FE
The Financial Express
MONDAY, 17 AUGUST 2026

Five-yr trade licence renewal facility soon: DSCC

FE REPORT

- ***Digital trade licence services in the works***
- ***One-stop service coming soon***
- ***246,180 licences issued across 294 categories***
- ***DSCC targets Tk 1.5 billion revenue in FY27***

The Dhaka South City Corporation (DSCC) is planning to introduce a five-year trade licence renewal facility, allowing businesses to renew their licences for five years through a single application, Administrator Abdus Salam said on Sunday.

"Hopefully, we will introduce it soon," he said at a discussion meeting on "Local Business and Commerce, Law and Order, Human Rights Development and Trade Licence Services" in the capital.

The administrator also said the DSCC was taking initiatives to digitalise its services.

"We are working to make the trade licence renewal process easier, faster and digital," he said, adding that the city corporation plans to introduce a one-stop service soon to provide harassment-free trade licence services.

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), in collaboration with the DSCC, organised the event at its Motijheel office, where a week-long trade licence renewal service was launched for businesses operating within the DSCC area.

Trade licence holders, including DCCI members, can renew their licences for fiscal year 2026-27 by paying the prescribed fees at the DCCI office from August 16 to 20, between 10am and 4pm.

Abdus Salam said the DSCC currently had around 250,000 trade licences, although the number of businesses operating within its jurisdiction was significantly higher.

He urged all businesses to obtain and renew trade licences to ensure they operate legally.

On traffic congestion, the administrator said initiatives were underway to bring battery-operated auto-rickshaws and hawkers under a registration system.

DSCC Chief Executive Officer Md Khoybar Rahman said a major share of the city corporation's revenue came from holding taxes paid by residents and trade licence fees paid by businesses.

Around 246,180 trade licences have already been issued across 294 business categories within the DSCC jurisdiction, he added.

He also said the city corporation had set a revenue collection target of Tk 1.5 billion for fiscal year 2026-27 and urged businesses and residents to cooperate in achieving the target.

DCCI President Taskeen Ahmed said a trade licence was one of the basic documents required to operate a business.

However, entrepreneurs often face difficulties in obtaining and renewing licences due to a lack of information, uncertainty over required documents and delays at different stages of the process, he said.

He emphasised that automating the process would significantly reduce delays and harassment in obtaining trade licences and other business-related services.

Dhaka Metropolitan Police Additional Police Commissioner (Admin) Md Masud Karim said business and investment could not gain momentum without a supportive law and order situation.

He urged businesspeople to inform law enforcement agencies if they faced extortion allegedly involving police personnel while unloading goods from trucks or covered vans at different locations in Old Dhaka.

saif.febd@gmail.com

The Daily Star
MONDAY, 17 AUGUST 2026

Regulate battery rickshaws, free Dhaka footpaths

Business leaders urge govt

STAFF CORRESPONDENT

Business leaders at a discussion yesterday urged the government to regulate the rapidly growing number of battery-run rickshaws, free Dhaka's footpaths and roads from hawker encroachment, address waterlogging, and repair dilapidated roads.

They also called on the Dhaka South City Corporation to extend the trade licence renewal period to five years.

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry and DSCC jointly organised the discussion at the DCCI auditorium, with DSCC Administrator Md Abdus Salam as the chief guest.

Business leaders raised concerns over the uncontrolled growth of battery-run rickshaws and auto-rickshaws, questioning how many such vehicles were operating in the city and calling for a proper regulatory framework.

"Please make sure that businesspeople do not face any kind of harassment while conducting their businesses. By harassment, I mean the excessive increase in charges [city corporation tax, trade licence fees and signboard fees]," a speaker said.

In reply, Salam, a former DCCI vice-president, said businesspeople should be able to operate without harassment. He said he had rejected proposals to increase such fees after taking charge.

Salam said trade licences should be issued on the same day and urged people to report any delays for immediate action. He "We are said the city corporation was also expanding banking facilities and working to enable online payment of taxes and trade licence renewals. "You have asked for a five-year trade licence renewal period. Yes, we can do that," he said.

On battery-run rickshaws and hawkers, Salam said hawkers had spread across almost every neighbourhood and the situation could not continue without discipline.

"We are already bringing them under a registration system. We have said the same thing regarding rickshaw drivers. You cannot simply come to Dhaka today and start driving a rickshaw tomorrow, or start hawking with a stall," he said.

The authorities would determine the number of rickshaws and hawkers allowed to operate and issue licences and identification numbers, while their biodata would be maintained in a database, he said.

Salam urged business leaders to help address problems in their respective areas. He said some shopkeepers themselves occupy footpaths with additional shops and collect rent from them, describing the practice as extortion.

"We definitely want to stop extortion, regardless of which political party is involved. No political party should be allowed to engage in extortion," he said.

On waterlogging, Salam said around 32 locations in Dhaka experience water accumulation after heavy rain. The city corporation is using pumps and has undertaken drainage projects to eventually discharge rainwater into the Buriganga.

He also stressed preserving canals and open spaces and reducing excessive concrete coverage to allow rainwater to seep into the ground.

Masud Karim, assistant police commissioner (DMP), said police were modernising Dhaka's policing through technology, including AI-enabled cameras.

"We have installed AI cameras at various locations and are getting good results. We want to expand their use further," he said, adding that cameras had been installed in Gulshan and similar initiatives were underway in Mohammadpur and other areas.

Regarding battery-run rickshaws, Karim said police were conducting drives and seizing vehicles, while the city corporation, police, and relevant ministries were working on a clear policy for a permanent solution.

On hawkers, Karim said eviction drives had been conducted in several areas, but hawkers often returned. Temporary rehabilitation followed by a permanent solution was being considered, he said.

He said police had given the highest priority to combating extortion and instructed local police to take strict action against those involved.

BUSINESSES DEMAND

- Extend trade licence renewal period to 5yrs
- Resolve waterlogging, repair dilapidated roads
- Protect businesspeople from excessive charges

WHAT DSCC SAYS

- Rickshaw pullers, hawkers to be regulated through licences, IDs
- Five-year trade licence renewal possible
- Drainage projects underway to address waterlogging

THE BUSINESS STANDARD
MONDAY, 17 AUGUST 2026

Businesses seek simpler trade licence process, lower fees

COMMERCE - BANGLADESH

TBS REPORT

Business leaders have called for a simpler, faster and hassle-free process for issuing and renewing trade licences, saying recent increases in trade licence and signboard fees are placing additional financial pressure on businesses.

They also urged the authorities to regulate different types of vehicles, including battery-run autorickshaws, and enforce traffic laws effectively to ease traffic congestion in the capital.

They made the demands at a view-exchange meeting jointly organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) and Dhaka South City Corporation (DSCC) in Dhaka yesterday.

Anger over fee hikes

Speaking at the meeting, former DCCI Vice President Abdus Salam said the initial fee for a trade licence was only Tk50, but the renewal fee has now risen to several thousand taka. Signboard fees have also increased significantly.

He urged the administration to ensure a hassle-free business atmosphere and consider traders' ability to pay when setting trade licenses and other fees.

Traders present at the event said they paid Tk7,800 to renew their trade licence last year, but the fee increased to Tk10,000 this year.. They also said their signboard fee increased from Tk6, 640 to Tk9,000.

The traders said businesses are still struggling to return to normal operations, while higher trade licence and signboard fees are adding to their financial burden.

Long delays in receiving renewed trade licences

Moulvibazar Traders Association President Md Ali Bhuiyan said Dhaka South officials collected outstanding trade licence fees from traders in June, but many have yet to receive their renewed licences nearly three months later.

He said the DSCC administrator was sincere in addressing traders' concerns, but field-level officials were not acting with sufficient urgency.

Trade licence process to be automated, five-year validity planned

Dhaka South Chief Executive Officer Md Khoybor Rahman said there are currently 246,180 trade licences under the corporation's jurisdiction.

Against a revenue collection target of Tk150 crore for FY26, DSCC collected Tk115 crore, he said. The collection target for the current fiscal year has also been set at Tk150 crore.

Khoybor said trade licences are important legal documents for businesses and the issuance process will be made simpler, more transparent and accountable. Steps are also being taken to automate the system, he added.

DSCC Administrator Md Abdus Salam said arrangements would soon be made to allow traders and citizens to renew trade licences once every five years instead of annually.

The renewal process will also be made faster, easier and fully digital, he said. "Trade licences must be issued on the day of application. No delays will be tolerated."

Demand for equal enforcement of traffic laws

On traffic congestion, traders called for measures to control the number of autorickshaws on Dhaka's roads. They urged stricter regulation and safer, quality public transport.

Business leaders said private car owners face legal action for not wearing seatbelts, while similar enforcement is rare against CNG-run autorickshaws, rickshaws and other vehicles.

They also raised safety concerns over autorickshaws fitted with metal rod bumpers, which can endanger pedestrians, and called for stricter enforcement of traffic rules.

DMP Additional Commissioner Md Masud Karim said police are working to modernise law enforcement and traffic management to create a business-friendly environment.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun

MONDAY, 17 AUGUST 2026

DSCC to allow 5-year trade licence renewals

Daily Sun Report, *Dhaka*

Businesses in Dhaka South City Corporation (DSCC) areas will soon be able to renew their trade licences for five years at a time, easing a long-standing administrative burden for entrepreneurs.

DSCC Administrator Md Abdus Salam said the facility would be introduced soon as part of efforts to make trade licence services faster, easier and more business-friendly.

"We are working to make the trade licence renewal process easier, faster and digital," he said at a discussion titled "Local Business and Commerce, Law and Order, Human Rights Development and Trade Licence Services", organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) in the capital.

Salam said the DSCC was working to enable businesses to renew trade licences and pay holding and other municipal taxes from their premises through digital services.

Regarding the demand for five-year renewals, he said the proposal had received positive consideration and an official decision would be announced soon.

The administrator also assured businesses that the DSCC would focus on cooperation rather than enforcement in providing trade licence services.

"We want to provide services through mutual understanding and cooperation with the business community instead of applying force or creating harassment," he said.

On signboard taxes, Salam said the actual size of many signboards at large commercial establishments was not properly reflected in tax assessments.

He assured businesses of a fair and transparent system and said they would not be harassed over the issue.

Turning to wider urban challenges, he identified traffic congestion, footpath encroachment and illegal hawkers as major problems facing the capital.

Hawkers and battery-run rickshaws would be brought under a registration system, with licences issued based on a fixed quota, he said.

Their identities and activities would also be maintained in a digital database.

The DSCC administrator said outstanding trade licence fees and unpaid rents in city corporation markets would also be addressed in consultation with business organisations.

He also called on business leaders to work alongside the administration to tackle traffic congestion, footpath encroachment, extortion and other urban management challenges.

"Without the active cooperation of the business community, sustainable solutions to these problems are not possible," he said.

Speaking on Old Dhaka's heritage, Salam said various programmes had been undertaken to mark the 416th anniversary of the historic part of the capital.

"We want to develop Dhaka in such a way that its citizens can proudly regard it as their own city," he said.

DCCI President Taskeen Ahmed presided over the meeting.

Additional Commissioner of Dhaka Metropolitan Police Masud Karim attended as a special guest, while senior officials of the two city corporations, DCCI directors and business leaders were also present.

NEW AGE
THE OUTSPOKEN DAILY
MONDAY, 17 AUGUST 2026

5-year trade licence renewal facility soon: DSCC

Bangladesh Sangbad Sangstha - Dhaka

DHAKA South City Corporation administrator Md Abdus Salam on Sunday said that a five-year renewal facility for trade licences would be introduced soon to make services easier and more convenient for businesses.

'We are working to make the trade licence renewal process easier, faster and digital,' he said while addressing a discussion meeting on 'Local Business and Commerce, Law and Order, Human Rights Development and Trade Licence Services' organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry in the capital.

Salam said that the DSCC wanted to provide trade licence services through mutual understanding and cooperation with the business community instead of applying force or creating harassment.

He said that necessary measures were being taken to enable businesses to renew trade licences and pay holding taxes and other municipal taxes from home through digital services.

Regarding the demand for five-year trade licence renewal, the DSCC administrator said that the proposal had been positively considered and an official decision would be announced soon.

On signboard taxes, he said that the actual size of many signboards of large commercial establishments was not properly reflected in tax assessments.

However, he stressed that businesses would not be harassed over the issue, and the DSCC would ensure a fair and transparent system for determining such taxes.

The DSCC administrator identified traffic congestion, encroachment of footpaths and the problem of illegal hawkers as some of the major challenges facing the capital.

He said that hawkers and battery-run rickshaws would be brought under a registration system and licences would be issued based on a fixed number.

Their identities and activities would also be preserved in a digital database, he added.

Salam said that the longstanding problems of outstanding trade licence fees and unpaid rents in city corporation markets would also be addressed in cooperation with business organisations.

He called for market-based coordination initiatives involving business associations to resolve the problems.

Speaking about the preservation of Old Dhaka's heritage, he said that various programmes had been undertaken marking the 416th anniversary of the historic part of the capital.

'We want to develop Dhaka in such a way that its citizens can proudly regard it as their own city,' he said.

The DSCC administrator also urged business leaders to take a leading role, alongside the administration, in addressing traffic congestion, footpath encroachment, extortion and other urban management problems.

'Without the active cooperation of the business community, sustainable solutions to these problems are not possible,' he said.

DCCI president Taskin Ahmed presided over the meeting.

Additional commissioner of Dhaka Metropolitan Police Masud Karim attended the meeting as a special guest.

Senior officials of the two city corporations, DCCI directors and business leaders were also present.

