



(Top, from left) Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun, Japanese Ambassador Ito Naoki, DCCI President Rizwan Rahman and other distinguished persons taking part in a webinar titled 'Automobile Industry Development: Present Situation & Future Prospects' on Sunday

## Policy support can accelerate automobile sector growth

FE REPORT

Speakers tell DCCI webinar

Local automobile manufacturing and assembling industry can flourish with long-term policy support, tax benefit, and development of a backward linkage industry, speakers said at a programme on Sunday.

They also said before going into automobile manufacturing, investors should set up the automobile spare parts and accessories industry first to develop skilled local human resources.

The suggestions came at a webinar on 'Automobile Industry Development: Present Situation and Future Prospects' organised by the Dhaka Chamber of Commerce

and Industry (DCCI).

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun addressed the event as the chief guest with DCCI President Rizwan Rahman in the chair.

Japanese Ambassador in Dhaka Ito Naoki spoke as the guest of honour.

Besides, Chief Representative of JICA Bangladesh Hayakawa Yuhio, Economic and Indo-Pacific Affairs Unit Chief of the US Embassy in Dhaka John D. Dunham, Uttara Group Chairman and Managing Director Matiar Rahman, Pragati Industries Ltd Managing Director Md

Continued to page 7 Col. 4

**Touhiduzzaman**, Bangladesh Reconditioned Vehicles Importers and Dealers Association (BARVIDA) President Abdul Haque, Canada-based Signal Stream Inc President Syed Imtiaz Ahmed, and IFAD Group Deputy Managing Director (DMD) Taskeen Ahmed also spoke at the programme.

Referring to the increased purchasing power of the country's people, the industries minister said the demand for brand new vehicles had been increasing for both personal and commercial use.

There are about 12 million people in the country who are in the middle-income segment and the number is increasing at 10 per cent rate every year, he said.

"Local vehicle manufacturers can take the chance to offer cars at an affordable price to this people who very often can't buy imported cars at the desired price range," he added.

Urging the private sector and foreign investors to set up automobile manufacturing and assembling units, Mr Humayun said a comprehensive policy would be pursued for the sector if the investors come forward.

DCCI president underscored the need for at least 5-10 years of sustaining tariff policy to support the local vehicle assembling and manufacturing industry as well as attracting foreign investment.

He said Bangladesh's automobile sector was mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and the USA.

Referring that the automobile market was growing by 15-20 per cent a year prior to the Covid-19 pandemic, he said considering the growing market demand, local and foreign investors were now showing interest in investing in the automobile industry.

However, Mr Rahman also said there were ample opportunities for local investors to set up plants to manufacture auto spare parts and other accessories as the sector had been seeing over 12 per cent annual growth in the

country.

He also called for a separate 'zone' for the automobile industry to bring in joint venture investments for both vehicle and parts manufacturing.

Besides, DCCI president also underlined some challenges of the sector, including a lack of domestic source of raw materials, relevant skilled human resources, inadequacy of backward linkage industry, etc.

Japanese Ambassador Mr Naoki said many European countries as well as Japan had achieved tremendous early-stage economic growth led by the automobile industry.

To reduce sole dependency on the RMG sector in terms of export earnings, light engineering and automobile industry can be an appropriate sector for diversifying the country's exports, he said.

Mentioning that Japanese Mitsubishi Motors showed interest to invest in Bangladesh in the CKD assembling plant, he said Mitsubishi and the Ministry of Industries had come to an agreement last month to sign a MoU in a bid to conduct joint feasibility study on the viability of the investment.

Urging policy support, tax benefits and incentives to grow the automobile industry, he said the initiatives would create huge technology transfer and employment opportunities for Bangladesh.

Besides, Mr Naoki also said many countries had restricted import of used vehicles to help local manufacturers grow.

Uttara Group Chairman said a long-term policy support and incentives would help the sector grow and attract more private sector investment as well as foreign investment.

In a presentation, IFAD Group DMD said after the drafting of Automobile Policy 2018, the market size of motorcycle industry reached a new height with an investment of Tk 80 billion, contributing 0.5 per cent to the GDP now.

He also said the size of the commercial vehicle market was around US\$ 1.0 billion while the market size of the auto spare parts industry was about Tk 14 billion.

## Consistent policy support needed to nurture automobile industry

*Experts say at DCCI webinar*

### STAR BUSINESS REPORT

Policy support, tax benefits, and incentives are needed to help develop the country's automobile industry, according to experts and entrepreneurs.

"Bangladesh has strong potential to establish its own automobile industry but to do so, it needs policy support, tax benefits and incentives to grow," said Ito Naoki, Japan's ambassador to Bangladesh.

"When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sectors could play a vital role," he added.

Naoki made these comments while addressing a webinar styled, "Automobile Industry Development: Present Situation & Future Prospects", organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI).

The ambassador also informed that Japan's Mitsubishi Motors has shown interest to invest in Bangladesh in the form of a completely knock-down (CKD) plant.

Having reached an agreement in this regard last month, Mitsubishi and Bangladesh's Ministry



**Bangladesh's automobile industry is dominated by reconditioned and new car imports mostly from Japan, China, India, the EU, and the US.**

of Industries will now sign a memorandum of understanding to conduct a joint feasibility study on the investment.

If approved, the investment will

lead to technology transfer and employment opportunities for Bangladesh, he added.

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun urged investors

from both home and abroad to set up automobile spare parts and tool manufacturing plants in the country's economic zones.

PHOTO:  
STAR/FILE



# *Minister for setting up spare parts manufacturing unit in EZs*

**Bangladesh Sangbad  
Sangstha · Dhaka**

INDUSTRIES minister Nurul Majid Mahmud Humayun on Sunday urged the private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing units in the country's economic zones.

'Purchasing power is increasing day by day. The government is relentlessly working for the industrialisation of the country,' he said while speaking as the chief guest at a webinar on 'Automobile Industry Development: Present Situation and Future Prospects', said a press release.

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) organised the webinar.

Japanese ambassador to Bangladesh Ito Naoki took part in the webinar as the special guest while DCCI president Rizwan Rahman delivered the welcome speech.

Humayun urged the foreign investors to invest more in the automobile sector.

Research and innovation are important in this sector, he added.

The minister also said that if needed, a comprehensive policy will be pursued, especially for this industry.

Ito Naoki said that Bangladesh had a strong possibility to establish its own local automobile industry.

'When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sectors can play a vital role,' he said.

He informed that Japanese Mitsubishi Motors had shown interest in investing in the CKD assembling plant in Bangladesh.

He said that Mitsubishi and the industries ministry came to an agreement last month to sign a memorandum of understanding to conduct a joint feasibility study on the viability of

investment.

It will create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh, he added.

He also urged for policy support, tax benefits and incentives to help the industry to grow.

Rizwan Rahman said that a minimum five to 10 year sustaining tariff policy should be taken to support the local vehicle assembling and manufacturing industry.

'Bangladesh's automobile sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and the US. Considering the growing market demand, local and foreign investors are now showing interests in investing in the automobile industry,' he added.

He said that before the Covid-19 outbreak, the automobile market was growing by 15 to 20 per cent with 12 per cent growth in

auto parts yearly.

Despite its potential, he said, the absence of long-term policy and consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources as well as inadequate backward linkage limits the development of the automobile manufacturing industry.

He also urged for a long-term policy and a minimum five to 10 year sustaining tariff policy to support the assembling and manufacturing of vehicles.

He also echoed for a separate automobile zone and allowing of joint ventures for parts manufacturing to create local experts.

IFAD deputy managing director Taskeen Ahmed, US embassy economic and Indo-Pacific affairs unit chief John D Dunham and Pragati Industries managing director Md Touhiduzzaman, among others, spoke at the event.



# Sun rising for Bangladesh automotive industry

AUTOMOBILE - BANGLADESH

MAHFUZ ULLAH BABU

In less than a decade, the two-wheeler market in Bangladesh grew more than three times. During this period the source of supply shifted from the imports to the local manufacturing which accounts for more than 90% of the units sold here annually.

The government, in collaboration with partner nations, foreign investors and the local private sector, is trying to replicate the motorcycle success story in automobiles which is raising hope for the development of Bangladeshi automobile and automotive industry in coming years.

The roadmap will focus initially on incentivising local assembling, then more on sourcing local components – technically called progressive manufacturing policy.

In a webinar titled “Automobile Industry Development: Present

Situation and Future Prospects” organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) on Sunday the speakers outlined the potentials and challenges on the way to have a strong local automobile and automotive industry which can help diversify exports and the burgeoning economy mature.

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun in his speech as the Chief Guest said with the increasing purchasing power of people local demand for vehicles is rising and his government is inviting the foreign and private sector investors to set up vehicle and component plants in economic zones.

Following the Motorcycle Industry Development Policy 2018, the government now is working to finalise the Automobile Industry Development Policy 2020, the draft of which is drawing mixed reaction since that contains a plan to phase out imports

CONTINUED FROM PAGE 1

of reconditioned vehicles in five years and Bangladesh car market is mostly made of reconditioned Japanese cars due to their perceived reliability and a wide range of models from the top Japanese car brands.

However, even before the policy is finalised, some top local groups including Uttara Motors, Ifad, Runner, GPH, in collaboration with their foreign technological partners, have proposed to invest nearly Tk3,000 crore in total to invest in Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpa Nagar in Chattogram alone as the emerging industrial park offers a suitable package for automobile investors.

Bangladeshi company Fair Technologies is planning to set up a local Hyundai car assembling plant. Besides, The Ministry of Industries is in talks with Japanese Mitsubishi Motors for a joint venture car assembly plant like the state-owned Pragati Industries' six decade-old vehicle assembly plant, while more than a dozen plans for automotive investments appeared in media reports in recent years.

PHP Automobiles is assembling Malaysian Proton branded cars in Chattogram in recent years to offer little more affordability amid the abnormally high tariff existing in the country. Some local companies are assembling commercial vehicles too.

## The market

Tasken Ahmed, deputy managing director of Ifad group, in his keynote presentation at the programme said, “Prior to Covid-19, Bangladesh automobile market had been growing at an annual average of 15-20% rate while the auto parts market was growing at 12%. Both the growth rates are way above the respective global averages.”

“With the noticeable national infrastructure investments for roads and highways, bridges and tunnels, and regional connectivity initiatives Bangladesh is likely to see a high

demand for automobiles, like two-wheelers, passenger cars, light and heavy commercial vehicles or three-wheelers, in coming days too,” said Tasken.

According to the Bangladesh Road Transport Authority (BRTA) there are more than 46 lakh registered motorised vehicles in Bangladesh, while a large number such vehicles, especially two and three-wheelers, are running without registration.

Of the total registered vehicles, nearly 80% are two-wheelers, 5% are passenger cars, while buses and trucks together, pickups, auto rickshaws, vans, minibuses made the remainder of the pie.

## The potentials and Challenges

With localised manufacturing in recent years, motorcycles' affordability helped the two-wheeler market to reach the sales of half a million units per year. Industry experts say crossing the milestone of selling a million units annually would enable the local industry to invest more for component manufacturing which is the backbone for a strong industry.

Citing a study by the Japan International Cooperation Agency (JICA), Bangladesh Reconditioned Vehicle Importers Association (Barvida) President Abdul Haque said for a feasible car industry the car market needs to grow to one lakh units a year, otherwise the lack of scale would make the investor companies' task difficult.

Currently 12,000-29,000 units of cars are sold each year in the country. Bangladesh has full potential to grow the car market at that level if the government rationalise taxes and duties to make cars affordable, said the leader of around 900 reconditioned car importers and dealers of the country.

Bangladesh is a rare country where imported cars face abnormally high duties and taxes that begin from 128% and can go higher than

700% depending on the engine capacity. Export of cars would not be an easy task since the regional market is very competitive, opined Hayakawa Yuhio, chief representative of JICA Bangladesh.

He advised the government to proceed in phases, firstly incentivising investments which would enable mere assembling, and then gradual pushes for more local component sourcing in line with the growth of the market.

For a stronger car market, a practical combination of both brand new and reconditioned cars would be better, opined Hayakawa Yuhio.

A careful sequencing that can help investors proceed with the economies of scale might change the landscape of Bangladesh's industrialisation, he added.

## Component manufacturing has bigger potentials

Automotive components, a vital part of the government's priority sector light engineering, have even greater potentials both to support the desired development of a local car industry and also in exports, said experts.

Tasken said in his keynote speech the annual local market for auto parts worth Tk1,400 crore now and it is growing at 12% rate. Around 200 auto parts importers are catering to the demand now.

Globally the component market is even bigger than the apparel market, he said while talking to The Business Standard.

Non-resident Bangladeshi engineer Syed Imtiaz Ahmed, a Detroit automotive technology consultant, said Bangladesh has full potential to contribute to the global market for automotive electronic components.

“For example,” he said, “An electronic control unit (ECU) hardware costs around \$30 which are used in dozens in a modern vehicle. But global companies spend millions for the software installed in the units.”

The government should take initiatives to engage thousands of local computer science graduates to work in the field which can be a big boost as it would enable exports to the developed countries.

John D Dunham, chief of the Economic and Indo-Pacific Affairs Unit of the US Embassy in Dhaka, said the backbone of the US auto industry is thousands of component makers and Bangladesh should focus there.

