The Financial Express
01 AUGUST, 2021

(From top left), State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury attends as the chief guest a webinar titled "Sustainable River Dredging: Challenges and Way forward" organised by Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) virtually on Saturday, with DCCI President Rizwan Rahman in the chair while former FBCCI president Md Shafiul Islam Mohiuddin and Senior Secretary of Ministry of Water Resources Kabir Bin Anwar spoke as special guests. Professor Emeritus at Centre for Climate Change and Environment Research under BRAC University Ainun Nishat (extreme left, middle row) presented the keynote paper

Rationalise duty, VAT on dredging equipment

Experts suggest at DCCI webinar

FE REPORT

Experts at a programme on Saturday called for rigorous river training and river dredging to revive the country's waterways for transportation of goods and passengers at the cheapest rate.

Besides, they said, yearlong functionality of river routes can significantly reduce existing pressure on roads and highways across the country.

They also urged the government to rationalise import duty, VAT and advance income tax (AIT) on dredging equipment in a bid to encourage private investments in the sector.

The suggestions came at a webinar titled "Sustainable River Dredging: Challenges and Way forward" organised by Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI).

State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury addressed the event as the chief guest while member of parliament and former FBCCI president Md Shafiul Islam Mohiuddin and Senior Secretary of the Ministry of Water Resources Kabir Bin Anwar as the special guests.

Ainun Nishat, Professor Emeritus at Centre for Climate Change and Environment Research (C3ER) under BRAC University, presented the keynote paper at the event while Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA) Chairman Commodore Golam Sadeq, Institute of Water Modelling (IWM) Executive Director Abu Saleh Khan, and PSA International Pte Ltd Vice President Robert Hennessy also spoke at the webinar with DCCI President Rizwan Rahman in the chair.

In his presentation, Prof Ainun Nishat said a master plan is required for sustainable river and canal dredging in the country so that the economy can benefit from it.

He also said saving the rivers through ensuring smooth passage of water is not just important for the economy but also for biodiversity because 'rivers not only carry water but also life'.

Continued to page 7 Col. 1

Stating that the private sector can play a major role in dredging operation, he said importance of investments on dredging and de-siltation work cannot be done only by the government, investment from the private sector is also needed.

To create skilled manpower in the sector, he called for establishing river training institute to train private dredging operators in a bid to sustain the dredged riverbeds.

PPP can be a useful model for river dredging, sand extraction, land recovery, land accretion and land reclamation, he also noted.

Delivering his speech, the state minister said the government has taken a plan to make 10,000-km inland river ways navigable as per the Bangladesh Delta Plan (BDP)-2100.

"We have limitations and challenges but we must have to manage our rivers through efficient dredging as these are our natural assets."

Mr Chowdhury said the capacity of Mongla port has been increased manifold after dredging the Pashur channel. As a result, it has eased pressure on Chittagong port.

Besides, he said, the government has been working relentlessly on sustainable river dredging both in the form of capital dredging and maintenance of dredged riverbeds.

To bring pace in the dredging activities, the Ministry of Shipping is in the process to procure 35 more dredgers shortly, he added.

The DCCI president said despite Bangladesh being a riverline country, the number of rivers has been decreasing due to siltation and reduced water flow.

Such situation affects waterways which is the cheapest means of transportation in the country, he noted.

"It is high time to improve the waterways for the sake of both industrial and socioeconomic development of the country as Bangladesh is poised to become a developing country by 2026," he said.

He also mentioned that 24,000-km waterways come down to 6,000 km during monsoon and 3,600 km during lean period due to dynamic characteristics of the rivers and its effect falls into the economic and ecological state of the country.

Mr Mohiuddin suggested ensuring better coordination among stakeholders like BIWTA, water development board, ministry and private sector to avoid unplanned dredging of rivers and canals.

He also requested the government to reduce tax and VAT on dredging machinery & equipment and remove inconsistencies in the policy to boost private sector confidence.

Advance income tax on dredging companies is increased to 5.0 per cent in the current fiscal from previous 1.0 per cent which should be removed for the sector's growth, he noted.

Stressing the need for holistic approach for a sustainable maritime system, Mr Anwar said, "Currently, we need about 500 dredgers but we have 150-156 dredgers in hand."

For capacity building, the country is still far behind, he said, adding: "Maintenance dredging and capital dredging is in progress but it should be expedited in an efficient and skilled manner."

He also said the government has taken up various projects to excavate rivers, haors, baors and beels in the country for ensuring better navigability.

The government is planning to establish a hydrological training and research institute, he also said.

The BIWTA chairman said inland water transport is the most effective mode to move a large quantity of cargo because tariffs for cargo are below Tk 1.0 per ton-km whereas for road it is Tk 4.5 per ton-km.

For cargo freight movement in Bangladesh, road is used by 80 per cent whereas waterways are used by only 16 per cent.

For better outcome in this sector, he suggested allocating at least 1.5 per cent of the gross domestic product in the budget which is 0.4 per cent now.

ahb_mcj2009@yahoo.com

The Daily Star
01 AUGUST, 2021

Long-term strategic planning needs to be taken for sustainable river dredging, while private and foreign investment should be encouraged with more fiscal and policy incentives, analysts said.

STAR

Efficient river dredging to propel industrial growth: experts

STAR BUSINESS REPORT

Experts yesterday emphasised sustainable and efficient river dredging and its proper maintenance to improve the country's inland waterways to propel industrial and socio-economic development.

They described waterways as the cheapest means of transportation and blamed lack of maintenance, weakening upstream flow and human interventions for declining navigable waterways.

Long-term strategic planning needs to be taken for sustainable dredging, while private and foreign investment should be encouraged in the sector with more fiscal and policy incentives, they said.

The experts spoke at a webinar titled "Sustainable River Dredging: Challenges and Way Forward" organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), according to a press release.

DCCI President Rizwan Rahman, who moderated the discussion, said the number of rivers in Bangladesh was dwindling due to siltation and the falling water flow, affecting inland waterways.

Navigable waterways have manifold effects on the economy as it saves time for container movement and is comparatively cheaper for goods transportation.

READ MORE ON B3

FROM PAGE B1

"Navigable and well-managed waterways help ease cross-border trade," he said.

Rahman urged the government to rationalise import duty, value-added tax and advance income tax to cut total tax incidence in importing heavy dredging machinery.

Inland water transport tariffs for cargo are below Tk 1 per tonne-km, whereas it is Tk 4.5 for roads, according to Golam Sadeque, chairman of the Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA).

Roads account for 80 per cent of the cargo freight movement in Bangladesh. It is 16 per cent for waterways.

While presenting a keynote paper, Ainun Nishat, professor emeritus of Brac University, said a master plan was to be prepared for river and canal-dredging.

"The current practice of dredging operations, both capital and maintenance, needs to be evaluated. Dredging should be done in a sustainable manner so that the economy benefits."

"For an efficient river management, special emphasis must be on maintenance dredging."

The private sector can play a major role in dredging operations, Prof Nishat said.

"Public-private partnership can be a useful model for river-dredging, sand extraction, land recovery, land accretion and land reclamation."

Md Shafiul Islam, a former president of the Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industries, called for better coordination among the stakeholders, including the BIWTA, the Bangladesh Water Development Board, ministries and the private sector.

He also urged the government to remove inconsistencies in policies to boost the confidence of the private sector.

State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury said the government had a plan to make 10,000 kilometres of inland riverways navigable.

"As part of the Delta Plan, the government is firmly committed to developing the riverine system."

He invited the private sector to come forward with more investments in the PPP format to materialise the plan.

The capacity of Mongla Port has widened manifold, easing the pressure on Chattogram port, Chowdhury said, adding that 35 dredgers would be procured soon.

Kabir Bin Anwar, senior secretary of the water resources ministry, said the government was planning to establish a hydrological training and research institute.

THE BUSINESS STANDARD
01 AUGUST, 2021

Cut tax, vat on river dredging equipment: Stakeholders

DEVELOPMENT – BANGLADESH

TBS REPORT

The government should reduce tax and VAT on river dredging equipment to boost private sector participation in this development sector, which in turn will help improve the environment as well, stakeholders said at a webinar on Saturday.

This move is necessary as Bangladesh lacks adequate river training, capacity building, and sustainable dredging initiatives keeping social, economic and environmental factors in perspective, they said.

At the event, organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) titled "Sustainable River Dredging: Challenges and Way forward," experts also drew attention to the government's lack of a master plan and adequate budget for river management.

DCCI President Rizwan Rahman said, "Bangladesh is a riverine country and the waterways play a diverse role in our economy. But the number of rivers is decreasing due to siltation and stream flow reduction.

"This is affecting the waterways, which is the cheapest means of transportation here. Navigable and well-managed waterways will help facilitate cross-border trade growth with neighbouring nations."

He added that Bangladesh used to have 24,000km of waterways, but the number has dropped to 6,000km in monsoon and 3,600km during droughts.

"It is impacting the economic and ecological state of our country. It is high time to improve the waterways through dredging for the sake of our industrial and socioeconomic development, as Bangladesh is scheduled to become a developing country by 2026," Rizwan said.

Providing SEE PAGE 4 COL 1

CONTINUED FROM PAGE 3

some recommendations, Rizwan continued, "The government should include river dredging programmes into fast-track development projects. Import duty, vat and advance import tax on dredging machineries should be rationalised to encourage private and foreign investments in this sector.

Presenting the keynote, BRAC University's Professor Emeritus Ainun Nishat said, "Current dredging operations must be evaluated immediately. Dredging should be done in a sustainable manner so that the economy can benefit from it. Rivers not only carry water, but life too.

"There are two types of dredging operations – maintenance and capital. Maintenance dredging must receive a special emphasis for ensuring efficient river management, and the government should prepare a master plan for this move."

He added, "The authorities should invest more on dredging and desilting projects, and the private sector can play a major role here. The Public-Private Partnership (PPP) model will be useful for initiatives such as river dredging, sand extraction, land recovery, land accretion and land reclamation.

