



DCCI President Taskeen Ahmed speaks at a seminar on 'Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation' organised by the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) at its auditorium on Saturday.

## DCCI SEMINAR

# Road blockades cost economy dearly, says Lutfey Siddiqi

### FE REPORT

Lutfey Siddiqi, Special Envoy on International Affairs to the Chief Adviser, on Saturday urged business leaders to raise their voice against road blockades that cause huge economic losses and disrupt essential government activities.

When roads in Dhaka are blocked for two to three hours to press demands, it costs single-day income of around 5 million people, he said. Some issues may justify such actions, but many demands are trivial, he pointed out. "No matter how justified your demand is, you are harming the public," he added, recalling that he himself could not attend a recent important meeting due to such a blockade.

Calling the blockades an 'economic crime', Lutfey Siddiqi urged businesses to raise their voice to thwart such crimes.

"You are a powerful body. You need to highlight the economic cost and ensure that the economy is not sacrificed," he said, addressing business leaders, investors, and all contributors to the economy.

The Special Envoy spoke as the chief guest at a seminar titled 'Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation' organised by the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) at its office.

DCCI President Taskeen Ahmed chaired the seminar while Special Assistant to Economic Relations Division Dr. Anisuzzaman Chowdhury, Member of National Board of Revenue (NBR) Kazi Mostafizur Rahman, and Vice-Chairman of Export Promotion Bureau (EPB) Anwar Hossain were present as special guests.

Dr. Selim Raihan, Executive Director of SANEM, presented the keynote paper. In his speech, the Special Envoy also urged businesses and investors to engage with the government as true representatives of the business community, rather than seeking individual favours.

Any sector in Bangladesh hardly has a roadmap for development, he said, adding:

"Only one roadmap we have now that is to hold the national election between December and June. That is the most specific roadmap than anything we have in the country."

Siddiqi noted that Bangladesh has a roadmap with the International Labour Organisation (ILO) for labour reforms, implementation of which is crucial for retaining GSP facility. He also said LDC graduation could either be a huge opportunity or a disaster.

Dr Anisuzzaman Chowdhury said that Bangladesh must go ahead with its planned graduation from LDC status, as there is no option to retreat.

He emphasised the need to focus on producing high-value ready-made garments, medicines, and light engineering products to face the challenges of the post-LDC era.

"A national dialogue will be held soon with the participation of all stakeholders to outline the next course of action for the post-LDC era," he said, adding that the country has got human capital, financial capital and physical capital and what is now needed is to build trust.

In the keynote presentation, Dr. Selim Raihan emphasised the need to improve policy coherence across trade, industrial and fiscal domains.

"Export-import policy reform is the central to build resilience and long-term competitiveness," he said.

DCCI President Taskeen Ahmed said Bangladesh's export sector is heavily concentrated on ready-made garment industry, which serves as a major engine of economic growth and is contributing over 84 per cent of total export earnings.

Other sectors like pharmaceuticals, leather, jute, agro-processed goods, automobile industry and ICT are not gaining momentum as the RMG sector, he added.

Mr. Anwar Hossain said effective policy support, rather than cash incentives, will be crucial to addressing the challenges of the post-LDC era.

"There are many non-traditional items we can explore for product diversification by leveraging duty benefits," he said.

[satif.febd@gmail.com](mailto:satif.febd@gmail.com)



## Diversify exports to face post-LDC challenges: experts

### STAR BUSINESS REPORT

Bangladesh must urgently diversify its export base and reform trade policies to cope with challenges following its graduation from the least developed country (LDC) category in 2026, said Selim Raihan, executive director of the South Asian Network on Economic Modeling (SANEM).

“No country has achieved structural transformation with such high export concentration,” he stated, cautioning that Bangladesh risks falling into an “infeasible region” of development unless it immediately diversifies into high-value sectors.

Raihan urged a shift from cash-based incentives to World Trade Organization (WTO)-compliant support, such as investments in infrastructure, technology upgrades, and logistics reforms.

He stressed comprehensive reforms to reduce high tariff rates, rationalise para-tariffs, and improve customs efficiency.

Suggesting following in the footsteps of Vietnam and Thailand, Raihan called for export-oriented industrialisation, enhanced efforts for more foreign direct investment (FDI), and institutional readiness.

“Compared to our neighbours, Bangladesh’s

reliance on import taxes is disproportionately high,” he added.