Dhaka South City Corporation administrator Md Abdus Salam speaks at a discussion meeting organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry in the capital on Sunday. — BSS

the daily observer
We stand for people's rights
MONDAY, 17 AUGUST 2026

5-year trade licence renewal facility coming soon: DSCC Administrator

Dhaka South City Corporation (DSCC) Administrator MdAbdus Salam on Sunday said that a five-year renewal facility for trade licences will be introduced soon to make services easier and more convenient for businesses.

"We are working to make the trade licence renewal process easier, faster and digital," he said while addressing a discussion meeting on "Local Business and Commerce, Law and Order, Human Rights Development and Trade Licence Services" organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) in the capital.

Salam said the DSCC wants to provide trade licence services through mutual understanding and cooperation with the business community instead of applying force or creating harassment.

He said necessary measures were being taken to enable businesses to renew trade licences and pay holding taxes and other municipal taxes from home through digital services.

Regarding the demand for five-year trade licence renewal, the DSCC administrator said the proposal had been positively considered and an official decision would be announced soon.

On signboard taxes, he said the actual size of many signboards of large commercial establishments was not properly reflected in tax assessments.

—BSS

Dhaka Tribune
MONDAY, 17 AUGUST 2026

DCCI launches week-long trade licence renewal service

Tribune Report

The Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) and the Dhaka South City Corporation (DSCC) have jointly launched a week-long special service booth to streamline the trade licence renewal process for businesses under DSCC jurisdiction.

Simultaneously, a view-exchange meeting addressing business environment, law and order, and traffic congestion was held by the two organizations.

DSCC Administrator Md Abdus Salam inaugurated the event on Sunday (16 August) at the DCCI Auditorium in Motijheel, Dhaka.

Special guests included DSCC CEO Md Khayrul Rahman and Dhaka Metropolitan Police (DMP) Additional Commissioner (Administration) Md Masud Karim.

The service will run from 16 August to 20 August, operational daily from 10:00 AM to 4:00 PM.

DCCI member firms and other area businesses can pay the prescribed fees on-site to renew their trade licences for FY27.

DCCI president Taskeen Ahmed stated that a trade licence is a foundational business document. However, entrepreneurs frequently encounter delays and harassment due to vague documentation rules, multiple office visits, and administrative hurdles.

He stressed that eliminating procedural delays and harassment is essential for a business-friendly environment, urging the implementation of digital solutions and multi-year trade licence renewal options.

Chief guest Md Abdus Salam highlighted that public hearings are being hosted every Saturday to ensure accountability within the city corporation, encouraging residents and business owners to participate.

Regarding fees, he noted that if the National Board of Revenue (NBR) charges levied alongside the standard trade licence fee can be reduced, the total renewal cost would drop further.

The administrator noted that while DSCC currently accounts for roughly 250,000 active trade licences, the actual number of operating commercial entities is far higher. He urged unlicensed units to legalize their operations through new registrations or timely renewals. ●

The New Nation

[illegible]

Consectus

DSCC moves to 5-year trade licence renewal

Staff Reporter

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

বণিকবার্তা
সোমবার, আগস্ট ১৭, ২০২৬ ■ ভাদ্র ২, ১৪৩৩

ডিসিসিআই-ডিএসসিসির মতবিনিময় সভা

৫ বছর মেয়াদি ট্রেড লাইসেন্স চান ব্যবসায়ীরা

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

প্রতি বছর ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ঝামেলা কমাতে লাইসেন্সের মেয়াদ পাঁচ বছর করার দাবি জানিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। একই সঙ্গে নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়া সহজ, দ্রুত ও হয়রানিমুক্ত করতে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগের দাবি জানান তারা।

গতকাল রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) অডিটোরিয়ামে 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইন-শৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় এসব দাবির কথা উঠে আসে। ডিএসসিসি ও ডিসিসিআই যৌথভাবে এ সভার আয়োজন করে। একই অনুষ্ঠানে বিশেষ ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করা হয়। সভায় ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি হ্রাস, অটোমেশনের মাধ্যমে হয়রানিমুক্ত সেবা, যানজট ও জলাবদ্ধতা নিরসন, অটোরিকশায় নিবন্ধন ও নম্বরপ্লেট চালু, ফুটপাত দখলমুক্ত করা এবং চাঁদাবাজি বন্ধে কার্যকর পদক্ষেপ নেয়ার দাবিও জানানো হয়। আর ব্যবসায়ীদের এসব দাবি পূরণে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের আশ্বাস দিয়েছে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি)।

সভায় ব্যবসায়ী নেতারা বলেন, 'প্রতি বছর ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে গিয়ে প্রয়োজনীয় কাগজপত্র, বারবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণের কারণে ব্যবসায়ীদের সময় ও অর্থ ব্যয় হয়। এ ভোগান্তি কমাতে পাঁচ বছর মেয়াদি ট্রেড লাইসেন্স চালুর পাশাপাশি পুরো প্রক্রিয়া অটোমেশনের আওতায় আনার দাবি জানান তারা।'

ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, 'ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল। তবে নিবন্ধন ও নবায়নে তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণের কারণে উদ্যোক্তাদের ভোগান্তিতে পড়তে হচ্ছে।' এ সমস্যা সমাধানে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগ এবং একাধিক বছরের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ব্যবস্থা চালুর ওপর গুরুত্ব দেন তিনি।

ডিএসসিসির প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম বলেন, 'সেবা নিতে এসে কেউ যেন হয়রানির শিকার না হন, তা নিশ্চিত করা হচ্ছে। নির্ধারিত একদিনের মধ্যে সেবা দিতে কোনো কর্মকর্তা ব্যর্থ হলে তার বিরুদ্ধে তাৎক্ষণিক ব্যবস্থা নেয়া হবে। ট্রেড লাইসেন্স সেবায় সাম্প্রতিক ধীরগতির একটি কারণ ছিল কিছু প্রতারকের নকল ট্রেড লাইসেন্স তৈরির ঘটনা। নকল লাইসেন্স তৈরি করে বিভিন্ন স্থান থেকে টাকা আদায়ের অভিযোগ পাওয়ার পর সংশ্লিষ্ট প্রতারকদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে।'

ট্রেড লাইসেন্সের ফি প্রসঙ্গে আব্দুস সালাম বলেন, 'নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের নির্ধারিত ফির সঙ্গে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) বিভিন্ন চার্জ যুক্ত রয়েছে। এসব চার্জ কমানো সম্ভব হলে ট্রেড লাইসেন্স ফিও কমানো সম্ভব হবে।'

ডিএসসিসির প্রশাসক জানান, করপোরেশনের আওতায় বর্তমানে প্রায় আড়াই লাখ ট্রেড লাইসেন্স রয়েছে। তবে এর আওতাধীন এলাকায় পরিচালিত বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা আরো অনেক বেশি। তাই নতুন ট্রেড লাইসেন্স গ্রহণ এবং পুরনো লাইসেন্স সময়মতো নবায়নের মাধ্যমে বৈধভাবে ব্যবসা পরিচালনার আহ্বান জানান তিনি।

ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানান, সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ ধরনের ব্যবসার বিপরীতে প্রায় ২ লাখ ৪৬ হাজার ১৮০টি ট্রেড লাইসেন্স দেয়া হয়েছে। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে ডিএসসিসির রাজস্ব আহরণের লক্ষ্যমাত্রা ১৫০ কোটি টাকা। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর সহযোগিতা কামনা করেন তিনি।

দৈনিক
ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআইতে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রমের উদ্বোধন

ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি হ্রাস ও হয়রানিমুক্ত সেবার দাবি ব্যবসায়ীদের

ইত্তেফাক রিপোর্ট

ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি হ্রাস,অটোমেশনের আওতায় হয়রানিমুক্ত নবায়ন সেবা নিশ্চিতকরণে জোর দিয়েছেন ব্যবসায়ীরা। সেইসঙ্গে যানজট ও জলাবদ্ধতা নিরসন, অটোরিকশা চলাচলে রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে নাম্বারপ্লেট প্রদান, ফুটপাত দখলমুক্তকরণের পাশাপাশি রাজনৈতিক এবং আইনশৃঙ্খলাবাহিনীর চাঁদাবাজি প্রতিরোধে কঠোর পদক্ষেপ গ্রহণে সিটি করপোরেশনের কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণের আহ্বান জানান তারা। গতকাল রবিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় বক্তারা এ কথা বলেন। এতে প্রধান অতিথি ছিলেন, ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। বিশেষ অতিথি ছিলেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল, তবে এর নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিক বার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের নানা ধরনের ভোগান্তির সম্মুখীন হতে হচ্ছে। দেশে ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরিতে ট্রেড লাইসেন্সসহ অন্যান্য সক সেবাপ্রাপ্তিতে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানি রোধে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগ, একাধিক বছরের জন্য নবায়ন কার্যক্রম প্রবর্তনের ওপর জোরারোপ করেন তাসকীন আহমেদ।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম বলেন, দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের কার্যক্রমে জবাবদিহিতা নিশ্চিতের লক্ষ্যে প্রতি শনিবার গণশুনানির আয়োজন করা হচ্ছে, যেখানে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর অংশগ্রহণের মাধ্যমে মতামত প্রদানের আহ্বান জানান। নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে এনবিআরের চার্জ হ্রাস করা গেলে, ট্রেড লাইসেন্স ফি আরো কমানো সম্ভব বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রায় আড়াই লাখের মতো ট্রেড লাইসেন্স রয়েছে, যদিও এর আওতাধীন এলাকায় পরিচালিত বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা অনেক বেশি, এমতাবস্থায় ব্যবসায়ীদের নতুন ট্রেড লাইসেন্স গ্রহণ ও পুরোনো লাইসেন্স নবায়নের মাধ্যমে বৈধভাবে ব্যাবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার ওপর জোরারোপ করেন। তিনি আরো জানান, হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার উপর জোর দেওয়া হয়েছে এবং এক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালু বিষয়টি বিবেচনাধীন রয়েছে। শহরের যানজট নিরসনে বিদ্যুৎচালিত অটো রিক্সা ও হকারদের রেজিস্ট্রেশনের আওতায় আসার বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে বলে তিনি উল্লেখ করেন। প্রশাসক আরো বলেন, পুরোনো ঢাকার ঐতিহ্য ফিরিয়ে আনতে সিটি করপোরেশন ইতিমধ্যে বেশকিছু উদ্যোগ নিয়েছে, তবে পুরোনো ঢাকার যানজট নিরসনে কিছু কিছু রাস্তায় একমুখী চলাচল প্রবর্তনে স্থানীয় ব্যবসায়ীদের সহযোগিতা কামনা করেন।

দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানান, এ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ প্রকৃতির ব্যবসায়ের ধরনে ইতিমধ্যে প্রায় ২,৪৬,১৮০টি ট্রেড লাইসেন্স প্রদান করা হয়েছে এবং ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের রাজস্ব আহরণের লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে ১৫০ কোটি টাকা, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর সার্বিক সহযোগিতার আহ্বান জানান।

ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার মো. মাসুদ করিম বলেন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতি সহায়ক না হলে ব্যবসা ও বিনিয়োগের গতিশীলতা আসে না, তাই ডিএমপির পক্ষ থেকে এ বিষয়ে সর্বোচ্চ গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে, তবে পুরোনো ঢাকায় বিভিন্ন জায়গায় ট্রাক বা কাভার্ড ভ্যানে মালামাল খালাসে আইনশৃঙ্খলা বাহিনীর সদস্যদের হয়রানির সম্পৃক্ততা থাকলে তা পুলিশকে তথ্য দিয়ে সহযোগিতার জন্য ব্যবসায়ীদের প্রতি আহ্বান জানান। তিনি জানান, অটোরিকশা চলাচলে শৃঙ্খলা আনয়নে একটি নীতিমালা প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে, যা সম্পন্ন হলে রেজিস্ট্রেশন ও নাম্বারপ্লেট প্রদানের মাধ্যমে তাদেরকে নজরদারির আওতায় আনা সম্ভব হবে।

অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বার ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি) যৌথ ভাবে আয়োজিত সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়নসেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করা হয়। ২০ আগস্ট, ২০২৬ পর্যন্ত সকাল ১০টা থেকে ৪টা পর্যন্ত ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত প্রতিষ্ঠানসহ অন্য ব্যবসায়ীরা ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের নির্ধারিত ফি জমাদানের মাধ্যমে তাদের লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন।

সত্যের সন্ধানে নির্ভীক
THE DAILY JUGANTOR
যুগান্তর
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

সেবা কার্যক্রম উদ্বোধন ডিসিসিআইর

আবেদনের দিনই ট্রেড লাইসেন্স দেওয়ার নির্দেশ

যুগান্তর প্রতিবেদন

এখন থেকে ট্রেড লাইসেন্সের জন্য টাকা জমা দিয়ে মাসের পর মাস অপেক্ষা করতে হবে না। আবেদন ও ফি জমা দেওয়ার দিনই লাইসেন্স দেওয়ার নির্দেশ দিয়েছেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। একই সঙ্গে ব্যবসায়ীদের সুবিধায় একবারে ৫ বছরের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুযোগ দেওয়ার ঘোষণা দিয়েছেন তিনি। ঘরে বসে হোল্ডিং ট্যাক্স, ট্রেড লাইসেন্সসহ বিভিন্ন ফি পরিশোধের ব্যবস্থাও চালু করা হবে। রোববার রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) কার্যালয়ে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন উপলক্ষ্যে আয়োজিত 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় এসব কথা বলেন ডিএসসিসি প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম।