Japanese ambassador to Dhaka Ito Naoki said automobile, light engineering and agro-based sectors can play a vital role in Bangladesh's export diversification. He urged the government to ensure policy supports, tax benefits, and incentives to grow the automobile industry.

## What is needed now

Matiur Rahman, chairman and managing director of Uttara Group of Companies, which is going to invest around Tk285 crore in a local assembling plant for Suzuki cars, said “We are far behind in this (Automobile) sector. A long term policy and incentives will foster the promising sector.” Md Touhiduzzaman, the managing director of Pragati Industries, expressed the state-owned firm's readiness to contribute more in coming days.

DCCI President and the programme moderator said despite having potentials, the absence of long-term policy and consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources, as well as inadequate backward linkage limit the automobile manufacturing industry's development.

He also urged for a long-term policy and a minimum 5-10 years sustaining tariff policy to support the assembling and manufacturing of vehicles. He also called for a separate Automobile Zone and allowing joint ventures for parts manufacturing to create local experts.

## BANGLADESH MARKET FOR MOTORIZED VEHICLES



Over  
46 lakh  
motorized  
vehicles  
registered



80%  
are two  
wheelers



5% are  
passenger  
cars



Rest are  
commercial  
and other  
vehicles



15-20%  
annual  
growth  
until the  
pandemic

## THE PRESCRIBED ROAD TO CAR INDUSTRY



Annual demand for  
1 lakh units needed  
for the manufacturers'  
economy of scale



The market  
is hovering at  
12-29 thousand  
units a year



Tariff policy to  
make cars affordable  
and grow the market



Component manufacturing  
is viable as Bangladesh  
has both the local  
and export market



Tk2,900 crore  
investment proposals  
at Bangabandhu  
Shilpanagar alone



Dozen more  
automotive investment  
plans across the country



19 April, 2021

## Stress on policy support for local auto industry

STAFF CORRESPONDENT

**Appropriate policy** support, incentives, tax benefits and a sustainable tariff policy are needed to explore the potentials of local automobile industry, speakers said at a webinar on Sunday.

They also urged for a long-term and short-term policy to support local assembling and manufacturing of vehicles.

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun, MP joined the webinar titled "Automobile Industry Development: Present Situation & Future Prospects" as chief guest.

Japan Ambassador to Bangladesh ITO Naoki also joined the discussion as special guest. Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) organized the event.

"Private sector and foreign investors can set up spare parts and tools manufacturing unit in the EZs," said Nurul Majid Mahmud Humayun.

"The government is relentlessly working for the industrialization of the country. If needed, a comprehensive policy will be pursued, especially for this industry," the industries minister added.

ITO Naoki said, "Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry. In terms of export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sector can play a vital role."

He said Japanese Mitsubishi Motors showed interest to invest in Bangladesh in the CKD assembling plant.

Mitsubishi and Ministry of Industries came to an agreement last month to sign an MoU to conduct joint feasibility study on the viability of the investment, the Japanese envoy said.

"It will create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh," he added, calling for policy support, tax benefits and incentives to develop the industry.

DCCI President Rizwan Rahman said Bangladesh's automobile sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and the USA.

Given the growing market demand, local and foreign investors are now showing interests to invest in the automobile industry.

Prior to the COVID-19, the automobile market was growing by 15 percent to 20 percent with 12 percent growth in auto parts yearly.

"Despite having potentials, the absence of long-term policy and consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources, as well as inadequate backward linkage hindered the growth of the automobile manufacturing industry," said DCCI chief.

He called for a long-term policy and a minimum 5-10 years sustaining tariff policy to support the assembling and manufacturing of vehicles in Bangladesh.

President of BARVIDA, reconditioned vehicles importers body, Abdul Haque said, "Taxation policy should be industry-friend-

ly while the industry needs more consistent policy support."

Pragati Industries Managing Director Md. Touhiduzzaman said the local manufacturers want vehicles to be manufactured locally. "The more assembler will come, the more the sector will boost," he added.

Chief Representative of Japan International Cooperation Agency (JICA) in Bangladesh, Hayakawa Yuho emphasized the need to formulate an appropriate industrial policy to protect and nurture the sector.

"The government may think of providing investment incentives to the private sector investors from home and abroad. The automobile policy should be carefully formulated and implemented since the situation in this sector changes constantly," he added.



# Automobile industry for policy, tax support

## Staff Reporter

The manufacturers of the country's automobile industry on Sunday demanded adequate policy support, tax benefits to boost the sector.

They made the call while speaking at a webinar titled "Automobile Industry Development: Present Situation & Future Prospects." The Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) organised the webinar.

Speaking at the webinar, Rizwan Rahman, President of the DCCI, said that the sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and USA.

The local and foreign investors are now showing interests to invest in the industry considering the growing demand, he said.

Despite the absence of long-term policy support, inconsistent tax structure, lack of domestic source of raw materials, relevant skilled human resources and inadequate backward linkage, the industry is growing

faster in the country, he said.

Keeping in mind, a long-term policy and a minimum 5-10 years sustaining tariff policy are needed to support the assembling and manufacturing of vehicles, he said.

Ambassador of Japan to Bangladesh Ito Naoki said Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry. When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sector can play a vital role, he said.

Informing Japanese Mitsubishi Motors has showed interest to invest in Bangladesh, he said, "Mitsubishi and Ministry of Industries came to an agreement last month to sign a MoU to conduct joint feasibility study on the viability of investment." "It will create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh," he added.

He also urged for policy support, tax benefits and incentives to grow the industry.

Taskeen Ahmed, Deputy Managing Director of the IFAD Group, said that the

Contd on page-11- Col-7

market size of motorcycle industry went to a new height as the total investment in this sector stands at Tk 8000 crore contributing 0.5 per cent to the GDP now.

Whereas, reconditioned car constitutes 50 per cent of the total car market, on the other hand, 45 per cent are used and only 5 per cent are brand new, he added.

Engr Syed Imtiaz Ahmed, President of Signal Stream Inc, Canada, said that if Bangladesh can focus on manufacturing electronic control units (ECU) in the country that are massively used by car and other vehicles manufacturers then Bangladesh can be able to grab a portion of the world automobile industry very soon.

Abdul Haque, President of the BARVIDA said that the taxation policy should be industry friendly as well as the industry needs more consistent policy support.

Urging the private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing unit in the EZs, Nurul Majid Mahmud Humayun, Industries Minister of the Bangladesh, said, "The purchasing power of Bangladeshi people is increasing day by day and the government is relentlessly working for the industrialization of the country."

If needed a comprehensive policy will be pursued especially for this industry, he added.



# Coordinated efforts to develop automobile sector underscored

**Business Correspondent**

Coordination of industry and education is very important for the overall development of automobile sector, said Industry Minister Nurul Majid Mahmud Humayun on Sunday.

There is no alternative to research and innovation in the automobile sector which makes a vital contribution to the survival of the industry in a globally competitive market, he said while attending an webinar as chief guest organised by Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) titled 'Development of the Automobile Industry: Current Realities and Future Prospects' on the day.

Japan's Ambassador to Bangladesh Ito Naoki was present as the guest of honour at the function presided over by DCCI President Rezwan Rahman.

The Industries Minister further said, "Through industrialization a country goes to the highest or greater stage of its develop-

ment, our government is working relentlessly for the industrialization and its development. For industrialization in the country, we are providing all kinds of assistance to facilitate

The Industries Minister said that despite the Corona pandemic Bangladesh economy was able to hold GDP growth at 5.24 per cent last year. The second wave of corona

country by 2041.

The Japanese Ambassador said that Japan is playing a significant role in creating skilled human resources in the automobile sector world-

automobile industry is not reaching to the desired level due to lack of long term policies, lack of supportive tariff structure, insufficient supply of raw materials locally, skilled manpower and absence of backward linkage sector."

He mentioned that in order to harness the potential of this sector, the Ministry of Industries has prepared a 10-year term draft of 'Bangladesh Automobile Sector Roadmap 2021-22' and 'Automobile - Manufacturing Development Policy', which needs to be finalized as soon as possible.

Among others, the head of the US Embassy's Economic and Indo-Pacific Affairs Unit, John D. Dunham, Pragati Industries Ltd, managing director, Touhiduzzaman, chairman and managing director of Uttara Group, Matiur Rahman, Bangladesh Reconditioned Vehicles Importers and Dealers Association (Barvida) president Abdul Haq and JICA representative Hayakah Ukoh also spoke over the online seminar.



industrial investment of foreign investors."

He said, "Our government has been providing all kinds of assistance including industrial policy assistance to increase the production of manufactured goods in the country and increase the export of manufactured goods."

pandemic is going on, even in the midst of lockdown in the country, the government is keeping the industrial factories running with special arrangements as per hygiene rules.

He said there was no alternative to achieving the SDG target by 2030 and turning it into a developed

wide. Bangladesh has ample opportunity to follow that example. The light engineering industry needs to come forward to accelerate the development of the automobile sector in Bangladesh.

Welcoming the webinar, the DCCI president Rezwan Rahma said, "Our





[Home](#) > [Business News](#) > [Humayun for setting up spare parts manufacturing unit in EZs](#)

## Humayun for setting up spare parts manufacturing unit in EZs

DHAKA, April 18, 2021 (BSS) – Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun today urged the private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing units in the country's Economic Zones (EZs).

"Purchasing power is increasing day by day. Government is relentlessly working for the industrialization of the country," he said while speaking as the chief guest at a webinar on "Automobile Industry Development: Present Situation and Future Prospects", said a press release.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) organized the webinar.

Ambassador of Japan to Bangladesh Ito Naoki took part at the webinar as the special guest while DCCI President Rizwan Rahman delivered the welcome speech.

Humayun urged the foreign investors to invest more in the automobile sector. Research and innovation in this sector are more important, he added.

The Minister also said that if needed a comprehensive policy will be pursued especially for this industry.

Ito Naoki said Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry. "When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sector can play a vital role," he said.

He informed that Japanese Mitsubishi Motors showed interest to invest in Bangladesh in the CKD assembling plant.

He said Mitsubishi and the Ministry of Industries came to an agreement last month to sign a MoU to conduct a joint feasibility study on the viability of investment.

It will create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh, he added. He also urged for policy support, tax benefits and incentives to grow the industry.

Rizwan Rahman said at least 5-10 years sustaining tariff policy should be taken to support the local vehicle assembling and manufacturing industry.

"Bangladesh's automobile sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and the USA. Considering the growing market demand, local and foreign investors are now showing interests to invest in the automobile industry," he added.

He said prior to the COVID-19, the automobile market was growing by 15 percent to 20 percent with 12 percent growth in auto parts yearly.

Despite having potential, he said, the absence of long-term policy and consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources, as well as inadequate backward linkage limit the automobile manufacturing industry development.

He also urged for a long-term policy and a minimum 5-10 years sustaining tariff policy to support the assembling and manufacturing of vehicles. He also echoed for a separate Automobile Zone and allowing joint ventures for parts manufacturing to create local experts.

Among others, Deputy Managing Director of the IFAD Taskeen Ahmed, Economic and Indo-Pacific Affairs Unit Chief of the US Embassy John D Dunham, Managing Director of the Pragati Industries Md Touhiduzzaman, among others, spoke on the occasion.



## Set up spare parts, tools manufacturing units in EZs: Industries Minister

Japanese Ambassador says Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry



UNB NEWS • DHAKA • PUBLISH: APRIL 18, 2021, 08:20 PM • UNB NEWS - UNB NEWS • UPDATE: APRIL 18, 2021, 08:29 PM



Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun on Sunday called upon the private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing unit in Bangladesh's Economic Zones (EZs).

"The government is relentlessly working for the industrialisation of the country. Research and innovation in the sectors are more important," he told a webinar organised by Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) titled "Automobile Industry Development: Present Situation & Future Prospects".

Japanese Ambassador to Bangladesh Ito Naoki said Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry. "When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sector can play a vital role," he said.

Japanese Mitsubishi Motors showed interest to invest in Bangladesh in the CKD (Completely Knocked Down Units) assembling plant, he said. "Mitsubishi and Ministry of Industries came to an agreement last month to sign an MOU to conduct a joint feasibility study on the viability of investment. It'll create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh."

He also urged for policy support, tax benefits and incentives to grow the industry.

**Also read:** [No decision to shut down sugar mills: Industries Minister](#)

Humayun said a comprehensive policy will be pursued especially for this industry, if needed.

DCCI President Rizwan Rahman said at least 5-10 years sustaining tariff policy should be taken to support the local vehicle assembling and manufacturing industry.

He said that Bangladesh's automobile sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and the USA. Considering the growing market demand, local and foreign investors are now showing interests to invest in the automobile industry.

"Prior to the COVID-19, the automobile market was growing by 15 percent to 20 percent with 12 percent growth in auto parts yearly. Despite having potentials, the absence of long-term policy and consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources, as well as inadequate backward linkage limit the automobile manufacturing industry development," he added.

He also urged for a long-term policy and a minimum 5-10 years sustaining tariff policy to support the assembling and manufacturing of vehicles. Rizwan also suggested setting up a separate Automobile Zone and allowing joint ventures for parts manufacturing to create local experts.

