The Financial Express
03 NOVEMBER, 2021

Thai Ambassador Makawadee Sumitmor (middle) called on DCCI President Rizwan Rahman (left) at the DCCI office in the city on Tuesday. DCCI Vice President Monowar Hossain was also present at the meeting

DCCI stresses direct connectivity between Ctg-Ranong sea ports

FE DESK

Thai ambassador meets DCCI president

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman has called for establishing a direct connectivity between Chattogram and Ranong sea ports to increase existing trade volume between Bangladesh and Thailand.

Mr Rahman said this during a meeting with Makawadee Sumitmor, ambassador of Thailand in Dhaka, at the DCCI on Tuesday.

During the meeting, DCCI president said the bilateral trade between Bangladesh and Thailand reached US$837.06 million in 2019-20.

Bangladesh's total export to Thailand was only $35.46 million whereas import from Thailand was $801.3 million in 2020.

Export from Bangladesh experienced an upward trend in 2021 as it reached $39 million from $35.46 million in 2020, said Mr Rahman.

In terms of FDI stock in Bangladesh, Thailand is the 15th largest investor in this country but there are huge untapped opportunities for Thai investors, especially in the areas of infrastructure, automotive and light engineering, agro and food processing and tourism and health services, said the DCCI president.

He also requested the ambassador to relocate Thai labour-intensive industries to Bangladesh.

He further said that bilateral FTA or PTA would facilitate increasing trade and investment.

During the meeting, Thai Ambassador Makawadee Sumitmor said that there was still a trade gap between the two friendly countries.

The expansion of the India-Myanmar-Thailand trilateral route will boost trade in this region, she said.

The envoy informed that the Thai embassy in Dhaka will organise a roadshow next year to celebrate 50 years of the diplomatic relations between Bangladesh and Thailand.

As the Covid cases are relatively coming down, the Thai government is planning to open the country step by step and by next two months it will be possible to open the borders fully, said the ambassador.

DCCI Vice President Monowar Hossain was also present at the meeting.

THE BUSINESS STANDARD

02 NOVEMBER, 2021

Dhaka, Colombo mulling to launch cruise service

TOURISM – BANGLADESH

TBS REPORT

A memorandum of understanding on tourism between the two countries has been drafted and is expected to be signed soon

Bangladesh and Sri Lanka are considering launching a cruise service between the countries to boost the regional tourism.

Regarding the issue, a virtual meeting was held recently by the Bangladesh Tourism Board (BTB) with participation of the concerned stakeholders, said sources at the BTB.

BTB Chief Executive Officer Dr Jabed Ahmed told The Business Standard, "We have memoranda of understanding (MoU) on tourism with a number of countries. Now, we are going to sign an MoU regarding tourism with Sri Lanka too. "

"One of the provisions in the agreement would be to start a cruise line as part of the blue economy. We may include India in the cruise line considering the business viability," he said.

"If we can start ocean cruises in the region, other businesspersons will come forward to launch cruises in Bangladesh," he added.

On 1 November, Sri Lankan newspaper Daily Mirror reported that during a meeting at the Ministry of Tourism in Colombo, Bangladesh High Commissioner to Sri Lanka Tareq Md Ariful Islam and Sri Lankan Tourism Minister Prasanna Ranatunga decided to take steps to launch cruise service between the two countries.

During Sri Lankan Prime Minister Mahinda Rajapaksa's visit to Bangladesh earlier this year, it was decided to sign the MoU between the two countries.

Tareq Md Ariful Islam said the MoU on tourism has been drafted and is expected to be signed soon.

Sri Lankan Tourism Minister Prasanna Ranatunga said more attention should be paid to uplift the tourism industry in the South Asian region through regional platforms such as Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation and South Asian Association for Regional Cooperation.

He also said a joint tourism action plan should be implemented in these countries through a conference of tourism ministers of South Asian countries.

Bangladesh High Commissioner to Sri Lanka Tareq I SEE PAGE 4 COL 3

Md Ariful Islam pointed out that the assistance of those involved in the tourism industry in Sri Lanka is essential for the revival of the tourism industry in Bangladesh and requested the Sri Lankan tourism minister to assist in that endeavour.