- ঘরে বসে পরিশোধ করা যাবে হোল্ডিং ট্যাক্সসহ বিভিন্ন ফি
- নিবন্ধন ছাড়া কোনো রিকশা চলতে দেওয়া হবে না
- 'বিদ্যুৎ-গ্যাস সংকট উত্তরাধিকার সূত্রে'

ডিসিসিআই ও ডিএসসিসি যৌথভাবে এ কার্যক্রমের আয়োজন করে। অনুষ্ঠানে নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্স বিতরণ করা হয়। সভায় দীর্ঘদিন ধরে লাইসেন্স নবায়ন না হওয়া, অফিসে ঘুরে হয়রানি, যানজট, হকার ও রিকশার দৌরাত্ম্য এবং চাঁদাবাজির মতো নানা সমস্যার কথা তুলে ধরেন ব্যবসায়ীরা। এসব বিষয়ে দ্রুত ব্যবস্থা নেওয়ার আশ্বাস দেন সিটি করপোরেশনের প্রশাসক ও ঢাকা মহানগর পুলিশের (ডিএমপি) কর্মকর্তারা।

চলমান বিদ্যুৎ ও গ্যাস সংকটের কথা উল্লেখ করে ডিএসসিসির প্রশাসক বলেন, বর্তমান সরকার এটা উত্তরাধিকার সূত্রে পেয়েছে। ৬ মাস কোনো সমস্যা সমাধানের জন্য পর্যাপ্ত সময় নয়। এরপরও প্রধানমন্ত্রী এসব সমস্যা সমাধানে আন্তরিকভাবে কাজ করে যাচ্ছেন। আশা করছি, দ্রুতই গ্যাস-বিদ্যুতের সমাধান হয়ে যাবে।

মতবিনিময় সভায় ঢাকার যানজট ও হকার-রিকশার বিষয়টিও গুরুত্ব পায়।

ডিএসসিসির প্রশাসক বলেন, হকার ও ব্যাটারিচালিত রিকশা উচ্ছেদ নয়, বরং শৃঙ্খলার মধ্যে আনতে হবে। এজন্য নির্দিষ্ট সংখ্যক হকার ও রিকশা নির্ধারণ করে লাইসেন্স দেওয়ার পরিকল্পনার কথা জানান তিনি। প্রশাসক বলেন, নিবন্ধন ছাড়া কোনো রিকশা চলতে দেওয়া হবে না। হকারদেরও লাইসেন্স ও নম্বর দেওয়া হবে। তাদের পূর্ণাঙ্গ তথ্য সংরক্ষণ করে কিউআর কোডের মাধ্যমে পরিচয় যাচাইয়ের ব্যবস্থা করা হবে।

দিনের লাইসেন্স দিনে : সভায় মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভুট্টো অভিযোগ করেন, কয়েক মাস আগে টাকা জমা দেওয়ার পরও অনেক ব্যবসায়ী ট্রেড লাইসেন্স হাতে পাননি। অভিযোগ শুনে ক্ষোভ প্রকাশ করেন ডিএসসিসির প্রশাসক। তিনি বলেন, দিনের লাইসেন্স দিনে দিতে হবে। যদি এই ব্যাপারে কোনো ব্যর্থতা ঘটে, যে অফিসার করছে, যে সেকশন করছে, আপনারা আমার কাছে রিপোর্ট করবেন। সঙ্গে সঙ্গে তার বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া হবে। এ ব্যাপারে কোনো ছাড় নেই। প্রশাসক বলেন, ট্রেড লাইসেন্সের ফি বাড়ানোর পাশাপাশি সাইনবোর্ড ও হোল্ডিং ট্যাক্স বাড়ানোর প্রস্তাব এলেও তিনি তা অনুমোদন করেননি। এরপরও ব্যবসায়ীদের কাছ থেকে অতিরিক্ত অর্থ নেওয়ার অভিযোগ কেন উঠছে, তা খতিয়ে দেখতে ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তাকে নির্দেশ দেন তিনি।

ব্যবসায়ীদের দীর্ঘদিনের দাবির পরিপ্রেক্ষিতে একবারে ৫ বছরের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুযোগ দেওয়ার ঘোষণা দিয়ে আব্দুস সালাম বলেন, আপনারা বলেছেন ৫ বছর, হ্যাঁ, এটা আমরা করতে পারি। কয়েকদিনের মধ্যেই আপনাদের জানাব ৫ বছরের একবারে রিনিউ করে নিন। ব্যবসায়ীদের এক প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন, কেমিক্যাল ও পলিথিন ব্যবসায়ীরা লাইসেন্সের কথা বলছেন, এটা আমার ইস্যু না। এটা সরকার থেকে নিষিদ্ধ করা। আমরা সব ধরনের প্রাতিষ্ঠানিক চাঁদাবাজি বন্ধ করতে চাই। সেটা যে দলেরই হোক। কোনো দল চাঁদাবাজি করতে পারবে না। এ সময় ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান বলেন, প্রতিদিনের লাইসেন্স প্রতিদিনই দেওয়ার জন্য কঠোর নির্দেশনা রয়েছে। প্রয়োজন হলে রাত ১০টা, ১২টা এমনকি রাত ১টা পর্যন্ত কাজ করতে কর্মকর্তাদের নির্দেশ দেওয়া হয়েছে।

ডিসিসিআইরস সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল। কিন্তু নিবন্ধন ও নবায়নে তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত ও সময়ক্ষেপণের কারণে ব্যবসায়ীরা হয়রানির শিকার হন। তাই সেবাটি দ্রুত, সহজ ও হয়রানিমুক্ত করার পাশাপাশি ডিজিটালাইজেশন, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি নিশ্চিত করতে হবে। রাজধানী ঢাকায় অটোরিকশা নিয়ন্ত্রণের চেষ্টা চলছে বলে জানান ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার মাসুদ করিম। কঠোরহস্তে চাঁদাবাজি দমনের চেষ্টা চলছেও বলে জানান তিনি। যানজট নিরসনে ট্রাফিক ক্যামেরাগুলো সচল করার উদ্যোগ নেওয়া হচ্ছে।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইর পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, প্রাক্তন উর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম, প্রাক্তন সহসভাপতি হোসেন এ সিকদার ও আলহাজ মো. আলাউদ্দিন মালিক, প্রাক্তন পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান ও আলহাজ দীন মোহাম্মদ অংশগ্রহণ করেন।

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬
সত্য প্রকাশে আপোসহীন

ব্যবসায়ীদের ভোগান্তি কমাতে নতুন সিদ্ধান্ত ডিএসসিসির

নিজস্ব প্রতিবেদক

দেশে নতুন ব্যবসা শুরু ও বিদ্যমান ব্যবসা সচল রাখার প্রক্রিয়াকে বেগবান করতে এবং উদ্যোক্তাদের প্রশাসনিক ভোগান্তি কমাতে একগুচ্ছ নতুন উদ্যোগের বার্তা দিয়েছে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি)। ট্রেড লাইসেন্স নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় সময়ক্ষেপণ ও নানামুখী জটিলতা দূর করতে দ্রুত পূর্ণাঙ্গ ডিজিটালাইজেশন, ওয়ানস্টপ সার্ভিস চালু এবং লাইসেন্স ফি পুনর্বিন্যাসের বিষয়ে গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে। একই সঙ্গে শহরের বাণিজ্যবান্ধব পরিবেশ বজায় রাখতে যানজট নিরসন, কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা বা এআই প্রযুক্তির ব্যবহার এবং অটোরিকশার শৃঙ্খলা নিশ্চিত করতে নীতিগত সিদ্ধান্তের কথা জানিয়েছে সংস্থাটি।

রোববার রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) অডিটোরিয়ামে যৌথভাবে আয়োজিত 'সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়নসেবা কার্যক্রম'র উদ্বোধন এবং 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্সসেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় এসব বিষয় উঠে আসে। ২০ আগস্ট পর্যন্ত প্রতিদিন সকাল ১০টা থেকে বিকাল ৪টা পর্যন্ত ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ বিশেষ সেবা দেওয়া হবে, যেখানে ঢাকা চেম্বারের সদস্য প্রতিষ্ঠানসহ অন্য ব্যবসায়ীরা নির্ধারিত ফি জমা দিয়ে ২০২৬-২৭ অর্থবছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন। অনুষ্ঠানে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম ব্যবসায়ীদের দেশের অর্থনীতির মূল চালিকাশক্তি হিসেবে অভিহিত করে বলেন, ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক ও সহজ পরিবেশ নিশ্চিত করা সম্ভব হলে এক অবহেলায় সিটি করপোরেশনের রাজস্ব বৃদ্ধি পাবে, অন্য অবহেলায় সাধারণ জনগণ উন্নত নাগরিক সেবা পাবে। ব্যবসায়ীদের আস্থা ও স্বচ্ছতা ফেরাতে ডিএসসিসির কার্যক্রমে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রতি শনিবার গণশুনানির আয়োজন করা হচ্ছে বলে তিনি উল্লেখ করেন। এ শুনানিতে ব্যবসায়ীসহ সাধারণ নগরবাসীকে উপস্থিত থেকে সরাসরি মতপ্রকাশ ও সমস্যা তুলে ধরার আহ্বান জানানো হয়।

ট্রেড লাইসেন্সকে সহজ ও সাশ্রয়ী করার বিষয়ে প্রশাসক জানান, নতুন ট্রেড লাইসেন্স প্রদান ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে যদি জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) উৎসে কর বা অন্যান্য চার্জ হ্রাস করা যায়, তবে সিটি করপোরেশন থেকেও লাইসেন্স ফি আরও কমিয়ে আনা সম্ভব হবে। ডিএসসিসি এলাকায় বর্তমানে প্রায় ২ লাখ ৪৬ হাজার ১৮০টি নিবন্ধিত ট্রেড লাইসেন্স থাকলেও বাস্তবে মোট বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা আরও অনেক বেশি। সব ব্যবসায়ীকে বৈধভাবে প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার আহ্বান জানানো হয়। এ ছাড়া ব্যবসায়ীদের হয়রানিমুক্ত সেবা দিতে ডিজিটাল পদ্ধতির পূর্ণ প্রয়োগের পাশাপাশি ওয়ানস্টপ সার্ভিস চালুর বিষয়টি বর্তমানে সক্রিয় বিবেচনায় রয়েছে।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ব্যবসা পরিচালনার ক্ষেত্রে ট্রেড লাইসেন্স প্রাথমিক এবং বাধ্যতামূলক দলিল হলেও এটি গ্রহণ বা নবায়নে তথ্যের অস্পষ্টতা, প্রয়োজনীয় কাগজের জটিলতা এবং একাধিকবার দফতরে দৌড়ঝাঁপ করার কারণে উদ্যোক্তারা ক্ষতির সম্মুখীন হন। এতে ব্যবসা শুরু বা পরিচালনায় অতিরিক্ত ব্যয় বেড়ে যায়। এ অবস্থা নিরসনে তিনি এক আবেদনের ভিত্তিতে একাধিক বছরের জন্য লাইসেন্স নবায়নের সুবিধা প্রবর্তন এবং তথ্যপ্রযুক্তিভিত্তিক সেবার পরিধি বাড়ানোর জোর দাবি জানান।

দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানান, করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ প্রকৃতির ব্যবসার ধরনে সেবা দেওয়া হচ্ছে। চলতি ২০২৬-২৭ অর্থবছরে ডিএসসিসি ট্রেড লাইসেন্স খাত থেকে ১৫০ কোটি টাকা রাজস্ব আহরণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করেছে। নগরীর সামগ্রিক অবকাঠামোগত উন্নয়ন ও উন্নত সেবাদানের জন্য এ লক্ষ্য অর্জনে ব্যবসায়ীদের সক্রিয় সহযোগিতা ও সময়মতো লাইসেন্স নবায়নের অনুরোধ করা হয়।

কেবল আমলাতান্ত্রিক জটিলতা নিরসনই নয়, ব্যবসায়ের ভৌত পরিবেশ উন্নত করতে পুরান ঢাকার ঐতিহাসিক ঐতিহ্য ফিরিয়ে আনা ও যানজট কমানোর ওপর আলোকপাত করা হয়। পুরান ঢাকার সংকীর্ণ রাস্তাগুলোতে যানবাহনের চাপ কমাতে বেশ কিছু সড়কে একমুখী চলাচল বা 'ওয়ান-ওয়ে ট্রাফিক' ব্যবস্থা চালুর পরিকল্পনার কথা জানান সিটি প্রশাসক। এ ব্যবস্থা বাস্তবায়নে স্থানীয় ব্যবসায়ী সংগঠনগুলোর পূর্ণ সহযোগিতা চাওয়া হয়।

আইনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা রক্ষায় ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম স্পষ্ট করেন যে, নিবিড় নিরাপত্তা না থাকলে বাণিজ্য ও বিনিয়োগ মুখ থুবড়ে পড়ে। বিশেষ করে পুরান ঢাকায় কাভার্ড ভ্যান বা ট্রাক থেকে পণ্য খালাসের সময় কোনো পুলিশ সদস্য অনৈতিক সুবিধা বা হয়রানি করলে সরাসরি তা উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে জানানোর অনুরোধ করেন তিনি। এ ছাড়া নগরের যানজট নিয়ন্ত্রণে বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ সংযোগস্থলে এআই প্রযুক্তিচালিত ক্যামেরা স্থাপন করে সাফল্য মেলায় এর আওতা আরও বাড়ানো হচ্ছে। সড়ক ও ফুটপাথে অবৈধ জটলা এবং থ্রি-হুইলারের বিশৃঙ্খলা বন্ধে একটি সমন্বিত নীতিমালার কাজ চলছে, যা শেষ হলে নিবন্ধন ও নম্বরপ্লেট প্রদানের মাধ্যমে তাদের মনিটরিং করা সম্ভব হবে।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের সাবেক ও বর্তমান নেতারা সিটি করপোরেশন ও প্রশাসনের উদ্দেশে চাঁদাবাজি বন্ধ, ফুটপাথ দখলমুক্তকরণ ও জলাবদ্ধতা নিরসনে কঠোর পদক্ষেপের দাবি তোলেন। আলোচনা শেষে ডিএসসিসি প্রশাসক ঢাকা চেম্বারের ১০টি সদস্য প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে ২০২৬-২৭ অর্থবছরের নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্সের কপি আনুষ্ঠানিকভাবে হস্তান্তর করেন। অনুষ্ঠানে ঢাকা চেম্বারের উর্ধ্বতন নেতারা এবং খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন।

কালের কণ্ঠ

সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

৫ বছরের জন্য নবায়ন করা যাবে ট্রেড লাইসেন্স

বাণিজ্য ডেস্ক ▷

ব্যবসায়ীদের সুবিধার জন্য একবারে পাঁচ বছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুযোগ দেওয়ার ঘোষণা দিয়েছেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রশাসক মো. আবদুস সালাম।

ঢাকা চেম্বার এবং ডিএসসিসি যৌথভাবে আয়োজিত 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইন-শৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময়সভায় দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আবদুস সালাম প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। সেখানে তিনি বলেন, কোনো ব্যবসায়ী ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের জন্য আবেদন করে টাকা জমা দিলে একই দিনে লাইসেন্স দেওয়ার নির্দেশনা রয়েছে। এ ক্ষেত্রে কোনো কর্মকর্তা বা কর্মচারীর গাফিলতি পাওয়া গেলে তাঁর বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া হবে বলে জানান তিনি। দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক আবদুস সালাম আরো বলেন, হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর জোর দেওয়া হয়েছে এবং এ ক্ষেত্রে ওয়ানস্টপ সার্ভিস চালুর বিষয়টি বিবেচনাধীন।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি ছিলেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম।

> সুযোগ দেওয়ার ঘোষণা দিয়েছেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক

গতকাল রবিবার ডিসিসিআই অডিটরিয়ামে তিনি ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রমেরও উদ্বোধন করেন (ডিএসসিসি) প্রশাসক আবদুস সালাম। আগামী ২০ আগস্ট সকাল ১০টা থেকে বিকেল ৪টা পর্যন্ত ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন ব্যবসায়ীরা ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য তাঁদের লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন। দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানান, এই সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ প্রকৃতির ব্যবসায়ের ধরনে এরই মধ্যে প্রায় দুই লাখ ৪৬ হাজার ১৮০টি ট্রেড লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে এবং ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের রাজস্ব আহরণের লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে ১৫০ কোটি টাকা।

দেশ রূপান্তর
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

এনবিআর চার্জ কমালে ট্রেড লাইসেন্স ফি কমানো সম্ভব

ঢাকা চেম্বার-ডিএসসিসি যৌথসভা

ডিএসসিসির আওতাধীন ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য ব্যবসায়ীরা ২০ আগস্ট পর্যন্ত সকাল ১০টা হতে বিকেল ৪টা ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন

যৌথ মতবিনিময় সভায় বক্তব্য দেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম ■ সংগৃহীত

নিজস্ব প্রতিবেদক

ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল। আর এর নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের নানা ধরনের ভোগান্তির সম্মুখীন হতে হচ্ছেন বলে অভিযোগ ব্যবসায়ীদের। এর সমাধানে সরকার উদ্যোগ নিয়েছে জানিয়ে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম বলেছেন, হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর জোর দেওয়া হয়েছে এবং এ ক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালুর বিষয়টি বিচেনাধীন রয়েছে। আর নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে এনবিআরের চার্জহ্রাস করা গেলে ট্রেড লাইসেন্স ফি আরও কমানো সম্ভব বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

গতকাল রবিবার ঢাকা চেম্বার এবং ডিএসসিসি যৌথভাবে আয়োজিত 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এসব কথা বলেন। অনুষ্ঠানে তিনি প্রধান অতিথি ছিলেন। এ সময় তিনি সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন। রাজধানীর মতিঝিল ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ সভা অনুষ্ঠিত হয়। এতে বিশেষ অতিথি ছিলেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম। ঢাকা চেম্বারের ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যসহ খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

সভায় জানানো হয়– ১৬ আগস্ট শুরু হয়ে আগামী ২০ আগস্ট সকাল ১০টা হতে ৪টা পর্যন্ত ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য ব্যবসায়ীরা ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের নির্ধারিত ফি জমাদানের মাধ্যমে তাদের লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল, তবে এর নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের নানা ধরনের ভোগান্তির সম্মুখীন হতে হচ্ছে। দেশে ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরিতে ট্রেড লাইসেন্সসহ সব সেবা প্রাপ্তিতে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানি রোধে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগ, একাধিক বছরের জন্য নবায়ন কার্যক্রম প্রবর্তনের ওপর জোরারোপ করেন তাসকীন আহমেদ।

ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম বলেন, দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের কার্যক্রমে জবাবদিহিতা নিশ্চিতের লক্ষ্যে প্রতি শনিবার গণশুনানির আয়োজন করা হচ্ছে, যেখানে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর অংশগ্রহণের মাধ্যমে মতামত প্রদানের আহ্বান জানান। নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে এনবিআরের চার্জহ্রাস করা গেলে, ট্রেড লাইসেন্স ফি আরও কমানো সম্ভব বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। প্রশাসক আরও বলেন, ব্যবসায়ীরা দেশের অর্থনীতির মূল চালিকা শক্তি, তাই ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরি করা সম্ভব হলে, এদিকে যেমন সিটি করপোরেশনের আয় বাড়বে, পাশাপাশি জনগণকে উন্নত সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।

তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রায় আড়াই লাখের মতো ট্রেড লাইসেন্স রয়েছে, যদিও এর আওতাধীন এলাকায় পরিচালিত বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা অনেক বেশি, এমতাবস্থায় ব্যবসায়ীদের নতুন ট্রেড লাইসেন্স গ্রহণ ও পুরনো লাইসেন্স নবায়নের মাধ্যমে বৈধভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার ওপর জোরারোপ করেন। তিনি আরও জানান, হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর জোর দেওয়া হয়েছে এবং এক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালু বিষয়টি বিচেনাধীন রয়েছে। শহরের যানজট নিরসনে বিদ্যুৎচালিত অটো রিকশা ও হকারদের রেজিস্ট্রেশনের আওতায় আসার বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে বলে তিনি উল্লেখ করেন। প্রশাসক আরও বলেন, পুরনো ঢাকার ঐতিহ্য ফিরিয়ে আনতে সিটি করপোরেশন এরই মধ্যে বেশকিছু উদ্যোগ নিয়েছে, তবে পুরনো ঢাকার যানজট নিরসনে কিছু কিছু রাস্তায় একমুখী চলাচল প্রবর্তনে স্থানীয় ব্যবসায়ীদের সহযোগিতা কামনা করেন।

দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানান, এ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ প্রকৃতির ব্যবসায়ের ধরনে এরই মধ্যে প্রায় ২ লাখ ৪৬ হাজার ১৮০টি ট্রেড লাইসেন্স প্রদান করা হয়েছে এবং ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের রাজস্ব আহরণের লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে ১৫০ কোটি টাকা, এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর সার্বিক সহযোগিতার আহ্বান জানান।

ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার মো. মাসুদ করিম বলেন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতি সহায়ক না হলে ব্যবসা ও বিনিয়োগের গতিশীলতা আসে না, তাই ডিএমপির পক্ষ হতে এ বিষয়ে সর্বোচ্চ গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে, তবে পুরনো ঢাকায় বিভিন্ন জায়গায় ট্রাক বা কাভার্ড ভ্যানে মালামাল খালাসে আইনশৃঙ্খলা বাহিনীর সদস্যদের হয়রানির সম্পৃক্ততা থাকলে তা পুলিশকে তথ্য দিয়ে সহযোগিতার জন্য ব্যবসায়ীদের প্রতি আহ্বান জানান।

অনুষ্ঠানের মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, প্রাক্তন ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম, প্রাক্তন সহ-সভাপতি হোসেন এ সিকদার ও আলহাজ মো. আলাউদ্দিন মালিক, প্রাক্তন পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান ও আলহাজ দীন মোহাম্মদ, মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভুট্টো প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

আমার দেশ
স্বাধীনতার কথা বলে
THE DAILY AMAR DESH
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে রোববার মতবিনিময় সভায় অতিথিরা ©আমার দেশ

সপ্তাহব্যাপী সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন

হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স নিশ্চিতের দাবি

অর্থনৈতিক রিপোর্টার

রাজধানীতে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রম শুরু হয়েছে। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে প্রধান অতিথি হিসেবে গতকাল রোবাবার এ সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। পরে ঢাকা চেম্বার এবং ডিএসসিসির যৌথ আয়োজনে স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা শীর্ষক মতবিনিময় সভা হয়।

সভায় ট্রেড লাইসেন্স নাবয়ন ফি কমানো, অটোমেশনের আওতায় হয়রানিমুক্ত নবায়ন সেবা নিশ্চিতের দাবি জানান সেবাগ্রহীতারা। একই সঙ্গে যানজট ও জলাবদ্ধতা নিরসন, অটোরিকশা চলাচলে রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে নম্বর প্লেট দেওয়া, ফুটপাত দখলমুক্ত করার পাশাপাশি রাজনৈতিক দল ও সংগঠনের নেতাকর্মী এবং আইনশৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর চাঁদাবাজি প্রতিরোধে কঠোর পদক্ষেপ নেওয়ার দাবি জানান তারা।

ডিসিসিআইয়ের সদস্যদের অধিকতর উন্নত সেবা দেওয়ার পাশাপাশি দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতাভুক্ত সদস্যদের ব্যবসা পরিচালন কার্যক্রম আরো সহজ করার লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি) যৌথভাবে এ অনুষ্ঠানের আয়োজন করে। সপ্তাহব্যাপী এ সেবা কার্যক্রম আগামী ২০ আগস্ট শেষ হবে।

উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি ছিলেন— ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মাসুদ করিম।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্য দেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ। ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরিতে ট্রেড লাইসেন্সসহ অন্যসব সেবাপ্রাপ্তিতে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানি রোধে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগ, একাধিক বছরের জন্য নবায়ন কার্যক্রম প্রবর্তনের ওপর জোর দেন তাসকীন আহমেদ।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে ডিএসসিসি প্রশাসক আব্দুস সালাম বলেন, নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে এনবিআরের চার্জ হ্রাস করা গেলে ট্রেড লাইসেন্স ফি আরো কমানো সম্ভব। তিনি বলেন, ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরি করা সম্ভব হলে একদিকে যেমন সিটি করপোরেশনের আয় বাড়বে, পাশাপাশি জনগণকে উন্নত সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। তিনি ব্যবসায়ীদের নতুন ট্রেড লাইসেন্স সংগ্রহ ও পুরোনো লাইসেন্স নবায়নের মাধ্যমে বৈধভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার ওপর জোর দেন।

হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর জোর দেওয়া হয়েছে উল্লেখ করে আবদুস সালাম বলেন, এক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালুর বিষয়টি বিবেচনাধীন। শহরের যানজট নিরসনে বিদ্যুৎচালিত অটোরিকশা ও হকারদের রেজিস্ট্রেশনের আওতায় আনার বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে বলেও তিনি উল্লেখ করেন।

অনুষ্ঠানে মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, সাবেক উর্ধ্বতন সহসভাপতি আব্দুস সালাম, সাবেক সহসভাপতি হোসেন এ সিকদার, আলাউদ্দিন মালিক, সাবেক পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান, দীন মোহাম্মদ, মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভুট্টো প্রমুখ সক্রিয়ভাবে অংশ নেন।

কালবেলা
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ট্রেড লাইসেন্সে আসছে পাঁচ বছর মেয়াদি নবায়ন সুবিধা

সপ্তাহব্যাপী নবায়ন সেবা কার্যক্রম উদ্বোধন

- সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের নানা ভোগান্তি পোহাতে হয়: ডিসিসিআই সভাপতি
- দিনের লাইসেন্স দিনে দেওয়া হবে: ডিএসসিসি প্রশাসক

> যেদিন আবেদন ও টাকা জমা হবে, সেদিনই ট্রেড লাইসেন্স দিতে হবে। দিনের লাইসেন্স দিনে দিতে হবে। এ নির্দেশনা বাস্তবায়নে কোনো কর্মকর্তা বা বিভাগ ব্যর্থ হলে তার বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া হবে। এ ব্যাপারে কোনো ছাড় নেই
>
> **মো. আব্দুস সালাম**, *প্রশাসক, ডিএসসিসি*

