The Daily Star

TUESDAY, 12 MAY 2026

DCCI calls for stronger inland waterway infrastructure

STAR BUSINESS DESK

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) yesterday urged the government to accelerate the development of inland waterway infrastructure to reduce the cost of doing business and improve trade logistics across the country.

The call came during a courtesy meeting between DCCI President Taskeen Ahmed and Water Resources Minister Md Shahiduddin Chowdhury Anee at the Bangladesh Secretariat in Dhaka, according to a press release.

During the meeting, Ahmed said that as a riverine country, Bangladesh has historically relied on inland waterways as one of the most cost-effective modes of transporting industrial raw materials and goods.

However, the sector's full potential remains untapped due to challenges such as siltation and illegal encroachment on rivers.

He stressed the need for planned dredging activities, riverbank recovery and necessary infrastructural development to ensure efficient and affordable logistics facilities for businesses.

As a riverine country, Bangladesh has historically relied on inland waterways as one of the most cost-effective modes of transporting industrial raw materials and goods, DCCI president said

The DCCI president said the government's initiative to excavate 20,000 kilometres of water bodies over the next five years would significantly boost inland water transport, lower business costs and support irrigation, agricultural productivity and overall economic growth.

He also said strategic utilisation of waterways surrounding the capital through proper management of an approximately 112-kilometre circular route connecting the Buriganga, Turag, Balu, Shitalakkhya and Dhaleshwari rivers could serve as an alternative transport network and help ease traffic congestion in Dhaka.

Ahmed further proposed greater private sector involvement under public-private partnerships (PPP) in dredging operations and canal excavation activities.

In response, the water resources minister said the government remained committed to the sustainable development of inland waterways. He added that several initiatives had already been undertaken, and called for private sector participation in the nationwide canal excavation programme.

FE The Financial Express

TUESDAY, 12 MAY 2026

Revive river routes to cut business costs: DCCI

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) on Monday urged the government to prioritise the development of inland waterway infrastructure to reduce the cost of doing business, calling for planned dredging, riverbank recovery and private sector involvement under a Public-Private Partnership (PPP) framework.

DCCI President Taskeen Ahmed made the call during a meeting with Water Resources Minister Md Shahiduddin Chowdhury Anee at the Secretariat, reports UNB.

Taskeen said as a riverine nation, Bangladesh's inland waterways have historically been the most cost-effective means of transporting industrial raw materials and finished goods, yet their full potential remains underutilised due to siltation and illegal river encroachment.

"We need to prioritise riverbank recovery, planned dredging and necessary infrastructural development so that the business community can benefit from cost-effective and efficient trade logistics," he said.

The DCCI President expressed optimism about the government's plan to excavate 20,000 kilometres of canals over the next five years, saying that the initiative will significantly boost inland water transport, ease business costs and simultaneously improve irrigation, agricultural productivity and overall economic growth.

He also highlighted the strategic value of an approximately 112-kilometre circular waterway connecting the Buriganga, Turag, Balu, Shitalakkhya and Dhaleshwari rivers around the capital, describing it as a viable alternative transport corridor that could help ease Dhaka's chronic traffic congestion.

Responding positively, Minister Anee reaffirmed the government's commitment to sustainable development of inland waterways.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, Vice President Md Salem Sulaiman and acting Secretary General Dr AKM Asaudzzaman Patwary were also present at the meeting.

THE BUSINESS STANDARD

DCCI seeks better use of inland waterways

DCCI President Taskeen Ahmed paid a courtesy call on Water Resources Minister Md Shahiduddin Chowdhury Anee, MP, at the Bangladesh Secretariat on Saturday (11 May).

During the meeting, Ahmed emphasised the urgent need to revitalise Bangladesh's riverine transport system, linking the country's economic future to the restoration of its inland waterways.

He noted that, despite the country's natural advantages, barriers such as siltation, reduced navigability, and encroachment have left the waterways largely underutilised, hindering national growth.

Ahmed called for focused action on riverbank recovery, dredging, and infrastructure, stating that these are critical to unlocking efficient logistics and supporting business competitiveness.

He welcomed the government's waterbody excavation plan, emphasising its vital role in boosting transport, reducing costs, and driving economic and agricultural advancement.

He also suggested that strategic management of the 112-kilometre circular waterway encircling the capital—linking the Buriganga, Turag, Balu, Shitalakkhya and Dhaleshwari rivers—could provide an effective alternative transport system to help alleviate Dhaka's traffic congestion.

Ahmed also advocated greater private-sector involvement. He suggested that public-private partnerships could be instrumental in addressing dredging needs and providing logistical support for canal excavation.

Minister Anee reaffirmed the commitment to developing inland waterways as cost-effective transport and noted that initiatives are underway.

He noted that several initiatives are already underway. He called for greater private-sector participation in the canal excavation programme.

He stressed that successful implementation will be a cornerstone for environmentally sustainable, national economic growth.