"Bangladesh needs to create skilled manpower and update the rules and guidelines for sand dredging. Authorities should implement the rules strictly."

Speaking as the chief guest, State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury said the government is making a serious effort on the river management sector in accordance with the Delta Plan.

He further said, "We must manage our rivers through efficient dredging as these are our natural assets. We had recently increased the Mongla Port's capacity, and this move is now helping to ease the pressure on Chittagong port.

"We are also working to make 10,000km of inland waterways navigable. We will soon procure 35 more dredgers for faster excavation.

The state minister continued, "We have brought transparency in dredging projects by installing a real-time monitoring system. We have also made the tendering process more transparent as well.

"However, we have limitations and challenges. So, I am urging the private sector to come forward with more investments for this sector."

Federation of Bangladesh Chamber of Commerce and Industries' (FBCCI) former president Md Shafiul Islam Mohiuddin said, "I am urging authorities concerned to curb inconsistencies at the policy level to help make the private sector more confident."

Mohiuddin also spoke in favour of boosting coordination among the stakeholders and related government departments, making the tendering process more disciplined.

NEW AGE
THE OUTSPOKEN DAILY
01 AUGUST, 2021

Sustainable river dredging needed for economic growth: experts

Staff Correspondent

SUSTAINABLE river dredging in terms of social, economic and environmental perspectives will play a major role in the country's economic growth, said experts in an online programme on Saturday.

At the webinar 'Sustainable River Dredging: Challenges and Way forward' arranged by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry, they urged the government to reduce import duty, tax and value-added tax on import of heavy dredging machinery and to give adequate budget for the river management.

Experts also identified some major issues like green transportation or waterways, river training, capacity building and lack of master plan that should be addressed on a priority basis.

State minister for shipping Khalid Mahmud Chowdhury joined the webinar as chief guest.

He said that there were limitations and challenges to manage the country's rivers through efficient dredging as these are natural assets but the country has to overcome them all.

'We have a plan to make 10,000 kilometres of inland river ways navigable. The government is relentlessly working on sustainable river dredging both in the form of capital dredging and maintenance dredging and 35 more dredgers will be procured soon,' said Khalid.

As per the delta plan, the government is firmly committed to developing the riverine system in the country, he said, adding 'To materialise the plan, we have invited the private sector to come forward with more investments for development.'

DCCI president Rizwan Rahman said that it was the high time to improve the waterways for economic development of the country.

'Inland water transport has a great economic impact. But lack of maintenance, weakening upstream flow and human interventions are some of the common problems for declining navigable waterways,' he said.

He urged the government to bring river dredging programmes to fast-track development projects with larger waterway infrastructure budget to ensure sustainable development of waterways.

Brac University professor emeritus Ainun Nishat presented the keynote paper.

He said that a sustainable master plan was to be prepared for rivers so that economy could be benefited.

Water resources senior secretary Kabir Bin Anwar and former FBCCI president Shafiul Islam Mohiuddin joined as special guests while DCCI senior vice-president NKA Mobin and BIWTA chairman Golam Sadeque, among other, also spoke on the occasion.

daily sun
TRUE & IMPARTIAL
01 AUGUST, 2021

Govt plans to turn 10,000km river ways navigable

Says State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury, laying stress on sustainable dredging of rivers

SPECIAL CORRESPONDENT

The government is working to make 10,000 kilometres inland river ways navigable as per its delta plan, said State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury.

He said the capacity of the Mongla port has been increased manifold, which reduces the pressures on Chittagong seaport.

"We have limitations and challenges too. But we have to manage our rivers through an efficient dredging system. The river ways are our natural assets," the state minister said at a webinar on Saturday.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) organized the webinar titled "Sustainable River Dredging: Challenges and Way Forward."

Khalid Mahmud said, "The government is relentlessly working on sustainable river dredging both in forms of capital and maintenance dredging. Thirty-five more will be procured soon."

According to the delta plan, the government will develop the country's riverine system improving their navigability.

He invited more private investments under the public-private partnership project (PPP) system.

Former president of Federation of Bangladesh Chambers of Commerce and Industry (FBCCI) Md. Shafiul Islam Mohiuddin called for better coordination among the stakeholders like the BIWTA, Water Development Board, ministry and private sector.

According to him, unplanned dredging might event kill the rivers instead of saving them.

He laid stress on expansion of green transportation as a cheaper, safer and faster mode.

Mohiuddin urged the government to reduce tax and VAT on dredging machineries and equipment.

He called upon to remove inconsistencies in policies to build confidence among the private sector investors and a disciplined tender system.

Senior Secretary at the Ministry of Water Resources Kabir Bin Anwar emphasised the need to develop a holistic approach for a sustainable maritime system.

See page Biz-3

"We need 500 dredgers, but we now have only 150-156 dredgers," he said.

"The government has taken a number of projects to excavate different water bodies including rivers for their better navigability," he said.

Professor Ainun Nishat, an eminent expert on river system, presented the keynote paper.

He emphasised that the dredging should be done in a sustainable manner as the rivers not only carry water but also life.

DCCI president Rizwan Rahman said, "It is high time to improve the waterways for the sake of the country's economy."

He identified lack of maintenance, weakening upstream flow and human interventions as some of the common factors responsible for the declining navigability of rivers.

Abu Saleh Khan, executive director at the Institute of Water Modelling (IWM), called for training of dredgers for skill development and capacity building.

He also stressed the need for a post-dredging evaluation system. M A Jabbar, managing director of DBL Group, said lack of transparency, planning, knowledge sharing issues and implementation are some of the major challenges, which need a long-term strategy.

Robert Hennessy, vice president of Group Civil Engineering, PSA International Pte Ltd. said the river networks in Bangladesh are still an untapped asset for the country.

"River ways are cost effective, cheaper and it reduces pressure on land roads. Bangladesh needs adequate sustainable capacity for larger vessels to come into the waterways," Hennessy said.

Commodore Golam Sadeque, chairman of BIWTA, said, government will establish a training institute in Narayanganj.

According to him, at least 1.5 percent of GDP allocation in budget will bring better outcome in the sector. The current allocation is 0.4 percent of the GDP.

DCCI senior vice president N K A Mobin, FCS, FCA, director Khairul Majid Mahmud and managing director of Energypac Ltd. and DCCI Convener Nurul Akter also spoke in the webinar.

The Business Post
01 AUGUST, 2021

Businesspeople demand tax cut on dredgers

Staff Correspondent

Business leaders urged the government to make the waterways of the country sustainable through proper dredging as river routes are cost-effective, environment-friendly and have great economic potentials.

Business leaders said the call in a webinar titled "Sustainable River Dredging: Challenges and Way Forward" organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) on Saturday.

"It is important to monitor the execution of both capital and maintenance dredging through a real-time monitoring system," said DCCI President Rizwan Rahman.

Bangladesh once had 24,000 km first-class waterways which dwindle down to 6,000 km in monsoon and 3,600 km... and it affects the economic and ecological state of the country, the DCCI president said.

"To ensure sustainable development of waterways, the national budget has to rationalise import duty, VAT and AIT on dredging machineries and bring river dredging programme into Fast-track development projects" Rizwan added.

"Private and foreign investors need to be encouraged with more fiscal and policy incentives for bringing state-of-the-art technology here," he said further.

"Government is relentlessly working on sustainable river dredging both in the form of capital dredging and maintenance dredging and 35 more dredgers will be procured soon," said Khalid Mahmud Chowdhury, state minister for shipping.

"As per the delta plan, the government is firmly committed to develop the riverine system in the country and to materialise the plan, he invited the private sector to come forward with more investments even in the PPP format," he said.

Former FBCCI President Md Shafiul Islam MP urged upon to create better coordination among the stakeholders

like BIWTA, Water Development Board, ministry and the private sector.

"Unplanned dredging may kill rivers," he said.

Ainun Nishat, Professor Emeritus, BRAC University presented the keynote paper.

"Private sector can play a major role in dredging operation. The current practice of dredging operations, both capital and maintenance, needs to be evaluated, urgently. To create skilled manpower, he urged for establishing a river training institute. The PPP can be a useful model for river dredging, sand extraction, land recovery, land accretion and land reclamation," Nishat said.

"We need 500 dredgers but we have 150-156 dredgers in hand," informed Kabir Bin Anwar, senior secretary, Ministry of Water Resources.

"Inland water transport tariffs on cargo are below Tk 1 per ton-km whereas for the road it is Tk 4.5 per ton-km. For cargo freight movement in Bangladesh, the road is used by 80 per cent whereas waterways are used by only 16 per cent. For better maximum use of the waterways, he suggested allocating at least 1.5 per cent of GDP in the budget which is 0.4 per cent right at this moment," Commodore Golam Sadeque, Chairman BIWTA said.

DCCI Senior Vice President N K A Mobin, DCCI Director Khairul Majid Mahmud, Managing Director of Energypac Ltd and DCCI Convener Nurul Akter also spoke on the occasion.

The New Nation
Independent Daily
01 AUGUST, 2021

Experts for sustainable river dredging

Business Desk

Experts in a virtual discussion have raised some important issues, namely green transportation on waterways, river training, capacity building, sustainable dredging, lack of a master plan, VAT and tax reduction, adequate budget for river management, and setting up a river training institute.

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) organised the webinar titled 'Sustainable River Dredging: Challenges and Way forward' on Saturday, said a press release. State Minister for Shipping Khalid Mahmud Chowdhury joined the discussion as the chief guest.

Former president of FBCCI Md Shafiul Islam (Mohiuddin) and Kabir Bin Anwar, Senior Secretary, Ministry of Water Resources joined the event as the special guests. DCCI President Rizwan Rahman chaired and moderated the webinar.

