

The Daily Star

TUESDAY, 20 SEPTEMBER 2022

Formulate Ctg port-centric logistics policy Experts urge govt

STAR BUSINESS REPORT

Bangladesh should formulate a national logistics policy, which will help build an integrated logistics system centring the Chattogram port, experts said yesterday.

There should be a masterplan capable of fulfilling the future logistics demand in Bangladesh's ports, they said.

"We do not have any masterplan for the port currently," said M Masrur Reaz, chairman of the Policy Exchange of Bangladesh.

The masterplan should be formed following the national logistics policy so that the port does not suffer from overcapacity, he said.

Reaz made the remarks while presenting the keynote paper at a seminar on "Efficient port logistic management and trade competitiveness of Bangladesh" organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at its auditorium in the capital.

The chairman of Policy Exchange of Bangladesh recommended going for investment in the logistics sector through public-private partnership (PPP).

"Bangladesh is far behind in logistics performance and it is ranked 100 overall in the logistic performance index while 102nd in logistics quality and competence index."

"If we want to develop an integrated logistics sector, we have to ensure PPP investment, especially in ports."

"If we want to develop an integrated logistics sector, we have to ensure PPP investment especially in ports," Reaz added.

He went on to say that Bangladesh has one of the highest logistics costs globally.

Modern ports can strengthen regional connectivity and global markets, inland container depots (ICDs) and industrial zones, he said.

The first terminal of Payra port will be opened for use soon and a terminal has already been set up under the PPP model for Mongla port, Md Mostafa Kamal, shipping secretary, said at the event as the chief guest. A number of foreign companies like DP World, PSA International and Red Sea Port have shown interest to work for enhancing the capacity of Bangladesh's ports, the secretary said.

Bangladesh has done a tremendous job in ports but the country is still lagging behind, said Shamim Ul Huq, country director of the DP World Bangladesh, a Dubai-based multinational logistics company.

"To compete in the global market, we need an integrated logistics platform and coordination among the multiple agencies is very important."

Kabir Ahmed, president of Bangladesh Freight Forwarders Association, said the port should not be used as a warehouse.

A strong infrastructure in Chattogram port will lower the cost of doing business in Bangladesh, cut lead time efficiently and investment will surge, said DCCI President Rizwan Rahman.

Syed Ali Jowher Rizvi, managing director of Summit Alliance Port; Md Zafar Alam, joint secretary of Chittagong Port Authority, also spoke.



Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman (4th from right) speaking at the seminar on 'Efficient port logistics management & trade competitiveness of Bangladesh' held in the city on Monday with Shipping Secretary Md Mostafa Kamal addressing it as the chief guest.

Easing business, wooing investment

Call for logistics policy to make ports efficient

FE REPORT

Speakers at a seminar on Monday suggested that the government make the port logistics system more efficient to lower cost of doing business and attract more investment in industries.

To this effect, they called for framing a 'National Logistics Policy' in order to make the port logistics management more resourceful and organised.

The suggestions came at a seminar on 'Efficient port logistic management & trade competitiveness of Bangladesh' hosted by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at its auditorium in Motijheel.

Shipping secretary Md Mostafa Kamal addressed the programme as the chief guest. Chittagong Port Authority (CPA) joint secretary Md Zafar Alam and Summit Alliance Port Ltd managing director Syed Ali Jowher Rizvi also spoke.

Policy Exchange Bangladesh chairman Dr M Masrur Reaz presented a keynote paper at the event with DCCI president Rizwan Rahman in the chair.

Mr Kamal said alongside Chattogram port, Mongla port has also started handling more containers while Payra port will come into full operation soon.

Abu Dhabi Ports has recently showed its interest to work in Bangladesh's port sector. It would be

helpful for enhancing capacity of the ports, Mr Kamal noted.

Regarding logistic improvement, he said the government in recent past has invested a lot to make the ports more functional.

At the event, Mr Rahman said port logistics management is an important element of international trade competitiveness.

With the country's growing export, Chattogram port has become the world's 64th busiest but has been ranked as Asia's least efficient seaport, he added.

According to the World Bank, slow container handling, lower drafting capacity, inefficient port management, limited port yards, poor turnaround time and scarcity of modern equipment are retarding the port from being efficient.

The DCCI chief said, "If the infrastructural capacity of Chattogram port is increased, our cost of doing business will reasonably fall, resulting in better lead time, which lures more investors in the country."

Keynoter Dr Reaz said Bangladesh is ranked 100 in the Logistic Performance Index and 102nd in the Logistics Quality and Competence Index.

Terming Bangladesh's logistics cost one of the highest globally, he said sea and land ports here need modernisation to enhance the quality of regional con-

nectivity and access to global market.

Absence of national logistics strategy, complex regulatory system, lack of effective policy intervention and inadequate private-sector participation are among the major challenges in efficient port logistic management, said Dr Reaz.

Putting emphasis on formulating a national logistics policy, he said many industrial zones will come into production in the coming decade and the ports' capacity is needed to increase for growing export items.

Meanwhile, Mr Alam said the CPA has been increasing its efficiency by adding modern equipment, broadening yard area and reducing lead time.

The CPA has initiated to increase the terminal draft of Chattogram port to accept larger vessels with a draught of up to 10 metres and a length of up to 200 metres.

Besides, Mr Rizvi said the country should have off-docks in the private sector in order to achieve the \$100-billion export target.

DP World Bangladesh country director Shamim UI Huq, Bangladesh Freight Forwarders Association president Kabir Ahmed and PSA International Private Ltd vice-president (group business development) Lee Peng Gee, among other, also spoke.

adnan.hossain3017@gmail.com

THE BUSINESS STANDARD

TUESDAY, 20 SEPTEMBER 2022

'Pvt sector participation, logistics policy key to port development'

INFRASTRUCTURE - BANGLADESH

TBS REPORT

As Bangladesh is lagging behind all of its competitors in the Logistic Performance Index, which measures the quality of trade and transport-related infrastructure, a logistics policy for efficient port management and more engagement of the private sector in this area is required for future import and export growth, experts said at a seminar.

Speaking at the event titled "Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh" on Monday, Dr M Masrur Reaz, chairman of the Policy Exchange of Bangladesh, highlighted that Bangladesh was ranked 100 overall in the logistic performance index and 102nd in logistics quality and competence, the lowest among competitor countries.

