The Daily Star

INDO-BANGLA TRADE

Poor transportation facilities still a major barrier

STAR BUSINESS REPORT

Easier multi-modal connectivity and better port infrastructure are key to boosting trade between India and Bangladesh, according to Indian High Commissioner to Bangladesh Vikram K Doraiswami.

Infrastructure development and technological advancement at all of Bangladesh's land ports will expedite the export-import processes, he said.

Doraiswami made these comments during yesterday's courtesy visit to the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), where he had a bilateral talk on trade issues with DCCI President Rizwan Rahman.

"We would like to establish a unique mechanism to allow Bangladesh's BSTI certification, especially for food products and

READ MORE ON B3

FROM PAGE B1

others, including steel in a reciprocal manner," Doraiswami said, according to a press release of the DCCI.

The cost of transportation and time between Delhi and Chattogram Port is high, he added.

Doraiswami also urged the business communities of both nations to convince their respective governments to upgrade goods transportation facilities.

Bangladesh can export edible oil to India with a 20 per cent value addition.

There are five railway crossings that are connected between the two sides now. For the import and export of goods, railways could be the most cost-effective option, he said.

The envoy also said India is very keen to expedite the use of Bangladesh's existing river ports for goods transportation. But to do so, a few regulatory issues need to be taken care of.

Regarding Indian investment in Bangladesh, Doraiswami said it would be great if both countries jointly work to encourage Indian businesses to invest in the country's economic zones.

DCCI President Rahman said that bilateral trade between Bangladesh and India amounted to $6.9 billion in fiscal year 2019-20, with Bangladesh's export to India standing at $1.10 billion against imports of $5.79 billion.

He informed the Indian envoy that the neighbouring nation has enacted Customs Rules 2020, which may create problems for Bangladesh to claim preferential access to the Indian market under the South Asian Free Trade Agreement and the Asia Pacific Trade Agreement.

The cost of transporting goods from Dhaka to Delhi is significantly higher than those from Dhaka to EU and US ports, Rahman added.

The DCCI chief also asked to expedite the implementation of the Indian Line of Credit as promised to Bangladesh.

He went on to urge for a review of the Custom Rules 2020, pertaining to the Rules of Origin and mutual recognition of quality certification given by both countries.

The Financial Express

24 February, 2021

Indian High Commissioner Vikram Kumar Doraiswami paid a courtesy call on DCCI President Rizwan Rahman at the DCCI office in the city on Tuesday

Develop connectivity, port infrastructure to boost Bangladesh-India trade

Indian envoy says during meeting with DCCI president

Indian High Commissioner to Bangladesh Vikram Kumar Doraiswami paid a courtesy call on Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman and discussed bilateral trade issues at the DCCI office in the city on Tuesday, says a statement.

During the discussion, the Indian envoy said Bangladesh can export edible oil to India with 20 per cent value addition to the product.

"We would like to establish a unique mechanism to allow Bangladesh's BSTI certification, especially for the food products as well as other products, including steel, in a reciprocal manner," he said.

He also said the cost of transportation and time between Delhi and Chattogram Port is unendurably high.

Mr Doraiswami urged the business community of both the countries to convince the government to upgrade goods transportation facilities.

He also called for infrastructure development and technological advancement of all the land ports of Bangladesh to expedite faster export and import processes.

There are five railway crossings that are connected between the two sides now, he said, adding that for goods export and import, railway can be the best cost-effective option.

He renewed his call for railway infrastructure and capacity development.

"We're also very keen to expedite the use of Bangladesh's existing river ports for goods transportation, but this needs a few regulatory things to be done, including river dredging," said the Indian envoy.

Regarding Indian investment in Bangladesh, he said: "It would be great if we could jointly work to stimulate more Indian businesses to come to Bangladesh and invest in SEZs [Special Economic Zones] as Bangladesh has huge potentials."

DCCI President Rizwan Rahman said the bilateral trade between Bangladesh and India was US$ 6.9 billion in FY 2019-20 where Bangladesh's export to India was USD 1.10 billion against the import of USD 5.79 billion.

The total FDI stock from India to Bangladesh as of September 2020 was USD 645.54 million, he said.

Since 2017, Bangladeshi jute products have been facing anti-dumping duties ranging between USD 19 and USD 351.72 per ton while exporting to India, he added.

Moreover, India has enacted Customs Rules 2020 which may create problems in claiming preferential duty for Bangladeshi goods in the Indian market under SAFTA and APTA, the DCCI president pointed out.

The cost of transporting goods from Dhaka to Delhi is significantly higher than those from Dhaka to European and US ports, he mentioned.

Rizwan Rahman requested India to expedite the implementation of Indian Line of Credit promised to Bangladesh.

He also called for a review of the Custom Rules 2020 of India pertaining to Rules of Origin and mutual recognition of quality certification given by both the countries.

The DCCI president said the private sector needs to be included in the Joint Economic Commission to address the non-tariff barriers and trade-related disputes.

BIMSTEC and BCIM Economic Corridor facility needs to be tapped for mutual interests of private sector, he added.

He also emphasised upgrade of land port infrastructures of the two countries, transit and connectivity, cross-border railway connectivity and implementation of BBIN Motor Vehicle Agreement.

Bangladesh can export electronic items, iron, steel and cement to north-eastern region of India, he said.

Dhaka Tribune

Rizwan Rahman, president of Dhaka Chamber of Commerce and Industry, presents a memorabilia to Vikram Kumar Doraiswami, the Indian High Commissioner to Bangladesh, at the DCCI office in the capital yesterday COURTESY

Envoy for infrastructure dev to boost Bangladesh-India trade

UNB

Indian High Commissioner to Bangladesh Vikram Kumar Doraiswami yesterday said Bangladesh can export edible oil to India with at 20 per cent value addition to the product.

"We would like to establish a unique mechanism to allow Bangladesh's BSTI certification, especially for the food products as well as other products, including steel, in a reciprocal manner," he said.