কালবেলা প্রতিবেদক

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সদস্যসহ ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) আওতাভুক্ত সদস্য ব্যবসায়ীদের ব্যবসা পরিচালন আরও সহজ করতে ডিসিসিআই এবং ডিএসসিসির যৌথ আয়োজনে শুরু হচ্ছে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রম। গতকাল রোববার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন ডিএসসিসি প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। একই সঙ্গে কোনো ধরনের ভোগান্তি ছাড়া দিনের লাইসেন্স দিনেই দেওয়া হবে বলে ব্যবসায়ীদের আশ্বস্ত করেন তিনি। একই সঙ্গে ট্রেড লাইসেন্স পাঁচ বছর মেয়াদে নবায়নের সুবিধা চালু হবে বলেও জানান তিনি।

উদ্বোধন অনুষ্ঠানে স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা শীর্ষক মতবিনিময় সভায় স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল, তবে এর নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের নানা ধরনের ভোগান্তির সম্মুখীন হতে হচ্ছে। দেশে ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরিতে ট্রেড লাইসেন্সসহ অন্য সব সেবা প্রাপ্তিতে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানি রোধে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগ, একাধিক বছরের জন্য নবায়ন কার্যক্রম প্রবর্তনের উপর জোরারোপ করেন তিনি।

ব্যবসায়ীদের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়া আরও সহজ, দ্রুত ও ডিজিটাল করতে ডিএসসিসি কাজ করছে বলে জানান প্রশাসক আব্দুস সালাম। তিনি বলেন, ট্রেড লাইসেন্স সেবায় জোরজবরদস্তির পরিবর্তে ব্যবসায়ীদের সঙ্গে পারস্পরিক বোঝাপড়া ও সহযোগিতার ভিত্তিতে কাজ করতে চায় সিটি করপোরেশন। ঘরে বসেই ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন, হোল্ডিং ট্যাক্স ও অন্যান্য কর পরিশোধের সুযোগ নিশ্চিত করতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে। একই সঙ্গে ট্রেড লাইসেন্স পাঁচ বছর মেয়াদে নবায়নের ব্যবস্থা চালু করা হবে।

তিনি জানান, ব্যবসায়ীদের ট্রেড লাইসেন্স পাঁচ বছর মেয়াদে নবায়নের দাবিকে ইতিবাচকভাবে গ্রহণ করা হয়েছে এবং শিগগির এ বিষয়ে আনুষ্ঠানিক সিদ্ধান্ত জানানো হবে।

সভায় ব্যবসায়ীদের পক্ষ থেকে অভিযোগ করা হয়, কয়েক মাস ধরে টাকা জমা দেওয়ার পরও ট্রেড লাইসেন্স পাচ্ছেন না তারা। এমন অভিযোগের পরিপ্রেক্ষিতে ডিএসসিসি প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম বলেন, যেদিন আবেদন ও টাকা জমা হবে, সেদিনই ট্রেড লাইসেন্স দিতে হবে। দিনের লাইসেন্স দিনে দিতে হবে। এ নির্দেশনা বাস্তবায়নে কোনো কর্মকর্তা বা বিভাগ ব্যর্থ হলে তার বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া হবে। এ ব্যাপারে কোনো ছাড় নেই।

সভায় লাইসেন্স ফির বিষয়ে তিনি বলেন, নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে এনবিআরের চার্জ কমানো গেলে, ট্রেড লাইসেন্স ফি আরও কমানো সম্ভব। আর সাইনবোর্ড কর প্রসঙ্গে বলেন, বড় বড় বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের অনেক সাইনবোর্ডের প্রকৃত আয়তন অনুযায়ী কর নির্ধারণ হয় না। তবে এ বিষয়ে কাউকে হয়রানি নয়, বরং ন্যায়সংগত ও স্বচ্ছ ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা হবে।

আব্দুস সালাম আরও বলেন, হয়রানি মুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর জোর দেওয়া হয়েছে। এক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালু বিষয়টি বিবেচনাধীন রয়েছে।

উল্লেখ্য, ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবার সপ্তাহব্যাপী এ কার্যক্রম ২০ আগস্ট পর্যন্ত চলবে। সকাল ১০টা থেকে বিকেল ৪টা পর্যন্ত ডিএসসিসির আওতাধীন ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত প্রতিষ্ঠানসহ অন্য ব্যবসায়ীরা ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের নির্ধারিত ফি জমাদানের মাধ্যমে তাদের লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন। উদ্বোধন অনুষ্ঠানে দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান, ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার মো. মাসুদ করিমসহ বিভিন্ন খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

আমরা জনগণের পক্ষে
বাংলাদেশ প্রতিদিন
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়া সহজ করছে ডিএসসিসি

নিজস্ব প্রতিবেদক

ব্যবসায়ীদের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়া আরও সহজ করছে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি)। প্রশাসক মো. আবদুস সালাম বলেছেন, ট্রেড লাইসেন্স সেবা দ্রুত ও সহজ করতে ওয়ান স্টপ সার্ভিস চালু করা হচ্ছে। ব্যবসায়ীদের সুবিধার জন্য একবারে ৫ বছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুযোগ দেওয়া হবে। গতকাল ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে স্থানীয় ব্যবসাবাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা শীর্ষক মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এসব কথা বলেন। ঢাকা চেম্বার এবং ডিএসসিসি যৌথভাবে এ মতবিনিময় সভার আয়োজন করে। আবদুস সালাম বলেন, দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রায় আড়াই লাখের মতো ট্রেড লাইসেন্স রয়েছে।

আমরা জনগণের পক্ষে বাংলাদেশ প্রতিদিন

প্র তি দি নে র
বাংলাদেশ
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

মতিঝিলে ডিসিসিআই মিলনায়তনে রবিবার আয়োজিত মতবিনিময় সভায় বক্তব্য দেন ডিএসসিসি প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম ।সংগৃহীত

৫ বছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ঘোষণা

বললেন ডিএসসিসি প্রশাসক

প্রবা প্রতিবেদক

ব্যবসায়ীদের দীর্ঘদিনের দাবি মেনে একবারে ৫ বছরের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুবিধা দেওয়ার ঘোষণা দিয়েছেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। রবিবার মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) মিলনায়তনে এক মতবিনিময় সভায় তিনি এই আশার কথা জানান। ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আয়োজিত এই সভায় স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য ও নগর ব্যবস্থাপনার বিভিন্ন সমস্যা নিয়ে বিশদ আলোচনা করা হয়। ব্যবসায়ীদের ভোগান্তি কমাতে আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে সেবা সহজ করার প্রক্রিয়া দ্রুত বাস্তবায়ন করা হবে বলেও সভায় নিশ্চিত করা হয়েছে।

প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম জানান, বর্তমানে ট্রেড লাইসেন্স সেবা দ্রুততর করতে ওয়ান স্টপ সার্ভিস চালু করা হচ্ছে। তবে লাইসেন্স জালিয়াতির ঘটনায় সিটি করপোরেশনের রাজস্ব আদায় ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে বলে তিনি উদ্বেগ প্রকাশ করেন। মাঝখানে একটি চক্র অসাধু উপায়ে ট্রেড লাইসেন্স জাল করে রাজস্ব ফাঁকি দিচ্ছে, যা কোনোভাবেই কাম্য নয়। এই পরিস্থিতি মোকাবিলায় সিটি করপোরেশন কিছু ক্ষেত্রে কঠোর অবস্থানে যেতে বাধ্য হয়েছে বলেও মন্তব্য করেন তিনি। স্বচ্ছতা নিশ্চিত করতে সব লাইসেন্স প্রক্রিয়া এখন আরও সতর্কভাবে নিয়ন্ত্রণ করা হচ্ছে।

সাইনবোর্ড কর প্রসঙ্গে তিনি বলেন, বড় প্রতিষ্ঠানগুলো তাদের প্রকৃত মাপ অনুযায়ী সাইনবোর্ড কর দিচ্ছে না। বড় আকারের একাধিক সাইনবোর্ড ব্যবহার করলেও তা নিয়ম অনুযায়ী করের আওতায় আনা হচ্ছে না। কোনো জোর বা জবরদস্তির পরিবর্তে পারস্পরিক বোঝাপড়ার মাধ্যমে এই কর আদায়ের ওপর জোর দেন তিনি। প্রকৃত মাপ অনুযায়ী কর নির্ধারিত হলে সিটি করপোরেশনের রাজস্ব ভান্ডার আরও শক্তিশালী হবে বলে তিনি আশা প্রকাশ করেন। ব্যবসায়ীদের সাথে সমন্বয় রেখে সিটি করপোরেশনের সেবা আরও সহজ ও গতিশীল করার প্রতিশ্রুতিও দেন তিনি।

সিটি করপোরেশনের বিভিন্ন সেবা ফি ঘরে বসেই জমা দেওয়ার অনলাইন ব্যবস্থা আরও সম্প্রসারণের ঘোষণা দেওয়া হয়েছে। বর্তমানে একাধিক ব্যাংকের মাধ্যমে টাকা জমা দেওয়ার সুযোগ থাকলেও ব্যাংকের সংখ্যা বাড়ানোর প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। দীর্ঘদিনের বকেয়া ট্রেড লাইসেন্স ও মার্কেট ভাড়ার সমস্যা সমাধানে মার্কেটভিত্তিক উদ্যোগ নিতে ব্যবসায়ীদের আহ্বান জানিয়েছেন ডিএসসিসি প্রশাসক। ঢাকা চেম্বারের নেতৃবৃন্দকে সাথে নিয়ে নির্দিষ্ট এলাকায় প্রতিনিধি পাঠিয়ে বকেয়া সমস্যাগুলো দ্রুত নিষ্পত্তি করার প্রস্তাব দেন তিনি। পুরান ঢাকার ঐতিহ্য রক্ষায় ৪১৬ বছরের পুরনো ইতিহাস নিয়ে হেরিটেজ কর্মসূচি করার বিষয়টিও সভায় উঠে আসে।

ঢাকার যানজট পরিস্থিতি ও হকারদের ফুটপাত দখল নিয়ে তিনি বেশ ক্ষোভ প্রকাশ করেন। যানজটের কারণে কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে, যা প্রকারান্তরে রাষ্ট্রের ও অর্থনীতির জন্য বিশাল বড় ক্ষতি। হকার বা রিকশাচালকদের উচ্ছেদ করা মূল লক্ষ্য নয়, বরং নগরে একটি সুস্থ শৃঙ্খলা ফিরিয়ে আনা জরুরি।

দৈনিক বাংলা

সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

পাঁচ বছর মেয়াদি ট্রেড লাইসেন্স চালুর ঘোষণা ডিএসসিসি প্রশাসকের

নিজস্ব প্রতিবেদক

ব্যবসায়ীদের ভোগান্তি কমাতে এবং ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়াকে আরও সহজ ও ডিজিটাল করার লক্ষে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি) বড় ধরণের পরিবর্তনের উদ্যোগ নিয়েছে। এখন থেকে ব্যবসায়ীরা চাইলে তাদের ট্রেড লাইসেন্স এককালীন পাঁচ বছরের জন্য নবায়ন করতে পারবেন। গতকাল রোববার রাজধানীর ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) মিলনায়তনে আয়োজিত এক বিশেষ মতবিনিময় সভায় এই ঘোষণা দেন ডিএসসিসি'র প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম।

মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রশাসক জানান, সিটি করপোরেশন এখন থেকে হয়রানি বা জবরদস্তির পরিবর্তে পারস্পরিক সহযোগিতার ভিত্তিতে ব্যবসায়ীদের সেবা প্রদান করতে চায়। তিনি বলেন, ব্যবসায়ীদের দীর্ঘদিনের দাবি অনুযায়ী পাঁচ বছর মেয়াদী ট্রেড লাইসেন্স প্রদানের সিদ্ধান্তটি অত্যন্ত ইতিবাচকভাবে বিবেচনা করা হয়েছে এবং খুব শীঘ্রই এর আনুষ্ঠানিক নির্দেশনা জারি হবে। এছাড়া হোল্ডিং ট্যাক্সসহ অন্যান্য সকল পৌর কর ঘরে বসেই অনলাইনে পরিশোধের জন্য প্রয়োজনীয় কারিগরি উন্নয়ন কাজ চলছে। সাইনবোর্ড কর আদায়ের ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা নিশ্চিত করার বিষয়ে প্রশাসক আশ্বস্ত করেন যে, কাউকে অহেতুক হয়রানি না করে প্রকৃত আয়তন অনুযায়ী ন্যায়সঙ্গত কর নির্ধারণ করা হবে। তিনি ঢাকার যানজট ও ফুটপাত দখলের মতো প্রধান সমস্যাগুলো নিরসনে একটি সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনার কথা তুলে ধরেন। তার মতে, হকার ও ব্যাটারিচালিত রিকশাচালকদের নিবন্ধনের আওতায় এনে একটি ডিজিটাল ডাটাবেজ তৈরি করা হবে, যা নগরের নিরাপত্তায় বড় ভূমিকা রাখবে।

সভায় আব্দুস সালাম ব্যবসায়ী নেতাদের প্রতি আহ্বান জানিয়ে বলেন, নগর ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন, চাঁদাবাজি রোধ এবং ফুটপাত দখলমুক্ত রাখতে ব্যবসায়ী সমাজকে প্রশাসনের পাশে দাঁড়িয়ে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে হবে। এছাড়া পুরান ঢাকার ঐতিহাসিক ঐতিহ্য রক্ষায় করপোরেশনের পক্ষ থেকে ৪১৬ বছর পূর্তি উপলক্ষে বিশেষ কর্মসূচি নেওয়া হয়েছে বলেও তিনি উল্লেখ করেন।

