The Financial Express
THURSDAY, 12 MARCH 2026

MILITARY CONFLICT BETWEEN US-ISRAEL AND IRAN

DCCI concerned over economic impact on BD

FE REPORT

Diplomatic efforts stressed to promote global peace and stability as the long-lasting geopolitical conflicts can be extremely dangerous not only to global trade but also to the economic stability of developing nations like Bangladesh

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has expressed grave concern over the potential economic impact on Bangladesh due to the current geopolitical tension and escalating military conflict between the United States, Israel and Iran in the Middle East region.

The DCCI said the ongoing conflict has already started causing turbulence in the global energy market, trade routes and financial system.

"Bangladesh, being a highly import-dependent economy, is very susceptible to external shocks as a result of such conflicts," said the DCCI in a statement issued on Wednesday.

"The conflict has largely destabilised the energy market and maritime commerce across the globe. Oil prices in the international market have gone beyond USD 100 per barrel due to the supply being cut in the Middle East which contributes to a large proportion of the oil and LNG exports in the world," it said.

The DCCI called upon the government to develop active policy measures in order to protect the economy including build-up of strategic fuel reserve, diversification of the energy sources of import, ensuring smooth supply chain logistics and the close liaison between the government agencies, financial institutions and the business community.

DCCI also emphasised the importance of diplomatic efforts to promote global peace and stability as long-lasting geopolitical conflicts can be extremely dangerous not only to global trade but also to the economic stability of developing nations like Bangladesh.

It also cautioned that the external sector in Bangladesh might be under extreme strain with a continuous rise in oil prices worldwide.

"It is estimated that every USD 10 increase in global oil prices could elevate the monthly import bill of Bangladesh by about USD 70-80 million, and this would lead to the expansion of the trade deficit. Besides increasing energy prices, the war has interfered with major shipping routes especially the Strait of Hormuz which is the route of almost 20 percent of global oil and gas supply," it maintained.

The DCCI believes that such a long-term interference can greatly raise the freight rate, insurance cover and delivery periods of import and export of Bangladesh.

It further said that the export-driven industries in Bangladesh, particularly RMG industry will be exposed to an increase in logistics cost, delay in supply chain and the shipping risks.

"The export of Bangladesh is also falling over the past 7 months because of domestic political and economic obstacles. Although uncertainty prevails on the global front, there has been some short-term relief in terms of the energy supply in Bangladesh as per the recent development. More than 10 vessels with LNG, LPG, diesel, and other fuel have arrived at Chattogram Port, contributing to stabilising the immediate energy supply situation in the country," it continued.

Mentioning the current military conflict in the Middle East as extremely unpredictable, the DCCI said if this conflict escalates or expands, Bangladesh might start experiencing a series of macroeconomic problems, such as rising fuel and electricity production costs, high inflation rate caused by the high cost of transportation and production, strain on foreign exchange reserve, and the possible disruption of remittance inflows from the Middle East.

talhabinhabib@yahoo.com

The Daily Star
THURSDAY, 12 MARCH 2026

War may push up logistics costs for apparel: DCCI

STAR BUSINESS REPORT

Export-driven industries in Bangladesh, particularly the readymade garment (RMG) sector, face rising logistics costs, supply chain delays, and shipping risks due to the ongoing US-Israel war on Iran, the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) said yesterday.

In a press release, the chamber expressed grave concern, noting that the tension is already causing turbulence in global energy markets, trade routes, and financial systems. As a highly import-dependent economy, Bangladesh is vulnerable to these external shocks.

International oil prices recently surged beyond $100 per barrel before dropping below $90, as supply disruptions hit the Middle East.

The DCCI estimated that every $10 increase in global oil prices could raise Bangladesh's monthly import bill by approximately $70-$80 million, further widening the trade deficit.

The conflict has also disrupted major shipping routes, especially the Strait of Hormuz, which handles nearly 20 percent of global oil and gas supply. Prolonged interference here could significantly increase freight rates, insurance premiums, and delivery times for Bangladeshi trade.

Domestically, exports have been declining for the past seven months due to political and economic challenges.

While short-term relief has come with over 10 vessels carrying LNG, LPG, diesel, and other fuels arriving at Chattogram Port recently, the DCCI warned that the situation remains highly unpredictable.

If the conflict escalates, the chamber predicts a series of macroeconomic challenges, including higher electricity production costs, inflation driven by transport hikes, and potential interruptions in remittance flows from the Middle East.

To mitigate these risks, the DCCI urged the government to build strategic fuel reserves, diversify energy import sources, and maintain close coordination between financial institutions and the business community.

THE BUSINESS STANDARD
THURSDAY, 12 MARCH 2026

DCCI urges govt to take proactive steps to safeguard economy amid Mideast tensions

ECONOMY – BANGLADESH

TBS REPORT

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) yesterday urged the government to adopt proactive policy measures to safeguard the economy amid escalating geopolitical tensions involving the United States, Israel, and Iran.

It said the crisis could significantly affect Bangladesh's economy through rising energy prices, disrupted trade routes, and financial volatility.

In a statement, the chamber said Bangladesh, being a highly import-dependent economy, remains particularly vulnerable to external shocks stemming from such global conflicts.

DCCI's recommendations include building strategic fuel reserves, diversifying energy import sources, ensuring smooth supply chain logistics, and strengthening coordination among government agencies, financial institutions, and the business community.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
THURSDAY, 12 MARCH 2026

IRAN WAR

DCCI flags potential economic impact on Bangladesh

Daily Sun Report, *Dhaka*

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has expressed grave concern over the escalating geopolitical tensions and military conflict involving the United States, Israel and Iran, warning that the crisis could significantly affect Bangladesh's economy.

According to the chamber, the conflict has already created turbulence in the global energy market, trade routes and financial systems. As a highly import-dependent economy, Bangladesh remains particularly vulnerable to external shocks stemming from such geopolitical developments.

DCCI noted that the conflict has destabilised global energy markets and maritime commerce. International oil prices have surpassed US$100 per barrel due to supply disruptions in the Middle East, a region that accounts for a significant share of global oil and LNG exports.

With oil prices continuing to rise worldwide, the chamber cautioned that Bangladesh's external sector could face severe pressure. It estimated that every $10 increase in global oil prices could raise the country's monthly import bill by about $70-80 million, potentially widening the trade deficit.

Apart from higher energy prices, the conflict has also disrupted key shipping routes, particularly the Strait of Hormuz, through which nearly 20% of global oil and gas supplies pass. Prolonged disruptions could substantially increase freight costs, insurance premiums and delivery times for Bangladesh's imports and exports.

Export-oriented industries–especially the ready-made garment (RMG) sector–may face rising logistics costs, supply chain delays and heightened shipping risks. At the same time, Bangladesh's exports have declined over the past seven months due to domestic political and economic challenges.

Despite global uncertainties, there has been some short-term relief in the country's energy supply. More than 10 vessels carrying LNG, LPG, diesel and other fuels have recently arrived at Chattogram Port, helping stabilise the immediate energy supply situation.

However, DCCI warned that the situation remains highly unpredictable. If the conflict escalates further, Bangladesh could face several macroeconomic challenges, including higher fuel and electricity generation costs, rising inflation driven by increased transport and production expenses, pressure on foreign exchange reserves, and possible disruptions in remittance inflows from the Middle East.

In light of these risks, the chamber has urged the government to adopt proactive policy measures to safeguard the economy. These include building strategic fuel reserves, diversifying energy import sources, ensuring smooth supply chain logistics, and strengthening coordination among government agencies, financial institutions and the business community.