The cost of transportation and time between Delhi and Chittagong port is unendurably high, the high commissioner said. He urged the business community of both the countries to convince the government to upgrade goods transportation facilities.

Doraiswami also urged for infrastructure development and technological advancement of all the land ports of Bangladesh to expedite faster export and import processes. There are five railway crossings that are connected between the two sides now.

For goods export and import, railway could be the best cost-effective option and he renewed his call for railway infrastructure and capacity development, the envoy said.

"We're also very keen to expedite the use of Bangladesh's existing river ports for goods transportation, but this needs a few regulatory things to be done, including river dredging," he added.

Regarding Indian investment in Bangladesh, he said: "It would be great if we could jointly work to stimulate more Indian businesses to come to Bangladesh and invest in SEZs [Special Economic Zones] as Bangladesh has huge potentials.

The High Commissioner paid a courtesy visit to Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) and had a bilateral trade talk with the President of DCCI Rizwan Rahman.

During the discussion, DCCI President Rizwan Rahman said that the bilateral trade between Bangladesh and India was US$ 6.9 billion in FY 2019-20 where Bangladesh's export to India was $1.10 billion against the import of $5.79 billion.

The total FDI Stock from India to Bangladesh as of September, 2020 was $645.54 million.

Since 2017, Bangladeshi jute products have been facing anti-dumping duties ranging between $19 and $351.72 per ton while exporting to India, he added.

Besides, India has enacted Customs Rules 2020 which may create problems in claiming preferential duty for Bangladeshi goods in the Indian market under SAFTA and APTA.

The cost of transporting goods from Dhaka to Delhi is significantly higher than those from Dhaka to European and US ports, he mentioned.

Rizwan Rahman requested India to expedite the implementation of Indian Line of Credit promised to Bangladesh.

He also urged to review Custom Rules 2020 of India pertaining to Rules of Origin and mutual recognition of quality certification given by both the countries.

The DCCI President said the private sector needs to be included in the Joint Economic Commission to address the non-tariff barriers and trade related disputes.

BIMSTEC, BCIM Economic Corridor facility needs to be tapped for mutual interests of private sector, he added.

He also emphasised up-gradation of land Port infrastructures of the two countries, transit and connectivity, cross-border railway connectivity and implementation of BBIN Motor Vehicle Agreement. Bangladesh can export electronic items, iron, steel and cement to north eastern region of India, said the DCCI chief. ●

the daily observer
We stand for people's rights
24 February, 2021

Delhi's new customs law may harm BD's trade: Indian HC

Business Correspondent

The Indian High Commissioner to Bangladesh Vikram K Doraiswami visited Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) on Tuesday and held discussion with the chamber president Rizwan Rahman on bilateral issues.

Doraiswami said bilateral trade between Bangladesh and India was USD 6.9 billion in FY 2019-20 where the Bangladesh's export to India

FROM PAGE 1

was USD 1.10 billion and India's USD 5.79 billion. India's total FDI Stock to Bangladesh as of September, 2020 was USD 645.54 million.

He conceded that Bangladesh's jute products are facing anti-dumping duties since 2017 ranging between USD 19 and USD 351.72 per ton while exporting to India. Moreover, India has enacted Customs Rules 2020 which may create problems in claiming preferential duty for Bangladeshi goods in the Indian market under SAFTA and APTA.

Cost of transporting goods from Dhaka to Delhi is significantly higher than those from Dhaka to European and US ports, the High Commissioner said while DCCI president Rizwan Rahman asked India to expedite implementation of Indian Line of Credit promised to Bangladesh.

He also urged to review India's new Custom Rules 2020 pertaining to Rules of Origin and mutual recognition of quality certification given by both the countries. He also said private sector needs to be included in the Joint Economic Commission to address non-tariff barriers and trade related disputes and BIMSTEC, BCIM Economic Corridor facility needs to be tapped for mutual interests of two countries private sector.

Rizwan also emphasized on up-gradation of land Port infrastructures of the two countries, transit and connectivity, cross border railway connectivity and implementation of BBIN Motor Vehicle Agreement. Bangladesh can export electronic items, iron, steel and cement to north eastern region of India.

Doraiswami said that Bangladesh can export edible oil to India with at 20 percent value addition on the product. We would like to establish a unique mechanism to allow Bangladesh's BSTI certification especially for food and other products including steel in a reciprocal manner.

Cost of transportation and time between Delhi and Chattogram Port is high, he said and urged the business community of the two countries to work together to convince their governments to upgrade goods transportation facilities.

He also urged for infrastructure development and technological advancement of all the land ports of Bangladesh to expedite faster export, import processes. There are five railway crossings that are connected between the two sides now.

He said railway can be the best cost effective option for exports and imports and expediting river ports need to be improved and river dredging implemented. He said India is interested to invest in SEZs for it offers better facilities.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun

Multimodel connectivity key to boosting trade: Indian envoy

STAFF CORRESPONDENT

Indian High Commissioner in Dhaka Vikram K Doraiswami has emphasized the need to develop multimodal connectivity system and improve port infrastructure for stronger bilateral trade between Bangladesh and India.

He said the multimodal connectivity and better ports infrastructures are key to boost the cross-border trade.

The High Commissioner came up with the remarks during a bilateral trade talk with the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman at the DCCI office in Dhaka on Tuesday, said a press release.

Doraiswami said the time and cost of transportation of trade between Delhi and Chattogram Port "is unendurably high".

He hoped the business community of both countries would convince the governments to work on developing transportation facilities.

India's top diplomat to Bangladesh also underscored infrastructural development and technological advancement in all the land ports of Bangladesh for faster process of exports and imports.

The railway can be the most cost-effective option transport system for export and import of goods, Doraiswami added, also expressing his country's willingness to use Bangladesh's existing river ports for goods transportation.

However, some regulatory steps and infrastructural improvement projects including river dredging need to be undertaken to ensure smooth river transportation, said Doraiswami.

The High Commissioner said Bangladesh can export edible oil to India at 20 percent value addition on the product.