ডিসিসিআই সভাপতি তাসকিন আহমেদের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত এই সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ঢাকা মহানগর অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার মো. মাসুদ করিম।

আজকের পত্রিকা
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআইয়ে ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের বিশেষ সেবা

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

ব্যবসায়ীদের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ভোগান্তি কমাতে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) সঙ্গে যৌথভাবে সপ্তাহব্যাপী বিশেষ সেবা চালু করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। এ কার্যক্রমের আওতায় ডিএসসিসির অধীন এলাকার ব্যবসায়ীরা ডিসিসিআই কার্যালয় থেকেই ২০২৬-২৭ অর্থবছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন।

আজকের পত্রিকা

গতকাল রোববার ডিসিসিআইয়ের অডিটরিয়ামে এ সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করা হয়। একই অনুষ্ঠানে 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। এতে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন ডিএসসিসির প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম।

ডিসিসিআই সূত্রে জানা গেছে, আগামী বৃহস্পতিবার পর্যন্ত প্রতিদিন সকাল ১০টা থেকে বিকেল ৪টা পর্যন্ত এ বিশেষ সেবা চলবে। ডিএসসিসির আওতাধীন ডিসিসিআইয়ের সদস্য প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য ব্যবসায়ী নির্ধারিত ফি জমা দিয়ে এ সময়ের মধ্যে ২০২৬-২৭ অর্থবছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন।

আগামীর সময়
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ব্যবসায়ীদের উদ্বেগ

অর্থনৈতিক প্রতিবেদক

ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি বৃদ্ধি

ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি অস্বাভাবিক হারে বৃদ্ধি পাওয়ায় ব্যবসায়ীরা গভীর উদ্বেগ ও অসন্তোষ প্রকাশ করেছেন। গতকাল রবিবার রাজধানীর মতিঝিলের ডিসিসিআই অডিটরিয়ামে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং ডিএসসিসির যৌথ উদ্যোগে এক আলোচনা সভায় এই উদ্বেগ প্রকাশ করা হয়। সভার প্রতিপাদ্য ছিল 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা'।

সভায় উপস্থিত ব্যবসায়ীরা ট্রেড লাইসেন্স ও সংশ্লিষ্ট ফি বৃদ্ধির বিষয়ে তীব্র আপত্তি জানিয়েছেন। ঢাকা চেম্বারের সাবেক এক সহসভাপতি জানালেন, তার ব্যবসার শুরুতে লাইসেন্স ফি ছিল মাত্র ৪৫০ টাকা, যা বেড়ে বর্তমানে ৫ হাজার টাকায় দাঁড়িয়েছে। অন্য এক ব্যবসায়ী অভিযোগ করেছেন, তার প্রতিষ্ঠানের লাইসেন্স ফি ১০ হাজার ৮১১ টাকা থেকে বেড়ে ১২ হাজার ৮২৫ টাকা হয়েছে। এ ছাড়া এক বছরের ব্যবধানে নবায়ন ফি ৭ হাজার ৮০০ টাকা থেকে ১০ হাজার টাকায় এবং সাইনবোর্ড ফি ৮০০ টাকা থেকে ২৫০০ টাকায় উন্নীত হওয়ার অভিযোগও উঠে আসে সভায়।

ব্যবসায়ীদের মতে, করোনা মহামারী এবং রাজনৈতিক অস্থিরতার কারণে তারা এমনিতেই ব্যবসা পরিচালনায় হিমশিম খাচ্ছেন। এ পরিস্থিতিতে ফির হার অস্বাভাবিকভাবে বাড়ানো হলে নতুন উদ্যোক্তারা নিরুৎসাহিত হবেন। তাই ট্যাক্সের হার না বাড়িয়ে পরিধি বাড়ানোর জন্য তারা ডিএসসিসি কর্তৃপক্ষের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন।

ডিসিসিআই সভাপতি তাসকিন আহমেদ জানালেন, ব্যবসায়ীদের ভোগান্তি কমাতে এবং সেবাপ্রক্রিয়া স্বচ্ছ ও দ্রুত করতে ট্রেড লাইসেন্স সেবাকে সম্পূর্ণ ডিজিটালাইজড করার লক্ষ্য নিয়ে তারা কাজ করছেন।

সভায় ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানালেন, ২০২৫-২৬ অর্থবছরে রাজস্ব আদায়ের ১৫০ কোটি টাকা লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে মাত্র ১১৫ কোটি টাকা আদায় হয়েছে। এই ঘাটতি পূরণে প্রশাসক মো. আব্দুস সালামের নেতৃত্বে কাজ করছে সিটি করপোরেশন।

সভায় শুধু ব্যবসা-বাণিজ্যের পথে আরও কিছু প্রতিবন্ধকতা নিয়ে আলোচনা হয়। ব্যবসায়ীরা জানালেন, রাজধানীতে অনিবন্ধিত অটোরিকশার দাপটে যানজট চরম আকার ধারণ করেছে। এসব রিকশা থেকে সরকার কোনো ট্যাক্স পায় না, অথচ রাস্তার ৯০ শতাংশ জায়গা এরাই দখল করে রাখে। তারা অভিযোগ করেন, ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ক্ষেত্রে সিটি করপোরেশন থেকে ফায়ার সার্ভিস ও পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র বাধ্যতামূলক করার ফলে হয়রানির শিকার হচ্ছেন ব্যবসায়ীরা।

ডিএসসিসি প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম ও ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার মাসুদ করিমসহ উচ্চপদস্থ কর্মকর্তারা সভায় উপস্থিত ছিলেন। ডিএসসিসি প্রশাসক ব্যবসায়ীদের সমস্যাগুলো সমাধানের আশ্বাস দিয়ে বলেছেন, দিনের ট্রেড লাইসেন্স দিনেই সম্পন্ন করা হবে। ব্যসায়ীদের অযথা হয়রানি করলে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার বিরুদ্ধে নেওয়া হবে ব্যবস্থা।

শেয়ার বিজ
The Daily Share Biz
সৃজনের পথে উন্নত স্বদেশ
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

অটোরিকশা নিয়ন্ত্রণ ও চাঁদাবাজি কঠোরভাবে দমনের চেষ্টা চলছে

নিজস্ব প্রতিবেদক

রাজধানীতে অটোরিকশা নিয়ন্ত্রণের চেষ্টা চলছে বলে জানিয়েছেন ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার মাসুদ করিম। পাশাপাশি চাঁদাবাজি কঠোরভাবে দমনের চেষ্টা চলছে বলেও জানান তিনি।

গতকাল রোববার রাজধানীর ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) মতিঝিল কার্যালয়ে স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা শীর্ষক আলোচনা ও মতবিনিময় সভায় তিনি এ কথা বলেন।

ডিসিসিআই ও দক্ষিণ সিটি করপোরেশন যৌথভাবে এই সভার আয়োজন করে। সভায় লাইসেন্স নবায়ন সেবা সপ্তাহের উদ্বোধন ও নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্স বিতরণ করা হয়।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে বক্তব্য দেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। এতে স্বাগত বক্তব্য দেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। আরও বক্তব্য দেন ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার মো. মাসুদ করিম ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান প্রমুখ।

অনুষ্ঠানে অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার মাসুদ করিম বলেন, যন্ত্রচালিত অটোরিকশা নিয়ন্ত্রণের চেষ্টা চলছে, নীতিমালা প্রণয়নের কাজ চলছে। এ সমস্যার স্থায়ী সমাধানের চেষ্টা করা হচ্ছে। এ ব্যাপারে সরকারের উচ্চ পর্যায়ে অত্যন্ত আন্তরিক। যানজট নিরসনেও চেষ্টা চলছে।

তিনি বলেন, যানজট নিরসনে ট্রাফিক ক্যামেরাগুলো সচল করা হবে। আমরা ক্যামেরাগুলো সচল করতে চাই। ঢাকাকে একটি নিরাপদ ঢাকা করার চেষ্টা চলছে। পরিবর্তন হচ্ছে, ছোট ছোট পরিবর্তনগুলো মিলে বড় পরিবর্তন একসময় আপনাদের চোখে পড়বে।

মাসুদ করিম আরও বলেন, চাঁদাবাজির বিষয়গুলোকে আমরা সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দিয়ে আমাদের যারা পুলিশ রয়েছে, তাদের বলেছি, চাঁদাবাজির বিষয়গুলো অত্যন্ত কঠোর হাতে দমন করতে।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স একটি ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল। কিন্তু নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিস যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ—এসব কারণে অনেক ব্যবসায়ী নানা ধরনের হয়রানির শিকার হন। এই বাস্তবতা বিবেচনায় ব্যবসায়ীদের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়াকে আরও সহজ, দ্রুত এবং হয়রানিমুক্ত করতে হবে।

তিনি বলেন, আমাদের লক্ষ্য শুধু তাৎক্ষণিকভাবে ট্রেড লাইসেন্স নবায়নে সহায়তা করা নয়, বরং ভবিষ্যতে ব্যবসায়ীরা যেন সহজে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্ম ব্যবহার করে নিজেরাই প্রয়োজনীয় সেবা গ্রহণ করতে পারেন, সেই সক্ষমতা তৈরি করা।

ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান বলেন, রাজস্ব আয়ের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ খাত হলো হোল্ডিং ট্যাক্স এবং লাইসেন্স। বর্তমানে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতায় ইস্যুকৃত মোট ২ লাখ ৪৬ হাজার ১৮টি ট্রেড লাইসেন্স বিদ্যমান রয়েছে। ব্যবসা পরিচালনার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ব্যবসার ধরন, প্রকৃতি, শ্রেণি এবং সাইনবোর্ডের পরিমাণ অনুযায়ী ‘সিটি করপোরেশন আইন ২০০৯’ এবং ‘আদর্শ কর তফসিল ২০১৬’ অনুসারে ট্রেড লাইসেন্স ফি নির্ধারণপূর্বক ২৯৪টি প্রকৃতির ব্যবসায়িক ট্রেড লাইসেন্স ইস্যু করা হয়।

তিনি বলেন, ব্যবসা পরিচালনার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ব্যবসার ধরন অনুযায়ী এই লাইসেন্সগুলো দেওয়া হয়। সিটি করপোরেশনের ১০টি আঞ্চলিক অফিস রয়েছে। তার মধ্যে ১০ জন প্রধান কর আদায়কারী কর্মকর্তা রয়েছেন এবং ৩০ জন ডেপুটি ট্যাক্স অফিসার রয়েছেন এবং ৪০ জন তাদের কর-লাইসেন্স সুপারভাইজার রয়েছেন।

দৈনিক
দিনকাল
THE DAILY DINKAL
দেশ ও জনগণের কথা বলে
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআইতে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন

দিনকাল রিপোর্ট: ডিসিসিআইর সদস্যদের অধিকতর উন্নত সেবা প্রদানের পাশাপাশি দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের আতওাভুক্ত সদস্য ব্যবসায়ীদের ব্যবসা পরিচালন কার্যক্রম আরো সহজতর করার লক্ষ্যে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন (ডিএসসিসি) যৌথভাবে আয়োজিত সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধনী গতকাল রোববার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য, ঢাকা চেম্বার এবং ডিএসসিসি যৌথভাবে আয়োজিত স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা শীর্ষক মতবিনিময় সভায় দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রশাসক মোঃ আব্দুস সালাম প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রমের শুভ উদ্বোধন করেন। এছাড়াও অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মোঃ খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ (ডিএমপি)-এর অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মোঃ মাসুদ করিম। গতকাল রোববার শুরু হয়ে ২০ আগস্ট পর্যন্ত সকাল ১০টা হতে ৪টা পর্যন্ত ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের আওতাধীন ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য ব্যবসায়ীরা ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের নির্ধারিত ফি জমাদানের মাধ্যমে তাদের লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন। অনুষ্ঠানের প্রধান অতিথি ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রশাসক মোঃ আব্দুস সালাম বলেন, দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের কার্যক্রমে জবাবদিহিতা নিশ্চিতের লক্ষ্যে প্রতি শনিবার গণশুনানির আয়োজন করা হচ্ছে, যেখানে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর অংশগ্রহণের মাধ্যমে মতামত প্রদানের আহ্বান জানান। নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের জন্য নির্ধারিত ফিতে এনবিআরের চার্জ হ্রাস করা গেলে, ট্রেড লাইসেন্স ফি আরো কমানো সম্ভব বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। প্রশাসক আরো বলেন, ব্যবসায়ীরা দেশের অর্থনীতির মূল চালিকা শক্তি, তাই ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরি করা সম্ভব হলে একদিকে যেমন সিটি কর্পোরেশনের আয় বাড়বে, পাশাপাশি জনগণকে উন্নত সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। তিনি উল্লেখ করেন, দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রায় আড়াই লাখের মত ট্রেড লাইসেন্স রয়েছে, যদিও এর আওতাধীন এলাকায় পরিচালিত বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা অনেক বেশি। এমতাবস্থায় ব্যবসায়ীদের নতুন ট্রেড লাইসেন্স গ্রহণ ও পুরোনো লাইসেন্স নবায়নের মাধ্যমে বৈধভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার ওপর জোরারোপ করেন। তিনি আরো জানান, হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর জোর দেওয়া হয়েছে এবং এক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালুর বিষয়টি বিবেচনাধীন রয়েছে। শহরের যানজট নিরসনে বিদ্যুৎ চালিত অটো রিকশা ও হকারদের রেজিস্ট্রেশনের আওতায় আসার বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে বলে তিনি উল্লেখ করেন। প্রশাসক আরো বলেন, পুরোনো ঢাকার ঐতিহ্য ফিরিয়ে আনতে সিটি কর্পোরেশন ইতোমধ্যে বেশকিছু উদ্যোগ নিয়েছে, তবে পুরোনো ঢাকার যানজট নিরসনে কিছু কিছু রাস্তায় একমুখী চলাচল প্রবর্তনে স্থানীয় ব্যবসায়ীদের সহযোগিতা কামনা করেন।   অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্য দেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এছাড়াও দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মোঃ খয়বর রহমান, ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার মোঃ মাসুদ করিম বক্তব্য রাখেন। মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইর পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, প্রাক্তন ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আলহাজ্ব আব্দুস সালাম, প্রাক্তন সহ-সভাপতি হোসেন এ সিকদার ও আলহাজ্ব মো: আলাউদ্দিন মালিক, প্রাক্তন পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান ও আলহাজ্ব দীন মোহাম্মদ, মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভূট্টো প্রমুখ সক্রিয়ভাবে অংশগ্রহণ করেন। উদ্বোধনী অনুষ্ঠান শেষে ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত ১০টি প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিবৃন্দ দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রশাসকের নিকট হতে নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্স কপি গ্রহণ করেন।