India, Vietnam, Indonesia, the Philippines and Singapore are far ahead while only Pakistan is behind Bangladesh, he said at the event organised by the Dhaka Chamber of Commerce (DCCI) at its auditorium.

He said there were longer clearance times compared to South and East Asia competitors, while 35% of products were damaged at the ports due to the ports' infrastructure deficiency.

"Bangladesh has one of the highest logistic costs globally," he added.

"Absence of a national logistics strategy, complex regulatory system, proper

policies and limited private sector participation are some of the challenges for efficient port logistic management," he said, calling for the formulation of a national logistics policy.

Stressing the importance of private sector engagement for efficient logistics management, he said public-private partnership (PPP) models in ports have succeeded, increasing investment and labour productivity.

Chief guest Md Mostafa Kamal, secretary, Ministry of Shipping, said besides the Chattogram and Mongla ports, the Payra port will also open soon.

Recently, Abu Dhabi port showed an interest in working for the port sector of Bangladesh, he said.

Regarding logistic improvement, Kamal said the government had recently invested a lot to make the ports more functional.

Rizwan Rahman, DCCI president, said the Chattogram port has been recognised as the 64th busiest port in the world, but it was also ranked by the World Bank as the least efficient trade hub for handling containers in Asia.

This was down to lower drafting and inefficient port handling capacities, limited port yard, poor turn-around time and lack of modern equipment. If the infrastructural capacity of the Chattogram port was increased, the cost of doing business will be reasonably lowered resulting in efficient trade lead time and investment surge.

Lee Peng Gee,

vice president, Group Business Development, PSA International Private Ltd, said the PSA is keen to participate in the development of the Bay Terminal project and was doing a feasibility study.

Once the project is completed it will enhance the connectivity of the Chattogram port.

Shamim Ul-Huq, country director, DP World Bangladesh, Kabir Ahmed, president, Bangladesh Freight Forwarders Association, Syed Ali Jowher Rizvi, managing director, Summit Alliance Port Ltd, and Md Zafar Alam, joint secretary, Chittagong Port Authority, among others also spoke at the programme.

DCCI Seminar

Call for nat'l policy to improve port logistics system



Shipping Secretary Md Mostafa Kamal speaks at a seminar on 'Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh,' organised by DCCI at its auditorium in the capital on Monday.

SPECIAL CORRESPONDENT

Speakers at a seminar emphasised that an efficient port logistic system is the demand of time right at this moment.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) organised the seminar styled as "Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh" at DCCI auditorium in Dhaka on Monday.

Shipping Secretary Md. Mostafa Kamal was present as the chief guest while DCCI president Rizwan Rahman chaired the seminar.

Mostafa Kamal said that in addition to Chattogram and Mongla ports, the Payra port is also going

to be in use soon. "Recently, Abu Dhabi port has shown interest to work in Bangladesh's port sector in any area," he said.

"In the recent past, the government has invested a lot to make our ports more functional," the secretary said.

He stressed professionalism of the people working in this sector for a better output. Kamal added, "As a regulatory authority there can be an ICD Authority in the country."

DCCI President Rizwan Rahman said port logistics management is an important element of international trade competitiveness. "With the consistent enhancement of the capacity, the Chattogram

port has been recognised as the 64th world's busiest port."

"But Chattogram port has been ranked as Asia's least efficient trade hub for handling containers according to the World Bank due to lower drafting capacity, inefficient port handling capacity, limited port yard, poor turn-around time, port shed and modern equipment," he said.

"If the infrastructural capacity of Chattogram port is increased, our cost of doing business will be reasonably lower resulting in efficient trade lead time and investment surge," said Rizwan Rahman.

"Considering the growing importance of port-led trade, efficient port development including logis-

tic capacity, container handling, storage and relevant hinterland infrastructure and transport connectivity are essential to strengthen operational efficiency of our supply chain system of cross-border trade," he added.

Dr. M Masrur Reaz, Chairman of Policy Exchange of Bangladesh, presented the keynote paper. He highlighted that Bangladesh is ranked 100 overall in the logistic performance index, 102nd in logistics quality and competence index.

"Moreover, Bangladesh has one of the highest logistic costs globally. Modern ports enhance regional connectivity and global markets, ICDs and industrial zones," he said.

Reaz emphasised that absence of national logistics strategy, complex regulatory system, proper policies, limited private sector participation are some of the challenges for efficient port logistic management. He called for formulating a national logistics policy for the country.

Shamim Ul Huq, Country Director of DP World Bangladesh, said Bangladesh has done a tremendous job in ports but still it lags behind.

To compete with the global market, he suggested an integrated logistics platform. Huq also said that coordination among the multiple agencies is very important.

Kabir Ahmed, President Bangladesh Freight Forwarders Association, said the port should not be used as a warehouse. "We are planning to increase our exports to \$100 billion, but for that we need a private sector bonded warehouse."

He called for regulatory reforms and independence for private ICD in the policy. "But without post-logistic development we

cannot go ahead," he added.

Syed Ali Jowher Rizvi, Managing Director of Summit Alliance Port Ltd., said, "To achieve the \$100 billion export target, we have to have more off docks in the private sector."

Lee Peng Gee, Vice President of Group Business Development, PSA International private Ltd. said, "PSA is keen to participate in the development of the Bay Terminal project."

Currently, it is conducting a feasibility study and also committed to work closely with Bangladesh to invest and develop this iconic project, Gee said.

After the completion of the project, it is expected to enhance connectivity of Chattogram port.

Md. Zafar Alam, Joint Secretary of Chittagong Port Authority, said Chattogram port is rightly increasing its efficiency by adding equipment, yard area and reducing its time. "Moreover, effort has been taken to increase the draft of Chattogram port upto 10 meter and 200 meter length," he added.

DCCI Senior Vice President Arman Haque gave the concluding remarks.

Efficient port logistics mgmt crucial to boost overseas trade

Business Correspondent

An efficient port logistic system is the demand of time right at this moment, said speakers at a seminar on "Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh" on Monday.

Organised by the Dhaka Chamber of Commerce and industry (DCCI) and held at the DCCI auditorium, the seminar was chaired by DCCI President Rizwan Rahman and was attended as the chief guest by Shipping Secretary Md. Mostafa Kamal.

Mostafa Kamal said that beside Chittagong and Mongla port Payra port is coming up soon to boost the overseas trade. He said Abu Dhabi port has showed their interest to work in Bangladesh's port sector.

Regarding logistic improvement, he said that in recent past government has invested a lot to make our ports more functional. He also stressed for professional people in this sector for better output. He said that as a regulatory authority there can be an ICD Authority in the country.