"We would like to establish a unique mechanism to allow Bangladesh's BSTI certification especially for the food products, as well as other products including steel in a reciprocal manner," he said.

As to the Indian investment in Bangladesh, Doraiswami said, "It would be great if we could jointly work to stimulate more Indian businesses to come to Bangladesh and invest in the SEZs as Bangladesh offers huge opportunities [for investors]."

DCCI President Rizwan Rahman agreed with the Indian diplomat on the matter of transport cost of goods from Dhaka to Delhi.

"The cost is significantly higher than those from Dhaka to European and US ports," Rizwan Rahman said.

The DCCI president also expressed his fears about the enactment of Customs Rules 2020 by India, saying that "it may create problems in claiming preferential duty for Bangladeshi goods in the Indian market under SAFTA and APTA."

He urged India to review its Custom Rules 2020 pertaining to the Rules of Origin and mutual recognition of quality certification given by both the countries.

DCCI leader emphasized the upgradation of the land ports infrastructures of both the countries, transit and connectivity, cross-border railway connectivity and implementation of BBIN Motor Vehicle Agreement.

The bilateral trade between Bangladesh and India totaled $ 6.9 billion in the fiscal year 2019-20 where Bangladesh's export to India was $1.10 billion against the import of $5.79 billion.

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

বাণিজ্য বাড়াতে বন্দর ও যোগাযোগ অবকাঠামো উন্নয়নে গুরুত্ব ভারতের

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বাণিজ্য বাড়াতে দেশের স্থলবন্দর ও রেলসহ নৌপথের অবকাঠামো উন্নয়নে গুরুত্ব দিয়েছেন বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী। তিনি বেনাপোলসহ স্থলবন্দরগুলোতে ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের আহ্বান জানিয়ে বলেন, এ ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রতা হচ্ছে। ফলে ব্যবসায়ের ব্যয় বেড়ে যাচ্ছে। গতকাল রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের (ডিসিসিআই) কার্যালয়ে সংগঠনটির সভাপতির সঙ্গে সাক্ষাৎকালে তিনি এসব কথা বলেন। পণ্য পরিবহনে রেলপথ ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায়, উভয় দেশের পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে রেলপথের ব্যবহার বাড়ানোর ওপর গুরুত্ব দিয়ে তিনি এ লক্ষ্যে বাংলাদেশের রেল ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বাড়ানোর আহ্বান জানান। পাশাপাশি সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কনটেইনার ডিপো স্থাপন, বিদ্যমান নৌপথের বেশকিছু জায়গায় নাব্য বাড়াতে ড্রেজিং করা ও নীতিমালা সংস্কারে গুরুত্ব দেন।

এ সময় উভয় দেশের বাণিজ্য ও বিনিয়োগ বাড়ানোর সম্ভাবনা কাজে ব্যবসায়ীদের একযোগে কাজ করার আহ্বান জানিয়ে তিনি বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্য তেল অথবা আমদানিকৃত ভোজ্য তেলের অন্তত ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে তা ভারতে রপ্তানি করতে বাধা নেই। তিনি বলেন, এছাড়া ভারতে পণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে বিএসটিআইর সনদেও সত্যায়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, তা নিয়ে ভারত সরকার কাজ করছে। এ বিষয়ে ইতিবাচক ফল পাওয়া যাবে বলে আশা প্রকাশ করেন তিনি। সমুদ্রপথে বাংলাদেশ থেকে দিল্লিতে পণ্য পরিবহনের খরচ কমিয়ে আনতে দুই দেশের ব্যবসায়ীদের নিজ নিজ দেশের সরকারের সঙ্গে আলোচনার পরামর্শও দেন ভারতের হাইকমিশনার।

ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, এছাড়া ভারত সরকারের চালুকৃত 'কাস্টমস রুলস ২০২০' আইনের কারণে 'সাফটা' ও 'আপটা'-এর আওতায় ভারতের বাজারে বাংলাদেশের পণ্য প্রবেশাধিকারের ক্ষেত্রে শুল্কমুক্তসুবিধা গ্রহণে সমস্যা হচ্ছে। বিষয়টি পুনর্বিবেচনার আহ্বান জানান। এছাড়া ভারতের দিল্লিতে বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের ব্যয় বেশি হওয়াসহ বেশকিছু ইস্যু তুলে ধরে তা সমাধানে গুরুত্ব দেন তিনি।

প্রথম আলো
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

ভারতীয় হাইকমিশনার

২০% মূল্য সংযোজনে ভোজ্যতেল রপ্তানি করা যাবে ভারতে

নিজস্ব প্রতিবেদক, *ঢাকা*

বাংলাদেশ থেকে ভারতে ভোজ্যতেল রপ্তানি করা যাবে। তবে বাংলাদেশে উৎপাদিত বা আমদানি করা ভোজ্যতেলে কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন থাকতে হবে—এমনটাই জানিয়েছেন ঢাকায় নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী।

ভারতের হাইকমিশনার বলেন, 'বাংলাদেশে উৎপাদিত অথবা আমদানি করা ভোজ্যতেলে কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে তা ভারতে রপ্তানিতে বাধা নেই। তিনি আরও বলেন, বাংলাদেশ থেকে ভোগ্যপণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে বিএসটিআইয়ের সনদ যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, সেটি নিয়ে ভারত সরকার কাজ করছে।'

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে এক আলোচনা অনুষ্ঠানে এসব কথা বলেন ভারতীয় হাইকমিশনার। গতকাল মঙ্গলবার ডিসিসিআই কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় চেম্বারের পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরাও উপস্থিত ছিলেন। ঢাকা চেম্বারের পাঠানো সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে বিষয়টি জানানো হয়েছে।

