরকারকে এগিয়ে আসতে হবে। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রান্সশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজীকরণের ওপরও জোর দেন ড. মসিউর রহমান।

ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা বলেন, দুই দেশের প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি ও শেখ হাসিনা দ্বিপক্ষীয় সম্পর্ক উন্নয়নে কাজ করে চলেছেন। এই সম্পর্ক আরও এগিয়ে নেবে আন্তর্দেশীয় যোগাযোগ। বাংলাদেশ ও ভারতের ভৌগোলিক অবস্থানগত সুবিধা পুরোপুরি ভোগ করতে দুই দেশের যোগাযোগ অবকাঠামো উন্নয়ন জরুরি। তিনি বলেন, ব্যবসা পরিচালনায় ব্যয় হ্রাসকল্পে আধুনিক সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামো গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। বর্তমানে ৭টি 'ল্যান্ড কাস্টমস স্টেশন' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, যা সম্পন্ন হলে দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য আরও সহজতর হবে। ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তের ৭টি স্থানে 'বর্ডার হাট' পরিচালনার মাধ্যম স্থানীয় উদ্যোক্তারা সহজেই পণ্য রপ্তানিতে সক্ষম হয়েছেন। আগামীতে বর্ডার হাট কার্যক্রম আরও বৃদ্ধির পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশি উদ্যোক্তারা অন্যান্য দেশে পণ্য রপ্তানিতে কলকাতা ও দিল্লি বিমানবন্দর ব্যবহার করতে পারেন বলে জানান হাইকমিশনার। অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, ২০২২ অর্থবছরে দুই দেশের দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। শুল্কবহির্ভূত যোগাযোগ অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে দুই দেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব।







## ভারতে পণ্য রপ্তানি ও বছরে দ্বিগুণ

প্রস্তাবিত 'ভারত-বাংলাদেশ পাইপলাইন'-এর কার্যক্রম চালু হলে বছরে প্রায় ১০ লাখ টন ডিজেল পরিবহন করা সম্ভব হবে, এটা বাংলাদেশের জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এ ছাড়া 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ এবং সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় প্রত্যাশিত অগ্রগতি পরিলক্ষিত হবে



### ভারতীয় দূতাবাসের তথ্য

কালবেলা প্রতিবেদক »

বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যে সারা বছর যে লেনদেন হয়, তার ৪০ শতাংশ সম্পন্ন হচ্ছে হুলবন্দর দিয়ে। তবে দুই দেশের মধ্যে সীমান্তবর্তী অর্ধেক হুলবন্দর কর্মকাণ্ডে থাকলেও সেখানে বাণিজ্যিক লেনদেন বেনাপোল-পেট্রোপোল বন্দরের ব্যবহার হয় বেশি। যার হার প্রায় ৭০ শতাংশ। অন্যদিকে বাংলাদেশ-ভারত দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য গত ৫ বছরে দ্বিগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে। আর ভারতের বাজারে বাংলাদেশের রপ্তানি গত ৩ বছরে হয়েছে দ্বিগুণ, যা খুবই আশাব্যঞ্জক।

গতকাল বৃহস্পতিবার 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সম্ভাবনা কাজে লাগাতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন' শীর্ষক সেমিনারে ভারতীয় দূতাবাসের পক্ষ থেকে উপস্থাপিত মূল প্রবন্ধে এসব তথ্য তুলে ধরা হয়েছে।

রাজধানীর একটি হোটеле ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং বাংলাদেশে ভারতীয় দূতাবাস যৌথভাবে এই সেমিনারের আয়োজন করে।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান। এতে বক্তব্য দেন ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা, সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, ডিসিসিআই সভাপতি মো. সামীর সাত্তার, সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, আসিফ ইব্রাহীম, মো. সবুর খান,