DCCI Senior Vice-President Razeev H Chowdhury, Vice-President Md Salem Sulaiman, and Acting Secretary General Dr AKM Asaudzzaman Patwary were also present.

the daily observer
We stand for people's rights
TUESDAY, 12 MAY 2026

DCCI urges inland waterway infrastructure development to cut business costs

Business Desk

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has urged the government to accelerate the development of inland waterway infrastructure to reduce the cost of doing business and strengthen the country's trade logistics network.

The call came today during a courtesy meeting between Water Resources Minister Md. Shahiduddin Chowdhury Anee and DCCI President Taskeen Ahmed at the Bangladesh Secretariat in the city, said a press release.

Speaking at the meeting, Md. Shahiduddin Chowdhury Anee said the present government remains committed to the sustainable development of inland waterways, which he described as one of the country's most cost-effective and environmentally friendly transport modes.

The minister said the government has already undertaken several initiatives to improve navigability and strengthen the inland water transport system.

He also called for greater private sector participation in the nationwide canal excavation programme, expressing hope that successful implementation of the project would create positive impacts on local economic activities through the expansion of a sustainable transport network.

During the meeting, Taskeen Ahmed said that Bangladesh, as a riverine country, has historically relied on inland waterways as one of the most cost-effective means of transporting industrial raw materials and goods.

However, he noted that the sector's full potential remains underutilized due to persistent challenges such as river siltation, declining navigability and illegal encroachment on waterways.

He stressed the need for planned dredging operations, riverbank recovery and modern infrastructural development to enable the business community to benefit from efficient and low-cost logistics facilities.

The DCCI president observed that the government's initiative to excavate 20,000 kilometres of water bodies over the next five years could substantially increase inland water transport, lower business costs, improve irrigation and agricultural productivity, and contribute to overall economic growth.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, Vice President Md. Salem Sulaiman and Acting Secretary General Dr. AKM Asaudzzaman Patwary were also present at the meeting.

NEW AGE
THE OUTSPOKEN DAILY
TUESDAY, 12 MAY 2026

DCCI urges river route revival to cut business costs

United News of Bangladesh · Dhaka

DHAKA Chamber of Commerce and Industry on Monday urged the government to prioritise the development of inland waterway infrastructure to reduce the cost of doing business, calling for planned dredging, riverbank recovery and private sector involvement under a Public-Private Partnership framework.

DCCI president Taskeen Ahmed made the call during a meeting with water resources minister Md Shahiduddin Chowdhury Anee at the Secretariat.

Taskeen Ahmed said as a riverine nation, Bangladesh's inland waterways have historically been the most cost-effective means of transporting industrial raw materials and finished goods, yet their full potential remains underutilised due to siltation and illegal river encroachment.

'We need to prioritise riverbank recovery, planned dredging and necessary infrastructural development so that the business community can benefit from cost-effective and efficient trade logistics,' he said.

The DCCI president expressed optimism about the government's plan to excavate 20,000 kilometres of canals over the next five years, saying the initiative will significantly boost inland water transport, ease business costs and simultaneously improve irrigation, agricultural productivity and overall economic growth.

He also highlighted the strategic value of an approximately 112-kilometre circular waterway connecting the Buriganga, Turag, Balu, Shitalakkhya and Dhaleshwari rivers around the capital, describing it as a viable alternative transport corridor that could help ease Dhaka's chronic traffic congestion.

Responding positively, minister Anee reaffirmed the government's commitment to sustainable development of inland waterways and said several initiatives have already been set in motion.

He called on the private sector to actively participate in the nationwide canal excavation programme, noting that its successful completion will foster environment-friendly transport networks and stimulate local economic activity across the country.

DCCI senior vice-president Razeev H Chowdhury, vice-president Md Salem Sulaiman and acting secretary general AKM Asaudzaman Patwary were also present at the meeting.

Dhaka Tribune
TUESDAY, 12 MAY 2026

DCCI: Infrastructure dev of river routes can reduce business costs

Tribune Report

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Taskin Ahmed has emphasized on infrastructure development to make Bangladesh's inland waterways more efficient and modern. He said that the development of river routes will reduce the cost of doing business, facilitate the transportation of goods and have a positive impact on the overall economy.

He said this during a courtesy call on Water Resources Minister Md. Shahiduddin Chowdhury Annie at the Secretariat on Sunday (May 11).

Taskin Ahmed said that inland waterways in river-based Bangladesh have historically been the most cost-effective means of transporting industrial raw materials and goods. However, this potential is not being fully utilized due to siltation in the river, navigability crisis, illegal encroachment and lack of necessary infrastructure.

He also called for prioritizing riverbank restoration, planned dredging and waterway-based infrastructure development to address this situation.

He further said that if the government's target of digging 20,000 kilometers of water bodies is implemented in the next five years, river traffic will increase, business costs will decrease and at the same time, there will be positive changes in the irrigation system and agricultural productivity. He opined that this will also make the country's economic activities more dynamic.

The DCCI president also proposed the effective management of a circular waterway of about 112 kilometers long connecting the Buriganga, Turag, Balu, Shitalakshya and Dhaleshwari rivers to resolve traffic congestion in the capital Dhaka.