DCCI also stressed the importance of diplomatic efforts to promote global peace and stability, noting that prolonged geopolitical conflicts pose serious risks to global trade and the economic stability of developing nations like Bangladesh.

The New Nation
Independent Daily
THURSDAY, 12 MARCH 2026

War may raise logistic costs

DCCI

Staff Reporter

The ready-made garment (RMG) sector, the country's main foreign exchange earner of the country may face higher logistics costs, supply chain disruptions and increased shipping risks due to the ongoing US–Israel conflict with Iran, the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) warned on Wednesday.

In a statement, the chamber said the rising geopolitical tension is already unsettling global energy markets, trade routes and financial systems.

The government to take proactive policy steps to protect the economy amid rising geopolitical tensions involving the US, Israel and Iran.

As an economy heavily dependent on imports, Bangladesh remains highly exposed to such external shocks.

Global oil prices recently climbed above $100 per barrel before easing to below $90 amid supply concerns linked to instability in the Middle East.

According to DCCI estimates, every $10 rise in international oil prices could add around $70–80 million to Bangladesh's monthly import bill, further widening the country's trade deficit.

The conflict has also affected key maritime routes, particularly the Strait of Hormuz, through which nearly one-fifth of the world's oil and gas supply passes.

Continued disruptions there could sharply raise freight charges, insurance costs and delivery times for Bangladeshi imports and exports.

At home, export performance has been weakening, with shipments declining for seven consecutive months due to political and economic pressures.

Although more than 10 vessels carrying LNG, LPG, diesel and other fuel supplies have recently arrived at Chattogram Port, providing temporary relief, the chamber cautioned that the situation remains uncertain.

If tensions escalate further, DCCI warned Bangladesh could face broader macroeconomic pressures, including higher electricity generation costs, inflation fueled by rising transport expenses and possible disruptions in remittance inflows from the Middle East.

To reduce potential impacts, the chamber recommended building strategic fuel reserves, diversifying energy import sources and strengthening coordination between financial institutions and the business community.

অগ্রহায়ণ প্রকাশের দুরন্ত সাহস
সমকাল
বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

মধ্যপ্রাচ্য সংঘাতের প্রভাবে অর্থনীতিতে ঝুঁকি বাড়ছে

সমকাল প্রতিবেদক

মধ্যপ্রাচ্যে সংঘাতের প্রভাবে দেশের অর্থনীতিতে ঝুঁকি বাড়ছে বলে মনে করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। চলমান পরিস্থিতিতে উদ্বেগ প্রকাশ করে সংগঠনটি বলেছে, ইতোমধ্যে এ সংঘাতের প্রভাবে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে। চলমান সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করেছে।

গতকাল বুধবার এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এমন পর্যবেক্ষণ তুলে ধরেছে ডিসিসিআই। এতে বলা হয়, মধ্যপ্রাচ্য– যা বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও এলএনজি সরবরাহের একটি গুরুত্বপূর্ণ উৎস, সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০০ ডলার ছাড়িয়েছে।

ঢাকা চেম্বার মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ মেয়াদে উচ্চ অবস্থানে থাকলে তা বাংলাদেশের বহির্খাতের ওপর বেশ চাপ সৃষ্টি করতে পারে। বিশ্ববাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বাড়লে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় সাত থেকে আট কোটি ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বাড়বে এবং বাণিজ্য ঘাটতি সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি সৃষ্টি হতে পারে। এ ছাড়া জ্বালানি ব্যয় বৃদ্ধির পাশাপাশি বিশেষত হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত আন্তর্জাতিক নৌ-পরিবহন ব্যবস্থাতেও প্রভাব ফেলছে।

উল্লেখ্য, বিশ্বব্যাপী প্রায় ২০ শতাংশ তেল ও গ্যাস সরবরাহ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি সরবরাহ ব্যবস্থাপনায় কোনো বিঘ্ন দেখা দিলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে।

ডিসিসিআই বলেছে, বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্প খাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক খাত এই পরিস্থিতিতে উচ্চ লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইনে বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনে বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন। এ ছাড়া স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক কারণে গত সাত মাসে রপ্তানি কমতে কমতে প্রায় তলানিতে ঠেকেছে। সংঘাতের মাত্রা আরও বাড়তে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বাড়তে পারে।

দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে ঢাকা চেম্বার অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ নিতে সরকারের প্রতি আহ্বান জানিয়েছে। সংগঠনটি বলেছে, কৌশলগত জ্বালানি মজুত আরও জোরদার, সাপ্লাই চেইনের কার্যকারিতা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় আরও সুদৃঢ় করা জরুরি।

ডিসিসিআইর উদ্বেগ

- বিশ্ববাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ ডলার বাড়লে মাসিক আমদানি ব্যয় ৮ কোটি ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে
- বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বাড়ার পাশাপাশি বাণিজ্য ঘাটতি সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি সৃষ্টি হতে পারে
- আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময় উল্লেখযোগ্যভাবে বাড়ার আশঙ্কা রয়েছে

সমকাল

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া
বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

মধ্যপ্রাচ্যে যুদ্ধ রপ্তানিতে নতুন ঝুঁকি তৈরি করতে পারে

ঢাকা চেম্বারের উদ্বেগ

■ **ইত্তেফাক রিপোর্ট**

যুক্তরাষ্ট্র, ইসরাইল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত বাংলাদেশের অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলতে পারে। মধ্যপ্রাচ্য ঘিরে বাড়তে থাকা ভূরাজনৈতিক উত্তেজনার ফলে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে, যা বাংলাদেশের জ্বালানি আমদানি ব্যয়, বৈদেশিক মুদ্রার চাপ এবং রপ্তানি কার্যক্রমে নতুন ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে বলে উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল বুধবার এক বিবৃতিতে এ কথা জানিয়েছে ডিসিসিআই।

ডিসিসিআই জানিয়েছে, চলমান সংঘাতের ফলে ইতিমধ্যে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে। সাম্প্রতিক পরিস্থিতি বিশ্লেষণে দেখা যাচ্ছে, এই সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি সরবরাহ ব্যবস্থা এবং সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করছে। মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) সরবরাহের অন্যতম প্রধান উৎস। সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের দাম ইতোমধ্যে প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার অতিক্রম করেছে।

ডিসিসিআই মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ সময় উচ্চ অবস্থানে থাকলে বাংলাদেশের বহিঃখাতে বড় ধরনের চাপ সৃষ্টি হতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। এর ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং দেশের বাণিজ্য ঘাটতি আরও সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে।

এছাড়া বিশেষ করে হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান উত্তেজনা আন্তর্জাতিক নৌপরিবহন ব্যবস্থাকেও প্রভাবিত করছে। বিশ্বে মোট তেল ও গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০ শতাংশ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন ঘটলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যেতে পারে। বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্পখাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক (আরএমজি) খাত, এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইন বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন হতে পারে। ডিসিসিআই আরো উল্লেখ করেছে যে, দেশের অভ্যন্তরীণ রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক পরিস্থিতির কারণে গত সাত মাস ধরে রপ্তানি প্রবৃদ্ধি উল্লেখযোগ্যভাবে কমে গেছে। সংঘাতের মাত্রা আরো বাড়লে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে বলে মনে করছে সংগঠনটি। তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও কিছু ইতিবাচক দিকও রয়েছে। সম্প্রতি এলএনজি, এলপিজি, ডিজেলসহ বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টিরও বেশি জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা আশাব্যঞ্জক পরিস্থিতির ইঙ্গিত দিচ্ছে এবং দেশের তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ স্থিতিশীল রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখছে।