Prasanna Ranatunga said Sri Lanka is ready to come forward in this regard any time.

Journey Plus, a Bangladeshi tour operator, arranged the first ever trip by an international cruise liner in Bangladesh in 2017, and then again in 2019.

Journey Plus Chief Executive Tawfiq Rahman said, "We faced many difficulties to include Bangladesh on the world's cruise map.

We did not get sufficient cooperation from the government. Then, we did not take any further initiative to arrange such a tour after 2019."

Journey Plus arranged the 'Silversea Discover Expeditions' to bring 162 foreign tourists from 17 countries to Maheshkhali Island and the Sundarbans in 2017. They were on the Colombo to Kolkata Asia Expedition Cruise.

Journey Plus had to try for several years to bring Silversea, a luxury cruise line headquartered in Monaco, to this region and to open new routes that would include Bangladesh.

The Business Post
03 NOVEMBER, 2021

Ambassador of Thailand in Dhaka Makawadee Sumitmor calls on DCCI President Rizwan Rahman on Tuesday

Seaport link between Ctg, Ranong to boost bilateral trade

Staff Correspondent

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman has said the direct seaport connectivity between Chattogram and Ranong would boost the exiting bilateral trade relations between Bangladesh and Thailand.

He made the remarks at a bilateral business meeting with the Ambassador of Thailand in Dhaka Makawadee Sumitmor in Dhaka on Tuesday, according to a statement.

The DCCI president requested the ambassador to relocate Thai labour-intensive industries to Bangladesh.

"The bilateral FTA or PTA would facilitate increased trade and investment between the two nations," Rizwan also urged upon for direct port connectivity between Chittagong and Ranong seaports for boosting existing trade.

"In terms of FDI stock in Bangladesh, Thailand is the 15th largest investor in this country but there are huge untapped opportunities for Thai investors especially in the areas of infrastructure, automotive & light engineering, agro and food processing, and tourism and health services," he said.

Makawadee Sumitmor said still there is a trade gap between these two friendly countries. The expansion of the India-Myanmar-Thailand trilateral route will boost trade in this region.

"In the next year, the Thai Embassy in Dhaka will organize a roadshow to celebrate the diplomatic relation of 50 years between Bangladesh and Thailand," Makawadee informed, according to a press release.

As the Covid cases are relatively coming down, the Thai government is planning to open the country step by step and by the next two months it will be possible to open fully, she said.

Export from Bangladesh experienced an upward trend in 2021 as it reached $39 million from $35.46 million of 2020, said the statement.

The bilateral trade between Bangladesh and Thailand reached $837.06 million in 2019-20. Bangladesh's total export to Thailand was only $35.46 million whereas import from Thailand was $801.3 million in 2020, according to the DCCI.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
03 NOVEMBER, 2021

DCCI for boosting trade ties with Thailand

STAFF CORRESPONDENT

DCCI president requested Thai ambassador in Dhaka to relocate Thai labour intensive industries to Bangladesh.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) president Rizwan Rahman made the request while Thai ambassador Makawadee Sumitmor called on him on Tuesday.

"In terms of FDI stock in Bangladesh, Thailand is the 15th largest investor in this country. But there are huge untapped opportunities for the Thai investors," DCCI president told Ambassador Sumitmor.

"The potential investment areas can be infrastructure, automotive & light engineering, agro and food processing and tourism and health services," said Rizwan Rahman. He mentioned bilateral FTA or PTA as such deals might facilitate increasing trade and investment between the two countries. He sought the ambassador's support for direct port connectivity between Chittagong and Ranongto boost trade further. Bilateral trade between Bangladesh and Thailand reached $837.06 million in 2019-20, official data showed.

Bangladesh's total export to Thailand was only $35.46 million in 2020 whereas the import from Thailand was $801.3 million.

Export from Bangladesh experienced an upward trend in 2021 as it reached $39 million from $35.46 million a year ago.