Rizwan Rahman said port logistics management is an important element of international trade competitiveness. With the consistent enhancement of the



DCCI President Rizwan Rahman (middle), flanked by Shipping Secretary Md. Mostafa Kamal and other guests, presiding over a seminar on "Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh" at DCCI auditorium in Dhaka on Monday.

capacity, the Chattogram port has been recognized as the 64th world's busiest port.

But Chattogram port has been ranked as the Asia's least efficient trade hub for handling containers according to the World Bank due to lower drafting capacity, inefficient port handling capacity, limited port yard, poor turn-around time, port shed and modern equipment.

If the infrastructural capacity of Chattogram port is increased, our cost of doing business will be reasonably lower resulting into efficient trade lead time and investment surge, said Rizwan.

Considering the growing importance of port led trade, efficient port development including logistic capacity, container handling, storage and relevant hinterland infrastructure and transport connectivity are essential to strengthen operational efficiency of our supply chain system of cross-border trade.

Dr. M Masrur Reaz, Chairman, Policy Exchange of Bangladesh presented the keynote paper. He highlighted that Bangladesh is ranked 100 overall in the logistic performance index, 102nd in logistics quality and competence index.

Moreover, Bangladesh

has one of the highest logistic costs globally. Modern ports enhance regional connectivity and global markets, ICDs and industrial zones. He said absence of national logistics strategy, complex regulatory system, proper policies, limited private sector participation are some of the challenges for efficient port logistic management. Later he said that the country needs a national logistics policy.

Shamim Ul Huq, Country Director, DP World Bangladesh said Bangladesh has done a tremendous prospects in ports but still it lags behind. To compete with

the global market he suggested for an integrated logistics platform. He also said that coordination among the multiple agencies is very important.

Kabir Ahmed, President Bangladesh Freight Forwarders Association; Syed Ali Jowher Rizvi, Managing Director, Summit Alliance Port Ltd.; Lee Peng Gee, Vice President, Group Business Development, PSA International private Ltd.; Md. Zafar Alam, Joint Secretary, Chittagong Port Authority also spoke at the seminar while DCCI Senior Vice President Arman Haque gave the concluding remarks.

A National Logistics Policy will make port management very efficient

Tribune Report

Experts stressed the formulation of a National Logistics Policy for efficient management in the port logistics sector.

They also asked for the development of the road, rail and river connectivity infrastructure with ports, and the modernization of the customs structure.

They put importance on the expansion of digital operations, establishment of bonded warehouses in the private sector and above all, implementation of an integrated logistics platform.

The experts were speaking at a seminar titled “Efficient Port Logistic Management & Trade

Competitiveness of Bangladesh” organized by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) on Monday in the capital.

Dr M Masrur Reaz, chairman of the Policy Exchange of Bangladesh presented the keynote at the seminar.

In his keynote, he said that modern port management plays an important role in expanding communication, improving efficiency and overall capacity building in international trade.

“In order to increase the capacity of the country’s ports, the formulation of integrated strategies for the development of management, infrastructure, and expansion of connectivity based on the public-private partnership (PPP) model is urgent,” he added.

He also said that the use of modern equipment and information technology, the improvement of the quality of logistics

services, the formulation of national logistics policies, the enhancement of coordination among the relevant stakeholders and the revision of customs policies are also important.

In his speech as the chief guest, Mostafa Kamal, secretary of the Ministry of Shipping said that the first terminal of Payra port, established under the PPP model, will be ready for use in the next few months.

He also said that several foreign companies like DP World, PSA International and Red Sea Port have shown interest in increasing the capacity of the ports of Bangladesh.

“The cooperation of such organizations will increase the capacity of the country’s ports, which will further boost our trade and investment,” he added, saying that they already appointed consultants for the purpose of setting up the bay

terminal. Based on the report received from them, the government will proceed with its construction.

He pointed out that there is a huge shortage of skilled human resources in the country for efficient port management and urged the government to take initiatives in creating skilled human resources.

In the welcome remarks, DCCI President Rizwan Rahman said that in assessing the capacity of any country in international trade, the efficiency of port logistics management is considered very important.

“Chittagong seaport is recognized as the 64th busiest port in the world, according to the calculations of the World Bank. However, due to lack of efficient port management in terms of container handling, shortage of port yards, absence of port sheds and modern equipment, this port is far behind among

Asian seaports,” he added.

Through the development of the overall capacity of Chittagong port, it is possible to significantly reduce the operating costs of the trade and investment activities, the DCCI president expressed.

He proposed the implementation of Bay-Terminal and Patenga Container Terminal activities through the master plan, capital dredging, increasing the capacity of the jetty and further development of road and rail connectivity with the port.

Li Peng Gee, vice-president of Group Business Development, Syed Ali Jowher Rizvi, managing director of Summit Alliance Port Limited, Kabir Ahmed, president of Bangladesh Freight Forwarders Association, and Shamim Ul Haque, country director of DP World Bangladesh participated in the scheduled discussion in the seminar. ●

Port logistic needs to be improved: stakeholders

Staff Correspondent

STAKEHOLDERS at a programme on Monday stressed the need for introducing a National Logistics Policy for ensuring an efficient port logistic system.

They made the comment at a seminar on 'Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh' arranged by Dhaka Chamber of Commerce and industry at its auditorium.

Shipping ministry secretary Md Mostafa Kamal was present as chief guest and DCCI president Rizwan Rahman chaired the programme.

Mostafa Kamal informed that Payra port was opening soon and recently Abu Dhabi port had showed interest in working with Bangladesh's port sector in any area.

He said, 'The government has invested a lot to make our ports more functional.'

He urged professionals in this sector for delivering better output and also formed a regulatory authority for inland container depots.

DCCI president Rizwan Rahman said that port logistics management was an important element of international trade competitiveness.

'If the infrastructural capacity of Chattogram port is increased, our cost of doing business will be reasonably lower resulting in efficient

trade lead time and investment surge,' he said.

'Considering the growing importance of port led trade, efficient port development including logistic capacity, container handling, storage and relevant hinterland infrastructure and transport connectivity are essential to strengthening operational efficiency of our supply chain system of cross-border trade,' he added.

Policy Exchange of Bangladesh chairman M Masrur Reaz presented the keynote paper.

He said, 'The country needs national logistics policy for ensuring private sector participation for efficient port logistic management.'