Presenting the keynote paper, Taskeen Ahmed, Deputy Managing Director of IFAD Group highlighted that Bangladesh has made a tremendous progress in the infrastructure sector in the recent past.

**Also read:** [Bangladesh to roll out its first car next year, says Industries Minister](#)

He said the completion of Padma Bridge will create high local demand for commercial vehicles. Moreover, the BBIN Motor Vehicle Agreement would boost commercial vehicle growth on regional trade dynamics shift.

"After the draft Automobile Policy 2018, the market size of motorcycle industry went to a new height. Total investment in this sector is Tk 8,000 crore contributing 0.5 percent to the GDP now. Whereas, reconditioned car constitutes 50 percent of the total car market, on the other hand, 45 percent are used and only 5 percent are brand new. As per the draft, automobile policy government plans to impose a ban on used car imports give incentives to facilitate local industry," he said.

Taskeen said the commercial vehicle market is around \$1 billion and the growth will be sustained in the future. In the light engineering sector, the market size of auto parts industry is about Tk 1,400 crore with an annual growth rate of 12 percent, he said.

John D Dunham, Economic and Indo-Pacific Affairs Unit Chief of the US Embassy said Bangladesh was able to show tremendous growth especially during the last decade. "Bangladesh is graduating into a developing country, therefore, the government needs to tailor ideal policies like tax and investment policies. Bangladesh's prosperity is important to the USA," he said.

Md Touhiduzzaman, Managing Director of Pragati Industries Ltd, said, "We want vehicles to be manufactured locally. The more assembler will come the more the sector will boost. Also, focus needs to be given to spare parts manufacturing locally. Every assembler should have a research and development cell for improvement."

Matiur Rahman, Chairman & Managing Director of Uttara Group of Companies said, "We're far behind in this sector. A long-term policy and incentives will foster this sector. This is a promising sector and has the opportunity to attract private sector investment."

**Also read:** [Zero-accident, zero-pollution policy adopted: Industries Minister](#)

Engineer Syed Imtiaz Ahmed, President of Signal Stream Inc, Canada, said that if Bangladesh can focus on manufacturing electronic control units (ECU) in Bangladesh that are massively used by car and other vehicles manufacturers, then the country will be able to grab a portion of the world automobile industry very soon.

Abdul Haque, President of BARVIDA, said that the taxation policy should be industry-friendly and the industry needs more consistent policy support. The market of three-wheelers is being enlarged in Bangladesh. He also urged for policy consistency and creating affordability of middle-class people.

Hayakawa Yuhu, Chief Representative of JICA Bangladesh, said an appropriate industrial policy is needed to protect and nurture the sector.

"The government may think of providing investment incentives to the private sector investors from home and abroad. The automobile policy should be carefully formulated and implemented since the situation in this sector changes day by day," he said.



# Bangladesh Post

*a daily with a difference*

19 April, 2021

## Policy support, tax benefits key to fostering automobile industry

*Experts tell DCCI webinar on automotive industry development*

### Business Desk

Speakers at a webinar on Sunday recommended that at least 5-10 years sustaining tariff policy should be taken to support the local vehicle assembling and manufacturing industry.

They said Bangladesh's automobile sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles mostly from Japan, China, India, Europe and the USA. Considering the growing market demand, local and foreign investors are now showing interests to invest in the automobile industry. Prior to the COVID-19, the automobile market was growing by 15% to 20% with 12% growth in auto parts yearly.

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) arranged the webinar titled "Automobile Industry Development: Present Situation & Future Prospects".

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun, MP joined the webinar as the chief guest. Ambassador of Japan to Bangladesh Ito Naoki also participated as the special guest while Rizwan Rahman, President, DCCI moderated the webinar.

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun, said that the purchasing power is increasing day by day. The private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing unit in the EZs. Government is relentlessly working for the industrialization of the country.

He also invited FDI in this sector. Research and innovation in this sector are more important, he added. The Minister also said that if needed a comprehensive policy will be pursued especially for this industry.

Ambassador of Japan to Bangladesh Ito Naoki said Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry. When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agri-



culture-based sector can play a vital role, he said.

Japanese Mitsubishi Motors showed interest to invest in Bangladesh in the CKD assembling plant, he informed. Mitsubishi and Ministry of Industries came to an agreement last month to sign a MOU to conduct joint feasibility study on the viability of investment. It will create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh, he added. He also urged for policy support, tax benefits and

DCCI President in his address of welcome mentioned that despite having potentials, the absence of long-term policy and consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources, as well as inadequate backward linkage limit the automobile manufacturing industry development.

He also urged for a long-term policy

and a minimum 5-10 years sustaining tariff policy to support the assembling and manufacturing of vehicles.

He also echoed for a separate Automobile Zone and allowing joint ventures for parts manufacturing to create local experts. Taskeen Ahmed, Deputy Managing Director, IFAD Group presented the keynote paper.

He highlighted that Bangladesh has done a tremendous progress in the infrastructure sector in the recent past.

He said after completion of Padma Bridge it will create high local demand for commercial vehicles. Moreover, the BBIN Motor Vehicle Agreement would boost commercial vehicle growth on regional trade dynamics shift, he added.

After the draft Automobile Policy 2018, the market size of motorcycle industry went to a new height. Total investment in this sector is Tk. 8000

crore contributing 0.5% to the GDP now. Whereas, reconditioned car constitutes 50% of the total car market, on the other hand, 45% are used and only 5% are brand new.

Md. Touhiduzzaman, Managing Director, Pragati Industries Ltd. said we want vehicles to be manufactured locally. The more assembler will come the more the sector will boost. Also focus needs to be given to the spare parts manufacturing locally. Every assembler should have a research and development cell for improvement.

Abdul Haque, President, BARVIDA said that the taxation policy should be industry friendly as well as the industry needs more consistent policy support. He also said that the market of 3 wheelers is being enlarged in Bangladesh. He also urged for policy consistency and creating affordability of middle-class people.



## Humayun for setting up spare parts manufacturing unit in EZs

► **AA Business Desk**

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun on Sunday urged the private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing units in the country's Economic Zones (EZs).

"Purchasing power is increasing day by day. Government is relentlessly working for the industrialization of the country," he said while speaking as the chief guest at a webinar on "Automobile Industry Development: Present Situation and Future Prospects", said a press release. Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) organ-

ized the webinar. Ambassador of Japan to Bangladesh Ito Naoki took part at the webinar as the special guest while DCCI President Rizwan Rahman delivered the welcome speech. Humayun urged the foreign investors to invest more in the automobile sector. Research and innovation in this sector are more important, he added. The Minister also said that if needed a comprehensive policy will be pursued especially for this industry. Ito Naoki said Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry. "When we talk about export diversification, the automobile, light engineering and agriculture-based sector can play a vital role," he said. He informed that Japanese Mitsubishi Motors showed interest to invest in Bangladesh in the CKD assembling plant. He said Mitsubishi and the Ministry of Industries came to an agreement last month to sign a MoU to conduct a joint feasibility study on the viability of investment. It will create technology transfer and employment opportunities



## 'Sustained tariff policy can strengthen Bangladeshi automobile industry'

Japanese Mitsubishi Motors has shown interest to invest in Bangladesh's CKD assembly plants, speakers said

Businesses and experts on Sunday urged for at least 5-10 years of tariff policy support, along with tax benefits and incentives, to strengthen the local vehicle assembling and manufacturing industry.

They made the call at a webinar titled "Automobile Industry Development: Present Situation and Future Prospects," organized by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI).

Industries Minister Nurul Majid Mahmud Humayun joined the webinar as the chief guest, while Ambassador of Japan to Bangladesh Ito Naoki attended as the special guest.

Rizwan Rahman, president of DCCI, said Bangladesh's automobile sector is mainly dominated by imported reconditioned and new vehicles, mostly from Japan, China, India, Europe, and the US.

"Considering the growing market demand, local and foreign investors are now showing interest in investing in the automobile industry," he said. "Prior to Covid-19, the automobile market was annually growing by 15% to 20%, with 12% growth in auto parts."

"Despite having potential, the absence of long-term policy and a consistent tax structure, lack of domestic source of raw materials and relevant skilled human resources, as well as inadequate backward linkage limits development of the automobile manufacturing industry.

"A long-term policy and a minimum 5-10 years of sustaining tariff policy is needed to support the assembling and manufacturing of vehicles," he further said.

Industries Minister Humayun urged the private sector and foreign investors to set up spare parts and tools manufacturing units in the economic zones. "If needed, a comprehensive policy will be pursued specifically for this industry," he said.

Ambassador Ito Naoki said Bangladesh has a strong possibility to establish its own local automobile industry.

"When we talk about export diversification, the automobile, light engineering, and agriculture-based sectors can play a vital role," he said.

---

Japanese Mitsubishi Motors has shown interest to invest in Bangladesh's Completely Knocked-Down (CKD) assembly plants, he informed.

Mitsubishi and Ministry of Industries came to an agreement last month to sign a memorandum of understanding (MoU) to conduct a joint feasibility study on the investment, the ambassador said, adding: "It will create technology transfer and employment opportunities for Bangladesh."

Taskeen Ahmed, deputy managing director of IFAD Group, presented the keynote paper at the webinar.

He highlighted that Bangladesh has made tremendous progress in the infrastructure sector in recent years.

"Completion of the Padma Bridge will create high local demand for commercial vehicles," he said.

The commercial vehicle market is worth around \$1 billion at present and growth will be sustained in the future, he said.

"In the light engineering sector, the market size of the auto parts industry is worth about Tk1,400 crore, with an annual growth rate of 12%," Taskeen added.

Md Touhiduzzaman, managing director of Pragati Industries, said they want vehicles to be manufactured locally.

"The more assemblers enter the sector, the more of a boost it will get. Also, focus needs to be given on local manufacturing of spare parts," he added.

Abdul Haque, president of Bangladesh Reconditioned Vehicles Importers and Dealers Association (BARVIDA), John D Dunham, Economic and Indo-Pacific Affairs Unit chief of the US Embassy, and Matiur Rahman, chairman of Uttara Group of Companies, also spoke at the webinar.

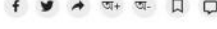


## দেশে অটোমোবাইল বিকাশে রয়েছে পাঁচ বাধা



নিজস্ব প্রতিবেদক

প্রকাশ : ১৮ এপ্রিল ২০২১, ১৮ : ০০



বাংলাদেশে অটোমোবাইলশিল্পে কার্যকর প্রযুক্তি না হওয়ার পেছনে পাঁচটি বাধা চিহ্নিত করেছেন এই খাতের উদ্যোক্তারা। তাদের মতে, অটোমোবাইলের সম্ভাবনাকে কাজে লাগাতে স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান নেই। দীর্ঘ মেয়াদে নীতিমালার অভাব রয়েছে। নেই সহায়ক শুদ্ধকাঠামো। এ ছাড়া দক্ষ মানবসম্পদ, পশ্চাৎমুখী সংযোগ শিল্প খাতের (ব্যাংক ওয়ার্ড লিংকেজ) অনুপস্থিতিতে দারী করেছেন উদ্যোক্তারা।

আজ রোববার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইলশিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক ওয়েবিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নুরুল মজিদ মাহমুদ হামিদ। বক্তব্য দেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি, ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমানসহ অন্যান্যরা।

অনুষ্ঠানে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, বাংলাদেশে অটোমোবাইলশিল্প মূলত আমদানিনির্ভর। রিকভিশন গাড়ি বেশি আসে। তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়ি আমদানি হয়। যদিও সংখ্যায় উল্লেখযোগ্য নয়। বাংলাদেশে করোনা সংক্রমণের আগে এ শিল্প খাতে প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে প্রযুক্তি হয়েছিল। তবে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআরটিএ) তথ্যমতে, ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিকলের নিবন্ধন কমেছে ২৪ শতাংশ।

দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালা না থাকা, সহায়ক শুদ্ধকাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও পশ্চাৎমুখী সংযোগ শিল্প খাতের অনুপস্থিতির কারণে অটোমোবাইলশিল্পে কার্যকর প্রযুক্তি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না বলে মন্তব্য করেন রিজওয়ান রাহমান।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, অটোমোবাইলের সম্ভাবনাকে কাজে লাগাতে শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ এবং অটোমোবাইল-মানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসির খসড়া তৈরি করেছে, যেটি ক্রমতম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা জরুরি। পাশাপাশি গাড়ি নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে যৌথ বিনিয়োগে উৎসাহ দেওয়া জরুরি। প্রবাসী বাংলাদেশিদের অটোমোবাইল খাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করতে পাঁচ বছরের কর অব্যাহতি দেওয়ার প্রস্তাব করেন ডিসিসিআই সভাপতি। ৫ থেকে ১০ বছর মেয়াদি সহায়ক শুদ্ধ নীতিমালা গ্রহণেরও দাবি জানান। এ ছাড়া এখানের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত করতে ‘জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল’ এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে ‘জাতীয় অটোমোবাইল স্কিল ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল’ স্থাপনের প্রস্তাব করেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, অটোমোবাইল খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগাতে একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া তৈরি করা হচ্ছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি শিগগিরই চূড়ান্ত হবে। তিনি বলেন, সরকার সারা দেশে ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল প্রতিষ্ঠা করেছে। সেসব অর্থনৈতিক অঞ্চলে এ খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্পকারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসতে দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী। অটোমোবাইল খাতের সার্বিক উন্নয়নে গবেষণা কার্যক্রম অপরিহার্য বলেও মন্তব্য করেন শিল্পমন্ত্রী।