অনুষ্ঠানে ডিসিসিআইয়ের সভাপতি বলেন, '২০১৭ সালে বাংলাদেশের প্রতি টন পাটজাত পণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে ১৯ থেকে ৩৫১ দশমিক ৭২ মার্কিন ডলারের অ্যান্টি ডাম্পিং শুল্ক আরোপ করেছে ভারত। এতে ভারতের বাজারে আমাদের পাটের রপ্তানি কমে এসেছে।' এ অবস্থা নিরসনে দ্রুততার সঙ্গে আরোপিত শুল্ক প্রত্যাহারের প্রস্তাব করেন তিনি।

রিজওয়ান রাহমান বলেন, ভারতের দিল্লিতে বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের খরচ যুক্তরাষ্ট্র ও ইউরোপীয় ইউনিয়নের দেশের চেয়ে তুলনামূলক বেশি। এটি উভয় দেশের বাণিজ্য সম্প্রসারণে অন্যতম প্রতিবন্ধকতা। তাই স্থলবন্দরের অবকাঠামো উন্নয়নে জোর দেন তিনি।

ভারতের হাইকমিশনার বলেন, সমুদ্রপথে ঢাকা থেকে দিল্লিতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি, যা কোনোভাবেই গ্রহণযোগ্য নয়। খরচ কমিয়ে আনতে উভয় দেশের ব্যবসায়ীদের সরকারের সঙ্গে আলোচনার পরামর্শ দেন তিনি।

বেনাপোল, পেট্রাপোলসহ বাংলাদেশের সব স্থলবন্দরের ভৌত অবকাঠামো এবং প্রযুক্তিগত সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন আবশ্যক বলে মন্তব্য করেন বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী। তিনি বলেন, এই ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রতার ফলে ব্যবসা পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ ছাড়া পণ্য ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায় বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যকার পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে রেলপথের ব্যবহার বাড়ানোর ওপর গুরুত্ব দেন তিনি।

সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কনটেইনার ডিপো স্থাপনেরও প্রস্তাব করেন ভারতীয় হাইকমিশনার। তিনি বলেন, বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌবন্দর ব্যবহারে ভারত খুব আগ্রহী। এ জন্য নৌপথের বেশ কিছু জায়গা নাব্যতা বৃদ্ধিতে ড্রেজিং করা জরুরি। সেই সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কিছু নীতিমালার সংস্কার প্রয়োজন।

ঢাকা চেম্বার জানায়, গত ২০১৯-২০ অর্থবছরে ভারত এবং বাংলাদেশের দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ৬৯০ কোটি ডলার।

দেশ রূপান্তর

বাংলাদেশের নৌবন্দর ব্যবহারে আগ্রহী ভারত : দোরাইস্বামী

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌবন্দর ব্যবহারে ভারত আগ্রহী। এ জন্য বিদ্যমান নৌপথের বেশ কিছু জায়গায় নাব্য বাড়াতে ড্রেজিং করা খুবই জরুরি। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে বৈঠকে এ কথা বলেন ভারতীয় হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী। ঢাকা চেম্বার বিবৃতিতে এ তথ্য জানিয়েছে। ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় ডিসিসিআই পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

ভারতীয় হাইকমিশনার বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্যতেল বা আমদানিকৃত ভোজ্যতেলের কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা হলে তা ভারতে রপ্তানি করতে কোনো বাধা নেই। তিনি বলেন, ভোগ্যপণ্যসহ অন্যান্য পণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে বিএসটিআইর সনদের সত্যায়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, তা নিয়ে দেশটির সরকার কাজ করছে।

ভারতীয় হাইকমিশনার বলেন, সমুদ্রপথে ঢাকা থেকে দিল্লিতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি। এটি কমিয়ে আনতে দুই দেশের ব্যবসায়ীদের নিজ নিজ দেশের সরকারের সঙ্গে আলোচনার পরামর্শ দেন তিনি। ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান এসময় দুই দেশের বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে বাংলাদেশ থেকে ওভেন গার্মেন্টস, নিটওয়্যার, টেক্সটাইল ফাইবারসহ বিভিন্ন পণ্য আরও বেশি হারে আমদানির জন্য ভারতীয় উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান।

দেশ রূপান্তর

ডিসিসিআইর সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে গতকাল বৈঠক করেন ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী

ইনকিলাব
THE DAILY INQILAB
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

বাণিজ্য সম্প্রসারণে যোগাযোগ অবকাঠামোর উন্নয়ন প্রয়োজন

অর্থনৈতিক রিপোর্টার : ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমান-এর সাথে বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামীর দ্বিপাক্ষিক আলোচনা সভা গতকাল অনুষ্ঠিত হয়। ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় ডিসিসিআই'র পরিচালনা পরিষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

ভারতীয় হাইকমিশনারকে স্বাগত জানিয়ে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ভারত এবং বাংলাদেশের দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ৬ দশমিক ৯০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত বাংলাদেশে ভারতীয় বিনিয়োগ এসেছে প্রায় ৬৪৫ দশমিক ৫৪ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি দু'দেশের বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে বাংলাদেশ হতে ওভেন গার্মেন্টস্, নিটওয়্যার, টেক্সটাইল ফাইবার, হোম টেক্সটাইল প্রভৃতি পণ্য আরো বেশি হারে আমদানির জন্য ভারতীয় উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান।

ডিসিসিআই সভাপতিকে ভারতীয় হাইকমিশনার

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, সরকার দেশে বিনিয়োগ সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ১০০টি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল ও নানাবিধ সুবিধা সম্বলিত বিনিয়োগ প্যাকেজ ঘোষণা করেছে এবং এ ধরনের সুযোগ গ্রহণ করে অটোমোবাইল, তথ্য-প্রযুক্তি, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্য, পুঁজিবাজার, ওষুধ, খাদ্য ও কৃষি পণ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং হালকা প্রকৌশল প্রভৃতি খাতে বিনিয়োগের আহ্বান জানান।