Bangladesh Freight Forwarders Association president Kabir Ahmed, DP World Bangladesh country director Shamim Ul Huq, Summit Alliance Port Ltd managing director Syed Ali Jowher Rizvi, PSA International private Ltd vice-president Lee Peng Gee, Chittagong Port Authority joint secretary Md Zafar Alam, among others, attended the programme.

Bangladesh Post

a daily with a difference

TUESDAY, 20 SEPTEMBER 2022

National Logistics Policy needed for efficient port logistics management

Experts say at DCCI seminar

Business Correspondent

An efficient port logistic management system is the demand of time right at this moment, said the speakers at a seminar stressing the need for framing a 'National Logistic Policy' for ensuring this.

Dhaka Chamber of Commerce and industry (DCCI) organised the seminar titled "Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh" on Monday at DCCI auditorium.

Md. Mostafa Kamal, Secretary, Ministry of Shipping, government of the People's Republic of Bangladesh was present as the chief guest.

The seminar was chaired by Rizwan Rahman, President, Dhaka Chamber.

Mostafa Kamal, Secretary, Ministry of Shipping said that beside Chittagong and Mongla port Payra port is coming soon.

Recently Abu Dhabi port has showed their interest to work in Bangladesh's port sector in any area. Regarding logistic improvement, he said that in recent past government has invested a



lot to make our ports more functional.

He also stressed for professional people in this sector for better output.

He also said that as a regulatory authority there can be an ICD Authority in the country.

DCCI President Rizwan Rahman said port logistics management is an important element of international trade competitiveness. With the consistent enhancement of the capacity, the Chattogram port has been recognized as the 64th world's busiest port.

"But Chattogram port has been ranked as the Asia's least efficient trade hub for handling containers according

to the World Bank due to lower drafting capacity, inefficient port handling capacity, limited port yard, poor turn-around time, port shed and modern equipment", Rizwan added.

Dr. M Masrur Reaz, Chairman, Policy Exchange of Bangladesh presented the keynote paper. He highlighted that Bangladesh is ranked 100 overall in the logistic performance index, 102nd in logistics quality and competence index. Moreover, Bangladesh has one of the highest logistic costs globally. Modern ports enhance regional connectivity and global markets, ICDs and industrial zones.



Speakers for 'National Logistics Policy' for efficient port logistics management system



ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি

DHAKA, Sept 19, 2022 (BSS) - Speakers at a seminar today urged for formulating 'National Logistics Policy' for an efficient port logistics management system.

They made the observation at the seminar on "Efficient Port Logistic Management and Trade Competitiveness of Bangladesh" organised by Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at its auditorium in the city, said a press release.

Shipping Secretary Md Mostafa Kamal attended the seminar as the chief guest while DCCI President Rizwan Rahman presided over it.

In his speech, Mostafa Kamal said that beside Chattogram and Mongla ports, Payra port is coming soon.

"Recently Abu Dhabi port has shown their interest to work in Bangladesh's port sector in any area," he added.

He also stressed for professional people in this sector for better output.

Rizwan Rahman said port logistics management is an important element of international trade competitiveness.

"With the consistent enhancement of the capacity, the Chattogram port has been recognized as the 64th world's busiest port. But Chattogram port has been ranked as Asia's least efficient trade hub for handling containers according to the World Bank due to lower drafting capacity, inefficient port handling capacity, limited port yard, poor turn-around time, port shed and modern equipment," he added.

He said if the infrastructural capacity of Chattogram port is increased, Bangladesh's cost of doing business will be reasonably lower resulting into efficient trade lead time and investment surge.

Considering the growing importance of port led trade, he said, efficient port development including logistic capacity, container handling, storage and relevant hinterland infrastructure and transport connectivity are essential to strengthen operational efficiency of our supply chain system of cross-border trade.

Policy Exchange of Bangladesh Chairman Dr M Masrur Reaz presented the keynote paper.

সমকাল

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২



সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি আয়োজিত সেমিনারে বক্তারা

ফটো রিলিজ

জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

ঢাকা চেম্বারের সেমিনার

■ সমকাল প্রতিবেদক

আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ। এ ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দরের অবস্থান এশিয়ার সমুদ্রবন্দরের মধ্যে পেছনের সারিতে। এটি বিশ্ব বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতার ঘাটতির বিষয়টি তুলে ধরে। অথচ চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতা বাড়ানোর মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগের পরিচালন ব্যয় অনেক কমিয়ে আনা সম্ভব। তাই বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে 'জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা' প্রণয়ন করা দরকার।

গতকাল সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ অনুষ্ঠানের আয়োজন করা হয়।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যে কোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতা গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচনা করা হয়। চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেয়েছে। তবে বিশ্বব্যাংকের হিসাবমতে, কনটেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা,

পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি ইত্যাদি কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। তিনি বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে কমানো সম্ভব। তিনি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্ন হওয়ার ওপর গুরুত্ব আরোপ করেন।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল বলেন, পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে। মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় এরই মধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে। তিনি জানান, বাংলাদেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বাড়াতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেশকিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বাড়াতে ব্যবস্থাপনা উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেকটিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্যপ্রযুক্তির ব্যবহার বাড়ানো, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের আহ্বান জানান তিনি।

আলোচনায় অংশ নেন গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের ভাইস প্রেসিডেন্ট লি পেং জি, সামিট অ্যালায়েন্স পোর্টের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রেইট ফরওয়ার্ডস অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক। ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি আরমান হক ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন।

প্রথম আলো

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

ডিসিসিআইয়ের সেমিনার

চট্টগ্রাম বন্দরের

সক্ষমতা বাড়ানোর

আহ্বান

অর্থ-বাণিজ্য ডেস্ক

বন্দরের দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে ‘জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা’ প্রণয়ন ও ঢাকা-চট্টগ্রাম অর্থনৈতিক করিডরের কার্যক্রম সম্পন্ন করার আহ্বান জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমান। ‘বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা’ শীর্ষক এক সেমিনারে তিনি এ আহ্বান জানান।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো দেশের সক্ষমতা যাচাইয়ে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনায় দক্ষতার বিষয়টি গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে। তাঁর মতে, চট্টগ্রাম বন্দরের সক্ষমতা বাড়ানোর মাধ্যমে দেশে ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমের পরিচালন ব্যয় উল্লেখযোগ্য হারে কমানো সম্ভব। তিনি মহাপরিকল্পনার মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গো টার্মিনাল বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব দেন।