শামস মাহমুদ, এমসিসিআইর সাবেক সভাপতি আনিস উদ-দৌলা, ডিসিসিআই পরিচালক মালিক তালহা ইসমাইল বারী, খায়রুল মজিদ মাহমুদ প্রমুখ। ভারতীয় দূতাবাস কর্তৃক উপস্থাপিত প্রবন্ধে আরও বলা হয়, বাংলাদেশের রেলওয়ে খাতের দক্ষতা ও সক্ষমতা বাড়াতে ভারত সরকার বেশকিছু প্রকল্প বাস্তবায়ন করছে, যার সুফল শিগগির কাজে আসবে। সেইসঙ্গে বলা হয়, প্রস্তাবিত 'ইন্ডিয়া-বাংলাদেশ পাইপলাইন'-এর কার্যক্রম চালু হলে প্রতিবছর প্রায় ১ মিলিয়ন টন ডিজেল পরিবহনে সক্ষম হবে, যা বাংলাদেশের জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

সেমিনারে প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান বাংলাদেশে ভারতীয় উদ্যোক্তারা একক কিংবা যৌথ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারেন। দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রার করা যেতে পারে বলেও অভিযন্তা দেন তিনি।

ড. মসিউর রহমান বলেন, দুই দেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেলসেতু স্থাপনসহ বেশকিছু প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে প্রভূত উন্নয়ন হবে। তিনি ভারতের উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের পাশাপাশি অন্যান্য প্রদেশে বিনিয়োগ ও পণ্য রপ্তানিতে মনোযোগী হওয়ার জন্য স্থানীয় উদ্যোক্তাদের প্রতি তাগিদ দেন। ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসার আহ্বান জানিয়ে এই অর্থনৈতিক উপদেষ্টা বলেন, বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত এন্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন। এটা নিরসনে ভারত সরকারকে

সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে হবে। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রান্সশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজীকরণের ওপর গুরুত্ব আরোপ করেন ড. মসিউর রহমান।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সাত্তার বলেন, শুষ্কবহির্ভূত যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে দুই দেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব। তিনি বলেন, ২০২১ সালে বিশ্বব্যাংক প্রকাশিত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে, যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ ও ভারতের জাতীয় আয় যথাক্রমে ১৭ শতাংশ ও ৮ শতাংশ বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। তাছাড়া দুই দেশের মধ্যে অবস্থান করছে পৃথিবীর পঞ্চম বৃহত্তম সীমান্ত এলাকা। এর মাধ্যমে ব্যবসা-বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারণ করা গেলে রাজস্ব আয় আরও বাড়ার সম্ভাবনা রয়েছে।

ব্যারিস্টার সাত্তার বাংলাদেশের বিনিয়োগ সুবিধা বিবেচনায় নিয়ে অ্যাগ্রো-প্রেসিং, টেক্সটাইল, অটোমোবাইল, তথ্য-প্রযুক্তি ও সেবা খাতে বিনিয়োগের সুযোগ রয়েছে বলেও ভারতীয় উদ্যোক্তা-দূতাবাস কর্মকর্তাদের অবহিত করেন।

সেমিনারে ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা বলেন, উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। তিনি জানান, গত এক দশকে দুদেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উল্লেখযোগ্য হারে বেড়েছে। তবে প্রস্তাবিত 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ এবং সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় আরও অগ্রগতি পরিলক্ষিত হবে। হাইকমিশনার বলেন, ব্যবসা পরিচালনায় ব্যয় হ্রাসকরে আধুনিক সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ এবং অবকাঠামো খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। এ ক্ষেত্রে বর্তমানে এটি 'ল্যান্ড কাষ্টমস স্টেশন' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, এটা সম্পন্ন হলে দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য আরও সহজতর হবে। তিনি জানান, ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তের এটি স্থানে 'বর্ডার হাট' পরিচালনার মাধ্যম স্থানীয় উদ্যোক্তারা সহজেই পণ্য রপ্তানিতে সক্ষম হচ্ছেন। ভবিষ্যতে বর্ডার হাট কার্যক্রম আরও বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে। তিনি আরও বলেন, বাংলাদেশি উদ্যোক্তারা অন্যান্য দেশে পণ্য রপ্তানিতে কলকাতা ও দিল্লি বিমানবন্দর ব্যবহার করতে পারেন।