রিজওয়ান রাহমান বলেন, ২০১৭ সাল থেকে বাংলাদেশের প্রতি টন পাটজাত পণ্যে ভারতে রফতানির ক্ষেত্রে ১৯ থেকে ৩৫১ দশমিক ৭২ মার্কিন ডলারের এন্টি-ডাম্পিং শুল্ক আরোপ করা হয়েছে। যার ফলে ভারতের বাজারে আমাদের পাট রফতানি কমে এসেছে এবং এ অবস্থা নিরসনে দ্রুততার সাথে আরোপিত শুল্ক প্রত্যাহারের প্রস্তাব করেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, ২০২০ সাল হতে ভারত সরকারের চালুকৃত 'কাস্টমস রুলস ২০২০' আইনের কারণে 'সাফটা' ও 'আপটা'-এর আওতায় ভারতের বাজারে বাংলাদেশের পণ্য প্রবেশাধিকারের ক্ষেত্রে শুল্কমুক্ত সুবিধা গ্রহণ হতে সমস্যা হচ্ছে। বিষয়টি তিনি পুনঃবিবেচনার আহ্বান জানান। রিজওয়ান রাহমান বলেন, ভারতের দিল্লীতে বাংলাদেশের রফতানিমুখী পণ্য সমুদ্র পথে পরিবহনের খরচ যুক্তরাষ্ট্র এবং ইউরোপীয় ইউনিয়নের দেশসমূহের চেয়ে তুলনামূলক বেশি, যা দুদেশের বাণিজ্য সম্প্রসারণের অন্যতম প্রতিবন্ধকতা হিসেবে উল্লেখ করেন ডিসিসিআই সভাপতি। একই সঙ্গে তিনি স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠমো উন্নয়নে গুরুত্বারোপ করেন।

ভারতীয় হাইকমিশনার বিক্রম দোরাইস্বামী বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্যতেল অথবা আমাদানিকৃত ভোজ্যতেলের কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে, তা ভারতে রফতানি করতে কোন বাধা নেই। তিনি বলেন, বিশেষকরে বাংলাদেশের ভোগ্যপণ্য সহ অন্যান্য পণ্য রফতানির ক্ষেত্রে বিএসটিআই'র সনদ-এর সত্যয়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, তা নিয়ে ভারত সরকার কাজ করছে এবং আশা-প্রকাশ করেন এ বিষয়ে ইতিবাচক ফলাফল পাওয়া সম্ভব হবে। হাইকমিশনার বলেন, সমুদ্র পথে ঢাকা হতে দিল্লীতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি, যা কোন ভাবেই গ্রহণযোগ্য নয় এবং তা কমিয়ে আনতে দু'দেশের ব্যবসায়ী সমাজকে নিজ নিজ দেশের সরকারের সাথে আলোচনার পরামর্শ প্রদান করেন। তিনি বলেন, বেনাপোল এবং পেট্রাপোলসহ বাংলাদেশের সকল স্থলবন্দর সমূহের ভৌত অবকাঠামো এবং প্রযুক্তিগত সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন আবশ্যক, কারণ এ ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রিতার ফলে ব্যবসা পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়াও ভারতীয় হাইকমিশনার পণ্য পরিবহনে রেলপথ ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায়, বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যকার পণ্য আমদানি-রফতানিতে রেল পথের ব্যবহার বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন এবং এ লক্ষ্যে বাংলাদেশের রেল ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বাড়ানোর আহ্বান জানান, পাশাপাশি সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কনটেইনার ডিপো স্থাপনেরও প্রস্তাব করেন। তিনি জানান, বাংলাদেশের আভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দর ব্যবহারের ভারত অত্যন্ত আগ্রহী, তবে এ জন্য বিদ্যমান নৌ-পথের বেশকিছু জায়গা নাব্যতা বৃদ্ধিতে ড্রেজিং করা খুবই জরুরী এবং এর সাথে সংশ্লিষ্ট কিছু নীতিমালার সংস্কার প্রয়োজন। কাঙ্খিত মাত্রায় ভারতীয় বিনিয়োগ বাংলাদেশে আকর্ষন এবং এদেশের বিনিয়োগ সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য তিনি দু'দেশের ব্যবসায়ীদের একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান।

মুক্ত প্রাণের প্রতিধ্বনি
ভোরের কাগজ
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

ভারতীয় হাইকমিশনার

বাণিজ্য সম্প্রসারণে অবকাঠামো উন্নয়ন জরুরি

কাগজ প্রতিবেদক : সমুদ্রপথে ঢাকা থেকে দিল্লিতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি, যা কোনোভাবেই গ্রহণযোগ্য নয় বলে জানিয়েছেন বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী। খরচ কমিয়ে আনতে দুদেশের ব্যবসায়ী সমাজকে নিজ দেশের সরকারের সঙ্গে আলোচনার পরামর্শ দেন তিনি। দোরাইস্বামী উল্লেখ করেন, বেনাপোল ও পেট্রাপোলসহ বাংলাদেশের সব স্থলবন্দরগুলোর ভৌত অবকাঠামো এবং প্রযুক্তিগত সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন আবশ্যক, কারণ এ ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রতার ফলে ব্যবসা পরিচালন ব্যয় বাড়ছে। এছাড়া ভারতীয় হাইকমিশনার পণ্য পরিবহনে রেলপথ ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায় বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যকার পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে রেলপথের ব্যবহার বাড়ানোর ওপর গুরুত্বারোপ করেন এবং এ লক্ষ্যে বাংলাদেশের রেল ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বাড়ানোর আহ্বান জানান। পাশাপাশি সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কন্টেইনার ডিপো স্থাপনেরও প্রস্তাব করেন।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রিজ (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী দ্বিপক্ষীয় আলোচনা

➤ এরপর-পৃষ্ঠা ২ কলাম ৫

● শেষের পাতার পর

সভায় এসব কথা বলেন। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় ডিসিসিআইয়ের পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