According to him, if this waterway is used strategically, it can play an important role as an alternative transportation system for the capital.

To this end, he also proposed to involve the private sector under the Public-Private Partnership (PPP) model in digging canals and providing necessary logistical support.

In response, Water Resources Minister Md Shahiduddin Chowdhury Anee said that the government is determined to develop the country's internal river routes and various initiatives have already been taken in this regard. He said that there is an opportunity for the private sector to get involved in the nationwide canal digging program announced by the government.

DAILY TIMES OF BANGLADESH
TUESDAY, 12 MAY 2026

DCCI urges inland waterway push to reduce business costs

TIMES Report Dhaka

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has urged the government to prioritise inland waterway infrastructure development to reduce the cost of doing business in Bangladesh, citing underutilised river transport capacity and structural bottlenecks.

DCCI President Taskeen Ahmed said Bangladesh's riverine waterways remain the most cost-effective freight transport route but their potential is constrained by siltation, poor navigability and illegal encroachment on riverbanks.

He called for recovery of encroached riverbanks, planned dredging and development of supporting infrastructure to improve logistics efficiency and strengthen trade competitiveness.

Ahmed also supported the government's plan to excavate 20,000 kilometres of water bodies over the next five years, saying it would improve inland water transport, reduce business costs, support agriculture and contribute to economic growth.

He further proposed strategic use of the 112-kilometre circular waterway surrounding Dhaka to ease traffic congestion and improve urban transport flow.

The proposal was discussed at a meeting attended by Shipping Ministry senior official Md Shahiduddin Chowdhury Anee, who said the government remains committed to upgrading inland waterway infrastructure and expanding private sector participation in nationwide canal excavation and waterway development programmes.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, Vice President Md Salem Sulaiman and Acting Secretary General AKM Asaduzzaman Patwary were also present.

DCCI calls for development of inland waterway infrastructure to reduce business expenditure

DHAKA, May 11, 2026 (BSS) — The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has urged the government to accelerate the development of inland waterway infrastructure to reduce the cost of doing business and strengthen the country's trade logistics network.

The call came today during a courtesy meeting between Water Resources Minister Md. Shahiduddin Chowdhury Anee and DCCI President Taskeen Ahmed at the Bangladesh Secretariat in the city, said a press release.

Speaking at the meeting, Md. Shahiduddin Chowdhury Anee said the present government remains committed to the sustainable development of inland waterways, which he described as one of the country's most cost-effective and environmentally friendly transport modes.

The minister said the government has already undertaken several initiatives to improve navigability and strengthen the inland water transport system.

He also called for greater private sector participation in the nationwide canal excavation programme, expressing hope that successful implementation of the project would create positive impacts on local economic activities through the expansion of a sustainable transport network.

During the meeting, Taskeen Ahmed said that Bangladesh, as a riverine country, has historically relied on inland waterways as one of the most cost-effective means of transporting industrial raw materials and goods.

However, he noted that the sector's full potential remains underutilized due to persistent challenges such as river siltation, declining navigability and illegal encroachment on waterways.

He stressed the need for planned dredging operations, riverbank recovery and modern infrastructural development to enable the business community to benefit from efficient and low-cost logistics facilities.

The DCCI president observed that the government's initiative to excavate 20,000 kilometres of water bodies over the next five years could substantially increase inland water transport, lower business costs, improve irrigation and agricultural productivity, and contribute to overall economic growth.

Highlighting Dhaka's growing traffic congestion, he said proper management of the nearly 112-kilometre circular waterway connecting the Buriganga River, Turag River, Balu River, Shitalakkhya River and Dhaleshwari River could serve as an effective alternative transport system and help ease traffic pressure in the capital.

Taskeen Ahmed also proposed greater private sector participation under a Public-Private Partnership (PPP) framework for dredging activities and canal excavation projects to improve logistical support and long-term sustainability.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, Vice President Md. Salem Sulaiman and Acting Secretary General Dr. AKM Asaudzzaman Patwary were also present at the meeting.

Bangladesh Post
a daily with a difference
TUESDAY, 12 MAY 2026

DCCI for improved inland waterways to reduce cost of doing business

Business Desk

Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) President Taskeen Ahmed made a courtesy call on Md. Shahiduddin Chowdhury Anee, MP, Minister for Water Resources, GoB on May 11, 2026 at Bangladesh Secretariat.

During the meeting, DCCI President Taskeen Ahmed stated that as a riverine country, Bangladesh's inland waterways have historically been the most cost-effective means of transporting industrial raw materials and goods.

However, the full potential of these waterways remains underutilized due to challenges such as siltation reducing navigability and illegal encroachment on rivers.

In this regard, he emphasized the need to prioritize riverbank recovery, planned dredging activities and necessary infrastructural development so that the country's business community can reap the benefit of cost-effective and efficient trade logistics facilities.

He opined that strategic utilization of waterways surrounding the capital through proper management of an approximately 112-kilometer circular waterway connecting the Buriganga, Turag, Balu, Shitalakkhya, and Dhaleshwari rivers could serve as an effective alternative transport system to help ease traffic congestion in Dhaka city.