তবুও ডিসিসিআই মনে করে, সামগ্রিক পরিস্থিতি এখনো অত্যন্ত অনিশ্চিত। সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী বা ভৌগোলিকভাবে আরও বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে রয়েছে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধির কারণে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর বাড়তি চাপ এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্ন।

এই প্রেক্ষাপটে দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে ডিসিসিআই সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানিয়েছে।

বিশেষ করে কৌশলগত জ্বালানি মজুদ শক্তিশালী করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সাপ্লাই চেইনের কার্যকারিতা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় জোরদার করা অত্যন্ত জরুরি বলে মনে করছে সংগঠনটি।

একই সঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় কূটনৈতিক উদ্যোগ জোরদারের ওপর গুরুত্বারোপ করেছে ডিসিসিআই। কারণ দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্যই নয়, বরং বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা ও সহনশীলতার জন্যও বড় ধরনের ঝুঁকি তৈরি করতে পারে।

বণিক বার্তা
সমৃদ্ধির সহযাত্রী

বাংলাদেশের অর্থনীতিতে মধ্যপ্রাচ্যের সংঘাতের সম্ভাব্য প্রভাব নিয়ে ডিসিসিআইয়ের উদ্বেগ

নিজস্ব প্রতিবেদক
প্রকাশ: বুধবার ১১ মার্চ ২০২৬, ১৮:০০

ঢাকা চেম্বার মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে জ্বালানি তেলের মূল্য দীর্ঘমেয়াদে উচ্চ অবস্থানে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতের ওপর বেশ চাপ সৃষ্টি করতে পারে

ইরানের সঙ্গে যুক্তরাষ্ট্র-ইসরায়েলের চলমান যুদ্ধের প্রেক্ষাপটে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

সাম্প্রতিক পরিস্থিতি পর্যালোচনায় দেখা যাচ্ছে, চলমান সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করেছে। মধ্যপ্রাচ্য বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত জ্বালানি তেল ও এলএনজি সরবরাহের একটি গুরুত্বপূর্ণ উৎস, সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের মূল্য প্রতি ব্যারেল মূল্য ১০০ মার্কিন ডলার ছাড়িয়েছে।

ঢাকা চেম্বার মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে জ্বালানি তেলের মূল্য দীর্ঘমেয়াদে উচ্চ অবস্থানে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতের ওপর বেশ চাপ সৃষ্টি করতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০-৮০ মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বৃদ্ধি পেতে পারে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং বাণিজ্য ঘাটতি সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি সৃষ্টি হতে পারে। এছাড়া হরমুজ প্রণালী রুটে দীর্ঘমেয়াদি সরবরাহ ব্যবস্থাপনায় কোনো বিঘ্ন দেখা দিলে বাংলাদেশের আমদানি-রফতানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে।

বাংলাদেশের রফতানিমুখী শিল্পখাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক খাত, এই পরিস্থিতিতে উচ্চ লজিস্টিক ব্যয়, সরবরাহ চেইন বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনে বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন। এছাড়া, আমাদের স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক কারণে গত ৭ মাসে রফতানি কমতে কমতে প্রায় তলানিতে ঠেকেছে। ডিসিসিআই মনে করে, সংঘাতের মাত্রা আরো বৃদ্ধি পেলে আমদানি ও রফতানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও এলএনজি, এলপিজি, ডিজেল, বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টিরও অধিক জাহাজ সম্প্রতি চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা আশাব্যঞ্জক চিত্র উপস্থাপন করেছে। সেই সঙ্গে দেশের অভ্যন্তরে তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ পরিস্থিতি স্থিতিশীল রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখছে।

ডিসিসিআই মনে করে, বর্তমান পরিস্থিতি এখনো অত্যন্ত অনিশ্চয়তাপূর্ণ এবং সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী ও ভৌগোলিকভাবে আরো বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধির ফলে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ সৃষ্টি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর চাপ বৃদ্ধি এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্ন ঘটাতে পারে। এ প্রেক্ষাপটে দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে ঢাকা চেম্বার সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানাচ্ছে।

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

মধ্যপ্রাচ্যের যুদ্ধ রফতানিতে নতুন ঝুঁকি সৃষ্টি করেছে

নিজস্ব প্রতিবেদক

যুক্তরাষ্ট্র, ইসরাইল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত বাংলাদেশের অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলতে পারে। মধ্যপ্রাচ্য ঘিরে বাড়তে থাকা ভূরাজনৈতিক উত্তেজনার ফলে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে, যা বাংলাদেশের জ্বালানি আমদানি ব্যয়, বৈদেশিক মুদ্রার চাপ এবং রফতানি কার্যক্রমে নতুন ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে বলে উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। বুধবার এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এ কথা জানিয়েছে ডিসিসিআই।

ডিসিসিআই জানিয়েছে, চলমান সংঘাতের ফলে ইতিমধ্যে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে। সাম্প্রতিক পরিস্থিতি বিশ্লেষণে দেখা যাচ্ছে, এই সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি সরবরাহ ব্যবস্থা এবং সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করছে।

মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) সরবরাহের অন্যতম প্রধান উৎস। সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের দাম ইতিমধ্যে প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার অতিক্রম করেছে।

ডিসিসিআই মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ সময় উচ্চ অবস্থানে থাকলে বাংলাদেশের বহিঃখাতে বড় ধরনের চাপ সৃষ্টি হতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। এর ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং দেশের বাণিজ্য ঘাটতি আরও সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে।

এ ছাড়া বিশেষ করে হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান উত্তেজনা আন্তর্জাতিক নৌপরিবহন ব্যবস্থাকেও প্রভাবিত করছে। বিশ্বে মোট তেল ও গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০ শতাংশ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন ঘটলে বাংলাদেশের আমদানি-রফতানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যেতে পারে।

বাংলাদেশের রফতানিমুখী শিল্প খাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক (আরএমজি) খাত, এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইন বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন হতে পারে।

ডিসিসিআই আরও উল্লেখ করেছে যে, দেশের অভ্যন্তরীণ রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক পরিস্থিতির কারণে গত সাত মাস ধরে রফতানি প্রবৃদ্ধি উল্লেখযোগ্যভাবে কমে গেছে। সংঘাতের মাত্রা আরও বাড়লে আমদানি ও রফতানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে বলে মনে করছে সংগঠনটি।

তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও কিছু ইতিবাচক দিকও রয়েছে। সম্প্রতি এলএনজি, এলপিজি, ডিজেলসহ বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টিরও বেশি জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা আশাব্যঞ্জক পরিস্থিতির ইঙ্গিত দিচ্ছে এবং দেশের তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ স্থিতিশীল রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখছে।

ডিসিসিআই মনে করে, সামগ্রিক পরিস্থিতি এখনও অত্যন্ত অনিশ্চিত। সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী বা ভৌগোলিকভাবে আরও বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে রয়েছে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধির কারণে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর বাড়তি চাপ এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্ন।

এই প্রেক্ষাপটে দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে ডিসিসিআই সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানিয়েছে।

বিশেষ করে কৌশলগত জ্বালানি মজুদ শক্তিশালী করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সাপ্লাই চেইনের কার্যকারিতা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় জোরদার করা অত্যন্ত জরুরি বলে মনে করছে সংগঠনটি।