Makawadee Sumitmor acknowledged that there was still a trade gap between these two friendly countries. She hoped that expansion of India-Myanmar-Thailand trilateral route would boost trade in the region.

Thai Embassy in Dhaka plans to organise a roadshow next year to celebrate the diplomatic relations of 50 years between Bangladesh and Thailand, the envoy said.

She also informed that Thai government was planning to fully open the country to the foreign tourists step by step in next two months as the COVID cases started coming down.

the daily observer
We stand for people's rights
02 NOVEMBER, 2021

DCCI for boosting Thai-BD bilateral trade, investment

Business Correspondent

A bilateral business meeting between Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman and Thailand Ambassador to Bangladesh Ms. Makawadee Sumitmor was held at DCCI on Tuesday.

During the meeting, DCCI President Rizwan Rahman said that the bilateral trade between Bangladesh and Thailand reached $837.06 million in 2019-20.

Bangladesh's total export to Thailand was only $35.46 million whereas import from Thailand was $801.3 million in 2020. Export from Bangladesh experienced an upward trend in 2021 as it reached $39 million from$.46 million of 2020.

In terms of FDI stock in Bangladesh, Thailand is the 15th largest investor in this country but there are huge untapped opportunities for Thai investors especially in the areas of infrastructure, automotive and light engineering, agro and food processing and tourism and health services, said Rizwan Rahman.

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Rizwan Rahman (left) receives Thail Ambassador to Bangladesh Ms. Makawadee Sumitmor at DCCI office on Tuesday.

He also requested the Ambassador to relocate Thai labour intensive industries to Bangladesh. He further said that bilateral FTA or PTA would facilitate increasing trade and investment. He later urged upon for direct port connectivity between Chittagong and Ranong sea ports for boosting existing trade.

Ms. Makawadee Sumitmor said still there was a trade gap between these two friendly countries. She also said that expansion of India-Myanmar-Thailand trilateral route will boost trade in this region, she said.

She also informed that next year Thai Embassy in Dhaka will organize a road show to celebrate the diplomatic relation of 50 year between Bangladesh and Thailand.

She also said that as the Covid cases are relatively coming down, Thai government is planning to open the country step by step and by next two months it will be possible to open fully. DCCI Vice President Monowar Hossain was also present during the meeting.

Bangladesh Post
a daily with a difference
03 NOVEMBER, 2021

DCCI for direct maritime connectivity with Thailand to cement trade ties

Business Desk

Dhaka Chamber President Rizwan Rahman urged for direct port connectivity between Chittagong and Ranong sea ports for boosting the existing trade.

He said that bilateral FTA or PTA would facilitate increasing trade and investment.

Rizwan Rahman, President, Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) made the call during a bilateral business meeting with Makawadee Sumitmor, Ambassador of Thailand as later called on DCCI President at DCCI office, Matijheel in the capital on Tuesday. He also requested the Ambassador to relocate Thai labour intensive industries to Bangladesh.

During the meeting, DCCI President also said that the bilateral trade between Bangladesh and Thailand reached USD837.06 million in 2019-20.

Bangladesh's total export to Thailand was only USD35.46 million whereas import from Thailand was USD801.3 million in 2020. Export from Bangladesh experienced an upward trend in 2021 as it reached USD39 million from USD35.46 million of 2020. He also mentioned that in terms of FDI stock in Bangladesh, Thailand is the 15th largest investor in this country but there are huge untapped opportunities for Thai investors especially in the areas of infrastructure, automotive & light engineering, agro and food processing and tourism and health services, said Rizwan Rahman.

Makawadee Sumitmor, Ambassador of Thailand in Dhaka said that still there is a trade gap between these two friendly countries. She also said that expansion of India-Myanmar-Thailand trilateral routewill boost trade in this region, she said. She also informed that next year Thai Embassy in Dhaka will organize a road show to celebrate the diplomatic relation of 50 year between Bangladesh and Thailand.

She also said that as the Covid cases are relatively coming down, Thai government is planning to open the country step by step and by next two months it will be possible to open fully.

DCCI Vice President Monowar Hossain was also present during the meeting.