ডিসিসিআই মিলনায়তনে অনুষ্ঠিত এই সেমিনারের প্রধান অতিথি নৌপরিবহনসচিব মো. মোস্তফা কামাল বলেন, পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের উপযোগী হবে। তিনি জানান, বাংলাদেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল ও রেড সি পোর্ট—এসব বিদেশি প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে। এতে ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ ত্বরান্বিত হবে।

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বাড়াতে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলে অবকাঠামোর উন্নয়ন, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্যপ্রযুক্তির ব্যবহার বৃদ্ধি, লজিস্টিক সেবার মানোন্নয়ন এবং শুষ্ক নীতিমালা সংস্কারের আহ্বান জানান।

সেমিনারে গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহসভাপতি লি পেং জি, সামিট অ্যালায়েন্স পোর্টের এমডি সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রেইট ফরওয়ার্ডার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ, ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি আরমান হক, ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক প্রমুখ বক্তব্য দেন।

আলোচকেরা বন্দরের সঙ্গে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, শুষ্ককাঠামোর আধুনিকায়ন ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারি খাতে বন্ডেড ওয়ারহাউস স্থাপন এবং একটি ‘সমন্বিত লজিস্টিক প্ল্যাটফর্ম’ বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২



দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের আহ্বান



■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যে কোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও প্রতিযোগী সক্ষমতায় অনেক পিছিয়ে রয়েছে। বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কনটেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার

সমুদ্রবন্দরসমূহের মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিককে তুলে ধরে। বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে 'জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা' প্রণয়ন করা প্রয়োজন। ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এ কথা বলেন। স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব। এছাড়াও মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেল পথের যোগাযোগ আরো উন্নয়নের প্রস্তাব করেন তিনি। একই সঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্ন হওয়ার ওপর জোরারোপ করেন। প্রধান অতিথির বক্তব্যে

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল বলেন, পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় ইতিমধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে। তিনি জানান, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হয়েছে, তাদের কাছ থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, দেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি করতে ব্যবস্থাপনার উন্নতি করতে হবে। পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ করতে হবে। সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহসভাপতি লি পেং জি, সামিট অ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রেইট ফরওয়ার্ডার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন।

কালের বর্ষ

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

বন্দরে গতি আনতে পিপিপির আদলে বিনিয়োগের পরামর্শ

সেমিনারে বক্তারা

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

দেশের বন্দর ব্যবস্থাপনা গতিশীল করতে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারির (পিপিপি) আদলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে গুরুত্ব দেওয়ার পরামর্শ দিয়েছেন সেমিনারে বক্তারা। এ ছাড়া বন্দরের ব্যবস্থাপনার সঙ্গে অবকাঠামো ক্ষেত্রে ঘাটতি পূরণ এবং পণ্য পরিষেবায় (লজিস্টিক) দুর্বল বাংলাদেশের জন্য দ্রুত নীতিমালা করার দাবি জানিয়েছেন তাঁরা।

ঢাকা চেম্বার্স অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারের বক্তারা এসব কথা বলেন। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল।

বক্তারা বলেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কনটেইনার হ্যান্ডেলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক

যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিককে তুলে ধরে।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনা দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে।

মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরো উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান।

একই সঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা করা এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডরের কার্যক্রম সম্পন্নের ওপর জোরারোপ করেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে মো. মোস্তফা কামাল বলেন, পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় এরই মধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে।

বঙ্গবাজার

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২ সমৃদ্ধির সহযাত্রী

ডিসিসিআইয়ের সেমিনারে বক্তারা

বন্দর সক্ষমতা বাড়াতে

বিদেশী প্রতিষ্ঠানগুলো আগ্রহী

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে। মোংলা বন্দরে পিপিপি মডেলের আওতায় এরই মধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে। বাংলাদেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশী বেশকিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। গতকাল 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা: ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক এক সেমিনারে এসব তথ্য জানিয়েছেন বক্তারা।

ওই সেমিনার আয়োজন করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ।

সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহসভাপতি লি পেং জি, সামিট অ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রেইট ফরওয়ার্ডার্স অ্যাসোসিয়েশন সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন।

আলোচকরা বন্দরের সঙ্গে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, গুরু কাঠামোর আধুনিকায়ন ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারি খাতে বন্ডেড ওয়ারহাউজ স্থাপন এবং সর্বোপরি একটি 'সমন্বিত লজিস্টিক প্ল্যাটফর্ম' বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। সেমিনার শেষে

ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি আরমান হক।

মূল প্রবন্ধে পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ বলেন, আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিকল্পে ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেস্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার বৃদ্ধি, লজিস্টিক সেবার মানোন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধি এবং গুরু নীতিমালা সংস্কারের প্রয়োজন।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়। চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাবমতে, কনটেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে মো. মোস্তফা কামাল বলেন, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়েছে। তাদের কাছ থেকে প্রাপ্ত

রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে উল্লেখ করে এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হওয়ার আহ্বান জানান তিনি।

দেশ রূপান্তর

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের দাবি

নিজস্ব প্রতিবেদক

বিশ্বব্যাংকের হিসাবে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাবে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। বন্দরের মানোন্নয়নে পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের আহ্বান জানিয়েছেন ব্যবসায়ী ও অর্থনীতিবিদরা।

গতকাল সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা’ শীর্ষক সেমিনারে এসব দাবি তোলা হয়।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরসমূহের মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিককে তুলে ধরে। বিশেষ করে, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

দৈনিক বাংলা

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

বন্দর ব্যবস্থাপনায় লজিস্টিক নীতিমালা চায় ডিসিসিআই

প্রতিবেদক, দৈনিক বাংলা

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেছেন, বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।

ডিসিসিআই আয়োজিত ‘বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা: ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা’ শীর্ষক সেমিনার গতকাল সোমবার তিনি এ কথা বলেন। ডিসিসিআই অডিটরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, ‘আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে।’

তিনি বলেন, ‘চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাপকের হিসাব মতে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষবন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিককে তুলে ধরে।’

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, ‘চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব। এ ছাড়া মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে মো. মোস্তফা কামাল বলেন, ‘পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় ইতিমধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে।’