একই সঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় কূটনৈতিক উদ্যোগ জোরদারের ওপর গুরুত্বারোপ করেছে ডিসিসিআই। কারণ দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্যই নয়, বরং বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা ও সহনশীলতার জন্যও বড় ধরনের ঝুঁকি তৈরি করতে পারে।

মুক্ত প্রাণের প্রতিধ্বনি
ভোরের কাগজ
বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

অর্থনীতিতে সম্ভাব্য প্রভাব নিয়ে ডিসিসিআইর উদ্বেগ

মধ্যপ্রাচ্যে সংঘাত

ইতোমধ্যে এ সংঘাতের প্রভাবে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে

কাগজ প্রতিবেদক

যুক্তরাষ্ট্র, ইসরায়েল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান যুদ্ধের প্রেক্ষাপটে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

গতকাল বুধবার এক বিজ্ঞপ্তিতে ডিসিসিআই এ তথ্য জানিয়েছে। বিজ্ঞপ্তিতে জানানো হয়, ইতোমধ্যে এ সংঘাতের প্রভাবে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে। সাম্প্রতিক পরিস্থিতি পর্যালোচনায় দেখা যাচ্ছে যে, চলমান সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করেছে। উল্লেখ্য, মধ্যপ্রাচ্য, যা বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও এলএনজি সরবরাহের একটি গুরুত্বপূর্ণ উৎস, সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের মূল্য প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার ছাড়িয়েছে।

ঢাকা চেম্বার মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের মূল্য দীর্ঘমেয়াদে উচ্চ অবস্থানে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতের ওপর বেশ চাপ সৃষ্টি করতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বাড়বে এবং বাণিজ্য ঘাটতি সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি সৃষ্টি হতে পারে। এছাড়াও, জ্বালানি ব্যয় বাড়ার পাশাপাশি বিশেষত হরমুজ প্রণালীকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত আন্তর্জাতিক নৌ-পরিবহন ব্যবস্থাতেও প্রভাব ফেলছে। উল্লেখ্য, বিশ্বব্যাপী প্রায় ২০ শতাংশ তেল ও গ্যাস সরবরাহ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি সরবরাহ ব্যবস্থাপনায় কোনো বিঘ্ন দেখা দিলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বাড়ার আশঙ্কা রয়েছে।

বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্পখাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক খাত, এই পরিস্থিতিতে উচ্চ লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইন বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনে বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন।

এছাড়া, আমাদের স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক কারণে গত ৭ মাসে রপ্তানি কমতে কমতে প্রায় তলানিতে ঠেকেছে। ডিসিসিআই মনে করে, সংঘাতের মাত্রা আরো বাড়লে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বাড়ার সম্ভাবনা রয়েছে। তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও এলএনজি, এলপিজি, ডিজেল ও বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টিরও অধিক জাহাজ সম্প্রতি চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা আশাব্যঞ্জক চিত্র উপস্থাপন করেছে, সেই সাথে দেশের অভ্যন্তরে তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ পরিস্থিতি স্থিতিশীল রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখছে।

ডিসিসিআই মনে করে, বর্তমান পরিস্থিতি এখনো অত্যন্ত অনিশ্চয়তাপূর্ণ এবং সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী ও ভৌগোলিকভাবে আরো বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় এবং পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বাড়ার ফলে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ সৃষ্টি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর চাপ বাড়বে এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্ন ঘটাতে পারে। এ প্রেক্ষাপটে দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে ঢাকা চেম্বার সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ নেয়ার আহ্বান জানাচ্ছে।

বিশেষকরে, কৌশলগত জ্বালানি মজুদ আরো জোরদার করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সাপ্লাই চেইনের কার্যকারিতা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় আরো সুদৃঢ় করা অত্যন্ত জরুরি। একই সঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় কূটনৈতিক প্রচেষ্টার ওপর গুরুত্বারোপ করছে ডিসিসিআই। কারণ দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্যই নয়, বরং বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা ও সহনশীলতার জন্যও ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে।

দেশ রূপান্তর

বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

আমদানি ব্যয় বাড়বে হাজার কোটি টাকা

ডিসিসিআইয়ের উদ্বেগ

বাংলাদেশের মতো দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা ও সহনশীলতার জন্যও ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে

নিজস্ব প্রতিবেদক

জ্বালানি তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় এক হাজার কোটি টাকা বৃদ্ধি পাবে বলে জানিয়েছে, ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংগঠনটি মনে করে, জ্বালানি তেলের দাম ১০ ডলার বৃদ্ধিতে ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার বা প্রতি ডলার ১২২ টাকা ৭০ পয়সা হারে ৯৮১ কোটি টাকার বেশি আমদানি ব্যয় বাড়বে। এর জন্য যুক্তরাষ্ট্র-ইসরায়েল-ইরান সংঘাতকে দায়ী করেছে ঢাকা চেম্বার। চলমান যুদ্ধের প্রেক্ষাপটে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করছে ডিসিসিআই।

ঢাকা চেম্বার জানিয়েছে, ইতিমধ্যে এ সংঘাতের প্রভাবে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যপথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে। সাম্প্রতিক পরিস্থিতি পর্যালোচনায় দেখা যাচ্ছে যে, চলমান সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করেছে।

উল্লেখ্য, মধ্যপ্রাচ্য, যা বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও এলএনজি সরবরাহের একটি গুরুত্বপূর্ণ উৎস, সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের মূল্য প্রতি ব্যারেল মূল্য ১০০ মার্কিন ডলার ছাড়িয়েছে।

ঢাকা চেম্বার মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের মূল্য দীর্ঘমেয়াদে উচ্চ অবস্থানে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতের ওপর চাপ সৃষ্টি করতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত বৃদ্ধি পেতে পারে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং বাণিজ্য ঘাটতি সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি সৃষ্টি হতে পারে। এ ছাড়াও, জ্বালানি ব্যয় বৃদ্ধির পাশাপাশি বিশেষত হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত আন্তর্জাতিক নৌপরিবহন ব্যবস্থাতেও প্রভাব ফেলছে। উল্লেখ্য, বিশ্বব্যাপী প্রায় ২০ শতাংশ তেল ও গ্যাস সরবরাহ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি সরবরাহ ব্যবস্থাপনায় কোনো বিঘ্ন দেখা দিলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে।

বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্প খাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক খাত, এই পরিস্থিতিতে উচ্চ লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইন বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনে বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন। এ ছাড়া, আমাদের স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক কারণে গত ৭ মাসে রপ্তানি কমতে কমতে প্রায় তলানিতে ঠেকেছে। ডিসিসিআই মনে করে, সংঘাতের মাত্রা আরও বৃদ্ধি পেলে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও এলএনজি, এলপিজি, ডিজেল, বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টিরও অধিক জাহাজ সম্প্রতি চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা আশাব্যঞ্জক চিত্র উপস্থাপন করেছে, সেই সঙ্গে দেশের অভ্যন্তরে তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ পরিস্থিতি স্থিতিশীল রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখছে।

ডিসিসিআই মনে করে, বর্তমান পরিস্থিতি এখনো অত্যন্ত অনিশ্চয়তাপূর্ণ এবং সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী ও ভৌগোলিকভাবে আরও বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধির ফলে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ সৃষ্টি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর চাপ বৃদ্ধি এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্ন ঘটাতে পারে। এ প্রেক্ষাপটে দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে ঢাকা চেম্বার সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানাচ্ছে।