**জাপানের গাড়ি নির্মাণ প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে ‘সিকেডি প্ল্যান্ট’ স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে। এ-বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান।**

বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি



বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি বলেন, বিশ্বের অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। বিশেষ করে জাপানে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইলশিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে। বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে। এ জন্য একটি সমঝিত নীতিমালা অপরিহার্য বলে তিনি মত দেন। সেই সঙ্গে সরকারি ও বেসরকারি খাতকে একসঙ্গে কাজ করার আহ্বান জানান।

রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশলশিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি উল্লেখ করেন, জাপানের গাড়ি নির্মাণ প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে ‘সিকেডি প্ল্যান্ট’ স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে। এ-বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান। তিনি অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নে স্থানীয় হালকা প্রকৌশলশিল্পের বিকাশ একান্ত অপরিহার্য বলে মত প্রকাশ করেন।



ঢাকা চেম্বার আয়োজিত ওয়েবিনারে বক্তারা

## স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নে সঠিক নীতিসহায়তা ও প্রণোদনা প্রয়োজন

### ■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালায় অভাব, সহায়ক শুদ্ধ কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে দেশের অটোমোবাইল শিল্পে কাঙ্ক্ষিত প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না। এই শিল্পকে এগিয়ে নিতে সঠিক নীতি সহায়তা ও প্রণোদনা প্রয়োজন। ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক ওয়েবিনারে বক্তারা এ কথা বলেন। গতকাল রবিবার অনুষ্ঠিত এই ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নুরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন, এমপি এবং সম্মানিত অতিথি ছিলে বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি।

ওয়েবিনারের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানি নির্ভর রিকম্পিউশন গাড়ির প্রধানই বেশি, তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। ডিসিসিআই সভাপতি জানান, কোভিড পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্পখাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও, বিআরটিএ তথ্য মতে ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিক্যালের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। এখাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্পমন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি ‘বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ ২০২১-২২’ এবং ‘অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি’-এর খসড়া প্রস্তুত করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ করা একান্ত অপরিহার্য। পাশাপাশি গাড়ি নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশের জন্য যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কমপক্ষে ৫-১০ বছর মেয়াদি সহায়ক শুদ্ধ নীতিমালা প্রদান, প্রবাসী বাংলাদেশিদের এখাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য ৫ বছরের কর অব্যাহতি প্রদান এবং এখাতের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিতকল্পে ‘জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল’ এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে ‘জাতীয় অটোমোবাইল স্কিলস ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল’ স্থাপনের প্রস্তাব করেন তিনি। প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, এখাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করেছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে এখাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী।

জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি উল্লেখ করেন জাপানের গাড়ি নির্মাতা প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে ‘সিকেভি প্র্যান্ট’ স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে এবং এ বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান আছে। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনে ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশের উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ উল্লেখ করেন, আমাদের দেশে বাণিজ্যিক গাড়ির বাজার প্রায় ১০০ কোটি ডলার এবং সামনের দিনগুলোতে এ বাজারের বৃদ্ধির আরো সম্ভাবনা রয়েছে। ওয়েবিনারের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশের মার্কিন দূতাবাসের ইকোনোমিক অ্যান্ড ইন্ডো-প্যাসিফিক অ্যাফেয়ার্স ইউনিটের প্রধান জন ডি ডানহাম, প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক মো. তৌহিদুজ্জামান, উত্তরা গ্রুপ অব কোম্পানিজের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মাতিউর রহমান এবং বারভিভার সভাপতি আব্দুল হক প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।





রোববার ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনারে শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুনসহ অতিথিরা

ফটো রিলিজ

## গাড়ির যন্ত্রাংশ তৈরিতে সহায়তা দিতে হবে

### ■ সমকাল প্রতিবেদক

দেশে অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নে হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশে নজর দিতে হবে। এ জন্য গাড়ি নির্মাণে ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে নিজেদের সক্ষমতা বাড়ানো, যৌথ বিনিয়োগে উৎসাহ দেওয়াসহ নীতি সহায়তার সুপারিশ এসেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত এক ওয়েবিনারে।

রোববার 'অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা' শীর্ষক ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন। বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি সম্মানিত অতিথি হিসেবে যোগ দেন।

শিল্পমন্ত্রী বলেন, অটোমোবাইল খাতের সম্ভাবনা কাজে লাগাতে একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া তৈরির কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলে এ খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি। অটোমোবাইল খাতের সার্বিক উন্নয়নে গবেষণা কার্যক্রম একান্ত অপরিহার্য উল্লেখ করে মন্ত্রী বলেন, এ লক্ষ্যে শিল্প ও শিক্ষা খাতের সমন্বয় খুবই জরুরি।

জাপানের রাষ্ট্রদূত বলেন, জাপানে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে। ইতো নায়েকি বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি উল্লেখ করেন, জাপানের গাড়ি নির্মাতা প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে 'সিকিডি প্লান্ট' স্থাপনে আগ্রহ দেখিয়েছে এবং সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান আছে।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান গাড়ি নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশের জন্য যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কমপক্ষে ৫-১০ বছর মেয়াদি সহায়ক শুল্ক নীতিমালা প্রদান, প্রবাসী বাংলাদেশিদের এ খাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য পাঁচ বছরের কর অব্যাহতি প্রদান এবং এ খাতের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিতকরণে 'জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল' এবং দক্ষ মানবসম্পদ

তৈরিতে 'জাতীয় অটোমোবাইল ক্লিনস ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল' স্থাপনের প্রস্তাব করেন।

মূল প্রবন্ধে ইফাদ গ্রুপের উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ বলেন, সাম্প্রতিক বছরগুলোতে বাংলাদেশ অবকাঠামো খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি লাভ করেছে এবং বিশেষ করে পদ্মা সেতু পুরোদমে চালু হলে স্থানীয় পর্যায়ে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদা বৃদ্ধির সম্ভাবনা রয়েছে। 'বিবিআইএন মোটর ভেহিক্যাল অ্যাগ্রিমেন্ট'-এর কারণে এ অঞ্চলে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদাও বাড়বে।

উত্তরা গ্রুপের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মতিউর রহমান বলেন, দেশের অবকাঠামো উন্নয়নের কারণে অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নের প্রচুর সম্ভাবনা দেখা দিয়েছে।

প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজের ব্যবস্থাপনা পরিচালক মো. তোহিদুজ্জামান বলেন, 'সিবিও যানবাহনের মাধ্যমে দেশের যানবাহনের চাহিদা মেটানো হয়। তবে অ্যাসেম্বলিং থেকে প্রগ্রেসিভ ম্যানুফ্যাকচারার্স হিসেবে রপান্তরিত হতে খুচরা যন্ত্রপাতি তৈরির জন্য নিজস্ব সক্ষমতা বাড়াতে হবে, পাশপাশি গবেষণা কার্যক্রমও বাড়াতে হবে।'

বারভিডা সভাপতি আব্দুল হক বলেন, অটোমোবাইল খাতের বিকাশে নিজস্ব বাজার তৈরিই বড় চ্যালেঞ্জ এবং নিজস্ব বাজার সম্প্রসারণে শিল্প মন্ত্রণালয়কে এ ব্যাপারে

অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে হবে। তিনি এ খাতে বিদেশি বিনিয়োগকে স্বাগত জানান। তিনি বলেন, গাড়ি আমদানিতে ১২০% ট্যাক্স দিতে হয়, যার স্থানীয় বাজারে চাহিদা আশানুরূপভাবে বাড়ছে না। তিনি এ খাতের বিকাশে দীর্ঘমেয়াদি নীতি সহায়তা প্রদান একান্ত অপরিহার্য বলে মত প্রকাশ করেন। জাইকা প্রতিনিধি হায়াকাহ ইউকো এ খাতে যুগোপযোগী নীতিমালা প্রণয়ন, বিনিয়োগ প্রণোদনা ও কর সহায়তা, স্থানীয় উৎপাদনকারীর সক্ষমতা বাড়ানো এবং স্থানীয় চাহিদা বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। যুক্তরাষ্ট্র দূতাবাসের ইকোনমিক অ্যান্ড ইন্দো-প্যাসিফিক অ্যাফেয়ার্স ইউনিটের প্রধান জন ডি ডানহাম বলেন, এ খাতের সাথে সম্পর্কিত ক্ষুদ্র ও মাঝারি কারখানার সহায়তা দিতে হবে।

ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি এন কে এ মবিন অনুষ্ঠানে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। ডিসিসিআই সহসভাপতি মনোয়ার হোসেনসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা ওয়েবিনারে যোগ দেন।

ঢাকা  
চেম্বারের  
ওয়েবিনারে  
সুপারিশ



# বাণিজ্য বার্তা

১৯ এপ্রিল, ২০২১

সমৃদ্ধির সহযাত্রী

ডিসিসিআইয়ের ওয়েবিনারে বক্তারা

## স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নে সঠিক নীতিসহায়তা প্রয়োজন

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

সঠিক নীতিসহায়তা, প্রণোদনা এবং কর সুবিধা স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নকে আরো ত্বরান্বিত করবে বলে মনে করেন খাতসংশ্লিষ্টরা। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক এক ওয়েবিনারে এমন মন্তব্য করেন তারা।

ওয়েবিনারে স্বাগত বক্তব্য রাখেন চেম্বার সভাপতি রিজওয়ান রাহমান। এতে প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন এবং সম্মানিত অতিথি ছিলেন জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, বর্তমান সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ ২০২৬ সালে স্বল্পোন্নত দেশ হতে উন্নত দেশে পরিণত হবে। তিনি জানান, বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় ২ হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার। তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, সামনের দিনগুলোতে তা আরো বৃদ্ধি পাবে। এর ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ির পাশাপাশি আধুনিক সুবিধাসংবলিত যানবাহন ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে। যেটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

মন্ত্রী জানান, এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়। যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলগুলোতে এ খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশী-বিদেশী

উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী। অটোমোবাইল খাতের সার্বিক উন্নয়নে গবেষণা কার্যক্রম একান্ত অপরিহার্য উল্লেখ করে বলেন, এ লক্ষ্যে শিল্প ও শিক্ষা খাতের সমন্বয় খুবই জরুরি।

জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। বিশেষ করে জাপানে এ খাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে। বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে। এ লক্ষ্যে একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য।

সরকারি ও বেসরকারি খাতকে একযোগে কাজ করার আহ্বান জানিয়ে জাপানি রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি উল্লেখ করেন, জাপানের গাড়ি নির্মাতা প্রতিষ্ঠান মিত্সুবিশি বাংলাদেশে ‘সিকেডি প্লান্ট’ স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে। এ-বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান আছে। তিনি অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নে স্থানীয় হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশ একান্ত অপরিহার্য বলে মত প্রকাশ করেন।

ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানিনির্ভর রিকভিশন গাড়ির প্রধান্যই বেশি। তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন

উল্লেখযোগ্য নয়। তিনি জানান, কভিড-পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্প খাত প্রতি বছর গড়ে ১৫-২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও বিআরটিএর তথ্যমতে, ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিকলের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালায় অভাব, সহায়ক শুদ্ধ কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে কাজক্ষিত প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না। এ খাতের সম্ভাবনা কাজে লাগানোর জন্য শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি ‘বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ ২০২১-২২’ এবং ‘অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি’র খসড়া প্রস্তুত করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ একান্ত অপরিহার্য। পাশাপাশি গাড়ি নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশের জন্য যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কমপক্ষে ৫-১০ বছর মেয়াদি সহায়ক শুদ্ধ নীতিমালা প্রদান, প্রবাসী বাংলাদেশীদের এ খাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য পাঁচ বছরের কর অব্যাহতি প্রদান এবং এ খাতের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিতকরণে ‘জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল’ এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে ‘জাতীয় অটোমোবাইল স্কিলস ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল’ স্থাপনের প্রস্তাব করেন তিনি।

ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশের উপব্যবস্থাপনা পরিচালক (ডিএমডি) তাসকিন আহমেদ। তিনি বলেন, সাম্প্রতিক বছরগুলোতে বাংলাদেশ অবকাঠামো খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি লাভ করেছে। বিশেষ করে পদ্মা সেতু পুরোদমে চালু হলে

স্থানীয় পর্যায়ে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদা বৃদ্ধির ভাঙে সম্ভাবনা রয়েছে। তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, বিবিআইএন মোটর ভেহিকল অ্যাগ্রিমেন্টের কারণে এ অঞ্চলে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদাও বাড়বে। তিনি উল্লেখ করেন, এ খাতে মোট বিনিয়োগ প্রায় ৮ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান দশমিক ৫ শতাংশ। তিনি বলেন, আমাদের ব্যবহৃত গাড়ির মধ্যে ৫০ শতাংশ গাড়িই রিকভিশন এবং নতুন গাড়ির সংখ্যা হলো ৫ শতাংশ।