সভায় ভারতীয় হাইকমিশনার বলেন, বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌবন্দর ব্যবহারের ভারত অত্যন্ত আগ্রহী, তবে এ জন্য বিদ্যমান নৌপথের বেশকিছু জায়গা নাব্যতা বাড়াতে ড্রেজিং করা খুবই জরুরি এবং এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কিছু নীতিমালার সংস্কার প্রয়োজন। কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় ভারতীয় বিনিয়োগ বাংলাদেশে আকর্ষণ এবং এ দেশের বিনিয়োগ সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য তিনি দুদেশের ব্যবসায়ীদের একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান। হাইকমিশনার বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্যতেল অথবা আমদানিকৃত ভোজ্যতেলের কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে তা ভারতে রপ্তানি করতে কোনো বাধা নেই। তিনি বলেন, বিশেষ করে বাংলাদেশের ভোগ্যপণ্যসহ অন্যান্য পণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে বিএসটিআইয়ের সনদের সত্যয়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয় তা নিয়ে ভারত সরকার কাজ করছে এবং আশা-প্রকাশ করেন এ বিষয়ে ইতিবাচক ফলাফল পাওয়া সম্ভব হবে।

শেয়ার বিজ
The Daily Share Biz
সৃজনের পথে উন্নত স্বদেশ
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

ডিসিসিআইয়ে ভারতীয় হাইকমিশনার

বাংলাদেশ-ভারত বাণিজ্য সম্প্রসারণে বন্দর অবকাঠামোর উন্নয়ন আবশ্যক

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী বলেছেন, বাংলাদেশ-ভারতের বাণিজ্য সম্প্রসারণে বেনাপোল এবং পেট্রাপোলসহ বাংলাদেশের সব স্থলবন্দরের ভৌত অবকাঠামো এবং প্রযুক্তিগত সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন আবশ্যক। তিনি বলেন, এ ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রতার ফলে ব্যবসা পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। তিনি পণ্য পরিবহনে রেলপথ ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায় বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যকার পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে রেলপথের ব্যবহার বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন। এ লক্ষ্যে বাংলাদেশের রেল ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বাড়ানোর আহ্বান জানান তিনি। পাশাপাশি সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কনটেইনার ডিপো স্থাপনেরও প্রস্তাব করেন।

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে দ্বিপক্ষীয় আলোচনা সভায় বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামী এসব কথা বলেন। চেম্বার কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় ডিসিসিআই'র পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

ভারতের হাইকমিশনার জানান, বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌবন্দর ব্যবহারের ভারত আগ্রহী; তবে এ জন্য বিদ্যমান নৌপথের বেশকিছু জায়গা নাব্য বৃদ্ধিতে ড্রেজিং করা খুবই জরুরি এবং এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কিছু নীতিমালার সংস্কার প্রয়োজন। কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় ভারতীয় বিনিয়োগ বাংলাদেশে আকর্ষণ এবং এদেশের বিনিয়োগ সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য তিনি দুই দেশের ব্যবসায়ীদের একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান।

সাক্ষাৎকালে ভারতীয় হাইকমিশনার বিক্রম দোরাইস্বামী বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্যতেল অথবা আমদানিকৃত ভোজ্যতেলের কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে, তা ভারতে রপ্তানি করতে কোনো বাধা নেই। তিনি বলেন, বিশেষ করে বাংলাদেশের ভোগ্যপণ্যসহ অন্যান্য পণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে বিএসটিআই'র সনদের সত্যায়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, তা নিয়ে ভারত সরকার কাজ করছে।

হাইকমিশনার বলেন, সমুদ্রপথে ঢাকা থেকে দিল্লিতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি, যা কোনোভাবেই গ্রহণযোগ্য নয় এবং তা কমিয়ে আনতে দুদেশের ব্যবসায়ী সমাজকে নিজ নিজ দেশের সরকারের সঙ্গে আলোচনার পরামর্শ দেন।

ভারতীয় হাইকমিশনারকে স্বাগত জানিয়ে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, ২০১৯-২০ অর্থবছরে ভারত এবং বাংলাদেশের দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ৬.৯০ বিলিয়ন ডলার এবং ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত বাংলাদেশে ভারতীয় বিনিয়োগ এসেছে প্রায় ৬৪৫.৫৪ মিলিয়ন ডলার।

তিনি দুদেশের বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে বাংলাদেশ থেকে ওভেন গার্মেন্টস, নিটওয়্যার, টেক্সটাইল ফাইবার, হোম টেক্সটাইল প্রভৃতি পণ্য আরও বেশি হারে আমদানির জন্য ভারতীয় উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, সরকার দেশে বিনিয়োগ সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ১০০টি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল ও নানা সুবিধা-সংবলিত বিনিয়োগ প্যাকেজ ঘোষণা করেছে এবং এ ধরনের সুযোগ গ্রহণ করে অটোমোবাইল, তথ্যপ্রযুক্তি, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্য, পুঁজিবাজার, ওষুধ, খাদ্য ও কৃষিপণ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং হালকা প্রকৌশল প্রভৃতি খাতে বিনিয়োগের আহ্বান জানায়।

চেম্বার সভাপতি বলেন, ২০২০ সাল থেকে ভারত সরকারের চালুকৃত 'কাস্টমস রুলস ২০২০' আইনের কারণে 'সাফটা' ও 'আপটা'-এর আওতায় ভারতের বাজারে বাংলাদেশের পণ্য প্রবেশাধিকারের ক্ষেত্রে শুল্কমুক্ত সুবিধা গ্রহণ সমস্যা হচ্ছে, বিষয়টি পুনর্বিবেচনার আহ্বান জানান।

আমাদের অর্থনীতি
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

বিএসটিআইর সনদ সত্যয়ন গ্রহণের ক্ষেত্রে কাজ করছে ভারত : হাইকমিশনার

মো. আখতারুজ্জামান : মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামীর দ্বিপাক্ষিক আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় ডিসিসিআই'র পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