বিশেষ করে, কৌশলগত জ্বালানি মজুদ আরও জোরদার করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সাপ্লাই চেইনের কার্যকারিতা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় আরও সুদৃঢ় করা অত্যন্ত জরুরি। একই সঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় কূটনৈতিক প্রচেষ্টার ওপর গুরুত্বারোপ করছে ডিসিসিআই। কারণ দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্যই নয়, বরং বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা ও সহনশীলতার জন্যও ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে।

দেশ রূপান্তর

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক
জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha
বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

মধ্যপ্রাচ্যে যুদ্ধ বাংলাদেশের রপ্তানিতে নতুন ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে

ডিসিসিআই'র উদ্বেগ

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ যুক্তরাষ্ট্র, ইসরায়েল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত বাংলাদেশের অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলতে পারে। মধ্যপ্রাচ্য ঘিরে বাড়তে থাকা ভূরাজনৈতিক উত্তেজনার ফলে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে, যা বাংলাদেশের জ্বালানি আমদানি ব্যয়, বৈদেশিক মুদ্রার চাপ এবং রপ্তানি কার্যক্রমে নতুন ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে বলে উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। বুধবার এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এ কথা জানিয়েছে ডিসিসিআই।

ডিসিসিআই জানিয়েছে, চলমান সংঘাতের ফলে ইতোমধ্যে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে। সাম্প্রতিক পরিস্থিতি বিশ্লেষণে দেখা যাচ্ছে, এই সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি সরবরাহ ব্যবস্থা এবং সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করছে। মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) সরবরাহের অন্যতম প্রধান উৎস। সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের দাম ইতোমধ্যে প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার অতিক্রম করেছে।

ডিসিসিআই মনে করে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ সময় উচ্চ অবস্থানে থাকলে বাংলাদেশের বহিঃখাতে বড় ধরনের চাপ সৃষ্টি হতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। এর ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং দেশের বাণিজ্য ঘাটতি আরও সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে। এছাড়া বিশেষ করে হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান উত্তেজনা আন্তর্জাতিক নৌপরিবহন ব্যবস্থাকেও প্রভাবিত করছে। বিশ্বে মোট তেল ও গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০ শতাংশ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন ঘটলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যেতে পারে। বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্পখাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক (আরএমজি) খাত, এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইন বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন হতে পারে। ডিসিসিআই আরও উল্লেখ করেছে যে, দেশের অভ্যন্তরীণ রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক পরিস্থিতির কারণে গত সাত মাস ধরে রপ্তানি প্রবৃদ্ধি উল্লেখযোগ্যভাবে কমে গেছে। সংঘাতের মাত্রা আরও বাড়লে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে বলে মনে করছে সংগঠনটি। তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও কিছু ইতিবাচক দিকও রয়েছে।

দৈনিক বাংলা

বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

মধ্যপ্রাচ্য যুদ্ধের প্রভাবে অর্থনীতিতে চাপের শঙ্কা জানিয়ে ডিসিসিআইয়ের উদ্বেগ

বাণিজ্য ডেস্ক

যুক্তরাষ্ট্র, ইসরায়েল ও ইরানকে ঘিরে চলমান যুদ্ধ পরিস্থিতি নিয়ে উদ্বেগ জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংগঠনটির মতে, এই সংঘাত ইতোমধ্যে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যপথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি করেছে।

ডিসিসিআইয়ের সাম্প্রতিক পর্যালোচনায় দেখা গেছে, যুদ্ধ পরিস্থিতির কারণে বিশ্বব্যাপী জ্বালানি সরবরাহ ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে বড় ধরনের বিঘ্ন তৈরি হওয়ার আশঙ্কা দেখা দিয়েছে।

বিশেষ করে মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল, যা বৈশ্বিক অপরিশোধিত তেল ও এলএনজির অন্যতম বড় উৎস, সেখানে সরবরাহ ব্যাহত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের দাম ব্যারেলপ্রতি ১০০ মার্কিন ডলার ছাড়িয়ে গেছে।

ঢাকা চেম্বারের বিশ্লেষণে বলা হয়েছে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ সময় উচ্চ অবস্থানে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতে উল্লেখযোগ্য চাপ সৃষ্টি করতে পারে। তাদের হিসাবে, বিশ্ববাজারে প্রতি ব্যারেল তেলের দাম ১০ মার্কিন ডলার বাড়লে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত বেড়ে যেতে পারে। এতে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বাড়বে এবং বাণিজ্য ঘাটতি আরও বিস্তৃত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে।

জ্বালানির মূল্যবৃদ্ধির পাশাপাশি বিশেষ করে হরমুজ প্রণালি কেন্দ্রিক সংঘাত আন্তর্জাতিক নৌপরিবহন ব্যবস্থাতেও প্রভাব ফেলেছে। বিশ্বে মোট তেল ও গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০ শতাংশ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়।

দৈনিক বাংলা

এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন সৃষ্টি হলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বিমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময় উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে।

দেশের রপ্তানিমুখী শিল্পখাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক শিল্প, এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সরবরাহ শৃঙ্খলে বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের ঝুঁকির মুখে পড়তে পারে। এছাড়া স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক নানা কারণে গত সাত মাসে রপ্তানি কমে উল্লেখযোগ্যভাবে নেমে এসেছে।

ডিসিসিআই মনে করছে, সংঘাত আরও তীব্র হলে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। তবে বৈশ্বিক অনিশ্চয়তার মধ্যেও এলএনজি, এলপিজি ও ডিজেলসহ বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টির বেশি জাহাজ সম্প্রতি চট্টগ্রাম বন্দর-এ প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা ইতিবাচক ইঙ্গিত দিচ্ছে এবং দেশের তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ স্থিতিশীল রাখতে সহায়তা করছে।

সংগঠনটির মতে, বর্তমান পরিস্থিতি এখনও অত্যন্ত অনিশ্চিত। সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী বা ভৌগোলিকভাবে বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি নানা সামষ্টিক অর্থনৈতিক চাপে পড়তে পারে। এর মধ্যে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বাড়ার কারণে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভে চাপ এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহেও সম্ভাব্য বিঘ্ন সৃষ্টি হতে পারে।

এই পরিস্থিতিতে সম্ভাব্য ঝুঁকি মোকাবিলায় সরকারকে আগাম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ নেওয়ার আহ্বান জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার। সংগঠনটি কৌশলগত জ্বালানি মজুত শক্তিশালী করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সরবরাহ ব্যবস্থার স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় জোরদারের ওপর গুরুত্বারোপ করেছে।

একই সঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় কূটনৈতিক উদ্যোগ জোরদারের প্রয়োজনীয়তার কথাও উল্লেখ করেছে সংগঠনটি। তাদের মতে, দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্য নয়, বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতার জন্যও বড় ঝুঁকি তৈরি করতে পারে।

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়
বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

যুক্তরাষ্ট্র-ইসরায়েল-ইরান সংঘাত

দেশের অর্থনীতির ঝুঁকি নিয়ে ডিসিসিআইয়ের উদ্বেগ

নিজস্ব প্রতিবেদক ●
যুক্তরাষ্ট্র, ইসরায়েল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান ভূ-রাজনৈতিক সংঘাতের প্রভাব নিয়ে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংস্থাটি বলছে, মধ্যপ্রাচ্যে উত্তেজনা বাড়তে থাকায় বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যপথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে, যা বাংলাদেশের অর্থনীতিতেও উল্লেখযোগ্য প্রভাব ফেলতে পারে।