He recommended an integrated reform framework, dynamic tariff alignment, and stakeholder engagement, along with exploring new markets beyond the European Union and the US.

Raihan was addressing a seminar titled “Export-Import Policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation” organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at its auditorium yesterday.

Prolonged inflation, US tariff retaliation, India’s export curbs, energy shortages, low foreign exchange reserves, financial mismanagement, and instability in law and order are disrupting industrial operations, said DCCI President Taskeen Ahmed.

“In light of global perspectives and upcoming challenges, reassessing our import-export policies is essential,” he said.

He pointed out that leather, pharmaceuticals, jute, and agro-processing sectors missed export targets over the years, while 84 percent of exports remain limited to readymade garments (RMG) and concentrated in a few markets.

Lutfey Siddiqi, special envoy on international affairs to the chief adviser, called for urgent

structural reforms in government agencies, better port management, and coordinated policymaking.

He emphasised the need for a long-term industrial roadmap and encouraged rational, unified business demands. Anisuzzaman Chowdhury, special assistant to the chief adviser, echoed the urgency of reform, stating, “There is no turning back from LDC graduation.”

Calling for a focus on high-value apparel, pharmaceuticals, and light engineering, he announced that a national dialogue involving the stakeholders would be held soon.

Kazi Mostafizur Rahman, member (customs), National Board of Revenue, said the revenue authority has been focusing on automation since 1993, such as deploying the Automated Systems for Customs Data (ASYCUDA), a computerised customs management system.

He proposed involving the private sector in post-LDC trade talks with different countries and announced that a central bonded warehouse featuring an electronic data exchange system would be operational by July.

“Effective policy support matters more than direct incentives,” said Md Anwar Hossain, vice chairman of the Export Promotion Bureau.



## POST-LDC CHALLENGES

# Re-assessing export-import policies stressed

Bangladesh Sangbad  
Sangstha · Dhaka

**SPEAKERS** at a seminar on Saturday said that export-import policy reform is key to resilience and long-term competitiveness while re-assessing such policies is necessary to meet the challenges of post-LDC period.

The speakers said this at a seminar on 'Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation' at the auditorium of Dhaka Chamber of Commerce and Industries in Dhaka.

Speaking as the chief guest, Lutfey Siddiqi, special envoy to the chief adviser on international affairs, said that structural and institutional reforms among the government agencies are also necessary, and the pace of doing the reforms needs to be faster.

He said, 'We don't have any roadmap in the industrial sector not even in other sectors as well. But, there should be a roadmap for national tariff policy,' he added.

Lutfey also opined that institutionalizing and government readiness are the master-key of development.

He added that ports are the heart of the economy, so it is important to ensure logistics and keep their management running and operating smoothly.

He said that as a part of the civil society, the business community has its own power and suggested the

community to present their logical demands to the government firmly to achieve since the private sector is the main driving force of the country's economy.

Speaking as special guest, Anisuzzaman Chowdhury, special assistant to the chief adviser said Bangladesh has to graduate from the LDC status while there is no option to come back.

'But, we have to focus on producing high-value ready-made garment, medicine and light engineering items to meet the post-LDC challenges,' he added.

He said a national dialogue will be held soon with the participation of all stakeholders to chalk out the next course of action for the post-LDC era.

Anisuzzaman also said, 'We have human capital, financial capital and physical capital and now we just need to build trust.'

He stressed on integration and coherence of policies for boosting the economy.

Md. Anwar Hossain, vice-chairman, Export Promotion Bureau (EPB), said effective policy support rather than cash incentives will be the key to meet the challenges of post-LDC era.

He said the government is working on three important issues - trade policy reforms, compliance and standard, and private sector preparedness. He also urged the private sector to come forward to use man-made fiber in the ready-made garment sector.

Anwar later said that if the private sector gets proper infrastructure, energy security, credit facility, policy support and logistics services, it is possible to earn \$100 billion from the readymade garment sector in the next 2-3 years.

Kazi Mostafizur Rahman, Member (Customs: Audit, Modernization & International Trade), NBR said that after 1993, NBR has been implementing ASYCUDA and various other automated systems to ensure the services are transparent.

He also said that after post-LDC era, in various negotiation processes, there should be private sector participation.

He later informed that an initiative has been taken to start a central bonded warehouse and hoped that this facility could be provided to all by next July.

He urged all businessmen to avail the facility of national single window. 'NBR has taken an initiative to introduce electronic data exchange system, which will allow traders to smoother export, import services.'