# কালের কণ্ঠ

ড. মসিউর রহমান বললেন

## বাংলাদেশ-ভারতের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় হতে পারে

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

প্রধানমন্ত্রীর অর্থনীতিবিষয়ক উপদেষ্টা মসিউর রহমান বলেছেন, বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বাণিজ্যের ক্ষেত্রে স্থানীয় মুদ্রা টাকা ও রুপিতে দুই দেশের বাণিজ্য করা যেতে পারে। গতকাল বৃহস্পতিবার রাজধানীর লা মেরিডিয়ান হোটেলে এক আলোচনাসভায় তিনি এ কথা বলেন।

‘ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সম্ভাবনা কাজে লাগাতে যোগাযোগব্যবস্থার উন্নয়ন’ শীর্ষক সভাটি যৌথভাবে আয়োজন করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং বাংলাদেশে ভারতীয় দূতাবাস।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির বক্তব্যে মসিউর রহমান বলেন, দুই দেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। বাংলাদেশে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ



কাজে লাগিয়ে ভারত একক বা যৌথ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে। বর্তমানে দুই দেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু স্থাপনসহ বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে, যা শেষ হলে যোগাযোগ ও অবকাঠামো খাতে উন্নয়ন হবে, যা ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগকে সহজ করবে।

তিনি বলেন, ‘বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে ভারতের আরোপিত এন্টি ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারকে

ভারতের অ্যান্টিডাম্পিং ডিউটির কারণে বাংলাদেশের উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন

সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে হবে।’ একই সঙ্গে ভারতের মধ্য দিয়ে তৃতীয় কোনো দেশে বাংলাদেশি পণ্য নেওয়া বা ট্রান্শিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরো সহজ করার কথাও বলেন।

আলোচনাসভায় ঢাকায় ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা বলেন, ‘গত এক দশকে ভারত-বাংলাদেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। এ জন্য প্রস্তাবিত সেপা চুক্তি দ্রুত বাস্তবায়ন করা হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগে আরো অগ্রগতি হবে।



# শয়ার বিজ

## কাঁচা পাট রপ্তানিতে অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটি বাধা

### নিজস্ব প্রতিবেদক

বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে বাংলাদেশের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারের সহযোগিতার মনোভাব থাকা প্রয়োজন। একই সঙ্গে ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রানশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও

সহজ করা প্রয়োজন। গতকাল বৃহস্পতিবার রাজধানীর একটি হোটেলে 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সম্ভাবনা কাজে লাগাতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন' শীর্ষক সেমিনার প্রধানমন্ত্রীর অর্থনীতি-বিষয়ক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমানসহ বিভিন্ন বক্তাদের বক্তব্যে এসব কথা উঠে আসে।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) ও ভারতীয় হাইকমিশন যৌথভাবে ওই সেমিনারের আয়োজন করে। সেমিনারে উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান বলেন, বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসা উচিত। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রানশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজ করতে হবে।

মসিউর রহমান বলেন, দুই দেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। বাংলাদেশে বিনিয়োগ-সহায়ক পরিবেশ কাজে লাগিয়ে এ দেশে একক কিংবা যৌথ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে। দুই দেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু স্থাপনসহ বেশ কয়েকটি প্রকল্পের কাজ চলমান, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো বাতে উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে। সেমিনারে ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা বলেন, উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। গত এক দশকে দুই দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উল্লেখযোগ্য হারে বেড়েছে। প্রভাবিত 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ ও সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় আরও অগ্রগতি পরিলক্ষিত হবে।