গতকাল বুধবার এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে ডিসিসিআই জানায়, সাম্প্রতিক সময়ে সংঘাতের কারণে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে ইতোমধ্যে অস্থিরতা দেখা দিয়েছে। মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল বিশ্বে অপরিশোধিত তেল ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) সরবরাহের অন্যতম প্রধান উৎস হওয়ায় সরবরাহ ব্যাহত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দ্রুত বেড়ে প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার ছাড়িয়েছে।

ডিসিসিআইয়ের মতে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের মূল্য দীর্ঘ সময় উচ্চ পর্যায়ে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতে উল্লেখযোগ্য চাপ সৃষ্টি করবে। তাদের হিসাব অনুযায়ী, বৈশ্বিক বাজারে প্রতি ব্যারেল তেলের দাম ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। এতে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং বাণিজ্য ঘাটতি আরও সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে।

এ ছাড়া জ্বালানি ব্যয়ের পাশাপাশি মধ্যপ্রাচ্যের গুরুত্বপূর্ণ নৌপথ হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান উত্তেজনা আন্তর্জাতিক নৌ-পরিবহন ব্যবস্থাতেও প্রভাব ফেলছে। বিশ্বের প্রায় ২০ শতাংশ তেল ও গ্যাস এই সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়। ফলে এই রুটে সরবরাহ ব্যবস্থায় দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন দেখা দিলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বিমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য পরিবহনের সময় উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে।

ডিসিসিআই বলছে, বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্প খাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক শিল্প- এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সরবরাহ শৃঙ্খলের বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের ঝুঁকির মুখে পড়তে পারে। এর সঙ্গে স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক বিভিন্ন কারণে গত সাত মাসে দেশের রপ্তানি প্রবৃদ্ধি উল্লেখযোগ্যভাবে কমে এসেছে। এমন পরিস্থিতিতে সংঘাত আরও বিস্তৃত হলে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় উদ্বেগজনকভাবে বাড়তে পারে।

তবে বৈশ্বিক অনিশ্চয়তার মধ্যেও সম্প্রতি এলএনজি, এলপিজি, ডিজেলসহ বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টির বেশি জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে পৌঁছেছে বলে জানিয়েছে ডিসিসিআই। এতে স্বল্পমেয়াদে দেশের জ্বালানি সরবরাহ পরিস্থিতি স্থিতিশীল রাখতে কিছুটা ইতিবাচক সংকেত পাওয়া যাচ্ছে।

ডিসিসিআই মনে করে, সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী ও ভৌগোলিকভাবে বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বেড়ে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ সৃষ্টি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর চাপ এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্নের আশঙ্কা রয়েছে।

এ পরিস্থিতিতে সম্ভাব্য ঝুঁকি মোকাবিলায় সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানিয়েছে সংগঠনটি। বিশেষ করে কৌশলগত জ্বালানি মজুত জোরদার করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সরবরাহ শৃঙ্খলের কার্যকারিতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় জোরদারের ওপর গুরুত্বারোপ করা হয়েছে।

একইসঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় আন্তর্জাতিক কূটনৈতিক উদ্যোগ জোরদারের আহ্বান জানিয়েছে ডিসিসিআই। সংস্থাটির মতে, দীর্ঘস্থায়ী ভূ-রাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্য নয়, বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতার জন্যও বড় ধরনের ঝুঁকি তৈরি করতে পারে।

কালবেলা

বৃহস্পতিবার, ১২ মার্চ ২০২৬

উৎপাদন-রপ্তানিতে বাড়ছে শঙ্কা

- বাড়ছে পোশাক রপ্তানির খরচ ও সময়
- অভ্যন্তরীণ উৎপাদনও বিঘ্ন হওয়ার শঙ্কা
- জেনারেটরের তেল পাচ্ছে না কারখানাগুলো

মধ্যপ্রাচ্য যুদ্ধ

> মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধের প্রভাব এরই মধ্যে দেশের অর্থনীতিতে পড়তে শুরু করেছে। কারখানাগুলো জেনারেটর চালানোর জন্য তেল ঠিকমতো পাচ্ছে না। এতে উৎপাদন প্রক্রিয়ায় কিছুটা সমস্যা তৈরি হয়েছে। এ ছাড়া এই যুদ্ধের কারণে জ্বালানি তেলের দাম বেড়ে গেছে। আর জ্বালানির জন্য ফ্রেইট চার্জও বেড়ে যাবে
>
> **মাহমুদ হাসান খান বাবু**
> *সভাপতি, বিজিএমইএ*

> আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ সময় উচ্চ অবস্থানে থাকলে বাংলাদেশের বহিঃ খাতে বড় ধরনের চাপ সৃষ্টি হতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে
>
> **ডিসিসিআই**

বিশেষ প্রতিনিধি

মধ্যপ্রাচ্যে যুক্তরাষ্ট্র, ইসরায়েল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান সংঘাত বাংলাদেশের অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলতে শুরু করেছে। এরই মধ্যে সরকার জ্বালানি রেশনিং করছে। এতে লোডশেডিংয়ের সময় জেনারেটর চালুর জন্যও তেল পাচ্ছেন না বলে অভিযোগ করেছেন ব্যবসায়ীরা। তবে মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধের কারণে রপ্তানি খাতে নতুন শঙ্কা তৈরি হয়েছে। প্রথমত, এই যুদ্ধের কারণে মূল্যস্ফীতি বৃদ্ধি পাবে। আর মূল্যস্ফীতি বাড়লে দেশের প্রধান রপ্তানি পণ্য তৈরি পোশাক খাতের গন্তব্য আমেরিকা ও ইউরোপে পোশাকের চাহিদা কমতে পারে। এ ছাড়া মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধের কারণে জ্বালানি ও ফ্রেইট চার্জ বেড়ে যেতে পারে। এতে রপ্তানি কমবে এবং খরচও বাড়বে বলে মনে করেন ব্যবসায়ীরা।

ব্যবসায়ীরা বলছেন, মধ্যপ্রাচ্য ঘিরে বাড়তে থাকা ভূরাজনৈতিক উত্তেজনার ফলে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে, যা বাংলাদেশের জ্বালানি আমদানি ব্যয়, বৈদেশিক মুদ্রার ওপর চাপ এবং রপ্তানি কার্যক্রমে নতুন ঝুঁকি সৃষ্টি করতে পারে। সাম্প্রতিক পরিস্থিতি বিশ্লেষণে দেখা যাচ্ছে, এই সংঘাত বৈশ্বিক জ্বালানি সরবরাহ ব্যবস্থা এবং সামুদ্রিক বাণিজ্যে উল্লেখযোগ্য বিঘ্ন সৃষ্টি করছে। মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল বিশ্বব্যাপী অপরিশোধিত তেল ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) সরবরাহের অন্যতম প্রধান উৎস। সেখানে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে অপরিশোধিত তেলের দাম এরই মধ্যে প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার অতিক্রম করেছে।