Mr Rahman in his opening remark said Bangladesh is a riverine country and waterways play a diverse role in its economy. The number of rivers in Bangladesh is being reduced due to siltation and reduction of streamflow that affects waterways as the cheapest means of transportation. Inland water transport has a great economic impact. "It is high time we improve the waterways for the sake of both industrial and socioeconomic development of the country as Bangladesh is poised to become a developing country by 2026", he said. The 24,000 km waterways were reduced to 6,000 km in monsoon and 3,600 km during the lean period due to the dynamic characteristics of the rivers and its effect falls into the economic and ecological state of the country, he added.

দৈনিক ইত্তেফাক

প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া

০১ আগস্ট, ২০২১

অর্থনৈতিক উন্নয়নে প্রয়োজন টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা

ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনারে বক্তারা

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

ড্রেজিংয়ের ক্ষেত্রে টেকসই ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে আমাদের অর্থনীতি আরো উপকৃত হবে। বাংলাদেশের নদী ও খালসমূহ ড্রেজিংয়ের জন্য একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন করা প্রয়োজন। সেই সঙ্গে এতে বেসরকারি খাত সম্পৃক্ত করাও প্রয়োজন। 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারে বক্তারা এ কথা বলেন। গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত এই ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্‌মুদ চৌধুরী এমপি। এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এমপি এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের জ্যেষ্ঠ সচিব কবির বিন আনোয়ার উক্ত ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন বেগবান করতে নদীপথে অভিগম্যতা বাড়তে টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা খুবই গুরুত্বপূর্ণ। অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে এবং শুকনো মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে নেমে যায়। তিনি বলেন, সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহারের উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে এই খাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রীম কর হ্রাসকরণ এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রম সরকারের ফার্স্ট-ট্রাকের আওতায় নিয়ে এসে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করার প্রস্তাব করেন তিনি। সেই সঙ্গে এই খাতে বেসরকারি ও বিদেশি বিনিয়োগ বাড়াতে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতিসহায়তা বাড়ানোর আহ্বান জানান তিনি। প্রধান অতিথির বক্তব্যে নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্‌মুদ চৌধুরী বলেন, সারা দেশে নদীগুলোর নব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে। নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোর দেওয়ার পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরো ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি বলেন, সারা দেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। ইতিমধ্যে মংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে। করোনা মহামারি সময়কালে বেসরকারি খাতে সহায়তার লক্ষ্যে বেশ কিছু প্রণোদনা ঘোষণা করা হয়েছে এবং দেশের অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারি খাতকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এমপি বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিংয়ের সঙ্গে সম্পৃক্ত সরকারের সব সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক। তিনি বলেন, ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার প্রবর্তিত বিভিন্ন শুল্ক আরোপ বেসরকারি খাতে নিরুৎসাহিত করেছে এবং আশাবাদ ব্যক্ত করেন যে, এগুলো হ্রাসকরণের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলো ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসবে, সেই সঙ্গে ড্রেজিং কাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহারের ওপর তিনি জোরারোপ করেন।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে কবির বিন আনোয়ার বলেন, সারা দেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০ ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকে এই খাতে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। তিনি জানান, বাংলাদেশের নদী ও খালসমূহ ড্রেজিংয়ের জন্য একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন এবং এর জন্য বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা আবশ্যক। অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহসভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এম এ জাব্বার এবং ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান অংশগ্রহণ করেন। বিআইডব্লিউটিএর চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক এ খাতের উন্নয়নে জিডিপির ১ দশমিক ৫ শতাংশ বরাদ্দ প্রদানের আহ্বান জানান, বর্তমানে যা শূন্য দশমিক ৪ শতাংশ।

বণিক বার্তা
০১ আগস্ট, ২০২১
সমৃদ্ধির সহযাত্রী

ঢাকা চেম্বারের আয়োজনে নদী খননবিষয়ক ওয়েবিনার অনুষ্ঠিত

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) গতকাল 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারের আয়োজন করে। এতে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী। বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার। ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। এতে আরো উপস্থিত ছিলেন বিআইডব্লিউটিএর চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহসভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক (এমডি) এমএ জাব্বার এবং ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান। মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচালক খায়রুল মজিদ মাহমুদ এবং স্ট্যান্ডিং কমিটির আহবায়ক ইঞ্জি. মো. নূরুল আকতার অংশগ্রহণ করেন। এতে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন ডিসিসিআইয়ের উর্ধ্বতন সহসভাপতি এন কে এ মবিন। —**বিজ্ঞপ্তি**

সমকাল
০১ আগস্ট, ২০২১

নদী-সমুদ্রবেষ্টিত বাংলাদেশ রক্ষায় কাজ করছি

নৌপ্রতিমন্ত্রী

সমকাল প্রতিবেদক

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেছেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশকে রক্ষা করে এগিয়ে নেওয়ার জন্য প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১০০ বছরের ডেলটা প্ল্যান ঘোষণা করেছেন। নৌপথগুলো খননের মাধ্যমে নদীগুলোকে রক্ষা করা হবে। নদী ও সমুদ্রবেষ্টিত বাংলাদেশকে রক্ষা করতে কাজ করছি। এখানে সীমাবদ্ধতা আছে। এসব ওভারকাম করেই এগিয়ে যাব।

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজ (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারে নৌপ্রতিমন্ত্রী এসব কথা বলেন। তার রাজধানীর সরকারি বাসভবন থেকে ওয়েবিনারে যুক্ত হন তিনি।

প্রকাশনার ৭০ বছর
সংবাদ
বাংলাদেশের মুখপত্র
০১ আগস্ট, ২০২১

ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনার

২৪ হাজার বর্গমাইলের নদীপথ ৬ হাজারে নেমেছে

অর্থনৈতিক বার্তা পরিবেশক

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। কিন্তু এক সময় বাংলাদেশে প্রায় ২৪ হাজার বর্গমাইল নদীপথ ছিল। কিন্তু তা বর্তমানে মাত্র ৬ হাজারে নেমে এসেছে। এটি দেশের অর্থনীতির জন্য হুমকি। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারের আয়োজন করে। ওয়েবিনারে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান এসব কথা বলেন।

ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী। এছাড়াও জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআই'র প্রাক্তন সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার উক্ত ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, 'নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় সুপ্রাচীন কাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়াসহ বেশকিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ার কারণে আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। এ অবস্থায় দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নকে বেগবান করতে নদীপথে অভিগম্যতা বাড়াতে টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা খুবই গুরুত্বপূর্ণ। অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে এবং শুকনো মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌঁছায়। সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং-এর মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। নদী খনন প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করার ক্ষেত্রে যথাযথ পরিকল্পনা প্রণয়ন, নদী শাসন এবং নদী তীরবর্তী এলাকার ব্যবহার প্রভৃতি বিষয় খুবই গুরুত্বপূর্ণ।'

ডিসিসিআই সভাপতি আরও বলেন, 'দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে এখাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারী আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের

ফাস্ট-ট্র্যাক'র আওতায় নিয়ে এসে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করতে পারে। সেই সাথে এখাতে বেসরকারি খাতের পাশাপাশি বিদেশি বিনিয়োগ বাড়াতে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা বাড়াতে হবে।'

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, 'সারাদেশে নদীগুলোর নাব্যতা ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোরারোপের পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরো ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সাথে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে। সামনের দিনগুলোতে এর ইতিবাচক প্রভাব পরিলক্ষিত হবে। সারাদেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনয়ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে মংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে। করোনা মহামারী সময়কালে বেসরকারি খাতে সহায়তার লক্ষ্যে বেশকিছু প্রণোদনা ঘোষণা করা হয়েছে এবং দেশের অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারি খাতকে এগিয়ে আসতে হবে। বিদ্যুৎ খাতের সফলতাকে উদাহরণ হিসেবে বিবেচনায় নিয়ে, দেশের নদ-নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়নে সরকার যুগোপযোগী ও কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করছে।'

মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) বলেন, 'এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিং-এর সাথে সম্পৃক্ত সরকারের সকল সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক। ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার প্রবর্তিত বিভিন্ন শুল্ক আরোপ বেসরকারি খাতে নিরুৎসাহিত করছে এবং আশাবাদ ব্যক্ত করেন যে এগুলো হ্রাসকরণে সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলো ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসবে। সেই সাথে ড্রেজিং কাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহার করতে হবে।'

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে কবির বিন আনোয়ার বলেন, 'যথাযথ নদী খনন কার্যক্রম বাস্তবায়নে মানব সম্পদ ও প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি এবং সমন্বিত নীতিমালা আবশ্যক এবং এ লক্ষ্যে সরকার কাজ করে যাচ্ছে। সারাদেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকে এ খাতে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে। সারাদেশে ছোট-বড় মিলিয়ে অসংখ্য নদী রয়েছে এবং গ্রামীণ এলাকার নদীপথ, পুকুর ও হাওর-বাওর উন্নয়নে সরকার ইতোমধ্যে বাস্তমুখী প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। বর্ষা মৌসুম ও বৃষ্টির পানি সংরক্ষণের লক্ষ্যে সারাদেশে ৬৯টি বড় পুকুর পুনঃখননে কাজ করা হচ্ছে। নদী খননের ক্ষেত্রে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টির প্রতি আরও সচেতন হওয়ার আহ্বান জানান এবং একই সাথে পানি উন্নয়ন বোর্ড ও বিআইডব্লিউটিএ-এর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। বিশেষ করে ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রমে আরও বেশি হারে সম্পৃক্ত হওয়ার জন্য তিনি বেসরকারি খাতের উদ্যোক্তাদের এগিয়ে আসার প্রতি গুরুত্ব আরোপ করেন।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত।