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়
সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআইয়ে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা

নিজস্ব প্রতিবেদক ●
সদস্য ব্যবসায়ীদের সেবা সহজ করতে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) সঙ্গে যৌথভাবে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রম শুরু করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। এ কার্যক্রমের আওতায় ২০২৬-২৭ অর্থবছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন ডিএসসিসির আওতাধীন ডিসিসিআইয়ের সদস্যসহ অন্যান্য ব্যবসায়ীরা। গতকাল রবিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করা হয়। 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন ডিএসসিসির প্রশাসক মো. আবদুস সালাম।

আমাদের সময়

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি ছিলেন ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম। স্বাগত বক্তব্য দেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

ডিসিসিআই সূত্রে জানা গেছে, ১৬ থেকে ২০ আগস্ট পর্যন্ত প্রতিদিন সকাল ১০টা থেকে বিকাল ৪টা পর্যন্ত এ সেবা দেওয়া হবে। নির্ধারিত ফি জমা দিয়ে ব্যবসায়ীরা নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন। মতবিনিময় সভায় ব্যবসায়ীরা ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি কমানো, অটোমেশনের মাধ্যমে হয়রানিমুক্ত সেবা নিশ্চিত করা, যানজট ও জলাবদ্ধতা নিরসন এবং ফুটপাত দখলমুক্ত করার দাবি জানান। পাশাপাশি অটোরিকশা চলাচলে রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে নম্বরপ্লেট প্রদান এবং রাজনৈতিক ও আইনশৃঙ্খলা বাহিনীর চাঁদাবাজি বন্ধে কার্যকর পদক্ষেপ নেওয়ার আহ্বান জানান তারা। আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, সাবেক উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আবদুস সালাম, সাবেক সহ-সভাপতি হোসেন এ সিকদার ও মো. আলাউদ্দিন মালিক, সাবেক পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান ও দীন মোহাম্মদ এবং মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভুট্টোসহ ব্যবসায়ী নেতারা অংশ নেন।

অনুষ্ঠান শেষে ডিসিসিআইয়ের সদস্যভুক্ত ১০টি প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিদের হাতে নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্সের কপি তুলে দেন ডিএসসিসির প্রশাসক।

এ সময় ডিসিসিআইয়ের উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং বিভিন্ন খাতের ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

BSS NEWS
Online portal of Bangladesh Sangbad Sangstha
Monday
17 August, 2026

5-year trade licence renewal facility coming soon: DSCC Administrator

DHAKA, Aug 16, 2026 (BSS) - Dhaka South City Corporation (DSCC) Administrator Md Abdus Salam today said that a five-year renewal facility for trade licences will be introduced soon to make services easier and more convenient for businesses.

"We are working to make the trade licence renewal process easier, faster and digital," he said while addressing a discussion meeting on "Local Business and Commerce, Law and Order, Human Rights Development and Trade Licence Services" organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) in the capital.

Salam said the DSCC wants to provide trade licence services through mutual understanding and cooperation with the business community instead of applying force or creating harassment.

He said necessary measures were being taken to enable businesses to renew trade licences and pay holding taxes and other municipal taxes from home through digital services.

Regarding the demand for five-year trade licence renewal, the DSCC administrator said the proposal had been positively considered and an official decision would be announced soon.

On signboard taxes, he said the actual size of many signboards of large commercial establishments was not properly reflected in tax assessments.

However, he stressed that businesses would not be harassed over the issue, and the DSCC would ensure a fair and transparent system for determining such taxes.

The DSCC administrator identified traffic congestion, encroachment of footpaths and the problem of illegal hawkers as some of the major challenges facing the capital.

He said hawkers and battery-run rickshaws would be brought under a registration system and licences would be issued based on a fixed number.

Their identities and activities would also be preserved in a digital database, he added.

Salam said the longstanding problems of outstanding trade licence fees and unpaid rents in city corporation markets would also be addressed in cooperation with business organisations.

He called for market-based coordination initiatives involving business associations to resolve the problems.

Speaking about the preservation of Old Dhaka's heritage, he said various programmes had been undertaken marking the 416th anniversary of the historic part of the capital.

"We want to develop Dhaka in such a way that its citizens can proudly regard it as their own city," he said.

The DSCC administrator also urged business leaders to take a leading role, alongside the administration, in addressing traffic congestion, footpath encroachment, extortion and other urban management problems.

"Without the active cooperation of the business community, sustainable solutions to these problems are not possible," he said.

DCCI President Taskin Ahmed presided over the meeting.

Additional Commissioner of Dhaka Metropolitan Police Masud Karim attended the meeting as a special guest.

Senior officials of the two city corporations, DCCI directors and business leaders were also present.

UNB
UNITED NEWS OF BANGLADESH
MONDAY, 17 AUGUST 2026

DSCC to reduce trade licence renewal fees if NBR charges cut: Salam

Dhaka South City Corporation (DSCC) Administrator Abdus Salam on Sunday said the fees for trade licence renewal could be further reduced if National Board of Revenue (NBR) charges included in the prescribed fees are lowered.

He made the remarks while attending a view-exchange meeting titled "Improvement of Local Business, Law-and-Order Situation, Traffic Congestion and Trade Licence Renewal Service" as the chief guest at the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) auditorium.

At the programme, the DCCI and DSCC jointly inaugurated the week-long "Trade Licence Service Week 2026."

Under the initiative, trade licence holders in the DSCC area, including DCCI members, can renew their licences for fiscal year 2026-27 by paying the prescribed fees from 10:00am-4:00pm on August 16-20 at the DCCI.

Salam said the DSCC currently has around 250,000 trade licences, though the actual number of businesses operating within its jurisdiction is significantly higher, and urged all businesses to obtain and renew licences to operate legally.

He said the city corporation holds public hearings every Saturday to ensure accountability and gather input from residents and businesses, and added that it is emphasising digital management to make trade licence services harassment-free, with plans to introduce a one-stop service soon.

On traffic congestion, the DSCC administrator said initiatives are underway to bring battery-powered auto-rickshaws and hawkers under a registration system, and sought cooperation from the business community to implement one-way traffic systems to help restore the heritage of Old Dhaka.

In his welcome remarks, DCCI President Taskeen Ahmed said a trade licence is one of the most important basic documents for operating a business, but entrepreneurs often face difficulties in obtaining and renewing them due to lack of information, uncertainty over required documents, and procedural delays.

He said automating the process will significantly cut delays and harassment, adding that introducing multi-year renewal facilities will further ease the burden on businesses.

DSCC Chief Executive Officer Md Khoybar Rahman said a major share of the city corporation's revenue comes from holding taxes and trade licence fees, with about 246,180 licences already issued under 294 business categories within the DSCC jurisdiction.

He said the city corporation has set a revenue collection target of Tk 150 crore for FY27 and sought cooperation from businesses and residents to help achieve it.

Additional Police Commissioner (Admin) of Dhaka Metropolitan Police (DMP) Md Masud Karim said business and investment cannot gain momentum without a supportive law-and-order situation, adding that DMP is prioritising the issue.

He urged businesspeople to report any alleged extortion involving police personnel during unloading of goods in Old Dhaka, and said AI-powered cameras installed on several roads have helped ease traffic congestion, with plans underway to expand the programme.

Masud also said a policy is being formulated to bring discipline to auto-rickshaw movement through registration and number plates.

Speakers at the meeting stressed the need for a conducive business environment, reduced trade licence fees, hassle-free automated renewal, measures against traffic congestion and waterlogging, registration of auto-rickshaws, footpaths free of hawkers, and strict action against extortion by political groups and law enforcement personnel.

Following the inaugural session, representatives of 10 DCCI member enterprises received their renewed trade licence copies from the DSCC administrator.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, Vice President Md Salem Sulaiman and members of the Board of Directors were present at the meeting.

Jago NEWS 24

সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

একবারে ৫ বছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুযোগ দেওয়ার ঘোষণা

ডিসিসিআই মতিঝিল কার্যালয়ে 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক আলোচনা সভা

ব্যবসায়ীদের সুবিধার জন্য একবারে ৫ বছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের সুযোগ দেওয়ার ঘোষণা দিয়েছেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। একই সঙ্গে ঘরে বসে হোল্ডিং ট্যাক্স, ট্রেড লাইসেন্সসহ বিভিন্ন ফি পরিশোধের সুযোগ তৈরির উদ্যোগ নেওয়া হচ্ছে বলেও জানান তিনি।

রোববার (১৬ আগস্ট) রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) কার্যালয়ে 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক আলোচনা ও মতবিনিময় সভায় তিনি এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই ও ডিএসসিসি যৌথভাবে এ সভার আয়োজন করে।

এতে স্বাগত বক্তব্য দেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। আরও বক্তব্য দেন ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের অতিরিক্ত পুলিশ কমিশনার মো. মাসুদ করিম ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমানসহ অনেকে।

ডিএসসিসি প্রশাসক আব্দুস সালাম বলেন, ট্রেড লাইসেন্স সেবা দ্রুত ও সহজ করতে ওয়ান স্টপ সার্ভিস চালুর জন্য এরই মধ্যে নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। তবে ট্রেড লাইসেন্স জাল হওয়ার ঘটনায় কিছুটা জটিলতা তৈরি হয়েছিল।

তিনি বলেন, 'ট্রেড লাইসেন্স পর্যন্ত জাল হয়ে গেছে। জাল হয়ে দেখা যায়, এইটা হাতে হাতে চলে যায়। সিটি করপোরেশন জানেই না, সিটি করপোরেশনের রাজস্বও পাচ্ছে না। মাঝখান দিয়ে আরেকটা চক্র ট্রেড লাইসেন্স জাল করে এটা দিয়ে দিচ্ছে।'

এ কারণে কিছু ক্ষেত্রে আগের ব্যবস্থায় ফিরে যেতে হয়েছে জানিয়ে তিনি বলেন, যত দ্রুত সম্ভব ব্যবসায়ীদের সেবা সহজ করার চেষ্টা চলছে।

'সাইনবোর্ডের কর বাড়ানো হচ্ছে না'

সাইনবোর্ডের কর বাড়ানো হচ্ছে না জানিয়ে ডিএসসিসি প্রশাসক বলেন, প্রকৃত মাপ অনুযায়ী সাইনবোর্ডের কর নির্ধারণ করা হলে অনেক বেশি রাজস্ব আদায় সম্ভব।

তিনি বলেন, অনেক ব্যাংক, প্রতিষ্ঠান ও ব্যবসা-প্রতিষ্ঠানে বড় আকারের একাধিক সাইনবোর্ড রয়েছে। কিন্তু সেগুলোর প্রকৃত মাপ অনুযায়ী কর নির্ধারণ করা হয় না।

'আমরা চাই, আসলে এগুলো কোনো জবরদস্তির ব্যাপার না, জোর করার ব্যাপার না। এগুলো আমাদের মিউচুয়াল ইন্টারেস্টে করতে হবে, মিউচুয়াল আন্ডারস্ট্যান্ডিংয়ের মধ্যে করতে হবে'—বলেন আব্দুস সালাম।

রাজস্ব ও বিভিন্ন ফি আদায়ের জন্য বর্তমানে একাধিক ব্যাংকের মাধ্যমে টাকা জমা দেওয়ার ব্যবস্থা রয়েছে জানিয়ে আব্দুস সালাম বলেন, প্রয়োজনে আরও ব্যাংক যুক্ত করা হবে।

তিনি বলেন, 'ঘরে বসেই যাতে আপনারা ট্যাক্স দিতে পারেন, হোল্ডিং ট্যাক্স দিতে পারেন, ট্রেড লাইসেন্সও রিনিউ করতে পারেন, সে ব্যাপারেও আমরা ব্যবস্থা নেব।'

এসময় ব্যবসায়ীদের পাঁচ বছরের জন্য একবারে ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের দাবির প্রসঙ্গে তিনি বলেন, এ ব্যবস্থা করা সম্ভব। 'আপনারা বলেছেন পাঁচ বছর, হ্যাঁ, এটা আমরা করতে পারি। কয়েকদিনের মধ্যেই আপনাদের জানাব যে পাঁচ বছরের মধ্যে আপনারা যে চান, পাঁচ বছরের একবারে রিনিউ করে নিন। সেই ব্যবস্থাটাও আমরা ইনশা আল্লাহ করে ফেলব'—বলেন তিনি।