তিনি বলেন, খসড়া অটোমোবাইল নীতিমালায় সরকার ব্যবহৃত গাড়ি আমদানির ওপর নিষেধাজ্ঞা আরোপের পরিকল্পনা নিয়েছে, যা আমাদের স্থানীয় অটোমোবাইল খাতের সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। তাসকিন আহমেদ আরো বলেন, আমাদের দেশে বাণিজ্যিক গাড়ির বাজার প্রায় ১ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং সামনের দিনগুলোতে এ বাজার বৃদ্ধির আরো সম্ভাবনা রয়েছে। তিনি উল্লেখ করেন, লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতে অটোপার্টসের বাজার প্রায় ১ হাজার ৪০০ কোটি টাকা এবং বার্ষিক এ খাতের প্রবৃদ্ধির হার প্রায় ১২ শতাংশ।

ওয়েবিনারের আরো অংশগ্রহণ করেন মার্কিন দূতাবাসের ইকোনমিক অ্যান্ড ইন্ডো-প্যাসিফিক অ্যাফেয়ার্স ইউনিটের প্রধান জন ডি জনহাম, প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক (এমডি) মো. তৌহিদুজ্জামান, উত্তরা গ্রুপ অব কোম্পানিজের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক (এমডি) মাতিউর রহমান এবং বারভিডার সভাপতি আব্দুল হক প্রমুখ।





# কালের কণ্ঠ

১৯ এপ্রিল, ২০২১

## মোটরযানের নিবন্ধন কমেছে ২৪ শতাংশ

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

দেশের শিল্পায়ন ও দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প গুরুত্বপূর্ণ আবদান রাখলেও দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালার অভাব ও সহায়ক শুল্ক কাঠামো না থাকায় ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটরযানে নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। তাই সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ ২০২১-২২ এবং অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসির খসড়া দ্রুত চূড়ান্ত করার তাগিদ দেন তাঁরা। গতকাল রবিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইলশিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ বিষয়ে ওয়েবিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। এতে প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন। অতিথি হিসেবে যোগ দেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি। শিল্পমন্ত্রী বলেন, ‘অটোমোবাইলশিল্পের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ ২০২১-২২ এবং অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসির খসড়া তৈরি করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে করা হবে।’

# সারাবাংলা

## sarabangla.net



### অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নে সঠিক নীতি প্রয়োজন

© April 18, 2021 | 5:58 pm

#### সিনিয়র করেসপন্ডেন্ট

**ঢাকা:** দেশের অটোমোবাইল খাতকে এগিয়ে নিতে সঠিক নীতি প্রয়োজন। খাতটির জন্যে প্রণোদনা ও বিশেষ কর সুবিধা একান্ত কাম্য। খাতটির উন্নয়নে সরকারি বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগ প্রয়োজন। একইসঙ্গে খাতটির উন্নয়নে সরকার যে দীর্ঘ মেয়াদী পরিকল্পনার কথা ভাবছে, সেই নীতিমালা চূড়ান্ত করে দ্রুত সময়ে প্রকাশ করা উচিত।

রোববার (১৮ এপ্রিল) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক ওয়েবিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, ‘বর্তমান সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ আগামী ২০২৬ সাল স্বল্পমুদ্রা দেশ হতে উন্নত দেশে পরিণত হবে। বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় ২ হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার। সামনের দিনগুলোতে তা আরও বৃদ্ধি পাবে, যার ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগমাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ির পাশাপাশি আধুনিক সুবিধা সম্বলিত যানবাহন ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে, যেটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।’

তিনি আরও বলেন, ‘এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়। যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে।’ পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে এখাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী।

অনুষ্ঠানে জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি বলেন, ‘অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। বিশেষ করে জাপানে এখাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে। বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে। এলক্ষ্যে একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য। একই সঙ্গে সরকারি ও বেসরকারি খাতকে একযোগে কাজ করতে হবে।’

রাষ্ট্রদূত বলেন, ‘বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। জাপানের গাড়ি নির্মাতা প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে ‘সিকিডি প্ল্যান্ট’ স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে এবং এ বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান আছে।’

ওয়েবিনারের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, ‘আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানি নির্ভর রিকম্পন গাড়ির প্রধানই বেশি। তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। কোভিড পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্পখাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও, বিআরটিএ তথ্য মতে ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভিহাইক্যালের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ।’

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশের উপব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ।

এতে আরও বক্তব্য রাখেন- বাংলাদেশের মার্কিন দূতাবাসের ইকোনোমিক অ্যান্ড ইন্ডো-প্যাসিফিক অ্যাফেয়ার্স ইউনিটের প্রধান জন ডি ডানহাম, প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক মো. তৌহিদুজ্জামান, উত্তরা গ্রুপ অব কোম্পানিজের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মাতিউর রহমান এবং বারভিডা’র সভাপতি আব্দুল হক।



# সংবাদ

## বাংলাদেশের মুখপত্র

১৯ এপ্রিল, ২০২১

### ডিসিসিআই ওয়েবিনারে বিশেষজ্ঞরা

# অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নে নীতি

## সহায়তা ও প্রণোদনা প্রয়োজন

#### অর্থনৈতিক বার্তা পরিবেশক

অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নে সঠিক নীতি সহায়তা, প্রণোদনা ও কর সুবিধা প্রয়োজন বলে মন্তব্য করেছেন বিশেষজ্ঞরা। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা' শীর্ষক ওয়েবিনার অনুষ্ঠিত হয়। অনুষ্ঠানে বিশেষজ্ঞরা এমন মন্তব্য করেন। ওয়েবিনারে শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন এবং বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি ও সম্মানিত অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

ওয়েবিনারের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, 'আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানি নির্ভর রিকভিশন গাড়ির প্রচলনই বেশি। তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। কোভিড পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্পখাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও, বিআরটিএ তথ্য মতে, ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিক্যালের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালায় অভাব, সহায়ক ভক্ত কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের যোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে কাঙ্ক্ষিত প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না।'

তিনি উল্লেখ করেন, এখাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্পমন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি 'বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেট্টার রোডম্যাপ ২০২১-২২' এবং 'অটোমোবাইল-মানুফেকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি'-এর খসড়া প্রস্তুত করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ করা একান্ত অপরিহার্য। পাশাপাশি গাড়ি নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশের জন্য যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কর্মক্ষেত্রে ৫-১০ বছর মেয়াদি সহায়ক ভক্ত নীতিমালা প্রদান, প্রবাসী বাংলাদেশিদের এখাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য ৫ বছরের কর অব্যাহতি প্রদান এবং এখাতের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিতকরণে 'জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল' এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে 'জাতীয় অটোমোবাইল স্কিলস ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল' স্থাপনের প্রস্তাব করেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, 'বর্তমান সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ আগামী ২০২৬ সালে স্বল্পরোহত দেশ হতে উন্নত দেশে পরিণত হবে।



বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় ২ হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার এবং আশা প্রকাশ করেন সামনের দিনগুলোতে তা আরও বৃদ্ধি পাবে, যার ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ির পাশাপাশি আধুনিক সুবিধাসম্বলিত যানবাহন ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে, যেটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। এখাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে এখাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের আহ্বান জানাই। এ লক্ষ্যে শিল্প ও শিক্ষা খাতের সমন্বয় খুবই জরুরি।

সম্মানিত অতিথির বক্তব্যে জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি বলেন, 'অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। বিশেষ করে জাপানে এখাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে এবং বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। এ লক্ষ্যে একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য বলে তিনি মত প্রকাশ করেন এবং সেই সঙ্গে সরকারি ও বেসরকারি খাতকে একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান।

অপরিহার্য।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশ-এর উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, 'সাম্প্রতিক বছরগুলোতে বাংলাদেশ অবকাঠামো খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি লাভ করেছে এবং বিশেষ করে পদ্মা সেতু পুরোনো চাণু হলে স্থানীয় পর্যায়ে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদা বৃদ্ধির ভালো সম্ভাবনা রয়েছে। 'বিবিআইএন মোটর ভিহাইক্যাল এগ্রিমেন্ট'-এর কারণে এ অঞ্চলে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদাও বাড়বে। এখাতে মোট বিনিয়োগ প্রায় ৮ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান দশমিক ৫ শতাংশ। আমাদের ব্যবহৃত গাড়ির মধ্যে ৫০ শতাংশ গাড়িই রিকভিশন এবং নতুন গাড়ি সংখ্যা হলো ৫ শতাংশ। খসড়া অটোমোবাইল নীতিমালায় সরকার ব্যবহৃত গাড়ি আমদানির ওপর নিষেধাজ্ঞা আরোপের পরিকল্পনা নিয়েছে, যা আমাদের স্থানীয় অটোমোবাইল খাতের সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। আমাদের দেশে বাণিজ্যিক গাড়ির বাজার প্রায় ১ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং সামনের দিনগুলোতে এ বাজারের বৃদ্ধির আরও সম্ভাবনা রয়েছে। লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতে অটোপার্টস-এর বাজার প্রায় ১৪০০ কোটি টাকা এবং বার্ষিক এ খাতের প্রবৃদ্ধির হার প্রায় ১২ শতাংশ।'

ওয়েবিনারের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশস্থ মার্কিন দূতাবাসের ইকোনোমিক আড ইন্দো-প্যাসিফিক অ্যাক্‌ফোর্স ইনিটি-এর প্রধান জন ডি ডানহাম, প্রগতি ইভান্সিঞ্জ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক মো. তৌহিদুজ্জামান, উত্তরা গ্রুপ অব কোম্পানিজ-এর চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মতিউর রহমান এবং বারভিডার সভাপতি আবদুল হক প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন। মতিউর রহমান বলেন, 'দেশের অবকাঠামো উন্নয়নের কারণে অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নের প্রচুর

সম্ভাবনা দেখা দিয়েছে এবং স্থানীয় উদ্যোক্তাদের সঙ্গে পর্যালোচনার মাধ্যমে খসড়া অটোমোবাইল নীতিমালা বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। এছাড়াও অটোমোবাইল খাতের শিল্পায়নকে আরও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সরকারের সর্বাঙ্গীণ সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসতে হবে।'

মো. তৌহিদুজ্জামান বলেন, 'সিবিও ভিহাইক্যালের মাধ্যমে আমাদের দেশের যানবাহনের চাহিদা মেটানো হয়। তবে আমাদের লক্ষ্য হলো নিজস্ব গাড়ির ব্রান্ড তৈরি করা। আমরা বর্তমানের অ্যাসেমব্লিং হতে প্রমোনিভ ম্যানুফেকচার হিসেবে রপ্তানির হতে যাচ্ছি। এজন্য খুচড়া যন্ত্রপাতি তৈরির জন্য নিজস্ব সক্ষমতা বাড়তে হবে।'

বারভিডার সভাপতি আবদুল হক বলেন, 'অটোমোবাইল খাতের বিকাশে আমাদের নিজস্ব বাজার তৈরিই বড় চ্যালেঞ্জ এবং নিজস্ব বাজার সম্প্রসারণে সরকারকে সহায়তা প্রদানের পাশাপাশি শিল্পমন্ত্রণালয়কে এ ব্যাপারে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে হবে। এখাতে বিদেশি বিনিয়োগকে আমরা স্বাগত জানাই। গাড়ি আমদানিতে আমাদের ১২০ শতাংশ ট্যাক্স দিতে হয়, যার জন্য আমদানিকৃত গাড়ির মূল্য পাওয়ায়, স্থানীয় বাজারে চাহিদা আশানুরূপভাবে বৃদ্ধি পাচ্ছে না। এখাতের বিকাশে দীর্ঘমেয়াদি নীতি সহায়তা প্রদান একান্ত অপরিহার্য।'

সৈয়দ ইমতিয়াজ আহমেদ বলেন, 'গাড়িখতের ব্যবহৃত 'ইলেকট্রনিক কন্ট্রোল ইউনিট (ইসিইউ)' উৎপাদনে ও এটি ব্যবহারের সফটওয়্যার তৈরিতে দক্ষ মানব সম্পদের জন্য বাংলাদেশকে এগিয়ে আসতে হবে।'

জাইকা প্রতিনিধি হায়াকাহ ইউকো বলেন, 'এখাতের মাধ্যমে প্রচুর মানুষের কর্মসংস্থানের সুযোগ রয়েছে, যা অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। এজন্য বাংলাদেশ সরকারকে একটি যুগোপযোগী নীতিমালা প্রণয়ন, বিনিয়োগ প্রণোদনা ও ট্যাক্স সহায়তা প্রদান, স্থানীয় উৎপাদনকারীর সক্ষমতা বাড়ানো এবং স্থানীয় চাহিদা বাড়ানোর করতে হবে।'