তিনি বলেন, ‘বাংলাদেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেশ কিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে এবং আশা প্রকাশ করেন, এ ধরনের প্রতিষ্ঠানসমূহের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে।’

সচিব বলেন, ‘বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে

এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়েছে, তাদের নিকট থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে এবং এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হতে হবে।

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম. মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, ‘আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে।’

দেশের বন্দরসমূহের
সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি
ওয়ার্ল্ড, পিএসএ
ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড
সি পোর্টের মতো বিদেশি
প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে
-নৌপরিবহন সচিব

আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে
যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা
যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের
লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার
দক্ষতা অত্যন্ত গুরুত্বের
সঙ্গে বিবেচিত হয়
-ডিসিসিআই সভাপতি

সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহসভাপতি লি পেং জি, সামিট অ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেড’র ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রাইট ফরওয়ার্ডার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশ-এর কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন। আলোচকরা বন্দরের সঙ্গে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, শুল্ক কাঠামোর আধুনিকায়ক ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারিখাতে বন্ডেড ওয়ারহাউজ স্থাপন এবং সর্বোপরি একটি ‘সমন্বিত লজিস্টিক প্ল্যাটফর্ম’ বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

আমাদের অর্থনীতি

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

বন্দরের দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা করার দাবি ব্যবসায়ীদের

মো. আখতারুজ্জামান : ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা শীর্ষক সেমিনার সোমবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত হয়, যেখানে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোন রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সাথে বিবেচিত হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষবন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব রয়েছে। পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতি নেই। এসব কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দর সমূহের মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিককে তুলে ধরে। বিশেষকরে, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব বলে মত প্রকাশ করেন, ডিসিসিআই সভাপতি।

এছাড়াও মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গো টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সাথে সড়ক ও রেল পথের যোগাযোগ আরো উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান। একই সাথে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনোমিক করিডোর-এর কার্যক্রম সম্পন্ন উপর জোরারোপ করেন। প্রধান অতিথির বক্তব্যে মো. মোস্তফা কামাল বলেন, পায়রা বন্দরের



প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় ইতোমধ্যে ১টি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে।

তিনি জানান, বাংলাদেশের বন্দর সমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্ট-এর মত বিদেশি বেশ কিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে এবং আশা প্রকাশ করেন, এ ধরনের প্রতিষ্ঠানসমূহের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরো বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরো ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে।

বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হয়েছে, তাদের নিকট থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে এবং এখাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হওয়ার আহ্বান জানান।

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অফ বাংলাদেশ'র চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। দেশের বন্দর সমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধিকল্পে ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার বৃদ্ধি, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধি এবং শুদ্ধ নীতিমালা সংস্কারের আহ্বান জানান মাসরুর রিয়াজ।

সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহ-সভাপতি লি পেং জি, সামিট এ্যালয়েন্স পোর্ট লিমিটেড'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রাইট ফরওয়ার্ডার্স এসোসিয়েশন-এর সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশ-এর কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন। আলোচকরা বন্দরের সাথে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, শুদ্ধ কাঠামোর আধুনিকায়ক ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারি খাতে বন্ডেড ওয়ারহাউজ স্থাপন এবং সর্বোপরি একটি সমন্বিত লজিস্টিক প্ল্যাটফর্ম বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

ভোরের কাগজ

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

ডিসিসিআইর সেমিনারে বক্তারা

বন্দরের সক্ষমতায় দরকার 'লজিস্টিক নীতিমালা'

কাগজ প্রতিবেদক : পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে বলে জানিয়েছেন নৌপরিবহন সচিব মো. মোস্তফা কামাল। মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় ইতোমধ্যে ১টি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে উল্লেখ করে তিনি জানান, বাংলাদেশের বন্দর সমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেসিকিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরো তরান্বিত করবে।

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এসব কথা বলেন। গতকাল ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে স্বাগত বক্তব্য রাখেন ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান। অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সেলেন্স অব বাংলাদেশ'র চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ।

সচিব বলেন, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়েছে, তাদের কাছ থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে এবং এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হওয়ার আহ্বান জানান।

সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যে কোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে। তিনি উল্লেখ করেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষবন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব বলে জানান ডিসিসিআই সভাপতি।

বন্দর ব্যবস্থাপনায় জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

অর্থনৈতিক রিপোর্টার : বন্দর ব্যবস্থাপনায় দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকাগুচট্টগ্রাম ইকোনোমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্নের ওপর জোর দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। গতকাল সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা: ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে ব্যবসায়ীদের বক্তব্যে এসব দাবি ওঠে। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃ

তি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাবে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি-প্রভৃতি কারণে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। তিনি বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে কমানো সম্ভব।

মো. মোস্তফা কামাল বলেন, বাংলাদেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়াতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেশকিছু প্রতিষ্ঠান আর্থহ দেখিয়েছে। এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে।

বন্দর ব্যবস্থাপনা জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

নিজস্ব প্রতিবেদক •

বন্দর ব্যবস্থাপনায় জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা কার্যক্রম শেষ করার ওপর জোর দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। গতকাল সোমবার 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক এক সেমিনারে এই দাবি ওঠে। এর আয়োজন করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান জানান, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেয়েছে। তিনি জানান, এরপরও বিশ্বব্যাংকের হিসাবে কনটেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। এজন্য দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির ■ এরপর পৃষ্ঠা ৬, কলাম ৫

অনুপস্থিতি দায়ী। তিনি আরও বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে কমানো সম্ভব।

এ ছাড়া মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান। একই সঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্ন করার ওপর জোর দেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল বলেন, বাংলাদেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়াতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি

পোর্টের মতো বিদেশি বেসিকিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়বে। সচিব আরও বলেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের অনেক ঘাটতি রয়েছে। এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হতে হবে।

সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, দেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়ানোর ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্যপ্রযুক্তির ব্যবহার বাড়ানো, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো এবং শুদ্ধ নীতিমালা সংস্কার করা প্রয়োজন।



পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল শিগগির ব্যবহার উপযোগী হবে



ঢাকা, ১৯ সেপ্টেম্বর, ২০২২ (বাসস) : পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি শিগগির ব্যবহারের উপযোগী হবে বলে জানিয়েছেন নৌ পরিবহন সচিব মো. মোস্তফা কামাল। একইসাথে তিনি জানান, মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় ইতোমধ্যে ১টি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' বিষয়ক সেমিনারে তিনি এ কথা বলেন।