সাক্ষাৎকালে ভারতীয় হাইকমিশনার বিক্রম দোরাইস্বামী বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্যতেল অথবা আমদানিকৃত ভোজ্যতেলের কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে, তা ভারতে রপ্তানি করতে কোন বাধা নেই। তিনি বলেন, বিশেষ করে বাংলাদেশের ভোগ্য পণ্যসহ অন্যান্য পণ্য রপ্তানির ক্ষেত্রে বিএসটিআইর সনদের সত্যয়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, এ বিষয়ে ভারত সরকার কাজ করছে। এ বিষয়ে ইতিবাচক ফলাফল পাওয়া সম্ভব হবে।

হাইকমিশনার বলেন, সমুদ্র পথে ঢাকা হতে দিল্লীতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি, যা কোন ভাবেই গ্রহণযোগ্য নয়। এটা কমিয়ে আনতে দুদেশের ব্যবসায়ী সমাজকে নিজ নিজ দেশের সরকারের সাথে আলোচনার পরামর্শ প্রদান করেন। তিনি বলেন, বেনাপোল এবং পেট্রাপোলসহ বাংলাদেশের স্থলবন্দর সমূহের ভৌত অবকাঠামো এবং প্রযুক্তিগত সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন আবশ্যক, কারণ এ ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রিতার ফলে ব্যবসা পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়াও ভারতীয় হাইকমিশনার পণ্য পরিবহনে রেলপথ ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায়, বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যকার পণ্য আমদানি-রপ্তানিতে রেলপথের ব্যবহার বাড়ানোর উপর জোরারোপ করেন। এ লক্ষ্যে বাংলাদেশের রেল ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বাড়ানোর আহ্বান জানান, পাশাপাশি সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কনটেইনার ডিপো স্থাপনেরও প্রস্তাব করেন। তিনি জানান, বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌবন্দর ব্যবহারে ভারত অত্যন্ত আগ্রহী, তবে এ জন্য বিদ্যমান নৌপথের বেশকিছু জায়গার নাব্যতা বৃদ্ধিতে ড্রেজিং করা খুবই জরুরি। এর সাথে সংশ্লিষ্ট কিছু নীতিমালার সংস্কার প্রয়োজন। কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় ভারতীয় বিনিয়োগ বাংলাদেশে আকর্ষণ এবং এদেশের বিনিয়োগ সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য তিনি দুদেশের ব্যবসায়ীদের একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান।

ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, ২০১৯-২০ অর্থবছরে ভারত ও বাংলাদেশের দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ৬.৯০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত বাংলাদেশে ভারতীয় বিনিয়োগ এসেছে প্রায় ৬৪ কোটি ৫৫ লাখ মার্কিন ডলার। তিনি দুদেশের বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে বাংলাদেশ হতে ওভেন গার্মেন্টস, নিটওয়্যার, টেক্সটাইল ফাইবার, হোম টেক্সটাইল প্রভৃতি পণ্য আরও বেশি হারে আমদানির জন্য ভারতীয় উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, সরকার দেশে বিনিয়োগ সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ১০০টি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল ও নানাবিধ সুবিধা সম্বলিত বিনিয়োগ প্যাকেজ ঘোষণা করেছে। এ ধরনের সুযোগ গ্রহণ করে অটোমোবাইল, তথ্য-প্রযুক্তি, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্য, পুঁজিবাজার, ঔষধ, খাদ্য ও কৃষি পণ্য প্রক্রিয়াজাত করা। সেইসঙ্গে হালকা প্রকৌশল প্রভৃতি খাতে বিনিয়োগের আহ্বান জানান।

ডিসিসিআই সভাপতি জানান, ২০১৭ সাল হতে বাংলাদেশের প্রতি টন পাটজাত পণ্য ভারতে রপ্তানির ক্ষেত্রে ১৯ থেকে ৩৫১.৭২ মিলিয়ন মার্কিন ডলারের এন্টি-ডাম্পিং শুল্ক আরোপ করা হয়েছে। যার ফলে ভারতের বাজারে আমাদের পাট রপ্তানি কমে এসেছে। এ অবস্থা নিরসনে দ্রুততার সাথে আরোপিত শুল্ক প্রত্যাহারের প্রস্তাব করেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, ২০২০ সাল হতে ভারত সরকারের চালুকৃত 'কাস্টমস রুলস ২০২০' আইনের কারণে সাফটা ও আপটার আওতায় ভারতের বাজারে বাংলাদেশের পণ্য প্রবেশাধিকারের ক্ষেত্রে শুল্কমুক্ত সুবিধা গ্রহণ হতে সমস্যা হচ্ছে। বিষয়টি পুনঃবিবেচনার আহ্বান জানান। রিজওয়ান রাহমান বলেন, ভারতের দিল্লীতে বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী পণ্য সমুদ্র পথে পরিবহনের খরচ যুক্তরাষ্ট্র এবং ইউরোপীয় ইউনিয়নের দেশসমূহের চেয়ে তুলনামূলক বেশি। এর ফলে দুদেশের বাণিজ্য সম্প্রারণের অন্যতম প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করছে। ডিসিসিআই সভাপতি, একই সাথে তিনি স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠমো উন্নয়নে জোরারোপ করেন। সম্পাদনা : ভিক্টর রোজারিও