তিনি জানান, ড্রেজিং প্রধানত মেইন্টেনেন্স ও ক্যাপিটাল দুই ধরনের হয়ে থাকে এবং এক্ষেত্রে নদীর চ্যানেল ব্যবস্থাপনা ও গভীরতা বৃদ্ধি, বন্দর উন্নয়ন, ভূমি ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহার প্রভৃতি বিষয়সমূহ অতীব জরুরি। টেকসই ড্রেজিং-এর ক্ষেত্রে সবসময়ই অর্থনীতি, সমাজ ও পরিবেশকে প্রাধান্য দেওয়া হয়। এ বিষয়ে আমাদের আরো সচেতন হতে হবে। ড্রেজিং-এর ক্ষেত্রে টেকসই ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে, আমাদের অর্থনীতি আরো উপকৃত হবে। বাংলাদেশের নদী ও খালসমূহের ড্রেজিং-এর জন্য একটি মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন এবং এক্ষেত্রে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা আবশ্যক। ড্রেজিং কার্যক্রম সফল করার লক্ষ্যে দক্ষ মানবসম্পদ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সফটওয়্যার ব্যবহার এবং ড্রেজিং এর কারণে পরিবেশে কি ধরনের প্রভাব পড়বে তা নিরূপণ করার বিষয়ে আমাদের আরও মনোযোগী হতে হবে।'

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)'র চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহ-সভাপতি রবার্ট ডেসেসি, ডিসিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এম এ জাব্বার এবং ইনস্টিটিউট অফ ওয়াটার মডেলিং-এর নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান অংশগ্রহণ করেন।

পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেড'র সহ-সভাপতি রবার্ট ডেসেসি বলেন, 'দেশের বন্দরগুলোর সাথে অন্যান্য স্থানের নদীপথের সংযোগ স্থাপন করা সম্ভব হলে স্বল্পমূল্যে পণ্য পরিবহন নিশ্চিত করা যায়, যা কিনা অর্থনীতির জন্য খুবই গুরুত্বপূর্ণ। এছাড়াও নদী ড্রেজিং-এর সময় টেকসই ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা এবং যথাযথ পরিকল্পনা একান্ত আবশ্যক। বাংলাদেশ নদীমাতৃক দেশ হলেও এখন পর্যন্ত এ থেকে শতভাগ সুবিধা আদায় করতে পারেনি।

ইনস্টিটিউট অফ ওয়াটার মডেলিং-এর নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান বলেন, 'নদী ও খাল খননের সময় দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা প্রণয়ন, দক্ষ মানব সম্পদ উন্নয়ন এবং আধুনিক প্রযুক্তির ব্যবহার প্রভৃতি খুবই জরুরি।'

ডিসিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এম এ জাব্বার বলেন, 'এ খাতের কাঙ্ক্ষিত উন্নয়নের জন্য মানব সম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধি, নতুন প্রযুক্তির ব্যবহার, দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা গ্রহণ ও প্রকল্পের যথাযথ বাস্তবায়ন এবং বেসরকারি খাতের সম্পৃক্ততা বাড়ানো একান্ত অপরিহার্য।'

বিআইডব্লিউটিএ'র চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক বলেন, 'সংশ্লিষ্ট মানব সম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধির পাশাপাশি সারাদেশে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নদীপথের উন্নয়নের লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে এবং এ খাতের উন্নয়নে জিডিপি'র ১.৫ শতাংশ বরাদ্দ দিতে হবে যা বর্তমানে ০.৪ শতাংশ রয়েছে।'

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha
০১ আগস্ট, ২০২১

নদীপথে ১০ হাজার কিমি ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের সুফল মেলেনি

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং করা হলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। তাই নদী ও খালসমূহের ড্রেজিংয়ের জন্য মাস্টারপ্ল্যান তৈরি এবং বেসরকারী খাতকে সম্পৃক্ত করা প্রয়োজন। শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) উদ্যোগে 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারে বিশিষ্টজনদের বক্তব্যে এসব কথা উঠে আসে। ওয়েবিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী প্রধান অতিথি হিসেবে যুক্ত ছিলেন। এছাড়া জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মোঃ শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন। ওয়েবিনারে অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রম বাড়ানোর আহ্বান জানায় ডিসিসিআই।

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, সারাদেশে নদীগুলোর নাব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোর দেয়া হচ্ছে। পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করছে। প্রতিমন্ত্রী বলেন, গত ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে এবং আশা প্রকাশ করে, সামনের দিনগুলোয় এর ইতিবাচক প্রভাব পরিলক্ষিত হবে। সারাদেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। ইতোমধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে। ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় প্রাচীনকাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়াসহ বেশকিছু কারণে নদীপথ সঙ্কীর্ণ হওয়ার কারণে আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। তিনি বলেন, অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও, বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে। শুষ্ক মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌঁছায়। সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি।

ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনার

দৈনিক ইনকিলাব
THE DAILY INQILAB
০১ আগস্ট, ২০২১

টেকসই নদীখনন ও ব্যবস্থাপনা জরুরি

ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনার

অর্থনৈতিক রিপোর্টার : অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে এখাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারী আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রীম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্রাক'র আওতায় অর্ন্তভূক্তিকরণ, মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়ন এবং দেশি-বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষনে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা বাড়ানোর আহ্বান জানিয়েছে ডিসিসিআই।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) গতকাল 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারের আয়োজন করে। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী। জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআই'র প্রাক্তন সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার এ ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় সুপ্রাচীন কাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে, তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়া সহ বেশকিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ার কারণে আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। এমন বাস্তবতায় দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নকে বেগবান করতে নদী পথে অভিগম্যতা বাড়তে টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা খুবই গুরুত্বপূর্ণ বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

তিনি জানান, অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও, বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে এবং শুকনো মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌঁছায়। রিজওয়ান রাহমান বলেন, সরকার দেশের আভ্যন্তরীন নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যপিটাল ড্রেজিং-এর মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি।

তিনি উল্লেখ করেন, নদী খনন প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করার ক্ষেত্রে যথাযথ পরিকল্পনা প্রণয়ন, নদী শাসন এবং নদী তীরবর্তী এলাকার ব্যবহার প্রভৃতি বিষয় খুবই গুরুত্বপূর্ণ। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে এখাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারী আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রীম কর হ্রাসকরণ এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্রাক'র আওতায় নিয়ে এসে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করার প্রাস্তাব করেন। সেই সাথে এখাতে বেসরকারীখাতের পাশাপাশি বিদেশি বিনিয়োগ বাড়াতে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা বাড়ানোর আহ্বান জানান ঢাকা চেম্বারের সভাপতি।

প্রধান অতিথি'র বক্তব্যে নৌ-পরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী বলেন, সারাদেশে নদীরগুলোর নব্যতা ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এলক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোরারোপের পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরো ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ যাচ্ছে। মন্ত্রী বলেন, বিগত ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশি দেশগুলোর সাথে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে এবং সামনের দিনগুলোতে এর ইতিবাচক প্রভাব পরীলক্ষিত হবে। তিনি বলেন, সারাদেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনায়ন করা হয়েছে। খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী বলেন, ইতোমধ্যে মংলা বন্দরের স্বক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে। একই সঙ্গে করোনা মহামারী সময়কালে বেসরকরীখাতে সহায়তার লক্ষ্যে বেশকিছু প্রণোদনা ঘোষণা করা হয়েছে এবং দেশের অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারীখাতকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। মন্ত্রী আশা প্রকাশ করে বলেন, বিদ্যুৎখাতের সাফল্যকে উদাহরণ হিসেবে বিবেচনায় নিয়ে, দেশের নদ-নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়নে সরকার যুগোপযোগী ও কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করছে।

মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিং সাথে সম্পৃক্ত সরকারের সকল সংস্থার মধ্যকার সমম্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক।

কবির বিন আনোয়ার বলেন, যথাযথ নদী খনন কার্যক্রম বাস্তবায়নে মানব সম্পদ ও প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি এবং সমম্বিত নীতিমালা আবশ্যক এবং এলক্ষ্যে সরকার কাজ করে যাচ্ছে। তিনি বলেন, সারাদেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারীখাতকে এখাতে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস প্রফেসর ড. আইনুন নিশাত। তিনি জানান, ড্রেজিং প্রধানত মেইট্যানেন্স ও ক্যাপিটাল দুই ধরনের হয়ে থাকে এবং এক্ষেত্রে নদীর চ্যানেল ব্যবস্থাপনা ও গভীরতা বৃদ্ধি, বন্দর উন্নয়ন, ভূমি ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহার প্রভৃতি বিষয়সমূহ অতীব জরুরী।

দেশ রূপান্তর
০১ আগস্ট, ২০২১

ডিসিসিআইর ওয়েবিনারে বক্তারা

১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের সুফল মেলেনি

নিজস্ব প্রতিবেদক

> পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা কমে যাওয়াসহ বেশ কিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ায় আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা থেকে বঞ্চিত হচ্ছে

দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং করা হলেও কোনো সুফল পাওয়া যায়নি। তাই নদী ও খালগুলো ড্রেজিংয়ের জন্য মাস্টারপ্ল্যান তৈরি এবং বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা প্রয়োজন।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। এ সময় অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে এ পথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রম বাড়ানোর আহ্বান জানায় ডিসিসিআই।

ওয়েবিনারের প্রধান অতিথি নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, সারা দেশে নদীরগুলোর নাব্যতা ফেরাতে সরকার কাজ করছে। এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনায় বেশি গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে। পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করছে।

প্রতিমন্ত্রী আরও বলেন, ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করছে। এতে আগামীতে এর ইতিবাচক প্রভাব পরিলক্ষিত হবে। সারা দেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। ইতিমধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের মতো উন্নীত করা হয়েছে।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, 'সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহন সুবিধা থাকায় প্রাচীনকাল থেকেই দেশের অর্থনৈতিক কার্যক্রম পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা কমে যাওয়াসহ বেশ কিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ায় আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা থেকে বঞ্চিত হচ্ছে।'