এ বিষয়ে জানতে চাইলে বিজিএমইএ সভাপতি মাহমুদ হাসান খান বাবু কালবেলাকে বলেন, 'মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধের প্রভাব এরই মধ্যে দেশের অর্থনীতিতে পড়তে শুরু করেছে। কারখানাগুলো জেনারেটর চালানোর জন্য তেল ঠিকমতো পাচ্ছে না। এতে উৎপাদন প্রক্রিয়ায় কিছুটা সমস্যা তৈরি হয়েছে। এ ছাড়া এই যুদ্ধের কারণে জ্বালানি তেলের দাম বেড়ে গেছে। আর জ্বালানির জন্য ফ্রেইট চার্জও বেড়ে যাবে। এ ছাড়া এই যুদ্ধের প্রভাবে ইউরোপ-আমেরিকার বাজারের ক্রেতাদের কেনাকাটা কমে যাবে। এটা হলে একদিকে খরচ বাড়বে, অন্যদিকে রপ্তানি কমবে।'

বিজিএমইএ সভাপতির মতো এই যুদ্ধ নিয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। ব্যবসায়ী এই সংগঠনটি বলছে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দীর্ঘ সময় উচ্চ অবস্থানে থাকলে বাংলাদেশের বহিঃখাতে বড় ধরনের চাপ সৃষ্টি হতে পারে। বৈশ্বিক বাজারে তেলের দাম প্রতি ব্যারেল ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। এর ফলে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং দেশের বাণিজ্য ঘাটতি আরও সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে। এ ছাড়া বিশেষ করে হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান উত্তেজনা আন্তর্জাতিক নৌপরিবহন ব্যবস্থাকেও প্রভাবিত করছে। বিশ্বে মোট তেল ও গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০ শতাংশ এই গুরুত্বপূর্ণ সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়। এই রুটে দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন ঘটলে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বীমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য সরবরাহের সময়সীমা উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যেতে পারে। বাংলাদেশের রপ্তানিমুখী শিল্প খাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক (আরএমজি) খাত, এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সাপ্লাই চেইনে বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের বাড়তি ঝুঁকির সম্মুখীন হতে পারে। দেশের অভ্যন্তরীণ রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক পরিস্থিতির কারণে সাত মাস ধরে রপ্তানি প্রবৃদ্ধি উল্লেখযোগ্যভাবে কমে গেছে। সংঘাতের মাত্রা আরও বাড়লে আমদানি ও রপ্তানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় আশঙ্কাজনকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে বলে মনে করছে সংগঠনটি।

তবে বৈশ্বিক এই অনিশ্চয়তার মধ্যেও কিছু ইতিবাচক দিকও রয়েছে। সম্প্রতি এলএনজি, এলপিজি, ডিজেলসহ বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টিরও বেশি জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে প্রবেশ করেছে, যা স্বল্পমেয়াদে কিছুটা আশাব্যঞ্জক পরিস্থিতির ইঙ্গিত দিচ্ছে এবং দেশের তাৎক্ষণিক জ্বালানি সরবরাহ স্থিতিশীল রাখতে সহায়ক ভূমিকা রাখছে। তবুও ডিসিসিআই মনে করে, সামগ্রিক পরিস্থিতি এখনো অত্যন্ত অনিশ্চিত। সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী বা ভৌগোলিকভাবে আরও বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে রয়েছে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধির কারণে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর বাড়তি চাপ এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্ন।

এ বিষয়ে জানতে চাইলে বিকেএমইএ সভাপতি মোহাম্মদ হাতেম কালবেলাকে বলেন, 'এরই মধ্যে আমরা জ্বালানি নিয়ে সমস্যায় রয়েছি। এ ছাড়া কভিড এবং রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধের কারণে রপ্তানি কমেছিল। এখন কিছুটা ঘুরে দাঁড়ানোর সময় মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধের কারণে জ্বালানি খরচ ও ফ্রেইট চার্জ বেড়ে যাবে।' উদাহরণ হিসেবে এই ব্যবসায়ী নেতা বলেন, 'ইউরোপের জাহাজ এখন সুয়েজ খাল দিয়ে যেতে পারছে না। ইউরোপগামী জাহাজগুলো ভারত মহাসাগর হয়ে কেপ পয়েন্ট দিয়ে যেতে হচ্ছে। এতে আট থেকে দশ দিন বেশি সময় লাগছে। এতে যেমন জ্বালানি ব্যয় বেড়েছে, একই সঙ্গে বেড়েছে ফ্রেইট চার্জও।'

ব্যবসায়ীরা বলছেন, মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধ পরিস্থিতিতে দেশের অর্থনীতিকে সম্ভাব্য ঝুঁকি থেকে সুরক্ষিত রাখতে প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণ প্রয়োজন। বিশেষ করে কৌশলগত জ্বালানি মজুত শক্তিশালী করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সাপ্লাই চেইনের কার্যকারিতা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় জোরদার করা অত্যন্ত জরুরি। একই সঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় কূটনৈতিক উদ্যোগ জোরদারের ওপর গুরুত্বারোপ করেন ব্যবসায়ীরা। কারণ, দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্যই নয়, বরং বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতা ও সহনশীলতার জন্যও বড় ধরনের ঝুঁকি তৈরি করতে পারে বলেও মনে করেন তারা।

জানতে চাইলে সাবেক পরিচালক মহিউদ্দিন রুবেল কালবেলাকে বলেন, 'মধ্যপ্রাচ্যের এই যুদ্ধের প্রভাব সারাবিশ্বে পড়বে। আর জ্বালানির দাম বেড়ে যাওয়ার কারণে বৈশ্বিক মূল্যস্ফীতি বাড়তে পারে। তবে চীন যেভাবে এই প্রভাবের প্রাথমিক ধাক্কা সামাল দিতে পারে, আমাদের সেই সক্ষমতা নেই।' কারণ হিসেবে এই ব্যবসায়ী নেতা বলেন, 'চীনের অভ্যন্তরীণ একটি বড় বাজার রয়েছে, যার কারণে দেশটি ইউরোপে দাম কমিয়ে রপ্তানি অব্যাহত রাখতে পারে। তবে আমাদের সেই সক্ষমতা নেই। এ ছাড়া মূল্যস্ফীতির কারণে ইউরোপ-আমেরিকায় কেনাকাটা কমতে পারে। এই প্রভাব রপ্তানিতে পড়তে পারে। তবে এই সমস্যা সারাবিশ্বজুড়ে হওয়ার কারণে সবাইকে বিষয়টি মোকাবিলা করতে হবে।'

বাংলা ট্রিবিউন

যুক্তরাষ্ট্র-ইসরায়েল-ইরান সংঘাত: দেশের অর্থনীতির ঝুঁকি নিয়ে ডিসিসিআই'র উদ্বেগ

বাংলা ট্রিবিউন রিপোর্ট

যুক্তরাষ্ট্র, ইসরায়েল ও ইরানকে কেন্দ্র করে চলমান ভূরাজনৈতিক সংঘাতের প্রভাব নিয়ে গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংস্থাটি বলছে, মধ্যপ্রাচ্যে উত্তেজনা বাড়তে থাকায় বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পথ এবং আর্থিক ব্যবস্থায় অস্থিরতা তৈরি হয়েছে, যা বাংলাদেশের অর্থনীতিতেও উল্লেখযোগ্য প্রভাব ফেলতে পারে।

বুধবার (১১ মার্চ) এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে ডিসিসিআই জানায়, সাম্প্রতিক সংঘাতের কারণে বৈশ্বিক জ্বালানি বাজার ও সামুদ্রিক বাণিজ্যে ইতোমধ্যে অস্থিরতা দেখা দিয়েছে। মধ্যপ্রাচ্য অঞ্চল বিশ্বে অপরিশোধিত তেল ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) সরবরাহের অন্যতম প্রধান উৎস হওয়ায় সরবরাহ ব্যাহত হওয়ার আশঙ্কায় আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের দাম দ্রুত বেড়ে প্রতি ব্যারেল ১০০ মার্কিন ডলার ছাড়িয়েছে।