At the meeting, Md. Shahiduddin Chowdhury Anee, Minister for Water Resources, said stated that the present government remains firmly committed to the sustainable development of the country's inland waterways, which are considered one of the most cost-effective modes of transportation.

He further noted that several initiatives have already been undertaken in this regard. To implement these initiatives, he called upon the private sector participation in the nationwide canal excavation programme undertaken by the government.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, Vice President Md. Salem Sulaiman and Secretary General (Acting) Dr. AKM Asaduzzaman Patwary were also present during the meeting.

দৈনিক
ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া

মঙ্গলবার, ১২ মে ২০২৬

ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাসে অভ্যন্তরীণ নৌপথের অবকাঠামো উন্নয়নের আহ্বান

পানিসম্পদ মন্ত্রীর সঙ্গে ঢাকা চেম্বার সভাপতির সাক্ষাৎ

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথ ঐতিহাসিকভাবে শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম হলেও নদীতে পলি জমে নাব্য হ্রাস ও অবৈধ দখলের মতো প্রতিবন্ধকতার কারণে তা ব্যবহার করা যাচ্ছে না।

এ অবস্থা দূরীকরণে নদীতীর পুনরুদ্ধার ও পরিকল্পিত ড্রেজিং কার্যক্রমের পাশাপাশি প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত উন্নয়নকে অগ্রাধিকার ওপর জোরারোপ করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ, যার মাধ্যমে দেশের ব্যবসায়ীসমাজ কম খরচে ও অধিক কার্যকর বাণিজ্যিক লজিস্টিক সুবিধা ব্যবহার করতে পারে। পানিসম্পদ মন্ত্রী মো. শহীদউদ্দীন চৌধুরী এ্যানির সঙ্গে ডিসিসিআই সভাপতি গতকাল সোমবার সচিবালয়ে তার কার্যালয়ে সৌজন্যসাক্ষাৎ করেন। এসময় তিনি আরো বলেন, বর্তমান সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত হলে নৌ-চলাচল বৃদ্ধি পাবে, ব্যবসার ব্যয় হ্রাস পাবে এবং একই সঙ্গে সেচ ও কৃষি উৎপাদনশীলতা এবং অর্থনীতির গতি বহুগুণে বাড়বে। বিশেষ করে, রাজধানীর চারপাশের নৌপথের কৌশলগত ব্যবহার বাড়াতে বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীকে সংযুক্ত করে ঢাকাকে ঘিরে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে রাজধানীর যানজট নিরসনে কার্যকর বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে কাজ করতে পারে বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। এ লক্ষ্যে খাল খনন ও লজিস্টিক সহায়তা প্রদানে পিপিপি মডেলের আওতায় বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করার প্রস্তাব করেন তাসকীন আহমেদ।

এ সময় পানিসম্পদ মন্ত্রী বলেন, সাশ্রয়ী যাতায়াতের অন্যতম মাধ্যম দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রয়োজনীয় উন্নয়নে নিশ্চিতে বর্তমান সরকার বদ্ধপরিকর, ইতিমধ্যে বেশ কিছু উদ্যোগও গ্রহণ করা হয়েছে। বিশেষ করে সরকার গৃহীত দেশব্যাপী খাল খনন কর্মসূচিতে তিনি বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত হওয়ার আহ্বান জানান। ডিসিসিআই ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মান এবং মহাসচিব (ভারপ্রাপ্ত) ড. একেএম আসাদুজ্জামান পাটোয়ারী এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

দেশ রূপান্তর

মঙ্গলবার, ১২ মে ২০২৬

খাল খনন কর্মসূচিতে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত হওয়ার আহ্বান

ঢাকা চেম্বারকে পানিসম্পদমন্ত্রী

নিজস্ব প্রতিবেদক

ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাসে ও অভ্যন্তরীণ নদীপথের অবকাঠামো উন্নয়নে সরকার গৃহীত দেশব্যাপী খালখনন কর্মসূচিতে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত হওয়ার আহ্বান জানিয়েছেন পানিসম্পদমন্ত্রী মো. শহীদউদ্দীন চৌধুরী এ্যানি, এমপি। গতকাল সোমবার সচিবালয়ে নিজ দপ্তরে ব্যবসায়ী সংগঠন ঢাকা চেম্বার প্রতিনিধিদলের সঙ্গে আলাপকালে তিনি এ আহ্বান জানান। প্রতিনিধিদলের নেতৃত্বে ছিলেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। তার সঙ্গে ডিসিসিআইয়ের ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান এবং মহাসচিব (ভারপ্রাপ্ত) ড. একেএম আসাদুজ্জামান পাটোয়ারী উপস্থিত ছিলেন।