তিনি বলেন, 'আগে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমেছে। শুষ্ক মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌঁছায়। সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম নিলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর কমানো এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্র্যাকের আওতায় এনে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করতে হবে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে এফবিসিসিআইর সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি গুরুত্বপূর্ণ। ড্রেজিংয়ে সম্পৃক্ত সরকারের সব সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো আবশ্যক। ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার বিভিন্ন শুল্ক আরোপ করে বেসরকারি খাতকে নিরুৎসাহিত করেছে। এগুলো কমাতে সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলোর ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে হবে। সেই সঙ্গে ড্রেজিং কাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহারে জোর দিতে হবে।

পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার বলেন, সারা দেশে নদীখনন কার্যক্রম পরিচালনায় ৫০০ ড্রেজার প্রয়োজন হলেও রয়েছে রয়েছে ১৫৬টি। এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকেও বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে। সারা দেশে ছোট-বড় মিলিয়ে অসংখ্য নদী রয়েছে। গ্রামীণ এলাকার নদীপথ, পুকুর ও হাওর-বাঁওড় উন্নয়নে ইতিমধ্যে নানা প্রকল্প নিয়েছে সরকার। ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রমে আরও বেশি সম্পৃক্ত হওয়ার জন্য বেসরকারি খাতের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, পিএসএ ইন্টারন্যাশনালের সহসভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এম এ জাব্বার ও ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান অংশ নেন।

The Daily Share Biz

শেয়ার বিজ

০১ আগস্ট, ২০২১

ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনারে বক্তারা

টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়নের অন্যতম চালিকাশক্তি

নিজস্ব প্রতিবেদক

অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে এ খাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রীম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা-সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্টট্রাকের আওতায় অর্ন্তভুক্তীকরণ, মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়ন এবং দেশি-বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা বাড়ানোর আহ্বান জানাচ্ছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

ডিসিসিআই গতকাল 'টেকসই নদী খনন: চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারের আয়োজন করে। এতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী প্রধান অতিথি হিসেবে যোগ দেন। জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআই'র প্রাক্তন সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি ছিলেন।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় প্রাচীনকাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়াসহ বেশকিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ায় আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। এমন বাস্তবতায় দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নকে বেগবান করতে নদী পথে অভিগম্যতা বাড়তে টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা খুবই গুরুত্বপূর্ণ।

তিনি জানান, অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার মাইল হলেও, বর্তমানে তা ৬ হাজার মাইলে নেমে এসেছে এবং শুকনো মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ মাইলে গিয়ে পৌছায়। তিনি বলেন, সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহারোপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি।

খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী বলেন, সারাদেশে নদীরগুলোর নাব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি গুরুত্বারোপের পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করছে। মন্ত্রী বলেন, বিগত ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে। তিনি আশা প্রকাশ করেন, সামনের দিনগুলোয় এর ইতিবাচক প্রভাব পরীলক্ষিত হবে। তিনি বলেন, সারাদেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনয়ন করা হয়েছে।

তিনি উল্লেখ করেন, ইতোমধ্যে মংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে। তিনি আরও বলেন, করোনা মহামারি সময়কালে বেসরকারি খাতে সহায়তার লক্ষ্যে বেশকিছু প্রণোদনা ঘোষণা করা হয়েছে এবং দেশের অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারি খাতকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান তিনি। মন্ত্রী আশা প্রকাশ করে বলেন, বিদ্যুৎ খাতের সাফল্যকে উদাহরণ হিসেবে বিবেচনায় নিয়ে, দেশের নদ-নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়নে সরকার যুগোপযোগী ও কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করছে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিং সঙ্গে সম্পৃক্ত সরকারের সব সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক। তিনি বলেন, ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার প্রবর্তিত বিভিন্ন শুল্ক আরোপ বেসরকারি খাতকে নিরুৎসাহিত করেছে। তিনি আশা প্রকাশ ব্যক্ত করেন যে, এগুলো হ্রাসকরণের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলো ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসবে, সেই সঙ্গে ড্রেজিং কাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহারের ওপর তিনি জোরারোপ করেন। এছাড়া তিনি দেশীয় ও বিদেশি উদ্যোক্তাদের জন্য সমান সুযোগ তৈরির আহ্বান জানান।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে কবির বিন আনোয়ার বলেন, যথাযথ নদী খনন কার্যক্রম বাস্তবায়নে মানবসম্পদ ও প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি এবং সমন্বিত নীতিমালা আবশ্যক এবং এ লক্ষ্যে সরকার কাজ করে যাচ্ছে। তিনি বলেন, সারাদেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি। এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকে এ খাতে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি জানান, সারাদেশে ছোট-বড় মিলিয়ে অসংখ্য নদী রয়েছে এবং গ্রামীণ এলাকার নদীপথ, পুকুর ও হাওর-বাঁওড় উন্নয়নে সরকার ইতোমধ্যে নানামুখী প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ নিয়েছে। তিনি আরও বলেন, বর্ষা মৌসুম ও বৃষ্টির পানি সংরক্ষণের লক্ষ্যে সারাদেশে ৬৯টি বড় পুকুর পুনঃখননে কাজ করা হচ্ছে।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। তিনি জানান,ড্রেজিং প্রধানত মেইটেন্যান্স ও ক্যাপিটাল দুই ধরনের হয়ে থাকে এবং এ ক্ষেত্রে নদীর চ্যানেল ব্যবস্থাপনা ও গভীরতা বৃদ্ধি, বন্দর উন্নয়ন, ভূমি ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহার প্রভৃতি বিষয়সমূহ অতীব জরুরি। তিনি জানান, টেকসই ড্রেজিংয়ের ক্ষেত্রে সবসময়ই অর্থনীতি, সমাজ ও পরিবেশকে প্রধান্য দেয়া হয় এবং এ বিষয়ে আমাদের আরও সচেতন হতে হবে। তিনি আরও বলেন, ড্রেজিংয়ের ক্ষেত্রে টেকসই ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে আমাদের অর্থনীতি আরও উপকৃত হবে। বাংলাদেশের নদী ও খালগুলোর ড্রেজিংয়ের জন্য একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন এবং এ জন্য বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা আবশ্যক বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। তিনি আরও বলেন, ড্রেজিং কার্যক্রম সফল করার লক্ষ্যে দক্ষ মানব-সম্পদ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সফটওয়্যার ব্যবহার এবং ট্রেজিংয়ের কারণে পরিবেশে কী ধরনের প্রভাব পড়বে, তা নিরূপণ করার বিষয়ে আমাদের আরও মনোযোগী হতে হবে।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহ-সভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এমএ জাব্বার এবং ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান অংশ নেন।

পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহ-সভাপতি রবার্ট হেনেসি বলেন, দেশের বন্দরগুলোর সঙ্গে অন্যান্য স্থানের নদীপথের সংযোগ স্থাপন করা সম্ভব হলে স্বল্পমূল্যে পণ্য পরিবহন নিশ্চিত করা যায়, যা কিনা অর্থনীতির জন্য খুবই গুরুত্বপূর্ণ। এছাড়া নদী ড্রেজিংয়ের সময় টেকসই ব্যবস্থপনা নিশ্চিত করা এবং যথাযথ পরিকল্পনা একান্ত আবশ্যক বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। হেনেসি বলেন, বাংলাদেশ নদীমাতৃক দেশ হলেও এখন পর্যন্ত এ থেকে শতভাগ সুবিধা আদায় করতে পারেনি।

ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান বলেন, নদী ও খাল খননের সময় দীর্ঘমেয়াদি পরিকল্পনা প্রণয়ন, দক্ষ মানবসম্পদ উন্নয়ন এবং আধুনিক প্রযুক্তির ব্যবহার প্রভৃতি খুবই জরুরি।

ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এমএ জাব্বার বলেন, এ খাতের কাঙ্ক্ষিত উন্নয়নের জন্য মানবসম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধি, নতুন প্রযুক্তির ব্যবহার, দীর্ঘমেয়াদি পরিকল্পনা গ্রহণ ও প্রকল্পের যথাযথ বাস্তবায়ন এবং বেসরকারি খাতের সম্পৃক্ততা বাড়ানো একান্ত অপরিহার্য।

বিআইডব্লিউটিএর চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক বলেন, সংস্থাটি মানবসম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধির পাশাপাশি সারাদেশে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নদীপথের উন্নয়নের লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে এবং এ খাতের উন্নয়নে জিডিপির দেড় শতাংশ বরাদ্দ দেয়ার আহ্বান জানান, বর্তমানে যা দশমিক চার শতাংশ।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই পরিচালক খায়রুল মজিদ মাহমুদ এবং স্ট্যান্ডিং কমিটির আহ্বায়ক মো. নূরুল আকতার অংশ নেন। ডিসিসিআই ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি এনকেএ মবিন ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন।

সময়ের আলো

০১ আগস্ট, ২০২১

নদীখনন কার্যক্রমে বরাদ্দ বৃদ্ধির দাবি

● নিজস্ব প্রতিবেদক

দেশের প্রবাহহীন নদীগুলোর প্রায় ১৩ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং করা হলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। তাই নদী ও খালগুলোর ড্রেজিংয়ের জন্য মাস্টারপ্ল্যান তৈরি এবং বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা প্রয়োজন।

শনিবার ডিসিসিআইয়ের উদ্যোগে 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারে বিশেষজ্ঞদের বক্তব্যে এসব কথা উঠে আসে। ওয়েবিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী প্রধান অতিথি হিসেবে যুক্ত ছিলেন। এ ছাড়া জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন। ওয়েবিনারে অর্থনীতিতে নদীগুলোর অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীগুলোর অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি উন্নয়ন কার্যক্রম বাড়ানোর আহ্বান জানায় ডিসিসিআই। নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, সারা দেশে নদীগুলোর নাব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোর দেওয়া হচ্ছে। পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করছে।