মোস্তফা কামাল বলেন, বাংলাদেশের বন্দর সমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মত বিদেশি কিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে এবং আশা প্রকাশ করেন, এ ধরনের প্রতিষ্ঠানসমূহের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে ত্বরান্বিত করবে। সচিব আরও বলেন, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হয়েছে, তাদের রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে।

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম. মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। তিনি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের দাবি জানান।

অনুষ্ঠানে অন্যান্যের মধ্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান, গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহসভাপতি লি পেং জি, সামিট এ্যালয়েন্স পোর্ট লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রাইট ফরওয়ার্ডার্স এসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক বক্তব্য রাখেন।

আলোকিত বাংলাদেশ

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২



ডিসিসিআইতে 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা: ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক এক সেমিনার গতকাল অনুষ্ঠিত ● আলোকিত বাংলাদেশ

বন্দর ব্যবস্থাপনায় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

● অর্থনৈতিক প্রতিবেদক

বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়নের আহ্বান জানিয়েছেন ব্যবসায়ী নেতারা। গতকাল সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা: ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক এক সেমিনারে এ আহ্বান জানান তারা। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল। স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যে কোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে। তিনি উল্লেখ করেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কনটেইনার হ্যাভেলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিক তুলে ধরে। বিশেষ করে, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক

হারে হ্রাস করা সম্ভব বলে মত প্রকাশ ডিসিসিআই সভাপতি। এছাড়া মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান। একই সঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্ন করার জোরারোপ করেন। প্রধান অতিথির বক্তব্যে মোস্তফা কামাল বলেন, পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহার উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় এরইমধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে। তিনি জানান, বাংলাদেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেস কিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। তিনি আশা প্রকাশ করেন, এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে। সচিব আরও বলেন, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরইমধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়েছে। তাদের কাছ থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে এবং এ

খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হওয়ার আহ্বান জানান তিনি। অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সপের্ট অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিকল্পে ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার বৃদ্ধি, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধি এবং গুরু নীতিমালা সংস্কারের আহ্বান জানান মাসরুর রিয়াজ। সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহ-সভাপতি লি পেং জি, সামিট অ্যালয়েন্স পোর্ট লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রাইট ফরওয়ার্ডার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন। আলোচকরা বন্দরের সঙ্গে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, গুরু কাঠামোর আধুনিকায়ন ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারি খাতে বণ্ডেড ওয়্যারহাউজ স্থাপন এবং সর্বোপরি একটি সমন্বিত লজিস্টিক প্র্যাটফর্ম বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

বন্দরের 'জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা' প্রণয়নের আহ্বান

অব্যবস্থাপনায় পিছিয়ে পড়ছে চট্টগ্রাম বন্দর

● নিজস্ব প্রতিবেদক

চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃত। কিন্তু বিশ্বব্যাংকের হিসাব মতে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতি কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিককে তুলে ধরে।

গতকাল ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। সেমিনার ডিসিসিআই অভিটোরিয়ামে হয়। এতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, 'আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে।' চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি। এ ছাড়াও মাস্টার প্র্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান। একই সঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পনের ওপর জোরারোপ করেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে মো. মোস্তফা কামাল বলেন, 'পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহারের জন্য উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পিপিপি মডেলের আওতায় ইতোমধ্যে একটি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে।' তিনি বলেন, 'বাংলাদেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড,

পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্ট-এর মতো বিদেশি কিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে এবং আশা প্রকাশ করেন, এ ধরনের প্রতিষ্ঠানগুলোর সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে।' সচিব আরও বলেন, 'বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হয়েছে, তাদের কাছ থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে।' তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে। এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হওয়ার আহ্বান জানান তিনি।

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, 'আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে।' দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিকল্পে ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্যপ্রযুক্তির ব্যবহার বৃদ্ধি, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেক হোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধি এবং শুষ্ক নীতিমালা সংস্কারের আহ্বান জানান মাসরুর রিয়াজ।

সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহ-সভাপতি লি পেং জি, সামিট অ্যালায়েন্স পোর্ট লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রাইট ফরওয়ার্ডস অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ ও ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন। আলোচকবৃন্দ বন্দরের সঙ্গে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, শুষ্ক কাঠামোর আধুনিকায়ন ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারি খাতে বন্ডেড ওয়ারহাউস স্থাপন এবং সর্বোপরি একটি 'সমন্বিত লজিস্টিক প্ল্যাটফর্ম' বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

আজকালের খবর

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২



বন্দর ব্যবস্থাপনায় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

● অর্থনৈতিক প্রতিবেদক

বন্দর ব্যবস্থাপনায় দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনোমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্ন করার ওপর জোর দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। গতকাল সোমবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে ব্যবসায়ীদের বক্তব্যে এসব দাবি ওঠে। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাংকের হিসাবে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতি কারণে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে। তিনি বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে কমানো সম্ভব। এ ছাড়া মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান। একইসঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনোমিক করিডোরের কার্যক্রম

সম্পন্ন করার ওপর জোর দেন। মো. মোস্তফা কামাল বলেন, বাংলাদেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়াতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেশকিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরো বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে। সচিব আরো বলেন, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরইমধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হয়েছে, তাদের কাছ থেকে পাওয়া রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের অনেক ঘাটতি রয়েছে। এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হতে হবে। সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম. মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বাড়াতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। দেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়ানোর ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার বাড়ানো, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো এবং শুদ্ধ নীতিমালা সংস্কার করা প্রয়োজন।

শেয়ার বিজ

মঙ্গলবার, ২০ সেপ্টেম্বর ২০২২

বন্দরের জন্য জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

নিজস্ব প্রতিবেদক

বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে 'জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা' প্রণয়নের আহ্বান জানিয়েছেন ব্যবসায়ী নেতারা। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিপিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা: ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক এক সেমিনারে এই আহ্বান জানান তারা। ডিপিসিআই মিলনায়তনে অনুষ্ঠিত সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল।

স্বাগত বক্তব্যে ডিপিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, 'আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যেকোনো রাষ্ট্রের সক্ষমতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে বন্দরের লজিস্টিক ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়টি অত্যন্ত গুরুত্বের সঙ্গে বিবেচিত হয়ে থাকে।'