পানিসম্পদমন্ত্রী বলেন, সাশ্রয়ী যাতায়াতের অন্যতম মাধ্যম দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রয়োজনীয় উন্নয়নে নিশ্চিতে বর্তমান সরকার বদ্ধপরিকর, ইতিমধ্যে বেশ কিছু উদ্যোগও গ্রহণ করা হয়েছে। সরকারি-বেসরকারি খাত যৌথভাবে কাজ করলে একটি পরিবেশবান্ধব ও টেকসই যোগাযোগমাধ্যম বিনির্মাণ করা সম্ভব হবে। যার মাধ্যমে, ব্যবসা-বাণিজ্য আরও সম্প্রসারণের পাশাপাশি সামগ্রিক অর্থনীতিতে ইতিবাচক পরিবর্তন আসবে।

তাসকীন আহমেদ বলেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথ ঐতিহাসিকভাবে শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম হলে নদীতে পলি জমে নাব্য হ্রাস ও অবৈধ দখলের মতো প্রতিবন্ধকতার কারণে তা ব্যবহার করা যাচ্ছে না। এ অবস্থা দূরীকরণে নদীতীর পুনরুদ্ধার ও পরিকল্পিত ড্রেজিং কার্যক্রমের পাশাপাশি প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত উন্নয়নকে অগ্রাধিকার ওপর তিনি জোরারোপ করেন, যেন দেশের ব্যবসায়ী সমাজ কম খরচে ও অধিক কার্যকর বাণিজ্যিক লজিস্টিক সুবিধা ব্যবহার করতে পারে। তিনি আরও বলেন, বর্তমান সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত হলে নৌ-চলাচল বৃদ্ধি পাবে, ব্যবসার ব্যয় হ্রাস পাবে এবং একই সঙ্গে সেচ ও কৃষি উৎপাদনশীলতা এবং অর্থনীতির গতি বহুগুণে বাড়বে। বিশেষ করে, রাজধানীর চারপাশের নৌপথের কৌশলগত ব্যবহার বাড়াতে বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীকে সংযুক্ত করে ঢাকাকে ঘিরে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথের যথাযথ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে রাজধানীর যানজট নিরসনে কার্যকর বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে কাজ করতে পারে বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। এ লক্ষ্যে খালখনন ও লজিস্টিক সহায়তা প্রদানে পিপিপি মডেলের আওতায় বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করার প্রস্তাব করেন তাসকীন আহমেদ।

কালবেলা
মঙ্গলবার, ১২ মে ২০২৬

ব্যবসার খরচ কমাতে নদীপথ উন্নয়নের আহ্বান

ডিসিসিআইয়ের সঙ্গে পানিসম্পদ মন্ত্রীর বৈঠক

কালবেলা প্রতিবেদক

দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথ শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম হলেও এ সুযোগ কাজে লাগানো যাচ্ছে না। তাই দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথকে আরও কার্যকর ও আধুনিক করতে অবকাঠামোগত উন্নয়নের আহ্বান জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল সোমবার সচিবালয়ে পানিসম্পদ মন্ত্রী মো. শহীদউদ্দীন চৌধুরী এ্যানির সঙ্গে সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআইর সভাপতি তাসকীন আহমেদ এ আহ্বান জানান।

তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথ ঐতিহাসিকভাবে শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম। তবে নদীতে পলি জমে নাব্য হ্রাস ও অবৈধ দখলের মতো প্রতিবন্ধকতার কারণে তা ব্যবহার করা যাচ্ছে না। এ অবস্থা দূরীকরণে নদীতীর পুনরুদ্ধার ও পরিকল্পিত ড্রেজিং কার্যক্রমের পাশাপাশি প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত উন্নয়ন প্রয়োজন। যাতে ব্যবসায়ীরা কম খরচে ও অধিক কার্যকর বাণিজ্যিক লজিস্টিক সুবিধা ব্যবহার করতে পারে। তিনি আরও বলেন, বর্তমান সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত হলে নৌ-চলাচল বৃদ্ধি পাবে। এতে ব্যবসার ব্যয় কমবে, একই সঙ্গে সেচ ও কৃষি উৎপাদন এবং অর্থনীতির গতি বাড়বে।

তাসকীন আহমেদ বলেন, রাজধানীর চারপাশের নৌপথের কৌশলগত ব্যবহার বাড়াতে বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীকে সংযুক্ত করে ঢাকাকে ঘিরে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথের যথাযথ ব্যবস্থাপনা দরকার। রাজধানীর যানজট নিরসনে এটি কার্যকর বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে কাজ করতে পারে। এ জন্য খাল খনন ও লজিস্টিক সহায়তা প্রদানে পিপিপি মডেলের আওতায় বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করতে হবে।

পানিসম্পদ মন্ত্রী বলেন, সাশ্রয়ী যাতায়াতের অন্যতম মাধ্যম দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রয়োজনীয় উন্নয়ন নিশ্চিতে বর্তমান সরকার বদ্ধপরিকর। এরই মধ্যে বেশকিছু উদ্যোগও গ্রহণ করা হয়েছে।