আজকালের খবর
০১ আগস্ট, ২০২১

দেশকে এগিয়ে নিতে শেখ হাসিনা ডেল্টা প্লান ঘোষণা করেছেন

—— নৌপ্রতিমন্ত্রী

● নিজস্ব প্রতিবেদক

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেছেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশকে রক্ষা করে এগিয়ে নেওয়ার জন্য প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১০০ বছরের ডেল্টা প্লান ঘোষণা করেছেন। নৌপথগুলো খননের মাধ্যমে নদীগুলোকে রক্ষা করা হবে। দেশ পরিচালনায় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি অনুসরণ করে সফলকাম হবো। গতকাল শনিবার রাজধানীর মিন্টো রোডে সরকারি বাসভবন থেকে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'সাস্টেইনএবল রিভার ড্রেজিং: চ্যালেঞ্জেস অ্যান্ড ওয়ে ফরওয়ার্ড' শীর্ষক ওয়েবিনারে (জুম সভা) প্রধান অতিথির বক্তব্যে এসব কথা বলেন তিনি।

নৌপ্রতিমন্ত্রী বলেন, নদী ও সমুদ্র বেষ্টিত বাংলাদেশকে রক্ষা করতে কাজ করছি। এখানে সীমাবদ্ধতা আছে, চ্যালেঞ্জ আছে। সব চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করে এগিয়ে যাব। নদীর নাব্য ফিরিয়ে আনার লক্ষ্যে বঙ্গবন্ধু সাতটি ড্রেজার সংগ্রহ করেছিলেন। কিন্তু ৭৫'-এর ১৫ আগস্ট বঙ্গবন্ধুকে সপরিবারে হত্যার পর সে ধরনের কার্যক্রম চোখে পড়েনি।

প্রতিমন্ত্রী বলেন, ২০০৯ সালে আওয়ামী লীগ সরকার গঠনের পর প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা প্রথমে দুটি, এরপর ১০টি এবং ২০টি ড্রেজার সংগ্রহ করেন। আরো ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহের কাজ চলমান রয়েছে। সরকার ১০ হাজার কিলোমিটার নৌপথ খননের লক্ষ্যে কাজ করছে। ইতোমধ্যে আড়াই হাজার কিলোমিটার নৌপথ খনন করা হয়েছে।

ডিসিসিআইয়ের সভাপতি রিজওয়ান রহমানের সঞ্চালনায় ওয়েবিনারে অন্যদের মধ্যে অংশ নেন- সংসদ সদস্য শফিউল ইসলাম মহিউদ্দিন, পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার, বিআইডব্লিউটিএর চেয়ারম্যান গোলাম সাদেক, ডিসিসিআইয়ের সিনিয়র সহসভাপতি এন কে এ মোবিন, ইঞ্জিনিয়ার মো. নুরুল আক্তার, খায়রুল মজিদ মনিরুল। ওয়েবিনারে প্রখ্যাত পানি বিশেষজ্ঞ ড. আইনুন নিশাত মূলপ্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

The Daily Alokito Bangladesh
আলোকিত বাংলাদেশ
০১ আগস্ট, ২০২১

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত গতকাল 'সাস্টেইনএবল রিভার ড্রেজিং : চ্যালেঞ্জেস অ্যান্ড ওয়ে ফরওয়ার্ড' শীর্ষক ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি হিসেবে সংযুক্ত হন নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী

নদী ও সমুদ্রবেষ্টিত বাংলাদেশকে রক্ষা করতে কাজ করছি

–নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেছেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশকে রক্ষা করে এগিয়ে নেওয়ার জন্য প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১০০ বছরের ডেল্টা প্লান ঘোষণা করেছেন। নৌপথগুলো খননের মাধ্যমে নদীগুলোকে রক্ষা করা হবে। দেশ পরিচালনায় প্রধানমন্ত্রীর কমিটমেন্ট অনুসরণ করে সফলকাম হব। নদী ও সমুদ্রবেষ্টিত বাংলাদেশকে রক্ষা করতে কাজ করছি। এখানে সীমাবদ্ধতা আছে, চ্যালেঞ্জ আছে। সব চ্যালেঞ্জ ওভারকাম করে এগিয়ে যাব।

প্রতিমন্ত্রী গতকাল শনিবার ঢাকায় সরকারি বাসভবন থেকে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'সাস্টেইনএবল রিভার ড্রেজিং : চ্যালেঞ্জেস অ্যান্ড ওয়ে ফরওয়ার্ড' শীর্ষক ওয়েবিনারে (জুম সভা) প্রধান অতিথির বক্তৃতায় এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআইর সভাপতি রিজওয়ান রহমানের সঞ্চালনায় ওয়েবিনারে অন্যদের মধ্যে অংশ নেন সংসদ সদস্য শফিউল ইসলাম মহিউদ্দিন, পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার, বিআইডব্লিউটিএর চেয়ারম্যান গোলাম সাদেক, ডিসিসিআইর সিনিয়র সহ-সভাপতি এনকে এ মোবিন, ইঞ্জিনিয়ার মো. নুরুল আক্তার, খায়রুল মজিদ মনিরুল। প্রখ্যাত পানি বিশেষজ্ঞ ড. আইনুন নিশাত মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

প্রতিমন্ত্রী বলেন, নদীর নাব্য ফিরিয়ে আনার লক্ষ্যে বঙ্গবন্ধু সাতটি ড্রেজার সংগ্রহ করেছিলেন। কিন্তু '৭৫-এর ১৫ আগস্ট বঙ্গবন্ধুকে সপরিবারে হত্যার পর সে ধরনের কার্যক্রম চোখে পড়েনি। ২০০৯ সালে আওয়ামী লীগ সরকার গঠনের পর প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা প্রথমে দুটি, এরপর ১০টি এবং ২০টি ড্রেজার সংগ্রহ করেছেন। আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহের কাজ চলমান রয়েছে। তিনি বলেন, সরকার ১০ হাজার কিলোমিটার নৌপথ খননের লক্ষ্যে কাজ করছে; এরই মধ্যে ২ হাজার ৫০০ কিলোমিটার নৌপথ খনন করা হয়েছে। সংবাদ বিজ্ঞপ্তি

আমাদের অর্থনীতি
০১ আগস্ট, ২০২১

টেকসই নদীখনন ব্যবস্থাপনা আর্থসামাজিক উন্নয়নে খুবই গুরুত্বপূর্ণ

ডিসিসিআই সভাপতি

[illegible]

> বর্ষা মৌসুমে নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হতে ৬ হাজারে নেমে এসেছে, শুকনো মৌসুমে যা ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে এসে দাঁড়িয়েছে

[illegible]

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়
০১ আগস্ট, ২০২১

১০ হাজার কিমি ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের সুফল মেলেনি

ওয়েবিনারে বিশিষ্টজনেরা

নিজস্ব প্রতিবেদক ●
দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং করা হলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। নদী ও খালগুলোর ড্রেজিংয়ের জন্য মাস্টার প্ল্যান তৈরি এবং বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা প্রয়োজন। গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) উদ্যোগে আয়োজিত এক ওয়েবিনারে এসব কথা বলেন বিশিষ্টজনেরা।

'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওই ওয়েবিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী প্রধান অতিথি হিসেবে যুক্ত ছিলেন। এ ছাড়া জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন।

ওয়েবিনারে অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনাসংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রম বাড়ানোর আহ্বান জানায় ডিসিসিআই।

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, সারাদেশে নদীগুলোর নাব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোর দেওয়া হচ্ছে। পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করছে।

প্রতিমন্ত্রী বলেন, ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে এবং আশা প্রকাশ করে, সামনের দিনগুলোয় এর ইতিবাচক প্রভাব পরিলক্ষিত হবে। সারাদেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। ইতোমধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের মতো উন্নীত করা হয়েছে।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ী মূল্যে পণ্য ■ এরপর পৃষ্ঠা ৯, কলাম ৩

(তৃতীয় পৃষ্ঠার পর) পরিবহনের সুবিধা থাকায় প্রাচীনকাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়াসহ বেশ কিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ার কারণে আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে।

তিনি আরও বলেন, অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও বর্তমানে তা ছয় হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে। শুষ্ক মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌছায়। সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্র্যাকের আওতায় নিয়ে এসে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করতে হবে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিংয়ের সঙ্গে সম্পৃক্ত সরকারের সব সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক। ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার বিভিন্ন শুল্ক আরোপ করে বেসরকারি খাতকে নিরুৎসাহিত করেছে। এগুলো হ্রাসকরণের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলো ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসবে, সেই সঙ্গে ড্রেজিংকাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহারের ওপর জোর দিতে হবে।

সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার বলেন, সারাদেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকেও বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে। সারাদেশে ছোট-বড় মিলিয়ে অসংখ্য নদী রয়েছে এবং গ্রামীণ এলাকার নদীপথ, পুকুর ও হাওর-বাঁওড় উন্নয়নে সরকার ইতোমধ্যে নানামুখী প্রকল্প গ্রহণ করেছে। ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রমে আরও বেশি সম্পৃক্ত হওয়ার জন্য বেসরকারি খাতের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহসভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এমএ জাব্বার ও ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান অংশগ্রহণ করেন।

বাংলাদেশ সংবাদ সংস্থা (বাসস)
জাতীয় বার্তা সংস্থা
31 July 2021

অর্থনৈতিক উন্নয়নে টেকসই নদী খনন জরুরি : বক্তারা

ঢাকা, ৩১ জুলাই, ২০২১ (বাসস) : অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণের উদ্যোগ নেয়া জরুরি। এজন্য জাতীয় বাজেটে এখাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে বিভিন্ন ধরনের কর হ্রাস, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা সরকারের ফাষ্ট-ট্রাক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় আনার পাশাপাশি মানবসম্পদের সক্ষমতা বাড়াতে হবে।

শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' বিষয়ক ওয়েবিনারে আলোচকরা এসব কথা বলেন।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী। এতে এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি ও জাতীয় সংসদ সদস্য মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন), পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার, ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান কমোডর গোলাম সাদেক, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহসভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এম এ জাব্বার এবং ইন্সটিটিউট অফ ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান বক্তব্য রাখেন।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ^বিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত।

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী বলেন, সারাদেশে নদীরগুলোর নাব্যতা ফিরিয়ে আনার ব্যাপারে সরকার অত্যন্ত গুরুত্ব দিচ্ছে। এর জন্য নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি অধিক গুরুত্বারোপের পাশাপাশি আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহ করা হচ্ছে।

তিনি বলেন, নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। ইতোমধ্যে মংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে। তিনি দেশের অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারিখাতকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান।

সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার বলেন, যথাযথ নদী খনন কার্যক্রম বাস্তবায়নে মানব সম্পদ ও প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি এবং সমন্বিত নীতিমালা আবশ্যক । এলক্ষ্যে সরকার কাজ করে যাচ্ছে। তিনি বলেন, সারাদেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাাশ দেশের বেসরকারিখাতকে এখাতে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।

অনুষ্ঠানে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় সুপ্রাচীন কাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে, তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাসের কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ায় অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। এমন বাস্তবতায় নদী পথের অভিগম্যতা বাড়তে টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা খুবই গুরুত্বপূর্ণ বলে তিনি মত দেন।

অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত তার মূল প্রবন্ধে বলেন, ড্রেজিংয়ের ক্ষেত্রে টেকসই ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে, অর্থনীতি আরও উপকৃত হবে। তিনি মনে করেন বাংলাদেশের নদী ও খালসমূহের ড্রেজিংয়ের জন্য একটি মাষ্টার প্ল্যান প্রণয়ন এবং এজন্য বেসরকারিখাতকে সম্পৃক্ত করা আবশ্যক।

বাংলাদেশ সংবাদ সংস্থা (বাসস)
জাতীয় বার্তা সংস্থা
31 July 2021

Experts for sustainable river dredging, management for economic advancement

DHAKA, July 31, 2021 (BSS) - Experts at a webinar today identified green transportation or waterways, river training, capacity building, sustainable dredging in terms of social, economic and environmental perspective as some of the key issues towards sustainable waterways management and thus ensuring economic advancement in the country.

They also highlighted lack of master plan, reduction of tax and VAT, adequate budget for river management, and having proper river training institute for materializing the vision of sustainable waterways.

The speakers discussed these at a Webinar on "Sustainable River Dredging: Challenges and Way forward" organized by Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) today.

Khalid Mahmud Chowdhury, MP, State Minister for Shipping joined the webinar as the chief guest while Md. Shafiul Islam (Mohiuddin), MP, Former President, FBCCI and Kabir Bin Anwar, Senior Secretary, Ministry of Water Resources joined it as special guests. DCCI President Rizwan Rahman chaired and moderated the webinar, said a DCCI press release.

Khalid Mahmud Chowdhury said the government has been putting due emphasis on river management according to the delta plan.

"We have been successful to bring transparency in this sector, especially in the tendering process. We have a plan to make 10,000 km inland river ways navigable," he said.

He said the current capacity of Mongla Port has been increased manifold and it has eased the pressure on Chittagong port.

"We have limitations and challenges, but we must have to manage our rivers through efficient dredging as these are our natural assets," he said.

The State Minister said the government is relentlessly working on sustainable river dredging both in the form of capital dredging and maintenance dredging and 35 more dredgers will be procured soon.

As per the delta plan, he said the government is firmly committed to develop the riverine system in the country.

To materialize the plan, Khalid invited private sector to come forward with more investments even in the PPP format.

Md. Shafiul Islam (Mohiuddin), MP, Former President, FBCCI called for creating better coordination among the stakeholders like BIWTA, water development board, Ministry and private sector.

Noting that unplanned dredging may kill the rivers, Shafiul suggested to utilize green transportation as it is cheaper, faster and safer.

Shafiul also requested to reduce Tax and VAT on dredging machineries & equipments and urged upon to remove inconsistencies in the policy to create private sector confidence.

Considering to be in line with the delta plan, he also stressed on disciplined tendering method.

Regarding imposed Tax and VAT, he requested NBR and Ministry of Finance to reconsider reduction of VAT and tax issues in this sector.

Kabir Bin Anwar, Senior Secretary, Ministry of Water Resources said, "We need a holistic approach for a sustainable maritime system. Presently we need 500 dredgers, but we have 150-156 dredgers in hand,"

"For capacity building still we are far behind. Maintenance dredging and capital dredging are in progress, but it should be expedited in an efficient and skilled manner." He added.

Kabir said the government has taken various projects to excavate rivers, Haors, Baors and Bils in the country for better navigability while the government is planning to establish a hydrological training and research institute.

He also invited private sector to come forward for capital dredging underscoring importance on closer cooperation between BIWTA and Water Development Board.

Ainun Nishat, Ph.D., Professor Emeritus, BRAC University presented the keynote paper.

He said there are two types of dredging like maintenance dredging and capital dredging and a Master Plan needs to b prepared for river and khal dredging in Bangladesh.

Nishat also said that dredging should be done in a sustainable manner so that economy can be benefited as rivers not only carry water but these also carry life.

"For an efficient river management, special emphasis must be put on maintenance dredging. Private sector can play a major role in dredging operation," he added.

He also underscored importance of investments on dredging and de-siltation works while current practice of dredging operations, both capital and maintenance, needs to be evaluated, urgently.

To create skilled manpower, Nishat urged for establishing river training institute as Private dredging operators must be trained on sustainability issues.

"PPP can be a useful model for River dredging, sand extraction, land recovery, land accretion and land reclamation. Rules and guidelines for sand dredging from river beds should be updated and followed strictly." He added.

DCCI President Rizwan Rahman in his opening remarks said Bangladesh is a riverine country and waterways play a diverse role in the economy of Bangladesh.

"It is high time to improve the waterways for the sake of both industrial and socioeconomic development of the country as Bangladesh is poised to become a developing country by 2026," he said.

Rizwan said the 24,000 km waterways come down to 6,000 km in monsoon and 3,600 km during lean period due to dynamic characteristics of the rivers and its effect falls into the economic and ecological state of the country.

The DCCI President said to ensure sustainable development of waterway, the national budget has to rationalize Import duty, Vat and AIT to reduce total tax incidence to import heavy dredging machinery and bring river dredging programme into Fast-track development projects with larger waterway infrastructure budget.

"Private and foreign investment need to be encouraged with more fiscal and policy incentives for bringing state of the art technology here." he added.

Abu Saleh Khan, Executive Director, Institute of Water Modelling (IWM), M A Jabbar, Managing Director, DBL Group, Robert Hennessy, Vice President, Goup Civil Engineering, PSA International Pte Ltd., Commodore Golam Sadeque also spoke.

DCCI Senior Vice President N K A Mobin gave the vote of thanks. DCCI Director Khairul Majid Mahmud, Managing Director of Energypac Ltd. and DCCI's Convenor Nurul Akter also spoke on the occasion.

DHAKA POST
সত্যের সাথে সন্ধি

১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের সুফল মেলেনি

জ্যেষ্ঠ প্রতিবেদক
৩১ জুলাই ২০২১, ০৪:৫৯ পিএম

Share 25

দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং করা হলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। তাই নদী ও খালসমূহের ড্রেজিংয়ের জন্য মাস্টার প্ল্যান তৈরি এবং বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা প্রয়োজন।

শনিবার (৩১ জুলাই) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) উদ্যোগে 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারে বিশিষ্টজনদের বক্তব্যে এসব কথা উঠে আসে।

ওয়েবিনারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী প্রধান অতিথি হিসেবে যুক্ত ছিলেন। এছাড়া জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন।

ওয়েবিনারে অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রম বাড়ানোর আহ্বান জানায় ডিসিসিআই।

নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, সারাদেশে নদীরগুলোর নব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এ লক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি জোর দেওয়া হচ্ছে। পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ করছে।

প্রতিমন্ত্রী বলেন, গত ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে এবং আশা প্রকাশ করে, সামনের দিনগুলোয় এর ইতিবাচক প্রভাব পরিলক্ষিত হবে। সারাদেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। ইতোমধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের ন্যায় উন্নীত করা হয়েছে।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় প্রাচীনকাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তবে ক্রমাগত পলি জমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়াসহ বেশকিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ার কারণে আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে।

তিনি বলেন, অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও, বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে। শুষ্ক মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌঁছায়। সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রিম কর হ্রাসকরণ এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্র্যাকের আওতায় নিয়ে এসে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করতে হবে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিংয়ের সঙ্গে সম্পৃক্ত সরকারের সব সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক। ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার বিভিন্ন শুল্ক আরোপ করে বেসরকারি খাতকে নিরুৎসাহিত করেছে। এগুলো হ্রাসকরণের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলো ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসবে, সেই সঙ্গে ড্রেজিং কাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহারের ওপর জোর দিতে হবে।

সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার বলেন, সারাদেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকেও বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে। সারাদেশে ছোট-বড় মিলিয়ে অসংখ্য নদী রয়েছে এবং গ্রামীণ এলাকার নদীপথ, পুকুর ও হাওর-বাওর উন্নয়নে সরকার ইতোমধ্যে নানামুখী প্রকল্প গ্রহণ করেছে। ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রমে আরও বেশি সম্পৃক্ত হওয়ার জন্য বেসরকারি খাতের উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান কমোডোর গোলাম সাদেক, পিএসএ ইন্টারন্যাশনাল প্রাইভেট লিমিটেডের সহ-সভাপতি রবার্ট হেনেসি, ডিবিএল গ্রুপের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এম এ জাব্বার ও ইনস্টিটিউট অব ওয়াটার মডেলিংয়ের নির্বাহী পরিচালক আবু সালেহ খান অংশগ্রহণ করেন।

প্রতিদিনের সংবাদ
www.protidinersangbad.com
০১ আগস্ট, ২০২১

অর্থনৈতিক উন্নয়নে নদী খনন জরুরি

● নিজস্ব প্রতিবেদক

অর্থনীতিতে নদীপথের অবদান বাড়ানোর লক্ষ্যে নদীপথের অভিগম্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নদী খনন কার্যক্রম সম্প্রসারণ, জাতীয় বাজেটে এখাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রীম কর হ্রাসকরণ, নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্রাকের আওতায় অন্তর্ভুক্তিকরণ, মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়ন এবং দেশি-বিদেশি বিনিয়োগ আকর্ষণে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা বাড়ানোর দাবি জানিয়েছেন বক্তারা।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) গতকাল 'টেকসই নদী খনন : চ্যালেঞ্জ ও প্রতিকার' শীর্ষক ওয়েবিনারের আয়োজন করে। এতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী প্রধান অতিথি হিসেবে যোগদান করেন। জাতীয় সংসদের সদস্য ও এফবিসিসিআইয়ের সাবেক সভাপতি মো. শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এবং পানিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব কবির বিন আনোয়ার ওয়েবিনারে বিশেষ অতিথি হিসেবে অংশগ্রহণ করেন। প্রধান অতিথির বক্তব্যে নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী খালিদ মাহমুদ চৌধুরী বলেন, সারা দেশে নদীরগুলোর নাব্য ফিরিয়ে আনতে সরকার নিরলসভাবে কাজ করছে এবং এলক্ষ্যে নদী ব্যবস্থাপনার প্রতি বেশি গুরুত্বারোপের পাশাপাশি বর্তমান সরকার আরো ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহে কাজ যাচ্ছে।

মন্ত্রী বলেন, বিগত ১২ বছর ধরে সরকার প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপনে কাজ করে যাচ্ছে এবং সামনের দিনগুলোতে এর ইতিবাচক প্রভাব পরীলক্ষিত হবে। তিনি বলেন, সারা দেশে নদী খননে ড্রেজার ব্যবহার দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়ায় অনেকাংশে স্বচ্ছতা আনা হয়েছে। এরই মধ্যে মংলা বন্দরের সক্ষমতা চট্টগ্রাম বন্দরের মতো উন্নীত করা হয়েছে।

তিনি আরো বলেন, করোনা মহামারি সময়কালে বেসরকারি খাতে সহায়তার লক্ষ্যে বেশকিছু প্রণোদনা ঘোষণা করা হয়েছে এবং দেশের অবকাঠামো উন্নয়নে বেসরকারি খাতকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। মন্ত্রী আশা প্রকাশ করে বলেন, বিদ্যুৎ খাতের সাফল্যকে উদাহরণ হিসেবে বিবেচনায় নিয়ে, দেশের নদ-নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়নে সরকার যুগোপযোগী ও কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করছে।

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে শফিউল ইসলাম (মহিউদ্দিন) এমপি বলেন, এ কাজে পরিবেশ সুরক্ষার বিষয়টি খুবই গুরুত্বপূর্ণ এবং ড্রেজিং সঙ্গে সম্পৃক্ত সরকারের সব সংস্থার মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো একান্ত আবশ্যক। তিনি বলেন, ড্রেজিং মেশিনারিজ আমদানিতে সম্প্রতি সরকার প্রবর্তিত বিভিন্ন শুল্ক আরোপ বেসরকারি খাতে নিরুৎসাহিত করেছে এবং এগুলো হ্রাসকরণের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলো ইতিবাচক মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসবে। সেই সঙ্গে ড্রেজিং কাজের জন্য দরপত্র আহ্বানে ডিপিএম ব্যবস্থা ব্যবহারের ওপর তিনি জোর দেন। এছাড়াও তিনি দেশীয় ও বিদেশি উদ্যোক্তাদের জন্য সমান সুযোগ তৈরির আহ্বান জানান।

ঢাকা চেম্বার আয়োজিত ওয়েবিনারে বক্তারা

DCCI

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি

বিশেষ অতিথির বক্তব্যে কবির বিন আনোয়ার বলেন, যথাযথ নদী খনন কার্যক্রম বাস্তবায়নে মানবসম্পদ ও প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি এবং সমন্বিত নীতিমালা আবশ্যক এবং এ লক্ষ্যে সরকার কাজ করে যাচ্ছে। তিনি বলেন, সারা দেশে নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আমাদের ৫০০টি ড্রেজারের প্রয়োজন হলেও সর্বমোট রয়েছে ১৫৬টি, এমন বাস্তবতায় সরকারের পাশাপাশি দেশের বেসরকারি খাতকে এখাতে বিনিয়োগে এগিয়ে আসতে হবে।

তিনি জানান, সারা দেশে ছোট-বড় মিলিয়ে অসংখ্য নদী রয়েছে এবং গ্রামীণ এলাকার নদীপথ, পুকুর ও হাওর-বাঁওড় উন্নয়নে সরকার এরই মধ্যে নানামুখী প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। বর্ষা মৌসুম ও বৃষ্টির পানি সংরক্ষণের লক্ষ্যে সারা দেশে ৬৯টি বড় পুকুর পুনঃখননে কাজ করা হচ্ছে।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, নদীপথে সাশ্রয়ীমূল্যে পণ্য পরিবহনের সুবিধা থাকায় সুপ্রাচীন কাল থেকেই বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড পরিচালনায় নদীপথ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তবে ক্রমাগত পলিজমে নদীগুলোর গভীরতা হ্রাস পাওয়াসহ বেশকিছু কারণে নদীপথ সংকীর্ণ হওয়ার কারণে আমাদের অর্থনীতি সে সুবিধা গ্রহণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। এমন বাস্তবতায় দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নকে বেগবান করতে নদী পথে অভিগম্যতা বাড়তে টেকসই নদী খনন ও ব্যবস্থাপনা খুবই গুরুত্বপূর্ণ বলে মত প্রকাশ করেন, ডিসিসিআই সভাপতি। তিনি জানান, অতীতে বর্ষা মৌসুমে আমাদের নদীপথের দৈর্ঘ্য ২৪ হাজার বর্গমাইল হলেও, বর্তমানে তা ৬ হাজার বর্গমাইলে নেমে এসেছে এবং শুকনো মৌসুমে এটি ৩ হাজার ৬০০ বর্গমাইলে গিয়ে পৌঁছায়। তিনি বলেন, সরকার দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ব্যবহার উপযোগী করার কার্যক্রম গ্রহণ করলেও তা থেকে আশানুরূপ সুফল পাওয়া যায়নি। তিনি উল্লেখ করেন, নদী খনন প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করার ক্ষেত্রে যথাযথ পরিকল্পনা প্রণয়ন, নদীশাসন এবং নদী তীরবর্তী এলাকার ব্যবহার প্রভৃতি বিষয় খুবই গুরুত্বপূর্ণ। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দেশে একটি টেকসই নদী খনন কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে জাতীয় বাজেটে এ খাতে বরাদ্দ বৃদ্ধি, ড্রেজিং কার্যক্রমে ব্যবহৃত ক্যাপিটাল মেশিনারি আমদানিতে আমদানি শুল্ক, ভ্যাট ও অগ্রীম কর হ্রাসকরণ এবং এ ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে সরকারের ফাস্ট-ট্রাকের আওতায় নিয়ে এসে প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করার প্রস্তাব করেন। সেই সঙ্গে এখাতে বেসরকারি খাতের পাশাপাশি বিদেশি বিনিয়োগে বাড়াতে আর্থিক প্রণোদনা ও নীতি সহায়তা বাড়ানোর আহ্বান জানান ঢাকা চেম্বারের সভাপতি।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ব্র্যাক বিশ্ববিদ্যালয়ের ইমেরিটাস অধ্যাপক ড. আইনুন নিশাত। তিনি জানান, ড্রেজিং প্রধানত মেইনটেন্যান্স ও ক্যাপিটাল দুই ধরনের হয়ে থাকে এবং এ ক্ষেত্রে নদীর চ্যানেল ব্যবস্থাপনা ও গভীরতা বৃদ্ধি, বন্দর উন্নয়ন, ভূমি ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহার প্রভৃতি বিষয়গুলো অতীব জরুরি।

তিনি বলেন, টেকসই ড্রেজিংয়ের ক্ষেত্রে সবসময়ই অর্থনীতি, সমাজ ও পরিবেশকে প্রাধান্য দেওয়া হয় এবং এ বিষয়ে আমাদের আরো সচেতন হতে হবে। তিনি আরো বলেন, ড্রেজিংয়ের ক্ষেত্রে টেকসই ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা সম্ভব হলে, আমদের অর্থনীতি আরো উপকৃত হবে। বাংলাদেশের নদী ও খালগুলোর ড্রেজিংয়ের জন্য একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন এবং এজন্য বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা আবশ্যক বলে, তিনি মত প্রকাশ করেন। তিনি আরো বলেন, ড্রেজিং কার্যক্রম সফল করার লক্ষ্যে দক্ষ মানবসম্পদ, আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সফটওয়্যার ব্যবহার এবং ড্রেজিংয়ের কারণে পরিবেশে কি ধরনের প্রভাব পড়বে তা নিরূপণ করার বিষয়ে আমাদের আরো মনোযোগী হতে হবে।