হাইকমিশনার বলেন, ব্যবসা পরিচালনায় ব্যয় হ্রাসকল্পে আধুনিক সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ এবং অবকাঠামো খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। বর্তমানে সাতটি 'ল্যান্ড কাস্টমস স্টেশন' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, যা সম্পন্ন হলে দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্য আরও সহজতর হবে। ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তের সাতটি স্থানে 'বর্তার-হাট' পরিচালনার মাধ্যমে স্থানীয় উদ্যোক্তারা সহজেই পণ্য রপ্তানিতে সক্ষম হয়েছেন। সামনের দিনগুলোয় বর্তার হাট কার্যক্রম আরও বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে। অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সাদীর সাত্তার বলেন, ২০২২ অর্থবছরে দুই দেশের দ্বিপাক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং গুরুবাহিনীত যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে দুই দেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব। বিশ্বব্যাংক প্রকাশিত প্রতিবেদন অনুযায়ী, বাংলাদেশ ও ভারতের জাতীয় আয় যথাক্রমে ১৭ ও ৮ শতাংশ বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। দুই দেশের রয়েছে পৃথিবীর পঞ্চম বৃহত্তম সীমান্ত। সীমান্ত এলাকায় ব্যবসা-বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারিত হলে রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধির উজ্জ্বল সম্ভাবনা রয়েছে।

সেমিনারে মুক্ত আলোচনায় সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, ডিসিসিআইর সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, আমির ইব্রাহীম, মো. সবুর খান, শামস মাহমুদ, এমসিসিআইর সাবেক সভাপতি আনিস উদ-দৌলা, ঢাকা চেম্বারের পরিচালক মালিক তালহা ইসমাইল বাব্বী, বায়ারনল মজিদ মাহমুদ প্রমুখ অংশ নেন। তারা বলেন, প্রস্তাবিত 'কম্প্রাইজেন্সিভ প্রিফারেনশিয়াল ট্রেড অগ্রিমেন্ট (সেপা)' চুক্তির বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশের কাঁচা পাট রপ্তানির ওপর অ্যান্টি-ডাম্পিং শুল্ক প্রত্যাখ্যানসহ দুদেশের শুল্ক ও প্যারা-টারিফ প্রতিবন্ধকতার নিরসন হবে, যা বাণিজ্য ও বিনিয়োগ ত্বরান্বিত করতে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।



# আমাদের অর্থনীতি

## ভারতের বাংলাদেশী পণ্য ট্রান্সশিপমেন্ট সহজীকরণের আহ্বান মসিউর রহমানের

মো. আখতারুজ্জামান : ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশী পণ্যের ট্রান্সশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরো সহজীকরণের আহ্বান জানিয়ে প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান বলেন, বাংলাদেশ হতে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত এন্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে বলেন।

গতকাল বৃহস্পতিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং বাংলাদেশস্থ ভারতীয় দূতাবাস যৌথভাবে আয়োজিত এক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন।

ড. মসিউর রহমান বলেন, ভারতের উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের পাশাপাশি অন্যান্য প্রদেশে বিনিয়োগ ও পণ্য রপ্তানিতে মনোযোগী হওয়ার জন্য বাংলাদেশের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। দুদেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। বাংলাদেশে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ কাজে লাগিয়ে এ দেশে একক কিংবা যৌথ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে। তিনি জানান, দুদেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু স্থাপনসহ বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে প্রভূত উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে, ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগকে সহজতর করবে।

অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, ২০২২ অর্থবছরে দুদেশের দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং শুদ্ধ বহির্ভূত যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে দুদেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব। ২০২১ সালে বিশ্বব্যাংক প্রকাশিত প্রতিবেদনে



উল্লেখ করে হয়েছে, দেশদুটোর যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ ও ভারতের জাতীয় আয় যথাক্রমে ১৭ শতাংশ ও ৮ শতাংশ বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। দুটো দেশের রয়েছে পৃথিবীর ৫ম বৃহত্তম সীমান্ত, এমতাবস্থায় সীমান্ত এলাকায় ব্যবসা-বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারিত হলে রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধির উজ্জ্বল সম্ভাবনা রয়েছে।