এ সময় তিনি সরকার গৃহীত দেশব্যাপী খাল খনন কর্মসূচিতে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত হওয়ার আহ্বান জানান। এর মাধ্যমে একটি পরিবেশবান্ধব ও টেকসই যোগাযোগ মাধ্যম তৈরি হবে। পাশাপাশি ব্যবসা-বাণিজ্য আরও সম্প্রসারণের পাশাপাশি সামগ্রিক অর্থনীতিতে ইতিবাচক পরিবর্তন আনা সম্ভব হবে বলে মনে করে মন্ত্রী।

এ সময় ডিসিসিআইর ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ আরও অনেকেই উপস্থিত ছিলেন।

দৈনিক ইনকিলাব
THE DAILY INQILAB

নদীপথের অবকাঠামো উন্নয়নের আহ্বান ঢাকা চেম্বার সভাপতির

স্টাফ রিপোর্টার

Share

১২ মে ২০২৬, ১২:১৩ এএম | আপডেট: ১২ মে ২০২৬, ১২:১৩ এএম

ব্যবসা পরিচালন ব্যয় হ্রাসে অভ্যন্তরীণ নদীপথের অবকাঠামো উন্নয়নের আহ্বান জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

গতকাল সচিবালয়ে পানিসম্পদমন্ত্রী মো. শহীদউদ্দীন চৌধুরী এ্যানির সঙ্গে সাক্ষাৎকালে তিনি এ আহ্বান জানান। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশে অভ্যন্তরীণ নৌপথ ঐতিহাসিকভাবে শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম। কিন্তু নদীতে পলি জমে নাব্যতা হ্রাস ও অবৈধ দখলের মতো প্রতিবন্ধকতার কারণে তা ব্যবহার করা যাচ্ছে না।

এ অবস্থা দূর করতে নদীতীর পুনরুদ্ধার ও পরিকল্পিত খনন কার্যক্রমের পাশাপাশি প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত উন্নয়নে অগ্রাধিকার দেওয়ার ওপর জোর দেন তাসকীন আহমেদ। যাতে দেশের ব্যবসায়ী সমাজ কম খরচে অধিক কার্যকর বাণিজ্যিক লজিস্টিক সুবিধা ব্যবহার করতে পারে।

তিনি বলেন, বর্তমান সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত হলে নৌ-চলাচল বৃদ্ধি, ব্যবসার ব্যয় হ্রাস এবং একই সঙ্গে সেচ ও কৃষি উৎপাদনশীলতা এবং অর্থনীতির গতি বহুগুণে বাড়বে।

রাজধানীর চারপাশের নৌপথের কৌশলগত ব্যবহার বাড়াতে বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীকে সংযুক্ত করে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথের যথাযথ ব্যবস্থাপনা নগরীর যানজট নিরসনে কার্যকর বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে কাজ করতে পারে বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। এলক্ষ্যে খাল খনন ও লজিস্টিক সহায়তা দিতে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারত্ব (পিপিপি) মডেলের আওতায় বেসরকারিখাতকে সম্পৃক্ত করার প্রস্তাব করেন তাসকীন আহমেদ।

এসময় পানিসম্পদমন্ত্রী শহীদউদ্দীন চৌধুরী এ্যানি বলেন, সাশ্রয়ী যাতায়তের অন্যতম মাধ্যম দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথের প্রয়োজনীয় উন্নয়ন নিশ্চিতে বর্তমান সরকার বদ্ধপরিকর। এরই মধ্যে বেশকিছু উদ্যোগও নেওয়া হয়েছে। মন্ত্রী বিশেষ করে সরকার গৃহীত দেশব্যাপী খাল খনন কর্মসূচিতে বেসরকারিখাতকে সম্পৃক্ত হওয়ার আহ্বান জানান। যার ফলে একটি পরিবেশবান্ধব ও টেকসই যোগাযোগমাধ্যম বিনির্মাণের মাধ্যমে ব্যবসা-বাণিজ্য আরও সম্প্রসারণের পাশাপাশি সামগ্রিক অর্থনীতিতে ইতিবাচক পরিবর্তন আনা সম্ভব হবে বলে মন্ত্রী মত প্রকাশ করেন। সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআইয়ের উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান ও মহাসচিব (ভারপ্রাপ্ত) ড. এ কে এম আসাদুজ্জামান পাটোয়ারী উপস্থিত ছিলেন।###

আমরা জনগণের পক্ষে
বাংলাদেশ প্রতিদিন

অভ্যন্তরীণ নদীপথ উন্নয়নে সরকার বদ্ধপরিকর : পানিসম্পদ মন্ত্রী

বাসস

অনলাইন ভার্সন

সাশ্রয়ী ও পরিবেশবান্ধব যোগাযোগব্যবস্থা গড়ে তুলতে দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথ উন্নয়নে সরকার বদ্ধপরিকর বলে জানিয়েছেন পানিসম্পদ মন্ত্রী মো. শহীদ উদ্দীন চৌধুরী এ্যানি।

তিনি বলেছেন, দেশব্যাপী খাল খনন ও নদীপথ উন্নয়ন কার্যক্রমে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করে ব্যবসা-বাণিজ্য সম্প্রসারণ এবং অর্থনীতিতে ইতিবাচক পরিবর্তন আনা সম্ভব।