জন ডি ডানহাম বলেন, 'এখাতের সঙ্গে সম্পর্কিত ক্ষুদ্র ও মাঝারি কারখানাসমূহকে সহায়তা প্রদান করতে হবে। দেশের অর্থনীতির গতিধারা বজায় রাখতে হবে। রপ্তানি পণ্যের বহুমুখীকরণের কোন বিকল্প নেই এবং এক্ষেত্রে তথ্য-প্রযুক্তি ও অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখতে পারে।'

ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি এন কে এ মবিন ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মনোয়ার হোসেনসহ পরিচালনা পর্যদের সদস্যরা ওয়েবিনারে যোগদান করেন।



## অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নে নীতি সহায়তা ও প্রণোদনা প্রয়োজন

### নিজস্ব প্রতিবেদক

উপযুক্ত নীতি সহায়তা, প্রণোদনা প্রদান ও কর সুবিধা দেয়া হলে স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন ত্বরান্বিত হবে বলে অভিমত দিয়েছেন বিশেষজ্ঞরা। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক ওয়েবিনারে বিশেষজ্ঞরা এ মত দেন।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে যোগ দেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন। সম্মানিত অতিথি হিসেবে যোগ দেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়কি।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানিনির্ভর রিকম্পিশন গাড়ির প্রাধান্যই বেশি। তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। ডিসিসিআই সভাপতি জানান, কভিড-পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্প খাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও বিআরটিএর তথ্যমতে, ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভিহিক্যুলেটর নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। তিনি আরও বলেন, দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালার অভাব, সহায়ক গুরু কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান না থাকা এবং দক্ষ মানবসম্পদ ও বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে কার্জিকৃত প্রবৃদ্ধি অর্জন করা সম্ভব হচ্ছে না।

তিনি উল্লেখ করেন, এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি ‘বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ, ২০২১-২২’ এবং ‘অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি’র খসড়া প্রস্তুত করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ করা একান্ত অপরিহার্য।

শিল্পমন্ত্রী বলেন, বর্তমান সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ আগামী ২০২৬ সাল নাগাদ স্বল্পোন্নত দেশ থেকে উন্নয়নশীল দেশে পরিণত হবে। তিনি জানান, বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় দুই হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার। তিনি আশা প্রকাশ করেন, সামনের দিনগুলোয় মাথাপিছু আয় আরও বৃদ্ধি পাবে, যার ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগমাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ির পাশাপাশি আধুনিক সুবিধাসংবলিত যানবাহন ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে। এটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

মন্ত্রী জানান, এ খাতের সম্ভাবনা কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুত করার জন্য কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলগুলোয় এ খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী।

ইতো নায়কি বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে। বিশেষ করে জাপানে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে এবং

বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে। এ লক্ষ্যে একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য বলে তিনি মত প্রকাশ করেন এবং সেইসঙ্গে সরকারি ও বেসরকারি খাতকে একযোগে কাজ করার জন্য আহ্বান জানান। রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশ ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশের উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, সাম্প্রতিক বছরগুলোয় বাংলাদেশ অবকাঠামো খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি লাভ করেছে এবং বিশেষ করে পদ্মা সেতু পুরোদমে চালু হলে স্থানীয় পর্যায়ে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদা বৃদ্ধির ভালো সম্ভাবনা রয়েছে। তিনি আশা প্রকাশ করেন, ‘বিবিআইএন মোটর ভিহিক্যাল এগ্রিমেন্ট’-এর কারণে এ অঞ্চলে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদাও বাড়বে। তিনি বলেন, খসড়া অটোমোবাইল নীতিমালায় সরকার ব্যবহৃত গাড়ি আমদানির ওপর নিষেধাজ্ঞা আরোপের পরিকল্পনা নিয়েছে, যা আমাদের স্থানীয় অটোমোবাইল খাতের সম্প্রসারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

ওয়েবিনারের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশস্থ মার্কিন দূতাবাসের ইকোনমিক অ্যান্ড ইন্ডো-প্যাসিফিক অ্যাফেয়ার্স ইউনিটের প্রধান জন ডি ডানহাম, প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক মো. তৌহিদুজ্জামান, উত্তরা গ্রুপ অব কোম্পানিজের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মাতিউর রহমান এবং বারভিডা’র সভাপতি আব্দুল হক অংশগ্রহণ করেন।

মাতিউর রহমান বলেন, দেশের অবকাঠামো উন্নয়নের কারণে অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নের প্রচুর সম্ভাবনা দেখা দিয়েছে এবং স্থানীয় উদ্যোক্তাদের সঙ্গে পর্যালোচনার মাধ্যমে খসড়া অটোমোবাইল নীতিমালা বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। এছাড়া তিনি অটোমোবাইল খাতের শিল্পায়নকে আরও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সরকারের সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে সহযোগিতার মনোভাব নিয়ে এগিয়ে আসার ওপর জোরারোপ করেন।

তৌহিদুজ্জামান বলেন, সিবিও ভিহিক্যুলেটর মাধ্যমে আমাদের দেশের যানবাহনের চাহিদা মেটানো হয়, তবে আমাদের লক্ষ্য হলো নিজস্ব গাড়ির ব্র্যান্ড তৈরি করা। তিনি জানান, আমরা বর্তমানের অ্যাসেমবলিং থেকে প্রগ্রেসিভ ম্যানুফ্যাকচারার্স হিসেবে রপান্তরিত হতে যাচ্ছি। এজন্য খুচরা যন্ত্রপাতি তৈরির ক্ষেত্রে নিজস্ব সক্ষমতা বাড়তে হবে। এর পাশাপাশি গবেষণা কার্যক্রম বাড়ানোর ওপর তিনি জোরারোপ করেন।

বারভিডা’র সভাপতি আব্দুল হক বলেন, অটোমোবাইল খাতের বিকাশে আমাদের নিজস্ব বাজার তৈরিই বড় চ্যালেঞ্জ এবং নিজস্ব বাজার সম্প্রসারণে সরকারকে সহায়তা প্রদানের পাশাপাশি শিল্প মন্ত্রণালয়কে এ ব্যাপারে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে হবে।

সৈয়দ ইমতিয়াজ আহমেদ গাড়িতে ব্যবহৃত ‘ইলেকট্রনিক কন্ট্রোল ইউনিট (ইসিইউ)’ উৎপাদনেও এটি ব্যবহারের ক্ষেত্রে সফটওয়্যার তৈরিতে দক্ষ মানবসম্পদের জন্য বাংলাদেশকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান এবং এ বিষয়ে বিশ্ববিদ্যালয়কে সহায়তা প্রদানে সরকারের সহযোগিতার ওপর জোরারোপ করেন।





## প্রণোদনা ও কর সুবিধা চাইলেন অটোমোবাইল খাতের উদ্যোক্তারা

### ● নিজস্ব প্রতিবেদক

সরকারের নীতি-সহায়তা, প্রণোদনা এবং কর সুবিধা চাইলেন অটোমোবাইল খাতের উদ্যোক্তারা। ডিসিসিআই আয়োজিত 'অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা' শীর্ষক ওয়েবিনারে উদ্যোক্তারা এ দাবি জানান। রোববার অনুষ্ঠিত ওয়েবিনারে শিল্পমন্ত্রী নুরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন এবং বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নারোকে ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি এবং সম্মানিত অতিথি হিসেবে যোগদান করেন। ওয়েবিনারে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের

সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানিনির্ভর রিকম্পন গাড়ির প্রাধান্যই বেশি, তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। ডিসিসিআই সভাপতি জানান, কোভিড পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্প খাত প্রতিবছর গড়ে ১৫-২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও বিআরটিএ তথ্যমতে ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিকলের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। তিনি আরও বলেন, দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালার অভাব, সহায়ক গুরু কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের যোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে কাঙ্ক্ষিত

প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না। তিনি উল্লেখ করেন, এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি 'বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেक्टर রোডম্যাপ ২০২১-২২' এবং 'অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ভেভেলপমেন্ট পলিসি'-এর খসড়া প্রস্তুত করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ করা একান্ত অপরিহার্য। প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, বর্তমান সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ আগামী ২০২৬ সাল স্বল্পায়ুত দেশ থেকে উন্নত দেশে পরিণত হবে। তিনি জানান, বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় ২ হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার এবং আশা প্রকাশ করেন, সামনের দিনগুলোতে তা আরও বৃদ্ধি পাবে, যার ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগমাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ির পাশাপাশি আধুনিক সুবিধা সংবলিত যানবাহন

ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে, যেটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। তিনি জানান, এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে এ খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী। অটোমোবাইল খাতের সার্বিক উন্নয়নে গবেষণা কার্যক্রম একান্ত অপরিহার্য উল্লেখ করে বলেন, এ লক্ষ্যে শিল্প ও শিক্ষা খাতের সমন্বয় খুবই জরুরি। সম্মানিত অতিথির বক্তব্যে জাপানের রাষ্ট্রদূত

ইতো নারোকে বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে, বিশেষ করে জাপানে এ খাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে এবং বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। এ লক্ষ্যে একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য বলে তিনি মতপ্রকাশ করেন এবং সেই সঙ্গে সরকারি ও বেসরকারি খাত একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান। রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি উল্লেখ করেন, জাপানের গাড়ি নির্মাতা প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে 'সিকিডি প্র্যান্ট' স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে এবং এ বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের

জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান আছে। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশের উপব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ। মূল প্রবন্ধে তিনি বলেন, সাম্প্রতিক বছরগুলোতে বাংলাদেশ অবকাঠামো খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি লাভ করছে এবং বিশেষ করে পদ্মা সেতু পুরোদমে চালু হলে স্থানীয় পর্যায়ে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদা বৃদ্ধির ভালো সম্ভাবনা রয়েছে। তিনি আশা প্রকাশ করেন, বিবিআইএন মোটর ভেহিক্যাল অ্যাথিমেটের কারণে এ অঞ্চলে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদাও বাড়বে। তিনি উল্লেখ করেন, এ খাতে মোট বিনিয়োগ প্রায় ৮ হাজার কোটি টাকা, জিডিপিতে যার অবদান ০.৫ শতাংশ। তিনি বলেন, আমাদের ব্যবহৃত গাড়ির মধ্যে ৫০ শতাংশই রিকম্পন এবং নতুন গাড়ি সংখ্যা হলো ৫ শতাংশ।

এ খাতে মোট বিনিয়োগ প্রায় ৮  
হাজার কোটি টাকা

জিডিপিতে যার অবদান ০.৫  
শতাংশ

ব্যবহৃত গাড়ির মধ্যে ৫০  
শতাংশই রিকম্পন

নতুন গাড়ির সংখ্যা ৫ শতাংশ

শিল্প খাত প্রতিবছর গড়ে ১৫-২০  
শতাংশ হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে

তবে গত বছর মোটর ভেহিক্যালের  
নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ





## অটোমোবাইল শিল্পে বিনিয়োগকারীদের এগিয়ে আসার আহ্বান শিল্পমন্ত্রীর

### ● অর্থনৈতিক প্রতিবেদক

বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে অটোমোবাইল শিল্প খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারী শিল্পকারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার আহ্বান জানিয়েছেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন, এমপি। তিনি বলেন, দেশকে উন্নয়নের সর্বোচ্চ বা বৃহত্তর পর্যায়ে পৌঁছাতে তাদের সরকার শিল্পায়ন ও শিল্পের বিকাশের জন্য নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে। দেশে শিল্পায়নের জন্য তারা বিদেশি বিনিয়োগকারীদের শিল্প বিনিয়োগের সুবিধার্থে সব ধরনের সহায়তা প্রদান করছেন। দেশে উৎপাদিত পণ্যের উৎপাদন এবং রপ্তানি বৃদ্ধির লক্ষ্যে তাদের সরকার শিল্পনীতি সহায়তাসহ সব ধরনের সহযোগিতা করে আসছে। গবেষণা ও উদ্ভাবন অটোমোবাইল শিল্পের বিকাশের পাশাপাশি অন্যান্য মিত্র/সহায়তা শিল্পগুলোকে বিশ্বব্যাপী প্রতিযোগিতামূলক বাজারে টিকে রাখতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। অটোমোবাইল খাতের সার্বিক উন্নয়নে শিল্প ও শিক্ষা খাতের সমন্বয় খুবই জরুরি বলে তিনি উল্লেখ করেন। ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা' শীর্ষক ওয়েবিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী গতকাল এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই'র প্রেসিডেন্ট রেজওয়ান রহমানের

সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপের উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ। বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নওকি ওই ওয়েবিনারে সম্মানিত অতিথি ছিলেন। এতে অন্যদের মধ্যে আমেরিকা যুক্তরাষ্ট্রের দূতাবাসের অর্থনৈতিক ও ইন্দো-প্যাসিফিক বিষয়ক ইউনিটের প্রধান জন ডি. ডানহাম, প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক তৌহিদুজ্জামান, উত্তরা গ্রুপের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মতিউর রহমান, বারভিডার প্রেসিডেন্ট আব্দুল হক, সৈয়দ ইমতিয়াজ আহমেদ ও জাইকা প্রতিনিধি হাযাকাহ ইউকো বক্তব্য রাখেন। ডিসিসিআই উদ্বর্তন সহ-সভাপতি এনকেএ মবিন, এফসিএস, এফসিএ ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মনোয়ার হোসেনসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যবৃন্দ ওয়েবিনারে যোগদান করেন। শিল্পমন্ত্রী আরও বলেন, করোনা মহামারির ধাক্কা বাংলাদেশের অর্থনীতিতে লাগলেও গত বছরে জিডিপি ৫.২৪ শতাংশ ধরে রাখতে সক্ষম হয়েছে। এখন করোনা মহামারির দ্বিতীয় ঢেউ চলছে, দেশে লকডাউনের মধ্যেও মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা মোতাবেক স্বাস্থ্যবিধি মেনে বিশেষ ব্যবস্থায় শিল্প কলকারখানা চালু রাখা হয়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে এসডিজির লক্ষ্যমাত্রায় পৌঁছানো এবং ২০৪১ সালের মধ্যে একটি উন্নত দেশে পরিণত হতে সর্বাঙ্গিক শিল্প কারখানা চালু রাখার কোনো বিকল্প নেই।



ਸਦਾ ਸਾਨੂੰ ਐਡਿਟਰੀਅਲ ਨਿਰਧਾਰਨ  
ਕਰਦਾ ਹੈ ੩੪ ਸਾਲਾ ਹਨ।

[illegible][illegible]



## স্থানীয় অটোমোবাইল খাতে প্রচুর কর্মসংস্থান হতে পারে

স্টাফ করসপন্ডেন্ট | বাংলানিউজটোয়েন্টিফোর.কম

আপডেট: ২১২৭ ঘণ্টা, এপ্রিল ১৮, ২০২১



ঢাকা: স্থানীয় অটোমোবাইল খাতে প্রচুর মানুষের কর্মসংস্থানের সুযোগ রয়েছে, যা অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। এজন্য বাংলাদেশ সরকারকে একটি যুগোপযোগী নীতিমালা প্রণয়ন, বিনিয়োগ প্রণোদনা ও ট্যাক্স সহায়তা দেওয়া স্থানীয় উৎপাদনকারীদের সক্ষমতা বাড়ানো এবং স্থানীয় চাহিদা বাড়ানোর উপর গুরুত্বারোপ করেন সংশ্লিষ্টরা। রোববার (১৮ এপ্রিল) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক আলোচনায় বক্তারা একথা বলেন। ওয়েবিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ূন। সম্মানিত অতিথি হিসেবে ছিলেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি। ওয়েবিনারে স্বাগত বক্তব্য দেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান।

বক্তারা বলেন, দেশের অর্থনীতির গতিধারা বজায় রাখতে রপ্তানি পণ্যের বহুমুখীকরণের কোনো বিকল্প নেই। এক্ষেত্রে তথ্য-প্রযুক্তি ও অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখতে পারে। এজন্য গাড়ি নির্মাণে ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশে যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কমপক্ষে ৫-১০ বছর মেয়াদী সহায়ক শুল্ক নীতিমালা, প্রবাসী বাংলাদেশিদের এখাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য ৫ বছরের কর অব্যাহতি প্রয়োজন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে শিল্পমন্ত্রী বলেন, শিল্পায়নের মাধ্যমে একটি দেশের তার উন্নয়নের সর্বোচ্চ বা বৃহত্তর পর্যায়ে যায়, আমাদের সরকার সেই লক্ষ্যে দেশের শিল্পায়ন ও শিল্পের বিকাশের জন্য নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

তিনি বলেন, করোনা মহামারি ধাক্কা বাংলাদেশ অর্থনীতিতে লাগলেও গত বছরে জিডিপি ৫ দশমিক ২৪ শতাংশ ধরে রাখতে সক্ষম হয়েছে। করোনা মহামারি দ্বিতীয় ঢেউ চলছে, দেশে লকডাউনের মধ্যেও প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা মোতাবেক স্বাস্থ্যবিধি মেনে বিশেষ ব্যবস্থায় শিল্প কলকারখানা চালু রাখছি। ২০৩০ সালের মধ্যে এসডিজির লক্ষ্যমাত্রায় পৌঁছানোর এবং ২০৪১ সালের মধ্যে একটি উন্নত দেশে পরিণত হতে সর্বাধিক শিল্প কারখানার চালু রাখার কোনো বিকল্প নেই।

সম্মানিত অতিথির বক্তব্যে জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে, বিশেষ করে জাপানে এখাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে। বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে।

রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশ ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। এজন্য জাপানের গাড়ি নিমার্জ্য প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে সিকিউরটিভ স্ট্রাপের আগ্রহ দেখিয়েছে এবং সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান।

ওয়েবিনারের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, কোভিড পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্পখাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশহারে বাড়লেও, বিআরটিএর তথ্যমতে ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিক্যালের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ।

মূল প্রবন্ধে ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশের উপ ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ বলেন, সাম্প্রতিক বছরগুলোতে বাংলাদেশ অবকাঠামো খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি লাভ করেছে। বিশেষ করে পদ্মাসেতু পুরোদমে চালু হলে স্থানীয় পর্যায়ে বাণিজ্যিক যানবাহনের চাহিদা বাড়বে।

বারভিডা সভাপতি আব্দুল হক বলেন, অটোমোবাইল খাতের বিকাশ আমাদের নিজস্ব বাজার তৈরিই বড় চ্যালেঞ্জ এবং নিজস্ব বাজার সম্প্রসারণে সরকারকে সহায়তার পাশাপাশি শিল্প মন্ত্রণালয়কে এ ব্যাপারে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে হবে।

এতে অন্যদের মধ্যে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের দূতবাসের অর্থনৈতিক ও ইন্দো-প্যাসিফিক বিষয়ক ইউনিটের প্রধান জন ডি. ডানহাম, প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক তৌহিদজ্জামান, উত্তরা গ্রুপের চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক মতিউর রহমান, বারভিডার প্রেসিডেন্ট আব্দুল হক, সৈয়দ ইমতিয়াজ আহমেদ ও জাইকা প্রতিনিধি হায়াকাহ ইউকো বক্তব্য রাখেন।

ডিসিসিআই উদ্বর্তন সহ-সভাপতি এনকেএ মবিন, এফসিএস, এফসিএ ধন্যবাদ জানান। ডিসিসিআই সহ-সভাপতি মনোয়ার হোসেনসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা ওয়েবিনারে যোগ দেন।

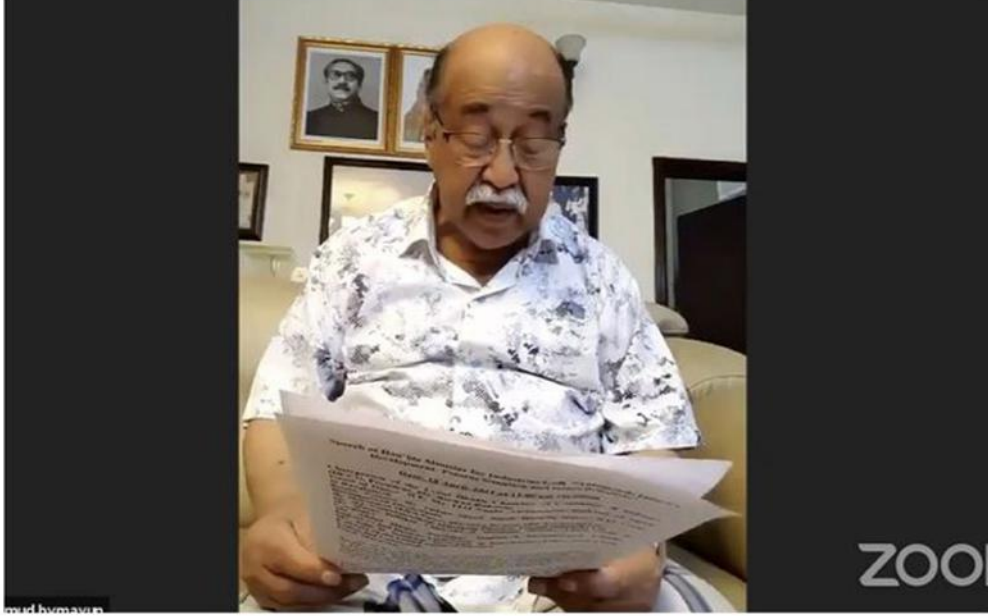
বাংলাদেশ সময়: ২১২৪ ঘণ্টা, এপ্রিল ১৮, ২০২১



## অটোমোবাইল শিল্প উন্নয়নে নীতিমালা শিগগির: শিল্পমন্ত্রী

নিজস্ব প্রতিবেদক, বিডিনিউজ টোয়েন্টিফোর ডটকম

Published: 18 Apr 2021 09:58 PM BdST Updated: 18 Apr 2021 09:58 PM BdST



**গাড়ি নির্মাণ খাতে স্থানীয় শিল্প স্থাপনে ক্রমবর্ধমান আগ্রহ বিবেচনায় সরকার  
'খুব দ্রুত' অটোমোবাইল শিল্প উন্নয়ন নীতিমালা চূড়ান্ত করতে চায় বলে  
জানিয়েছেন শিল্পমন্ত্রী নুরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ূন।**

রোববার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রিজের আয়োজনে 'অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান পরিস্থিতি ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা' শীর্ষক এক ওয়েবিনারে তিনি একথা বলেন।

শিল্পমন্ত্রী বলেন, দেশে ১ কোটি ২০ লাখ মানুষ মধ্যম আয়ের, যাদের অনেকেই পছন্দ অনুযায়ী যানবাহন পাচ্ছেন না। মানুষের ক্রয়ক্ষমতাও বেড়েছে। ফলে অত্যাধুনিক ও নিরাপদ ব্যক্তিগত যানবাহনের চাহিদা বেড়েছে।

"মানুষের ব্যক্তিগত গাড়ি কেনার সামর্থ্য বাড়ায় অটোমোবাইল নির্মাতারা স্থানীয়ভাবে শিল্প স্থাপনে আগ্রহ দেখাচ্ছে। এজন্য বর্তমান পরিস্থিতি বিবেচনা করে এবং এ শিল্পের ভবিষ্যৎ উন্নয়নের জন্য আমরা খুব দ্রুত অটোমোবাইল শিল্প উন্নয়ন নীতিমালা চূড়ান্ত করতে চাইছি।"

নুরুল মজিদ বলেন, স্থানীয় চাহিদা পূরণ করতে অটোমোবাইল শিল্প গড়ে তোলার চেষ্টা চলছে, যাতে করে সহনীয় মূল্যে যানবাহন তৈরি করা যায়।

"এজন্য বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে বিনিয়োগ করতে দেশে ও দেশের বাইরের বিনিয়োগকারীদের উৎসাহিত করা হচ্ছে। কারণ এখানে অনেক ডিমাল্ড রয়েছে।"

শ্রুতিমন্ত্রী বলেন, "এখন সবকিছু বিভিন্ন দেশ থেকে আমদানি করা হয়। এখানে উৎপাদন হলে, প্রতিযোগিতামূলক বাজার হলে, যাতে ইন্ডাস্ট্রি ডেভেলপ করে সেটিকে আমরা প্রমোটে কাজ করছি। তাহলে এটি রেনিউ অর্জনের বড় উৎস হবে। আমরা চাই বিদেশি বিনিয়োগ বাড়ুক, দেশের বাইরেও অটোমোবাইলের রপ্তানি বাড়ুক।"

"দেশের উন্নয়নে শিল্পায়নের প্রয়োজন। আর শিল্পের উন্নয়নে আমরা কাজ করছি। সেজন্য সব ধরনের সহযোগিতা করা হচ্ছে।"

অটোমোবাইল শিল্পের বিকাশে গবেষণা বাড়ানোর তাগিদও দিয়েছেন মন্ত্রী।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রিজের সভাপতি রিজওয়ান রহমানের সভাপতিত্বে ওয়েবিনারে আরও বক্তব্য দেন জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নিওকি, যুক্তরাষ্ট্র দূতাবাসের অর্থনৈতিক ও ইন্দো-প্যাসিফিক বিষয়ক ইউনিটের প্রধান জন ডি. ডানহাম, জাইকার বাংলাদেশ প্রতিনিধি হায়াকাহ ইউকো।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপের উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন আহমেদ।



## অটোমোবাইল বিকাশে পাঁচ বাধা

নিজস্ব প্রতিবেদক

অটোমোবাইলের সম্ভাবনা কাজে লাগাতে স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান নেই। দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালার অভাবের সঙ্গে নেই সহায়ক শুষ্ককাঠামো। এ ছাড়া দক্ষ মানবসম্পদ, পশ্চাৎমুখী সংযোগ শিল্প খাতের (ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ) অনুপস্থিতি। দেশে অটোমোবাইলশিল্পে কাঙ্ক্ষিত প্রবৃদ্ধি না হওয়ার কারণ হিসেবে এ পাঁচটি বাধা চিহ্নিত করেছেন এই খাতের উদ্যোক্তারা।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইলশিল্পের উন্নয়ন : বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক ওয়েবিনারে বক্তারা গতকাল রবিবার এসব কথা বলেন। সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ূন। বক্তব্য দেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি, ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান প্রমুখ।