BANGLA NEWS 24.com

সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআইতে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা

ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) আওতাধীন ব্যবসায়ীদের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সহজ করতে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রম শুরু হয়েছে।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন যৌথভাবে এ কার্যক্রমের আয়োজন করেছে।

রোববার (১৬ আগস্ট) রাজধানীর মতিঝিলে ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে এ কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম।

১৬ আগস্ট থেকে ২০ আগস্ট পর্যন্ত প্রতিদিন সকাল ১০টা থেকে বিকেল ৪টা পর্যন্ত এ সেবা কার্যক্রম চলবে। এ সময়ে ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকার ডিসিসিআই সদস্য প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য ব্যবসায়ীরা নির্ধারিত ফি জমা দিয়ে ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন।

উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে ডিএসসিসি প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম বলেন, দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা অনেক বেশি হলেও ট্রেড লাইসেন্স রয়েছে প্রায় আড়াই লাখ। ব্যবসায়ীদের নতুন ট্রেড লাইসেন্স গ্রহণ এবং পুরোনো লাইসেন্স নবায়নের মাধ্যমে বৈধভাবে ব্যবসায়িক কার্যক্রম পরিচালনার ওপর গুরুত্ব দিতে হবে।

তিনি বলেন, হয়রানিমুক্ত ট্রেড লাইসেন্স সেবা নিশ্চিত করতে ডিজিটাল ব্যবস্থাপনার ওপর গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে। এ ক্ষেত্রে ওয়ান-স্টপ সার্ভিস চালুর বিষয়টি বিবেচনায় রয়েছে।

শহরের যানজট নিরসনে বিদ্যুৎচালিত অটোরিকশা ও হকারদের নিবন্ধনের আওতায় আনার কার্যক্রম চলছে বলেও জানান তিনি।

পুরান ঢাকার ঐতিহ্য ফিরিয়ে আনতে সিটি করপোরেশন বেশ কিছু উদ্যোগ নিয়েছে জানিয়ে প্রশাসক বলেন, পুরান ঢাকার যানজট নিরসনে কয়েকটি সড়ক একমুখী করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। এ বিষয়ে স্থানীয় ব্যবসায়ীদের সহযোগিতা প্রয়োজন।

তিনি আরও বলেন, দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের কার্যক্রমে জবাবদিহি নিশ্চিত করতে প্রতি শনিবার গণশুনানির আয়োজন করা হচ্ছে। এসব গণশুনানিতে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীকে অংশ নিয়ে নিজেদের মতামত দেওয়ার আহ্বান জানান তিনি।

নতুন ট্রেড লাইসেন্স ও নবায়নের নির্ধারিত ফির মধ্যে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) চার্জ কমানো গেলে ট্রেড লাইসেন্সের ফি আরও কমানো সম্ভব বলে মত দেন মো. আব্দুস সালাম।

তিনি বলেন, ব্যবসায়ীরা দেশের অর্থনীতির মূল চালিকাশক্তি। ব্যবসা পরিচালনায় সহায়ক পরিবেশ তৈরি করা গেলে একদিকে সিটি করপোরেশনের রাজস্ব আয় বাড়বে, অন্যদিকে নগরবাসীকে উন্নত সেবা দেওয়া সম্ভব হবে।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল। কিন্তু এর নিবন্ধন ও নবায়ন প্রক্রিয়ায় তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের নানা ধরনের ভোগান্তিতে পড়তে হয়।

দেশে ব্যবসা পরিচালনার সহায়ক পরিবেশ তৈরিতে ট্রেড লাইসেন্সসহ অন্যান্য সেবা পাওয়ার ক্ষেত্রে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানি বন্ধে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগের ওপর গুরুত্ব দেন তিনি। পাশাপাশি একাধিক বছরের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ব্যবস্থা চালুরও দাবি জানান ডিসিসিআই সভাপতি।

ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান বলেন, ডিএসসিসির আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ ধরনের ব্যবসার জন্য এরই মধ্যে দুই লাখ ৪৬ হাজার ১৮০টি ট্রেড লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের রাজস্ব আহরণের লক্ষ্যমাত্রা ১৫০ কোটি টাকা। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর সার্বিক সহযোগিতা কামনা করেন তিনি।

ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম বলেন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতি সহায়ক না হলে ব্যবসা ও বিনিয়োগে গতিশীলতা আসে না। তাই ব্যবসাবান্ধব আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতি নিশ্চিত করতে ডিএমপির পক্ষ থেকে সর্বোচ্চ গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে।

পুরান ঢাকার বিভিন্ন এলাকায় ট্রাক বা কাভার্ড ভ্যান থেকে পণ্য খালাসের সময় আইনশৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর কোনো সদস্য হয়রানি করলে পুলিশকে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য ব্যবসায়ীদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

অটোরিকশা চলাচলে শৃঙ্খলা আনতে একটি নীতিমালা প্রণয়নের কাজ চলছে জানিয়ে মো. মাসুদ করিম বলেন, নীতিমালা চূড়ান্ত হলে নিবন্ধন ও নম্বরপ্লেট দেওয়ার মাধ্যমে অটোরিকশাগুলোকে নজরদারির আওতায় আনা সম্ভব হবে।

অনুষ্ঠান শেষে ডিসিসিআইয়ের সদস্যভুক্ত ১০টি প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে নবায়ন করা ট্রেড লাইসেন্সের কপি তুলে দেন ডিএসসিসি প্রশাসক।

অনুষ্ঠানের মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, সাবেক উর্ধ্বতন সহসভাপতি আলহাজ আব্দুস সালাম, হোসেন এ সিকদার, মো. আলাউদ্দিন মালিক, রাজিব এইচ চৌধুরী, মো. সালিম সোলায়মান, সাবেক পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান, আলহাজ দীন মোহাম্মদ, মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভুট্টোসহ বিভিন্ন খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা বক্তব্য দেন।

Dhaka Mail

সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ডিসিসিআইতে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা শুরু

ব্যবসায়ীদের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন প্রক্রিয়া সহজ ও হয়রানিমুক্ত করতে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি) যৌথভাবে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রম শুরু করেছে।

রোববার (১৬ আগস্ট) ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ কার্যক্রমের আনুষ্ঠানিকভাবে উদ্বোধন করা হয়।

ঢাকা চেম্বারের সদস্যসহ ডিএসসিসির আওতাধীন অন্যান্য ব্যবসায়ীরাও এ সেবা নিতে পারবেন। ১৬ আগস্ট থেকে ২০ আগস্ট পর্যন্ত প্রতিদিন সকাল ১০টা থেকে বিকেল ৪টা পর্যন্ত নির্ধারিত ফি জমা দিয়ে ২০২৬-২৭ অর্থবছরের ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন করা যাবে।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম। বিশেষ অতিথি ছিলেন ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ট্রেড লাইসেন্স ব্যবসা পরিচালনার অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রাথমিক দলিল। তবে নিবন্ধন ও নবায়নের ক্ষেত্রে তথ্যের ঘাটতি, প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সম্পর্কে অস্পষ্টতা, একাধিকবার অফিসে যাতায়াত এবং বিভিন্ন ধাপে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানির কারণে উদ্যোক্তাদের ভোগান্তিতে পড়তে হয়।

তিনি আরও বলেন, ব্যবসাবান্ধব পরিবেশ তৈরিতে ট্রেড লাইসেন্সসহ সব ধরনের সেবা পাওয়ার ক্ষেত্রে সময়ক্ষেপণ ও হয়রানি বন্ধ করতে ডিজিটাল ব্যবস্থার কার্যকর প্রয়োগ জরুরি। পাশাপাশি একাধিক বছরের জন্য ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের ব্যবস্থা চালুর ওপরও গুরুত্ব দিতে হবে।

ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান জানান, সিটি করপোরেশনের আওতাধীন এলাকায় ২৯৪ ধরনের ব্যবসার জন্য ইতোমধ্যে প্রায় ২ লাখ ৪৬ হাজার ১৮০টি ট্রেড লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে ডিএসসিসির রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা ১৫০ কোটি টাকা। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে ব্যবসায়ীসহ নগরবাসীর সহযোগিতা কামনা করি।

ডিএমপির অতিরিক্ত কমিশনার মো. মাসুদ করিম বলেন, আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতি সহায়ক না হলে ব্যবসা ও বিনিয়োগের গতি আসে না। তাই ব্যবসাবান্ধব আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতি নিশ্চিত করার ক্ষেত্রে ডিএমপি সর্বোচ্চ গুরুত্ব দিচ্ছে।

তিনি আরও বলেন, পুরান ঢাকার বিভিন্ন স্থানে ট্রাক বা কাভার্ড ভ্যানে মালামাল খালাসের সময় আইনশৃঙ্খলা বাহিনীর কোনো সদস্যের হয়রানির সঙ্গে সম্পৃক্ততা থাকলে পুলিশকে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করতে হবে। যানজট নিয়ন্ত্রণে বিভিন্ন সড়কে কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তাভিত্তিক ক্যামেরা স্থাপনে ভালো ফল পাওয়া গেছে। এ কার্যক্রম আরও সম্প্রসারণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।

অনুষ্ঠানে ব্যবসায়ী নেতারা ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি কমানো, স্বয়ংক্রিয় ব্যবস্থার মাধ্যমে হয়রানিমুক্ত নবায়ন সেবা নিশ্চিত, যানজট ও জলাবদ্ধতা নিরসন, অটোরিকশার নিবন্ধন ও নম্বরপ্লেট প্রদান, ফুটপাত দখলমুক্ত করা এবং রাজনৈতিক ও আইনশৃঙ্খলা বাহিনীর চাঁদাবাজি বন্ধে কার্যকর পদক্ষেপ নেওয়ার দাবি জানান।

অনুষ্ঠান শেষে ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত ১০টি প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধির হাতে নবায়ন করা ট্রেড লাইসেন্স তুলে দেন ডিএসসিসির প্রশাসক।

এ সময় ঢাকা চেম্বারের জ্যেষ্ঠ সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং বিভিন্ন খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

DHAKA POST

সোমবার, ১৭ আগস্ট ২০২৬

ঢাকা চেম্বারে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন

সদস্যদের অধিকতর উন্নত সেবা প্রদানের পাশাপাশি ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সংক্রান্ত সেবা প্রদানের উদ্যোগ নিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। এ লক্ষ্যে ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের (ডিএসসিসি) আওতাভুক্ত সদস্য ব্যবসায়ীদের ব্যবসা পরিচালনা কার্যক্রম আরও সহজ করতে ডিএসসিসির সঙ্গে যৌথভাবে সপ্তাহব্যাপী ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন সেবা কার্যক্রমের উদ্বোধন করা হয়েছে।

রোববার (১৬ আগস্ট) ডিসিসিআইয়ের অডিটোরিয়ামে এই সেবা কার্যক্রমের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধন করা হয়।

ঢাকা চেম্বার এবং ডিএসসিসি যৌথভাবে আয়োজিত 'স্থানীয় ব্যবসা-বাণিজ্য, আইনশৃঙ্খলা, যানজট পরিস্থিতির উন্নয়ন ও ট্রেড লাইসেন্স সেবা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রশাসক মো. আব্দুস সালাম প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত থেকে ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রমের উদ্বোধন করেন।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. খয়বর রহমান এবং ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের (ডিএমপি) অতিরিক্ত কমিশনার (প্রশাসন) মো. মাসুদ করিম।

জানা গেছে, আজ থেকে শুরু হয়ে আগামী ২০ আগস্ট পর্যন্ত সকাল ১০টা হতে বিকেল ৪টা পর্যন্ত ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের আওতাধীন ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য ব্যবসায়ীরা ২০২৬-২৭ অর্থবছরের জন্য নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স নবায়নের নির্ধারিত ফি জমা দেওয়ার মাধ্যমে তাদের লাইসেন্স নবায়ন করতে পারবেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্য রাখেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এতে মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের পরিচালক মোহাম্মদ জমশের আলী, প্রাক্তন ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি আব্দুস সালাম, প্রাক্তন সহ-সভাপতি হোসেন এ সিকদার ও মো. আলাউদ্দিন মালিক, প্রাক্তন পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান ও দীন মোহাম্মদ, মৌলভীবাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি মোহাম্মদ আলী ভুট্টো প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

আলোচনায় অংশ নিয়ে তারা বলেন, ট্রেড লাইসেন্স নবায়ন ফি হ্রাস, অটোমেশনের আওতায় হয়রানিমুক্ত নবায়ন সেবা নিশ্চিতকরণ, যানজট ও জলাবদ্ধতা নিরসন, অটোরিকশা চলাচলে রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে নম্বরপ্লেট প্রদান, ফুটপাত দখলমুক্তকরণের পাশাপাশি রাজনৈতিক এবং আইনশৃঙ্খলা বাহিনীর চাঁদাবাজি প্রতিরোধে কঠোর পদক্ষেপ গ্রহণ প্রভৃতি বিষয়ে সিটি কর্পোরেশনের কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন জরুরি।

উদ্বোধনী অনুষ্ঠান শেষে ঢাকা চেম্বারের সদস্যভুক্ত ১০টি প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিবৃন্দ ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রশাসকের কাছ থেকে নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্সের কপি গ্রহণ করেন।

এ সময় উপস্থিত ছিলেন, ঢাকা চেম্বারের ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যবৃন্দসহ খাতভিত্তিক ব্যবসায়ী সংগঠনের নেতারা।