তিনি উল্লেখ করেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাপকের হিসাব মতে, কনটেইনার হ্যাণ্ডেলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বচ্ছতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি প্রভৃতির কারণে এশিয়ার সমুদ্রবন্দরগুলোর মধ্যে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে, যেটি বৈশ্বিক বাণিজ্যে আমাদের সক্ষমতার নেতিবাচক দিক তুলে ধরে। বিশেষ করে, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে হ্রাস করা সম্ভব বলে মত প্রকাশ ডিপিসিআই সভাপতি। এছাড়া মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন

রিজওয়ান রাহমান। একই সঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্নের ওপর জোরারোপ করেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে মোস্তফা কামাল বলেন, 'পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালটি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ব্যবহার উপযোগী হয়ে যাবে এবং মোংলা বন্দরের পি-পিপি মডেলের আওতায় ইতোমধ্যে ১টি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে।' তিনি জানান, বাংলাদেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেশ কিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। তিনি আশা প্রকাশ করেন, এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে। সচিব আর বলেন, 'বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরই মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়েছে। তাদের কাছ থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে।' তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের প্রচুর ঘাটতি রয়েছে এবং এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হওয়ার আহ্বান জানান তিনি।

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, 'আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধিকল্পে ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কান্টেনিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার বৃদ্ধি, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধি এবং শুষ্ক নীতিমালা সংস্কারের আহ্বান জানান মাসরুর রিয়াজ।

সেমিনারের নির্ধারিত আলোচনায় গ্রুপ বিজনেস ডেভেলপমেন্টের সহ-সভাপতি সি পিং জি, সামিট আল্যায়েন্স পোর্ট লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক সৈয়দ আলী জওহর রিজভী, বাংলাদেশ ফ্রাইট ফরওয়ার্ডার্স অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি কবির আহমেদ এবং ডিপি ওয়ার্ল্ড বাংলাদেশের কান্ট্রি ডিরেক্টর শামীম উল হক অংশগ্রহণ করেন। আলোচকরা বন্দরের সঙ্গে সড়ক, রেল ও নদীপথের যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন, শুষ্ক কাঠামোর আধুনিকায়ন ও ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ, বেসরকারি খাতে বড়ো ওয়ারহাউজ স্থাপন এবং সর্বোপরি একটি 'সমন্বিত লজিস্টিক প্ল্যাটফর্ম' বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

বন্দর ব্যবস্থাপনায় জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা চান ব্যবসায়ীরা

জ্যেষ্ঠ প্রতিবেদক
১৯ সেপ্টেম্বর ২০২২, ০৫:৩৮ পিএম



বন্দর ব্যবস্থাপনায় দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনোমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্নের ওপর জোর দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা।

সোমবার (১৯ সেপ্টেম্বর) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বন্দরের লজিস্টিক খাতে দক্ষ ব্যবস্থাপনা : ব্যবসা-বাণিজ্যে বাংলাদেশের সক্ষমতা' শীর্ষক সেমিনারে ব্যবসায়ীদের বক্তব্যে এসব দাবি ওঠে।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মো. মোস্তফা কামাল প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, চট্টগ্রাম সমুদ্রবন্দর বিশ্বের ৬৪তম ব্যস্ত বন্দর হিসেবে স্বীকৃতি পেলেও বিশ্বব্যাপ্তকের হিসাবে, কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বিবেচনায় দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার অভাব, পোর্ট ইয়ার্ডের স্বল্পতা, পোর্ট শেড ও আধুনিক যন্ত্রপাতির অনুপস্থিতি—প্রভৃতি কারণে এ বন্দরের অবস্থান বেশ পেছনে।

তিনি বলেন, চট্টগ্রাম বন্দরের সার্বিক সক্ষমতার উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ কার্যক্রমে পরিচালন ব্যয় উল্লেখজনক হারে কমানো সম্ভব।

এ ছাড়া মাস্টার প্ল্যানের মাধ্যমে বে-টার্মিনাল ও পতেঙ্গা টার্মিনালের কার্যক্রম বাস্তবায়ন, ক্যাপিটাল ড্রেজিং, জেটির সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং বন্দরের সঙ্গে সড়ক ও রেলপথের যোগাযোগ আরও উন্নয়নের প্রস্তাব করেন রিজওয়ান রাহমান। একইসঙ্গে তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ইকোনোমিক করিডোরের কার্যক্রম সম্পন্নের ওপর জোর দেন।

মো. মোস্তফা কামাল বলেন, বাংলাদেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়াতে ডিপি ওয়ার্ল্ড, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল এবং রেড সি পোর্টের মতো বিদেশি বেশকিছু প্রতিষ্ঠান আগ্রহ দেখিয়েছে। এ ধরনের প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা দেশের বন্দরগুলোর সক্ষমতা আরও বাড়াবে, যা আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য এবং বিনিয়োগকে আরও ত্বরান্বিত করতে সক্ষম হবে।

সচিব আরও বলেন, বে-টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে এরইমধ্যে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হয়েছে, তাদের কাছ থেকে পাওয়া রিপোর্টের ভিত্তিতে সরকার এটি নির্মাণে অগ্রসর হবে। দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনার জন্য দেশে দক্ষ মানবসম্পদের অনেক ঘাটতি রয়েছে। এ খাতে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উদ্যোগী হতে হবে।

সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন পলিসি এক্সচেঞ্জ অব বাংলাদেশের চেয়ারম্যান ড. এম. মাসরুর রিয়াজ। তিনি বলেন, আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণ, দক্ষতা উন্নয়ন এবং সর্বোপরি সক্ষমতা বাড়াতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। দেশের বন্দরসমূহের সক্ষমতা বাড়ানোর ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে সমন্বিত কৌশল প্রণয়ন, পিপিপি মডেলের ভিত্তিতে অবকাঠামোর উন্নয়ন ও কানেক্টিভিটি সম্প্রসারণ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও তথ্য-প্রযুক্তির ব্যবহার বাড়ানো, লজিস্টিক সেবার মান উন্নয়ন, জাতীয় লজিস্টিক নীতিমালা প্রণয়ন, সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের মধ্যকার সময় বাড়ানো এবং গুরু নীতিমালা সংস্কার করা প্রয়োজন।