সোমবার সচিবালয়ে পানিসম্পদ মন্ত্রীর সঙ্গে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ সৌজন্য সাক্ষাৎ করতে গেলে তিনি এসব কথা বলেন।

সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথ ঐতিহাসিকভাবে শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম হলেও নাব্যতা সংকট ও অবৈধ দখলের কারণে এর পূর্ণ সম্ভাবনা কাজে লাগানো যাচ্ছে না।

তিনি নদীতীর পুনরুদ্ধার, পরিকল্পিত ড্রেজিং এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো উন্নয়নের ওপর গুরুত্বারোপ করে বলেন, এসব উদ্যোগ বাস্তবায়ন হলে ব্যবসা পরিচালনার ব্যয় কমবে এবং কার্যকর বাণিজ্যিক লজিস্টিক সুবিধা নিশ্চিত হবে।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়ন হলে নৌ-চলাচল বৃদ্ধি পাবে, একই সঙ্গে সেচ, কৃষি উৎপাদনশীলতা ও সামগ্রিক অর্থনীতির গতি বাড়বে।

রাজধানীর চারপাশের নৌপথ ব্যবহারের বিষয়ে তিনি বলেন, বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীকে সংযুক্ত করে ঢাকাকে ঘিরে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথ কার্যকরভাবে পরিচালনা করা গেলে তা রাজধানীর যানজট নিরসনে বিকল্প পরিবহনব্যবস্থা হিসেবে ভূমিকা রাখতে পারে। এ লক্ষ্যে খাল খনন ও লজিস্টিক সহায়তায় পিপিপি মডেলে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করার প্রস্তাবও দেন তিনি।

পানিসম্পদ মন্ত্রী বলেন, সরকার ইতোমধ্যে অভ্যন্তরীণ নদীপথ উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিয়েছে। পরিবেশবান্ধব ও টেকসই যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তুলতে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারত্ব গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে পারে বলেও উল্লেখ করেন তিনি।

সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআইয়ের সিনিয়র সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সেলিম সোলায়মান এবং ভারপ্রাপ্ত মহাসচিব ড. এ কে এম আসাদুজ্জামান পাটোয়ারী উপস্থিত ছিলেন।

প্রতিদিনের বাংলাদেশ
মঙ্গলবার, ১২ মে ২০২৬

বাণিজ্যিক খরচ কমাতে নৌ-অবকাঠামো উন্নয়নে জোর

ডিসিসিআই সভাপতি

প্রবা প্রতিবেদক

দেশের সামগ্রিক ব্যবসা পরিচালন ব্যয় কমিয়ে আনতে অভ্যন্তরীণ নৌ যোগাযোগ ব্যবস্থার আধুনিকায়ন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের দাবি জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। গতকাল সোমবার সচিবালয়ে পানিসম্পদমন্ত্রী মো. শহীদ উদ্দীন চৌধুরী এ্যানির সঙ্গে এক সৌজন্য সাক্ষাৎকারে তিনি এ আহ্বান জানান। বৈঠকে নৌপথের নাব্য সংকট দূরীকরণ ও লজিস্টিক সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে অর্থনীতির গতিশীলতা বজায় রাখার ওপর গুরুত্বারোপ করা হয়।

সাক্ষাৎকালে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ উল্লেখ করেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশে শিল্পপণ্যের কাঁচামাল পরিবহনে নৌপথ ঐতিহাসিকভাবেই সবচেয়ে সাশ্রয়ী। তবে বর্তমানে পলি জমে নাব্য হ্রাস এবং অবৈধ দখলের কারণে এই মাধ্যমটি কাঙ্ক্ষিত সুফল দিতে পারছে না। এই সংকট নিরসনে তিনি পরিকল্পিত ড্রেজিং এবং নদীতীর উদ্ধারের পাশাপাশি প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণকে অগ্রাধিকার দেওয়ার দাবি জানান। তাসকীন আহমেদ বলেন, সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত হলে নৌ-চলাচল বৃদ্ধির পাশাপাশি কৃষি উৎপাদনশীলতা ও সামগ্রিক অর্থনীতির গতি বহুগুণ বৃদ্ধি পাবে।

রাজধানীর পরিবহন সংকটের সমাধানে তিনি একটি কৌশলগত প্রস্তাব তুলে ধরেন। বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরীকে সংযুক্ত করে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথের যথাযথ ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করতে পারলে ঢাকার যানজট নিরসনে এটি একটি শক্তিশালী বিকল্প মাধ্যম হতে পারে বলে তিনি মতপ্রকাশ করেন। এই লক্ষ্যে খাল খনন ও লজিস্টিক সহায়তা প্রদানের ক্ষেত্রে 'পিপিপি' (পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপ) মডেলের আওতায় বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করার প্রস্তাব দেন ডিসিসিআই সভাপতি।