ব্যারিস্টার সান্তার বলেন, ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চল এবং বাংলাদেশের যোগাযোগের উন্নয়নে দুদেশের আঞ্চলিক বাজার ও বাণিজ্য সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। ভারতীয় উদ্যোক্তারা বাংলাদেশে ইতোমধ্যে প্রায় ১ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করেছে। বাংলাদেশের বিনিয়োগ সুবিধা বিবেচনায় নিয়ে এগ্রো-প্রসেসিং, টেক্সটাইল, অটোমোবাইল, তথ্য-প্রযুক্তি ও সেবা প্রভৃতি খাতে বিনিয়োগের আহ্বান জানান তিনি।





## কাঁচা পাট রপ্তানিতে বাধা ভারতের অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটি



বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে বাংলাদেশের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারের সহযোগিতার মনোভাব থাকা প্রয়োজন। একই সঙ্গে ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রান্সশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজীকরণ করা প্রয়োজন।

বৃহস্পতিবার (১৬ মার্চ) রাজধানীর একটি হোটেলে 'ভারত ও বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সম্ভাবনা কাজে লাগাতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন' শীর্ষক সেমিনার প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমানসহ বিভিন্ন বক্তাদের বক্তব্যে এসব কথা উঠে আসে।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) ও ভারতীয় হাইকমিশন যৌথভাবে ওই সেমিনার আয়োজন করে।

সেমিনারে উপদেষ্টা ড. মসিউর রহমান বলেন, বাংলাদেশ থেকে কাঁচা পাট রপ্তানিতে আরোপিত অ্যান্টি-ডাম্পিং ডিউটির ফলে আমাদের স্থানীয় উদ্যোক্তারা প্রতিবন্ধকতার মুখোমুখি হচ্ছেন, যা নিরসনে ভারত সরকারকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসা উচিত। ভারতের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশি পণ্যের ট্রান্সশিপমেন্ট প্রক্রিয়া আরও সহজ করতে হবে।

মসিউর রহমান বলেন, দুই দেশের বাণিজ্য স্থানীয় মুদ্রায় করা যেতে পারে। বাংলাদেশে বিনিয়োগ সহায়ক পরিবেশ কাজে লাগিয়ে এ দেশে একক কিংবা যৌথ বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে পারে। দুই দেশের রেল যোগাযোগ উন্নয়নে যমুনা রেল সেতু স্থাপনসহ বেশ কিছু প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে, যা সম্পন্ন হলে যোগাযোগ অবকাঠামো খাতে উন্নয়ন পরিলক্ষিত হবে।

সেমিনারে ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা বলেন, উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। গত এক দশকে দুই দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য উল্লেখযোগ্য হারে বেড়েছে। প্রস্তাবিত 'সেপা' চুক্তির বাস্তবায়ন হলে বাণিজ্য, বিনিয়োগ এবং সাপ্লাই চেইন ব্যবস্থায় আরও অগ্রগতি পরিলক্ষিত হবে।

হাইকমিশনার বলেন, ব্যবসা পরিচালনায় ব্যয় হ্রাসকল্পে আধুনিক সড়ক, রেল ও নদী পথের যোগাযোগ এবং অবকাঠামো খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। বর্তমানে ৭টি 'ল্যান্ড কান্ট্রিমস স্টেশন' অবকাঠামো উন্নয়নে কাজ চলছে, যা সম্পন্ন হলে দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য আরও সহজতর হবে। ভারত-বাংলাদেশ সীমান্তের ৭টি স্থানে 'বর্ডার-হাট' পরিচালনার মাধ্যম স্থানীয় উদ্যোক্তারা সহজেই পণ্য রপ্তানিতে সক্ষম হয়েছেন। সামনের দিনগুলোতে বর্ডার হাট কার্যক্রম আরও বাড়ানোর পরিকল্পনা রয়েছে।

অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি ব্যারিস্টার মো. সামীর সান্তার বলেন, ২০২২ অর্থবছরে দুই দেশের দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ১৬ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং শুদ্ধ বহির্ভূত যোগাযোগ অবকাঠামোর প্রয়োজনীয় উন্নয়নের মাধ্যমে দুই দেশের বাণিজ্য ২০ বিলিয়ন মার্কিন ডলারে উন্নীত করা সম্ভব। বিশ্বব্যাংক প্রকাশিত প্রতিবেদন অনুযায়ী, বাংলাদেশ ও ভারতের জাতীয় আয় যথাক্রমে ১৭ ও ৮ শতাংশ বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। দুই দেশের রয়েছে পৃথিবীর ৫ম বৃহত্তম সীমান্ত। সীমান্ত এলাকায় ব্যবসা-বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারিত হলে রাজস্ব আহরণ বৃদ্ধির উজ্জ্বল সম্ভাবনা রয়েছে।

সেমিনারে মুক্ত আলোচনায় সাবেক পররাষ্ট্র সচিব ফারুক সোবহান, ডিসিসিআইর সাবেক সভাপতি মতিউর রহমান, আসিফ ইব্রাহীম, মো. সবুর খান, শামস মাহমুদ, এমসিসিআইর সাবেক সভাপতি আনিস উদ-দৌলা, ঢাকা চেম্বারের পরিচালক মালিক তালহা ইসমাইল বারী, খায়রুল মজিদ মাহমুদ প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

তারা বলেন, প্রস্তাবিত 'কম্প্রিহেনসিভ প্রিফারেনশিয়াল ট্রেড এগ্রিমেন্ট (সেপা)' চুক্তির বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশের কাঁচা পাট রপ্তানির উপর অ্যান্টি-ডাম্পিং শুদ্ধ প্রত্যাহার সহ দুদেশের শুদ্ধ ও প্যারা-টারিফ প্রতিবন্ধকতার নিরসন হবে, যা বাণিজ্য ও বিনিয়োগ ত্বরান্বিত করতে সহায়ক ভূমিকা পালন করবে।





FRIDAY, 17 MARCH, 2023

## Better connectivity between India & Bangladesh to boost bilateral trade: DCCI

DHAKA, March 16, 2023 (BSS) - Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has observed that better connectivity between India and Bangladesh will boost bilateral trade.

The chamber made the observation at a seminar on "Improved Connectivity: Unlocking Economic Potential between India and Bangladesh" held at Le Meridien Hotel in the city, said a press release.

High Commission of India in Dhaka and DCCI jointly organized the seminar. Adviser to the Prime Minister on Economic Affairs, Government of Bangladesh Dr Mashiur Rahman was present as the chief guest.

In his speech, Dr Mashiur Rahman said in terms of export and import we may think using local currencies for our bilateral trade.

"At present, the investment environment in Bangladesh is very friendly therefore he invited more Indian companies to invest here in Bangladesh either in the form of joint ventures. In terms of railway connectivity, few development projects like construction of Jamuna railway bridge is under progress which will create an ample opportunities for bilateral trade," he added.

The adviser also requested to consider the issue of anti-dumping duty on raw jute export from Bangladesh.

He also underscored the importance of seamless transshipment of Bangladeshi products through India.

Dr Mashiur also urged that easy visa process is needed for smooth communication of businessmen of both countries.

DCCI President Barrister Md Sameer Sattar said that the bilateral trade between Bangladesh and India is US\$16 billion in FY2022.

But there are scopes to expand the bilateral trade to minimum \$20 billion through addressing non-tariff barriers and connectivity related challenges, he added.

He also referred World Bank's report that seamless transport connectivity of India and Bangladesh has the potential to increase national income by 17 percent in Bangladesh and 8 percent in India.

India High Commissioner in Dhaka Pranay Verma said smooth connectivity is crucial for boosting trade and commerce between our two countries.

He said that land routes, railways and even waterways between Bangladesh and India can be expanded more.

During the last decade, the bilateral trade between Bangladesh and India remarkably increased and he opined that comprehensive economic partnership agreement (CEPA) could be a game changer for both the countries in terms of trade and commerce.

Stronger connectivity is the driving force for economic prosperity, Pranay Verma noted.

Infrastructure development of seven land customs stations is under progress that will help boost both-way trade, he added.

The Indian envoy also mentioned that currently seven border haats are being operated but in future this number will be increased.