ওয়েবিনারে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, বাংলাদেশে অটোমোবাইলশিল্প মূলত আমদানিনির্ভর। রিকন্ডিশন গাড়ি বেশি আসে। তবে উল্লেখযোগ্য সংখ্যায় না হলেও জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়ি আমদানি হয়। বাংলাদেশে করোনা সংক্রমণের আগে এ খাতে বছরে গড়ে ১৫-২০ শতাংশ হারে প্রবৃদ্ধি হয়েছিল। তবে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআরটিএ) তথ্যমতে, ২০২০ সালে বাংলাদেশে মোটর ভেহিকেলের নিবন্ধন কমেছে ২৪ শতাংশ।

দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালা না থাকা, সহায়ক শুষ্ককাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও পশ্চাৎমুখী সংযোগ শিল্প খাতের অনুপস্থিতির কারণে অটোমোবাইলশিল্পে কাঙ্ক্ষিত প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না বলে মন্তব্য করেন রিজওয়ান রাহমান।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, অটোমোবাইলের সম্ভাবনা কাজে লাগাতে শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদি বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ এবং অটোমোবাইল-ম্যানুফ্যাকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসির খসড়া তৈরি করেছে। এটি দ্রুত চূড়ান্ত করা জরুরি। পাশাপাশি গাড়ি নির্মাণে ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে যৌথ বিনিয়োগে উৎসাহ দেওয়া প্রয়োজন। প্রবাসী বাংলাদেশিদের অটোমোবাইল খাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করতে পাঁচ বছরের কর অব্যাহতি দেওয়ার প্রস্তাব দেন তিনি। ৫ থেকে ১০ বছর

দীর্ঘমেয়াদি নীতিমালা না থাকা, সহায়ক শুষ্ককাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের জোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও পশ্চাৎমুখী সংযোগ শিল্প খাতের অনুপস্থিতির কারণে অটোমোবাইল শিল্পে কাঙ্ক্ষিত প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না

মেয়াদি সহায়ক শুষ্ক নীতিমালা গ্রহণেরও দাবি জানান। এ ছাড়া এখানের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত করতে ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিত ‘জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল’ এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে ‘জাতীয় অটোমোবাইল স্কিল ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল’ স্থাপনের প্রস্তাব দেন।

শিল্পমন্ত্রী বলেন, অটোমোবাইল খাতের সম্ভাবনা কাজে লাগাতে একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া তৈরির কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়। এটি শিগগিরই চূড়ান্ত হবে। তিনি বলেন, সরকার সারা দেশে ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল প্রতিষ্ঠা করছে। সেসব অর্থনৈতিক অঞ্চলে এই খাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্পকারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসতে দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়েকি বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত ভূমিকা রেখেছে। জাপানে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইলশিল্পের উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রয়েছে। বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের সুযোগ রয়েছে। এ জন্য একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য। সেই সঙ্গে সরকারি ও বেসরকারি খাতকে একসঙ্গে কাজ করার আহ্বান জানান তিনি।

রাষ্ট্রদূত বলেন, অটোমোবাইল খাতের বিকাশ ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশলশিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। জাপানের গাড়ি নির্মাতা মিতসুবিশি বাংলাদেশে সিকেডি প্ল্যান্ট স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে। এ বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান। অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নে স্থানীয় হালকা প্রকৌশলশিল্পের বিকাশ একান্ত অপরিহার্য বলে মত প্রকাশ করেন তিনি।



## স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্প

# সঠিক নীতি সহায়তায় উন্নয়ন সম্ভব

**অর্থনৈতিক রিপোর্টার :** সঠিক নীতি সহায়তা, প্রণোদনা ও কর সুবিধার মাধ্যমে স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নকে ত্বরান্বিত করবে বলে মনে করছেন বিশেষজ্ঞরা। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন: বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনা’ শীর্ষক ওয়েবিনারে তারা এই অভিমত তুলে ধরেন। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে বক্তব্য রাখেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন। অতিথি হিসেবে বক্তব্য রাখেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি। ওয়েবিনার মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশ’র উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন।

শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন বলেন, বর্তমান সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ আগামী ২০২৬ সাল স্বল্পস্রোত দেশ হতে উন্নত দেশে পরিণত হবে। তিনি জানান, বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় ২ হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার এবং আশা প্রকাশ করেন, সামনের দিনগুলোতে তা আরো বৃদ্ধি পাবে,

### ওয়েবিনারে বক্তারা

যার ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ীর পাশাপাশি আধুনিক সুবিধা সম্বলিত যানবাহন ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে, যেটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। তিনি জানান, এখাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে। পাশাপাশি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল সমূহে এখাতের যন্ত্রাংশ উৎপাদনে শিল্প-কারখানা স্থাপনে এগিয়ে আসার জন্য দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান শিল্পমন্ত্রী। অটোমোবাইল খাতের সার্বিক উন্নয়নে গবেষণা কার্যক্রম একান্ত অপরিহার্য উল্লেখ করে বলেন, এ লক্ষ্যে শিল্প ও শিক্ষা খাতের সমন্বয় খুবই জরুরী।

জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে, বিশেষ করে জাপানে এখাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে এবং বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। এলক্ষ্যে

একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। একই সঙ্গে সরকারী ও বেসরকারীখাত একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান। রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হালকা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি উল্লেখ করেন, জাপানের গাড়ী নির্মাতা প্রতিষ্ঠান মিতসুবিশি বাংলাদেশে ‘সিকেডি প্ল্যান্ট’ স্থাপনের আগ্রহ দেখিয়েছে এবং এ বিষয়ক সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের প্রক্রিয়া চলমান আছে। তিনি অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নে স্থানীয় হালকা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশ একান্ত অপরিহার্য বলে মত প্রকাশ করেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানি নির্ভর রিকমিশন গাড়ীর প্রধানই বেশি, তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়ীও আমদানি করা হয়, যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। ডিসিসিআই সভাপতি জানান, কোভিড পূর্ববর্তী সময়ে দেশের এ শিল্পখাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও, বিআরটিএ তথ্য মতে ২০২০ সালে বাংলাদেশে মটর ভিহাইক্যালের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪ শতাংশ। তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদী নীতিমালায় অভাব, সহায়ক শুল্ক কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের যোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ

ও বেকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে কাস্ত্রিকত প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না। তিনি উল্লেখ করেন, এখাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্পমন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদী ‘বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ ২০২১-২২’ এবং ‘অটোমোবাইল-ম্যানুফেকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি’-এর খসড়া প্রস্তুত করেছে, যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ করা একান্ত অপরিহার্য। পাশাপাশি গাড়ী নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশের জন্য যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কমপক্ষে ৫-১০ বছর মেয়াদী সহায়ক শুল্ক নীতিমালা প্রদান, প্রবাসী বাংলাদেশীদের এখাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য ৫ বছরের কর অব্যাহতি প্রদান এবং এখাতের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিতকল্পে ‘জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল’ এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে ‘জাতীয় অটোমোবাইল স্কিলস ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল’ স্থাপনের প্রস্তাব করেন।





১৯ এপ্রিল, ২০২১

## সঠিক নীতি ও কর সুবিধায় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন ত্বরান্বিত করা সম্ভব

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ সঠিক নীতি সহায়তা, প্রণোদনা ও কর সুবিধার মাধ্যমে স্থানীয় অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়নকে ত্বরান্বিত করা সম্ভব বলে মনে

### ঢাকা চেম্বারের ওয়েবিনারে বক্তাদের অভিমত

করেন বিশেষজ্ঞরা। রবিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'অটোমোবাইল শিল্পের উন্নয়ন বর্তমান বাস্তবতা ও ভবিষ্যত সরকারের সুদক্ষ নেতৃত্বের কারণে বাংলাদেশ আগামী ২০২৬ সাল নাগাদ স্বল্পসংখ্যক দেশ হতে উন্নত দেশে পরিণত হবে। তিনি জানান, বর্তমানে আমাদের মাথাপিছু গড় আয় প্রায় দুই হাজার ৬৪ মার্কিন ডলার। তিনি আশা প্রকাশ করেন, সামনের দিনগুলোতে তা আরও বৃদ্ধি পাবে, যার ফলে দেশের মানুষের মাঝে নিরাপদ যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে ব্যক্তিগত গাড়ির পাশাপাশি আধুনিক সুবিধা সংবলিত যানবাহন ব্যবহারের প্রবণতা বাড়বে, যেটি অটোমোবাইল খাতের বিকাশে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। তিনি জানান, এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য একটি সহায়ক নীতিমালার খসড়া প্রস্তুতের কাজ করছে শিল্প মন্ত্রণালয়, যেটি দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা হবে।

জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি বলেন, অনেক দেশের শিল্পায়নে অটোমোবাইল খাত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে, বিশেষ করে জাপানে এ খাত দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে অটোমোবাইল শিল্প উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে এবং বাংলাদেশের সেই উদাহরণ অনুসরণের যথেষ্ট সুযোগ রয়েছে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। এ লক্ষ্যে একটি সমন্বিত নীতিমালা অপরিহার্য বলে তিনি মত প্রকাশ করেন এবং সেইসঙ্গে সরকারী ও বেসরকারী খাতকে একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান। রাষ্ট্রদূত বলেন, বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিকাশকে ত্বরান্বিত করতে হাল্কা প্রকৌশল শিল্পকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি অটোমোবাইল খাতের উন্নয়নে স্থানীয় হাল্কা প্রকৌশল শিল্পের বিকাশ একান্ত অপরিহার্য বলে মত প্রকাশ করেন।

সম্ভাবনা' শীর্ষক ওয়েবিনারে তারা এই অভিমত তুলে ধরেন। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে বক্তব্য রাখেন শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন। সম্মানিত অতিথি হিসেবে বক্তব্য রাখেন বাংলাদেশে নিযুক্ত জাপানের রাষ্ট্রদূত ইতো নায়োকি। ওয়েবিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইফাদ গ্রুপ অব বাংলাদেশ-এর উপ-ব্যবস্থাপনা পরিচালক তাসকিন। শিল্পমন্ত্রী নূরুল মজিদ মাহমুদ হুমায়ুন বলেন, বর্তমান (১৫ পৃষ্ঠা ৬ কঃ দেখুন)

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রজওয়ান রাহমান বলেন, আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে মূলত আমদানিনির্ভর রিকম্পোন গাড়ির প্রধান্যই বেশি, তবে জাপান, চীন ও ভারত থেকে কিছু নতুন গাড়িও আমদানি করা হয় যার সংখ্যা তেমন উল্লেখযোগ্য নয়। ডিসিসিআই সভাপতি জানান, কোভিড পূর্ববর্তী সময় দেশের এ শিল্পখাত প্রতিবছর গড়ে ১৫ থেকে ২০ শতাংশ হারে বৃদ্ধি পেলেও, বিআরটিএ'র তথ্য মতে ২০২০ সালে বাংলাদেশে মটর ভেহিক্যালের নিবন্ধন কমেছে প্রায় ২৪%। তিনি আরও বলেন, দীর্ঘমেয়াদী নীতিমালার অভাব, সহায়ক শুল্ক কাঠামো না থাকা, স্থানীয়ভাবে পর্যাপ্ত কাঁচামালের যোগান না থাকা, দক্ষ মানবসম্পদ ও ব্যাকওয়ার্ড লিংকেজ খাতের অনুপস্থিতির কারণে আমাদের অটোমোবাইল শিল্পে কাল্পনিক প্রবৃদ্ধি অর্জন সম্ভব হচ্ছে না। তিনি উল্লেখ করেন, এ খাতের সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য শিল্প মন্ত্রণালয় ১০ বছর মেয়াদী 'বাংলাদেশ অটোমোবাইল সেক্টর রোডম্যাপ ২০২১-২২' এবং 'অটোমোবাইল-ম্যানুফেকচারিং ডেভেলপমেন্ট পলিসি'র খসড়া প্রস্তুত করেছে যা দ্রুততম সময়ের মধ্যে চূড়ান্তকরণ করা একান্ত অপরিহার্য। পাশাপাশি গাড়ি নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ তৈরিতে স্থানীয় শিল্পের বিকাশের জন্য যৌথ বিনিয়োগ উৎসাহিতকরণ, কমপক্ষে ৫-১০ বছর মেয়াদী সহায়ক শুল্ক নীতিমালা প্রদান, প্রবাসী বাংলাদেশীদের এ খাতে বিনিয়োগে উৎসাহিত করার জন্য পাঁচ বছরের কর অব্যাহতি প্রদান এবং এ খাতের গবেষণা কার্যক্রমকে উৎসাহিত ও প্রয়োজনীয় সহায়তা নিশ্চিতকল্পে 'জাতীয় অটোমোবাইল কাউন্সিল' এবং দক্ষ মানবসম্পদ তৈরিতে 'জাতীয় অটোমোবাইল স্কিলস ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল' স্থাপনের প্রস্তাব করেন।