ডিসিসিআই'র মতে, আন্তর্জাতিক বাজারে তেলের মূল্য দীর্ঘ সময় উচ্চ পর্যায়ে থাকলে তা বাংলাদেশের বহিঃখাতে উল্লেখযোগ্য চাপ সৃষ্টি করবে। তাদের হিসাব অনুযায়ী, বৈশ্বিক বাজারে প্রতি ব্যারেল তেলের দাম ১০ মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেলে বাংলাদেশের মাসিক আমদানি ব্যয় প্রায় ৭০ থেকে ৮০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত বাড়তে পারে। এতে বৈদেশিক মুদ্রার চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং বাণিজ্য ঘাটতি আরও সম্প্রসারিত হওয়ার ঝুঁকি তৈরি হতে পারে।
এছাড়া জ্বালানি ব্যয়ের পাশাপাশি মধ্যপ্রাচ্যের গুরুত্বপূর্ণ নৌপথ হরমুজ প্রণালিকে কেন্দ্র করে চলমান উত্তেজনা আন্তর্জাতিক নৌ-পরিবহন ব্যবস্থাতেও প্রভাব ফেলছে। বিশ্বের প্রায় ২০ শতাংশ তেল ও গ্যাস এই সমুদ্রপথ দিয়ে পরিবাহিত হয়। ফলে এই রুটে সরবরাহ ব্যবস্থায় দীর্ঘমেয়াদি বিঘ্ন দেখা দিলে বাংলাদেশের আমদানি-রফতানি কার্যক্রমে ফ্রেইট চার্জ, বিমা প্রিমিয়াম এবং পণ্য পরিবহনের সময় উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পাওয়ার আশঙ্কা রয়েছে।

ডিসিসিআই বলছে, বাংলাদেশের রফতানিমুখী শিল্প খাত, বিশেষ করে তৈরি পোশাক শিল্প— এই পরিস্থিতিতে বাড়তি লজিস্টিক ব্যয়, সরবরাহ শৃঙ্খলের বিঘ্ন এবং সমুদ্রপথে পরিবহনের ঝুঁকির মুখে পড়তে পারে। এর সঙ্গে স্থানীয় রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক বিভিন্ন কারণে গত সাত মাসে দেশের রফতানি প্রবৃদ্ধি উল্লেখযোগ্যভাবে কমে এসেছে। এমন পরিস্থিতিতে সংঘাত আরও বিস্তৃত হলে আমদানি ও রফতানি উভয় ক্ষেত্রেই ব্যয় উদ্বেগজনকভাবে বাড়তে পারে।

তবে বৈশ্বিক অনিশ্চয়তার মধ্যেও সম্প্রতি এলএনজি, এলপিজি, ডিজেলসহ বিভিন্ন জ্বালানি বহনকারী ১০টির বেশি জাহাজ চট্টগ্রাম বন্দরে পৌঁছেছে বলে জানিয়েছে ডিসিসিআই। এতে স্বল্পমেয়াদে দেশের জ্বালানি সরবরাহ পরিস্থিতি স্থিতিশীল রাখতে কিছুটা ইতিবাচক সংকেত পাওয়া যাচ্ছে।

ডিসিসিআই মনে করে, সংঘাত দীর্ঘস্থায়ী ও ভৌগোলিকভাবে বিস্তৃত হলে বাংলাদেশের অর্থনীতি একাধিক সামষ্টিক অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মুখোমুখি হতে পারে। এর মধ্যে জ্বালানি ও বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি, পরিবহন ও উৎপাদন ব্যয় বেড়ে মূল্যস্ফীতির ওপর অতিরিক্ত চাপ সৃষ্টি, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভের ওপর চাপ এবং মধ্যপ্রাচ্য থেকে প্রবাসী আয়ের প্রবাহে সম্ভাব্য বিঘ্নের আশঙ্কা রয়েছে।

এ পরিস্থিতিতে সম্ভাব্য ঝুঁকি মোকাবিলায় সরকারের প্রতি প্রয়োজনীয় অগ্রিম ও কার্যকর নীতিগত পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানিয়েছে সংগঠনটি। বিশেষ করে কৌশলগত জ্বালানি মজুত জোরদার করা, জ্বালানি আমদানির উৎস বহুমুখীকরণ, সরবরাহ শৃঙ্খলের কার্যকারিতা নিশ্চিত করা এবং সরকার, আর্থিক প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি খাতের মধ্যে সমন্বয় জোরদারের ওপর গুরুত্বারোপ করা হয়েছে।

একইসঙ্গে বৈশ্বিক শান্তি ও স্থিতিশীলতা প্রতিষ্ঠায় আন্তর্জাতিক কূটনৈতিক উদ্যোগ জোরদারের আহ্বান জানিয়েছে ডিসিসিআই। সংস্থাটির মতে, দীর্ঘস্থায়ী ভূরাজনৈতিক সংঘাত শুধু বৈশ্বিক বাণিজ্যের জন্য নয়, বাংলাদেশের মতো উন্নয়নশীল দেশের অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতার জন্যও বড় ধরনের ঝুঁকি তৈরি করতে পারে।

Dhaka Tribune

DT Tribune Report

Publish : 11 Mar 2026, 07:38 PM | Update : 11 Mar 2026, 07:38 PM

DCCI concerned about risks to Bangladesh's economy

Rising tension in the Middle East has created instability in the global energy market, international trade routes and the financial system, which may also have a significant impact on the Bangladesh economy

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has expressed deep concern over the impact of the ongoing geopolitical conflict centered on the United States, Israel and Iran.

The organization says that the rising tension in the Middle East has created instability in the global energy market, international trade routes and the financial system, which may also have a significant impact on the Bangladesh economy.

In a press release on Wednesday (March 11), the DCCI said that due to the recent conflict, there has already been instability in the global energy market and maritime trade. As the Middle East region is one of the main sources of crude oil and liquefied natural gas (LNG) supply in the world, oil prices in the international market have risen rapidly, exceeding US$ 100 per barrel due to fears of supply disruption.

According to the DCCI, if oil prices in the international market remain high for a long time, it will put significant pressure on Bangladesh's external sector. According to their calculations, if the price of oil increases by $10 per barrel in the global market, Bangladesh's monthly import costs could increase by about $70 to $80 million.

In addition to energy costs, the ongoing tension over the Strait of Hormuz, an important waterway in the Middle East, is also affecting the international shipping system. About 20 percent of the world's oil and gas is transported through this sea route.

As a result, if there is a long-term disruption in the supply system on this route, freight charges, insurance premiums and product transportation time are likely to increase significantly in Bangladesh's import and export activities.

DCCI says that Bangladesh's export-oriented industries—especially the ready-made garment industry—may face additional logistics costs, supply chain disruptions and risks of transportation by sea in this situation.

Along with this, the country's export growth has slowed down significantly in the last seven months due to various local political and economic reasons.

If the conflict spreads further in such a situation, the costs in both imports and exports may increase alarmingly.

However, despite global uncertainty, more than 10 ships carrying various fuels including LNG, LPG, and diesel have recently arrived at the Chittagong port, according to the DCCI. This is a positive sign that the country's energy supply situation is stable in the short term.

In this situation, the organization has called on the government to take necessary advance and effective policy steps to address potential risks. In particular, emphasis has been placed on strengthening strategic energy reserves, diversifying energy import sources, ensuring the effectiveness of the supply chain, and strengthening coordination between the government, financial institutions, and the private sector.