Officials from the Indian High Commission made the presentation on connectivity initiatives between India and Bangladesh.

The presentation highlighted that 40 percent trade is happening through land ports of which 70 percent is happening through Benapol-Petrapol land port.

In the last five years bilateral trade has been doubled and during the last three years Bangladesh's export to India has been doubled.

They also underscored on developing inland waterways, coastal shipping, air and railway connectivity. Northeastern region of India is potential for Bangladesh to do more business.

India's access to use Mongla and Chattogram port is beneficial both for Bangladesh and India. After completion of India-Bangladesh pipeline, 1 million metric ton diesel per year can be transported to Bangladesh, they added.

DCCI Senior Vice President S M Golam Faruk Alamgir (Arman) gave the closing remarks.



# দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য বাড়াতে সংযোগে জোর দিলেন প্রণয় ভার্মা

ডিপ্লোম্যাটিক করেসপন্ডেন্ট | বাংলানিউজটোয়েন্টিফোর.কম

আপডেট: ০০০২ ঘণ্টা, মার্চ ১৭, ২০২৩



ঢাকা: দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য বৃদ্ধির জন্য সড়ক, রেলপথ, অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং শিপিং রুট ব্যবহার করে মাল্টিমোডাল সংযোগের সম্ভাবনার ওপর জোর দিয়েছেন ঢাকায় নিযুক্ত ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা।

বুধবার (১৬ মার্চ) রাজধানীতে আয়োজিত এক সেমিনারে তিনি এ বিষয়ে জোর দেন।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সহযোগিতায় ভারতের হাইকমিশন 'সংযোগ বৃদ্ধি: ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে অর্থনৈতিক সম্ভাবনা উদঘাটন' শীর্ষক এই সেমিনারের আয়োজন করে।

সেমিনারে ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা এবং ডিসিসিআই সভাপতি ব্যারিস্টার সামীর সান্তার যৌথভাবে অনুষ্ঠানটি সম্বলনা করেন। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা ড. মশিউর রহমান।

ঢাকায় নিযুক্ত ভারতীয় হাইকমিশনার প্রণয় ভার্মা তার বক্তব্যে সংযোগকে অর্থনৈতিক, সাংস্কৃতিক এবং জনগণের মধ্যে সংযোগের কেন্দ্রবিন্দু হিসেবে বর্ণনা করেন। ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে শারীরিক, এনার্জি এবং ডিজিটাল সংযোগসহ ঘনিষ্ঠ সংযোগ স্থাপনের সাম্প্রতিক উদ্যোগগুলো তুলে ধরে তিনি বলেন, ভৌগোলিক ও ইতিহাস ভাগাভাগির সঙ্গে সংযোগ আমাদের ক্রমবর্ধমান অংশীদারত্বের চালক।

তিনি আস্থা প্রকাশ করেন, ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে সমন্বিত অর্থনৈতিক অংশীদারি চুক্তি ২০২৬ সালে বাংলাদেশের অর্থনৈতিক গ্রাজুয়েশনের পর উন্নত দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সংযোগে একটি নতুন কাঠামো তৈরি করবে। অর্থনৈতিক সম্পৃক্ততার অগ্রাধিকার ক্ষেত্র হিসেবে বাংলাদেশ-ভারত সীমান্ত হাটের ওপরও জোর দেন তিনি।

প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক বিষয়ক উপদেষ্টা ড. মশিউর রহমান মন্তব্য করেন, বাংলাদেশ একটি ব্যবসাবান্ধব গন্তব্য। তিনি ভারতীয় কোম্পানিগুলোকে বাংলাদেশে বিনিয়োগের আহ্বান জানান।

অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির সদস্য, শীর্ষ ব্যবসায়ী নেতৃবৃন্দ, বিজনেস চেম্বার প্রধান ও বিশেষজ্ঞরা উপস্থিত ছিলেন।

বাংলাদেশ সময়: ০০০১ ঘণ্টা, মার্চ ১৭, ২০২৩

টিআর/এমজেএফ