DCCI for direct sea port connectivity between Chattogram, Ranong

DHAKA, Nov 2, 2021 (BSS) - Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI)
president Rizwan Rahman today stressed the need for establishing direct sea port connectivity between
Chattogram and Ranong sea ports for boosting existing trade.

He made the call while meeting with Ambassador of Thailand in Dhaka Makawadee Sumitmor at DCCI in the city, said a press release.

During the meeting, Rizwan Rahman said that the bilateral trade between Bangladesh and Thailand reached US$837.06 million in 2019-20.

Bangladesh's total export to Thailand was only $35.46 million whereas import from Thailand was $801.3 million in 2020, he added.

He said export from Bangladesh experienced an upward trend in 2021 as it reached $39 million from $35.46 million of 2020.

In terms of FDI stock in Bangladesh, Thailand is the 15th largest investor in this country but there are huge untapped opportunities for Thai investors especially in the areas of infrastructure, automotive and light engineering, agro and food processing and tourism and health services, said Rizwan Rahman.

He also requested the Ambassador to relocate Thai labour intensive industries to Bangladesh.

He further said that bilateral Free Trade Agreement (FTA) or Preferential Trade Agreement (PTA) would facilitate increasing trade and investment.

He later urged upon for direct port connectivity between Chattogram and Ranong sea ports for boosting existing trade.

Makawadee Sumitmor said that still there is a trade gap between these two friendly countries.

She said that expansion of India-Myanmar-Thailand trilateral route will boost trade in this region.

Makawadee Sumitmor also informed that next year Thai Embassy in Dhaka will organize a road show to celebrate the diplomatic relation of 50 year between Bangladesh and Thailand.

She also said that as the Covid cases are relatively coming down, Thai government is planning to open the country step by step and by next two months it will be possible to open fully.

DCCI Vice President Monowar Hossain was also present during the meeting.

দৈনিক ইত্তেফাক
০৩ নভেম্বর, ২০২১

চট্টগ্রামের সঙ্গে থাই সমুদ্রবন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের আহ্বান

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্রবন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন করা প্রয়োজন। গতকাল মঙ্গলবার বাংলাদেশে নিযুক্ত থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর সঙ্গে ঢাকা চেম্বারে অনুষ্ঠিত সৌজন্য সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআইয়ের সভাপতি রিজওয়ান রাহমান এ কথা বলেন। তিনি জানান, ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল প্রায় ৮৩ কোটি ৭০ লাখ ডলার (প্রায় ৭১১৫ কোটি টাকা), যেখানে আমদানি ও রপ্তানির পারিমাণ ছিল যথাক্রমে ৮০ কোটি ১৩ লাখ এবং ৩ কোটি ৫৪ লাখ ডলার। তবে ২০২১ সালে থাইল্যান্ডে বাংলাদেশের রপ্তানি ৩ কোটি ৯০ লাখ ডলারে উন্নীত হয়েছে, যা আমাদের রপ্তানি খাতের ইতিবাচক অবস্থান তুলে ধরে। তিনি বলেন, বাংলাদেশে বৈদেশিক বিনিয়োগের পরিমাণ বিবেচনায় থাইল্যান্ড ১৫তম অবস্থানের রয়েছে। তবে অবকাঠামো, অটোমোটিভ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং, কৃষি ও খাদ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ, পর্যটন এবং স্বাস্থ্যসেবা প্রভৃতি খাতে থাই উদ্যোক্তাদের বাংলাদেশে আরো বেশি হারে বিনিয়োগের আহ্বান জানান। পাশাপাশি থাইল্যান্ডের শ্রমঘন শিল্পসমূহ বাংলাদেশে স্থানান্তরের আহ্বান জানিয়ে ডিসিসিআইয়ের সভাপতি বলেন, দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণ বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের পিটিএ এবং এফটিএ স্বাক্ষরের প্রতি আরো বেশি মনোযোগী হওয়া প্রয়োজন।

থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর বলেন, ভারত-থাইল্যান্ড ও মিয়ানমারের ত্রিপক্ষীয় আঞ্চলিক সড়ক নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হলে এই অঞ্চলে বাণিজ্য ও বিনিয়োগ আরো সম্প্রসারিত হবে। তিনি জানান, আগামী বছর বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের কূটনৈতিক সম্পর্কের ৫০ বছর পূর্তি উপলক্ষ্যে, বাংলাদেশস্থ থাই দূতাবাস 'রোড শো' ও বাণিজ্য মেলা আয়োজনের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। থাইল্যান্ডে করোনা মহামারি সংক্রমণের হার এখন নিম্নমুখী এবং তিনি আশা প্রকাশ করেন, আগামী কয়েক মাসের মধ্যেই থাই সরকার পর্যায়ক্রমে সেখানকার সব কার্যক্রম জনগণের জন্য উন্মুক্ত করে দেবে।

দেশ রূপান্তর
০৩ নভেম্বর, ২০২১

থাইল্যান্ডের সঙ্গে সমুদ্রপথে সরাসরি যোগাযোগের আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্রবন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের দাবি জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে গতকাল মঙ্গলবার থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর সঙ্গে সাক্ষাৎকালে বিষয়টিতে গুরুত্ব দেন ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান।

রিজওয়ান রাহমান বলেন, বাংলাদেশে বৈদেশিক বিনিয়োগের পরিমাণ বিবেচনায় থাইল্যান্ড ১৫তম অবস্থানের রয়েছে, তবে অবকাঠামো, অটোমোটিভ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং, কৃষি ও খাদ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ, পর্যটন এবং স্বাস্থ্যসেবা প্রভৃতি খাতে থাই উদ্যোক্তারা বাংলাদেশে আরও বেশি হারে বিনিয়োগ করতে পারেন। পাশাপাশি থাইল্যান্ডের শ্রমঘন শিল্পগুলো বাংলাদেশে স্থানান্তরের সুযোগ রয়েছে।

দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের পিটিএ এবং এফটিএ স্বাক্ষরের প্রতিও আরও বেশি মনোযোগী হওয়া প্রয়োজন বলে মনে করেন রিজওয়ান রাহমান।

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক
জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha
০৩ নভেম্বর, ২০২১

থাইল্যান্ডের সঙ্গে সমুদ্র পথে সরাসরি যোগাযোগ চায় বাংলাদেশ

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্র বন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের দাবি জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি রিজওয়ান রাহমান। মঙ্গলবার (২ নবেম্বর) ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর সঙ্গে বৈঠকে এই আহ্বান জানান ডিসিসিআই সভাপতি। বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বাণিজ্য এবং বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্র বন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের ওপর গুরুত্ব আরোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রহমান।

তিনি বলেন, '২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল প্রায় ৮৩৭ দশমিক ৬ মিলিয়ন। যেখানে আমদানি ও রফতানির পরিমাণ ছিল যথাক্রমে ৮০১ দশমিক ৩ ডলার এবং ৩৫ দশমিক ৪৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। যদিও ২০২১ সালে থাইল্যান্ডে বাংলাদেশের রফতানি ৩৯ মিলিয়ন ডলারের উন্নীত হয়েছে।'

দৈনিক ইনকিলাব
THE DAILY INQILAB
০৩ নভেম্বর, ২০২১

থাইল্যান্ডের সঙ্গে সমুদ্র পথে যোগাযোগ চায় ডিসিসিআই

অর্থনৈতিক রিপোর্টার : বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্র বন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের দাবি জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল মঙ্গলবার ঢাকা চেম্বার কার্যালয়ে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে সাক্ষাৎ করেন থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর। এ সময় বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বাণিজ্য এবং বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্র বন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের ওপর গুরুত্ব আরোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল প্রায় ৮৩৭ দশমিক ছয় মিলিয়ন। যেখানে আমদানি ও রফতানির পরিমাণ ছিল যথাক্রমে ৮০১ দশমিক তিন ডলার এবং ৩৫ দশমিক ৪৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার। যদিও ২০২১ সালে থাইল্যান্ডে বাংলাদেশের রপ্তানি ৩৯ মিলিয়ন ডলারের উন্নীত হয়েছে।