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২১

বাংলাদেশ-ভারত বাণিজ্য সম্প্রসারণ

যোগাযোগ ও বন্দর অবকাঠামোর উন্নয়নে গুরুত্ব দেওয়া দরকার

● নিজস্ব প্রতিবেদক

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের হাইকমিশনার বিক্রম কুমার দোরাইস্বামীর মঙ্গলবার দ্বিপক্ষীয় আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় ডিসিসিআইর পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন। ভারতীয় হাইকমিশনারকে স্বাগত জানিয়ে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান বলেন, ২০১৯-২০ অর্থবছরে ভারত এবং বাংলাদেশের দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ৬.৯০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর পর্যন্ত বাংলাদেশে ভারতীয় বিনিয়োগ এসেছে প্রায় ৬৪৫.৫৪ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। তিনি দুদেশের বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে বাংলাদেশ হতে ওভেন গার্মেন্টস, নিটওয়্যার, টেক্সটাইল ফাইবার, হোম টেক্সটাইল প্রভৃতি পণ্য আরও বেশি হারে আমদানির জন্য ভারতীয় উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, সরকার দেশে বিনিয়োগ সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ১০০টি বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল ও নানাবিধ সুবিধা সংবলিত বিনিয়োগ প্যাকেজ ঘোষণা করেছে এবং এ ধরনের সুযোগ গ্রহণ করে অটোমোবাইল, তথ্যপ্রযুক্তি, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্য, পুঁজিবাজার, ওষুধ, খাদ্য ও কৃষিপণ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং হালকা প্রকৌশল প্রভৃতি খাতে বিনিয়োগের আহ্বান জানান।

ডিসিসিআই সভাপতি উল্লেখ করেন, ২০১৭ সাল হতে বাংলাদেশের প্রতিটন পাটজাত পণ্যে ভারতে রফতানির ক্ষেত্রে ১৯ থেকে ৩৫১.৭২ মার্কিন ডলারের অ্যান্টি-ডাম্পিং শুল্ক আরোপ করা হয়েছে, যার ফলে ভারতের বাজারে আমাদের পাট রফতানি কমে এসেছে এবং এ অবস্থা নিরসনে দ্রুততার সঙ্গে আরোপিত শুল্ক প্রত্যাহারের প্রস্তাব করেন। ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বলেন, ২০২০ সাল হতে ভারত সরকারের চালুকৃত 'কাস্টমস রুলস ২০২০' আইনের কারণে 'সাফটা' ও 'আপটা'-এর আওতায় ভারতের বাজারে বাংলাদেশের পণ্য প্রবেশাধিকারের ক্ষেত্রে শুল্কমুক্ত সুবিধা গ্রহণ হতে সমস্যা হচ্ছে, বিষয়টি পুনঃবিবেচনার আহ্বান জানান। রিজওয়ান রাহমান বলেন, ভারতের দিল্লিতে বাংলাদেশের রফতানিমুখী পণ্য

- ডিসিসিআই সভাপতির সঙ্গে ভারতীয় হাইকমিশনারের বৈঠক
- দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল ৬.৯০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার
- সেপ্টেম্বর পর্যন্ত ভারতীয় বিনিয়োগ এসেছে প্রায় ৬৪৫.৫৪ মিলিয়ন ডলার

সমুদ্রপথে পরিবহনের খরচ যুক্তরাষ্ট্র এবং ইউরোপীয় ইউনিয়নের দেশগুলোর চেয়ে তুলনামূলক বেশি, যা দুদেশের বাণিজ্য সম্প্রসারণের অন্যতম প্রতিবন্ধকতা হিসেবে উল্লেখ করেন ডিসিসিআই সভাপতি। একই সঙ্গে তিনি স্থলবন্দরগুলোর অবকাঠামো উন্নয়নে জোরারোপ করেন।

সাক্ষাৎকালে ভারতীয় হাইকমিশনার বিক্রম দোরাইস্বামী বলেন, বাংলাদেশে উৎপাদিত ভোজ্য তেল অথবা আমদানিকৃত ভোজ্য তেলের কমপক্ষে ২০ শতাংশ মূল্য সংযোজন করা সম্ভব হলে, তা ভারতে রফতানি করতে কোনো বাধা নেই। তিনি বলেন, বিশেষ করে বাংলাদেশের ভোগ্যপণ্যসহ অন্যান্য পণ্য রফতানির ক্ষেত্রে বিএসটিআইর সনদের সত্যায়ন যেন ভারতে গ্রহণযোগ্য হয়, তা নিয়ে ভারত সরকার কাজ করছে এবং আশা প্রকাশ করেন এ বিষয়ে ইতিবাচক ফলাফল পাওয়া সম্ভব হবে। হাইকমিশনার বলেন, সমুদ্রপথে ঢাকা হতে দিল্লিতে পণ্য পরিবহনের খরচ অত্যন্ত বেশি, যা কোনোভাবেই গ্রহণযোগ্য নয় এবং তা কমিয়ে আনতে দুদেশের ব্যবসায়ী সমাজকে নিজ নিজ দেশের সরকারের সঙ্গে আলোচনার পরামর্শ প্রদান করেন। তিনি উল্লেখ করেন, বেনাপোল এবং পেট্রাপোলসহ বাংলাদেশের সব স্থলবন্দরের ভৌত অবকাঠামো এবং প্রযুক্তিগত সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন আবশ্যক, কারণ এ ধরনের সেবার অনুপস্থিতির কারণে পণ্য পরিবহনে দীর্ঘসূত্রতার ফলে ব্যবসা পরিচালন ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ ছাড়া ভারতীয় হাইকমিশনার পণ্য পরিবহনে রেলপথ ব্যয় সাশ্রয়ী হওয়ায়, বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যকার পণ্য আমদানি-রফতানিতে রেলপথের ব্যবহার বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন এবং এ লক্ষ্যে বাংলাদেশের রেল ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বাড়ানোর আহ্বান জানান, পাশাপাশি সিরাজগঞ্জে রেলওয়ের একটি কন্টেইনার ডিপো স্থাপনেরও প্রস্তাব করেন। তিনি জানান, বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌবন্দর ব্যবহারের ভারত অত্যন্ত আগ্রহী, তবে এ জন্য বিদ্যমান নৌপথের বেশকিছু জায়গা নাব্যতা বৃদ্ধিতে ড্রেজিং করা খুবই জরুরি এবং এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কিছু নীতিমালার সংস্কার প্রয়োজন। কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় ভারতীয় বিনিয়োগ বাংলাদেশে আকর্ষণ এবং এদেশের বিনিয়োগ সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য তিনি দুদেশের ব্যবসায়ীদের একযোগে কাজ করার আহ্বান জানান।