প্রতিক্রিয়ায় পানিসম্পদমন্ত্রী মো. শহীদ উদ্দীন চৌধুরী এ্যানি বলেন, সাশ্রয়ী যাতায়াত ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে বর্তমান সরকার অভ্যন্তরীণ নদীপথের উন্নয়নে অত্যন্ত দৃঢ়প্রতিজ্ঞ এবং ইতোমধ্যে বেশ কিছু কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। তিনি সরকারের দেশব্যাপী খাল খনন কর্মসূচিতে বেসরকারি খাতের উদ্যোক্তাদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। মন্ত্রী আশাবাদ ব্যক্ত করে বলেন, বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণে একটি পরিবেশবান্ধব ও টেকসই যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলা সম্ভব হবে, যা ব্যবসা-বাণিজ্যের সম্প্রসারণ ও জাতীয় অর্থনীতিতে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

উক্ত সৌজন্য সভায় ডিসিসিআইয়ের ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মান এবং ভারপ্রাপ্ত মহাসচিব ড. একেএম আসাদুজ্জামান পাটোয়ারী উপস্থিত ছিলেন।

বাংলা ট্রিবিউন

ব্যবসা-বাণিজ্যে গতি আনতে নদীপথ উন্নয়নের তাগিদ

বাংলা ট্রিবিউন রিপোর্ট

১১ মে ২০২৬, ১৭:১১

পানি সম্পদমন্ত্রী মো. শহীদ উদ্দীন চৌধুরী এ্যানির সঙ্গে সৌজন্য সাক্ষাৎ করেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ

দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথকে আরও কার্যকর ও আধুনিক করতে অবকাঠামোগত উন্নয়নের ওপর গুরুত্বারোপ করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। তিনি বলেছেন, নদীপথ উন্নত হলে ব্যবসা পরিচালনার ব্যয় কমবে, পণ্য পরিবহন সহজ হবে এবং সামগ্রিক অর্থনীতিতে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

রবিবার (১১ মে) সচিবালয়ে পানি সম্পদমন্ত্রী মো. শহীদ উদ্দীন চৌধুরী এ্যানির সঙ্গে সৌজন্য সাক্ষাৎকালে তিনি এসব কথা বলেন।

তাসকীন আহমেদ বলেন, নদীমাতৃক বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথ ঐতিহাসিকভাবে শিল্পের কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে সাশ্রয়ী মাধ্যম। তবে নদীতে পলি জমে নাব্য সংকট, অবৈধ দখল এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামোর অভাবে এ সম্ভাবনা পুরোপুরি কাজে লাগানো যাচ্ছে না।

এ পরিস্থিতি মোকাবিলায় তিনি নদীতীর পুনরুদ্ধার, পরিকল্পিত ড্রেজিং এবং নৌপথভিত্তিক অবকাঠামো উন্নয়নকে অগ্রাধিকার দেওয়ার আহ্বান জানান।

ডিসিসিআই সভাপতি আরও বলেন, সরকারের আগামী পাঁচ বছরে ২০ হাজার কিলোমিটার জলাশয় খননের লক্ষ্য বাস্তবায়িত হলে নৌ-চলাচল বাড়বে। পাশাপাশি ব্যবসা পরিচালনার ব্যয় কমবে এবং সেচব্যবস্থা ও কৃষি উৎপাদনশীলতায় ইতিবাচক পরিবর্তন আসবে। এতে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড আরও গতিশীল হবে।

রাজধানীর যানজট নিরসনে বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীকে সংযুক্ত করে প্রায় ১১২ কিলোমিটার দীর্ঘ বৃত্তাকার নৌপথের কার্যকর ব্যবস্থাপনার প্রস্তাবও দেন তিনি। তার মতে, এই নৌপথকে কৌশলগতভাবে ব্যবহার করা গেলে এটি ঢাকার বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে পারে।

এ লক্ষ্যে খাল খনন ও প্রয়োজনীয় লজিস্টিক সহায়তায় পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) মডেলের আওতায় বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করার প্রস্তাব দেন তাসকীন আহমেদ।

জবাবে পানি সম্পদমন্ত্রী মো. শহীদ উদ্দীন চৌধুরী এ্যানি বলেন, দেশের অভ্যন্তরীণ নদীপথ উন্নয়নে সরকার বদ্ধপরিকর এবং এ বিষয়ে ইতোমধ্যে বিভিন্ন উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। তিনি জানান, সরকার ঘোষিত দেশব্যাপী খাল খনন কর্মসূচিতে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের সুযোগ রয়েছে।

মন্ত্রী আরও বলেন, পরিবেশবান্ধব ও টেকসই যোগাযোগব্যবস্থা গড়ে তুলতে সরকার কাজ করছে। নদীপথের উন্নয়নের মাধ্যমে ব্যবসা-বাণিজ্যের সম্প্রসারণের পাশাপাশি দেশের সামগ্রিক অর্থনীতিতেও ইতিবাচক পরিবর্তন আনা সম্ভব হবে।

সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআইয়ের ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান এবং ভারপ্রাপ্ত মহাসচিব ড. একেএম আসাদুজ্জামান পাটোয়ারী উপস্থিত ছিলেন।