তিনি বলেন, বাংলাদেশে বৈদেশিক বিনিয়োগের পরিমাণ বিবেচনায় থাইল্যান্ড ১৫তম অবস্থানের রয়েছে, তবে অবকাঠামো, অটোমোটিভ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং, কৃষি ও খাদ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ, পর্যটন এবং স্বাস্থ্য সেবা প্রভৃতি খাতে থাই উদ্যোক্তারা বাংলাদেশে আরও বেশি হারে বিনিয়োগ করতে পারেন। পাশাপাশি থাইল্যান্ডের শ্রমঘন শিল্পসমূহ বাংলাদেশে স্থানান্তরের করার সুযোগ রয়েছে। দ্বিপাক্ষিক বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের পিটিএ এবং এফটিএ স্বাক্ষরের প্রতিও আরও বেশি মনোযোগী হওয়া প্রয়োজন বলে মনে করেন রিজওয়ান রাহমান।

থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর বলেন, বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বিদ্যমান বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে দুই পক্ষকে আরও উদ্যোগী হতে হবে। পাশাপাশি ভারত-থাইল্যান্ড ও মিয়ানমারের ত্রি-পক্ষীয় আঞ্চলিক সড়ক নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হলে এ অঞ্চলে বাণিজ্য ও বিনিয়োগ আরও সম্প্রসারিত হবে বলে আশা প্রকাশ করেন তিনি। তিনি বলেন, আগামী বছর বাংলাদেশ এবং থাইল্যান্ডের কূটনৈতিক সম্পর্কের ৫০ বছর পূর্তি উপলক্ষে বাংলাদেশের থাই দূতাবাস 'রোড শো' এবং বাণিজ্য মেলা আয়োজনের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। থাইল্যান্ডে করোনা সংক্রমণের হার এখন নিম্নমুখী। আশা করছি, আগামী কয়েক মাসের মধ্যেই থাই সরকার পর্যায়ক্রমে সেখানকার সকল কার্যক্রম জনগণের জন্য উন্মুক্ত করে দেবে।

শেয়ার বিজ

০৩ নভেম্বর, ২০২১

বাংলাদেশে নিযুক্ত থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর গতকাল ঢাকা চেম্বারের সভাপতি রিজওয়ান রাহমানের সঙ্গে সৌজন্য সাক্ষাৎ করেন | ছবি শেয়ার বিজ

চট্টগ্রাম বন্দর ও রেনং বন্দরের মধ্যে যোগাযোগ স্থাপনের আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বাণিজ্য এবং বিনিয়োগ সম্প্রসারণে চট্টগ্রাম বন্দরের সঙ্গে থাইল্যান্ডের রেনং সমুদ্রবন্দরের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের ওপর গুরুত্বারোপ করেছেন ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান। গতকাল বাংলাদেশে নিযুক্ত থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোরের সঙ্গে ঢাকা চেম্বারে অনুষ্ঠিত সৌজন্য সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআই সভাপতি এ আহ্বান জানান।

এ সময় ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান জানান, ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল প্রায় ৮৩৭ দশমিক শূন্য ছয় মিলিয়ন ডলার। এর মধ্যে আমদানি ও রপ্তানির পরিমাণ যথাক্রমে ৮০১ দশমিক তিন ও ৩৫ দশমিক ৪৬ মিলিয়ন ডলার। তবে ২০২১ সালে থাইল্যান্ডে বাংলাদেশের রপ্তানি ৩৯ মিলিয়ন ডলারে উন্নীত হয়েছে, যা আমাদের রপ্তানি খাতের ইতিবাচক অবস্থান তুলে ধরে। তিনি বলেন, বাংলাদেশে বৈদেশিক বিনিয়োগের পরিমাণ বিবেচনায় থাইল্যান্ড ১৫তম অবস্থানে রয়েছে। তবে অবকাঠামো, অটোমোটিভ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং, কৃষি ও খাদ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ, পর্যটন এবং স্বাস্থ্যসেবা প্রভৃতি খাতে থাই উদ্যোক্তাদের বাংলাদেশে আরও বেশি হারে বিনিয়োগের আহ্বান জানান। পাশাপাশি থাইল্যান্ডের শ্রমঘন শিল্পগুলো বাংলাদেশে স্থানান্তরের আহ্বান জানিয়ে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণ বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের পিটিএ এবং এফটিএ স্বাক্ষরের প্রতি আরও বেশি মনোযোগী হওয়া প্রয়োজন।

থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর বলেন, বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বিদ্যমান বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে দুপক্ষকেই আরও উদ্যোগী হতে হবে এবং আশা প্রকাশ করেন, ভারত-থাইল্যান্ড ও মিয়ানমারের ত্রিপক্ষীয় আঞ্চলিক সড়ক নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হলে এ অঞ্চলে বাণিজ্য ও বিনিয়োগ আরও সম্প্রসারিত হবে। তিনি জানান, আগামী বছর কূটনৈতিক সম্পর্কের ৫০ বছরপূর্তি উপলক্ষে থাই দূতাবাস 'রোড শো' এবং বাণিজ্যমেলা আয়োজনের উদ্যোগ নিয়েছে।

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
০৩ নভেম্বর, ২০২১

চট্টগ্রাম-থাই রেনং বন্দর

সরাসরি যোগাযোগ চায় ঢাকা চেম্বার

● নিজস্ব প্রতিবেদক

চট্টগ্রাম বন্দর ও থাইল্যান্ডের রেনং বন্দরের সঙ্গে সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন চান ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের (ডিসিসিআই) নেতারা। মঙ্গলবার বাংলাদেশে নিযুক্ত থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোরের সঙ্গে সৌজন্য সাক্ষাৎকারকালে ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান এ আহ্বান জানান। ডিসিসিআই সভাপতি রিজওয়ান রাহমান জানান, ২০১৯-২০ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের পরিমাণ ছিল প্রায় ৮৩৭.০৬ মিলিয়ন, যেখানে আমদানি ও রফতানির পারিমাণ ছিল যথাক্রমে ৮০১.৩ এবং ৩৫.৪৬ মিলিয়ন মার্কিন ডলার, তবে ২০২১ সালে থাইল্যান্ডে বাংলাদেশের রফতানি ৩৯ মিলিয়ন ডলারের উন্নীত হয়েছে, যা আমাদের রফতানি খাতের ইতিবাচক অবস্থান তুলে ধরে। তিনি বলেন, বাংলাদেশে বৈদেশিক বিনিয়োগের পরিমাণ বিবেচনায় থাইল্যান্ড ১৫তম অবস্থানের রয়েছে, তবে অবকাঠামো, অটোমোটিভ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং, কৃষি ও খাদ্য প্রক্রিয়াজাতকরণ, পর্যটন এবং স্বাস্থ্যসেবা প্রভৃতি খাতে থাই উদ্যোক্তাদের বাংলাদেশে আরও বেশি হারে বিনিয়োগের আহ্বান জানান। পাশাপাশি থাইল্যান্ডের শ্রমঘন শিল্পগুলো বাংলাদেশে স্থানান্তরের আহ্বান জানিয়ে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণ বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের পিটিএ এবং এফটিএ স্বাক্ষরের প্রতি আরও বেশি মনোযোগী হওয়া প্রয়োজন। থাইল্যান্ডের রাষ্ট্রদূত মাকাওয়াদি সুমিতমোর বলেন, বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যকার বিদ্যমান বাণিজ্য ব্যবধান কমাতে দুপক্ষকেই আরও উদ্যোগী হতে হবে এবং আশা প্রকাশ করেন, ভারত-থাইল্যান্ড ও মিয়ানমারের ত্রিপক্ষীয় আঞ্চলিক সড়ক নির্মাণকাজ সম্পন্ন হলে এ অঞ্চলে বাণিজ্য ও বিনিয়োগ আরও সম্প্রসারিত হবে।