Making the key-note presentation, Selim Raihan, professor of Economics, Dhaka University and executive director, SANEM said customs duties and tariff rates in Bangladesh are higher compared to neighboring countries.

Moreover, the country has still high dependence on import taxes. Lack of reform in the taxation sector and the government's inability to raise taxes through direct taxation resulted in high dependence on indirect taxes and import taxes.

In terms of export policy, Selim said Bangladesh relies heavily on cash incentives and duty drawbacks to support narrowly focused RMG-dominated export base, with limited diver-

sification, low flow of FDI and trade facilitation challenges.

On the other hand, he said in the context of import policy, Bangladesh maintains higher tariffs, non-tariffs and complex para-tariffs compared to its peers, with manual customs and import-substitute protectionist tendencies in some sectors.

Keeping all these in mind, he however suggested for establishing a unified trade policy framework, dynamic tariff adjustments, enhanced policy coordination and stakeholder engagement.

Giving the welcome address, DCCI president Taskeen Ahmed said Bangladesh's export sector, heavily concentrated on ready-made garment industry, as a major engine of economic growth, is contributing over 84% of total export earnings.

Other sectors like pharmaceuticals, leather, jute, agro-processed goods, automobile industry and ICT are not gaining traction likewise the RMG sector.

In the export basket, he said the overall export base remains narrow and mostly dependent on a few markets. Taskeen also suggested

for policy and financial support for the potential non-RMG sectors.

Moreover, he stressed on adopting a balanced and predictable tariff policy to facilitate import of raw materials and capital goods. To avoid mismatch of export and import policy, a comprehensive trade policy is essential as this practice sustains in other neighboring economies, he opined.

Md Fazlul Haque, former president, BKMEA, Syed Almas Kabir, former President, BASIS,

Md Zakir Hossain, managing director, Delta Pharma Ltd., Fakir Kamruzzaman Nahid, managing director, Fakir Fashion Ltd spoke on the occasion as the panelists.

Meanwhile, former DCCI directors AKD Khair Mohammad Khan, M Bashir Ullah Bhuiyan, and joint convenor Salahuddin Yusuf, among others, participated in the open discussion.

Senior vice-president of DCCI, Razeed H Chowdhury, vice-president Md Salim Sulaiman, members of the board of directors, and stakeholders from both public and private sectors were present at the event.



## *Businesses seek alternative support, fearing loss of subsidies, incentives post-LDC*

BUSINESS - DHAKA

### TBS REPORT

**They urge formulation of coordinated import, export, and tariff policies**

Business leaders have called for alternative policy support as Bangladesh prepares for graduation from the Least Developed Country (LDC) category, fearing the loss of current export benefits such as cash incentives, subsidies, and the Export Development Fund (EDF).

At a seminar organised by the Dhaka Chamber of Commerce

and Industry (DCCI) in Dhaka yesterday, they urged immediate formulation of coordinated import, export, and national tariff policies to tackle post-graduation challenges.

The seminar was titled “Bangladesh’s Import-Export Policy: Post-LDC Requirements and Challenges”. The chief guest was Lutfey Siddique, the chief adviser’s special envoy on international affairs.

He said structural reforms of government institutions are essential, noting that the current pace of reform is insufficient. “There’s no clear roadmap for the industrial sector, which is frustrating,” he said, adding that smooth port operations must be ensured.

Siddique criticised the misuse of business influence for personal gain, urging

entrepreneurs to use their power for the national interest. “Blocking roads in Dhaka hampers the daily earnings of 5 million people. Business leaders must speak out against such actions,” he added.

He warned that without discipline and based leadership, the benefits of LDC graduation could be lost.

Anisuzzaman Chowdhury, special Assistant to the chief adviser (finance), announced plans to hold a national dialogue to formulate a coordinated post-LDC strategy. He highlighted the importance of focusing on high-value garments, pharmaceuticals, and light engineering.

National Revenue Board Member Kazi Mostafizur Rahman said a Central Bonded Warehouse system is expected to be launched by July, alongside an Electronic Data Exchange system for faster customs clearance.

Export Promotion Bureau Vice

Chairman Anwar Hossain noted that reforms in trade policy, compliance, and private sector preparedness are already underway.

Presenting the keynote paper, Selim Raihan of Dhaka University observed a lack of coordination among import, export, and tariff policies. He recommended reducing import duties, reforming export policy to attract FDI, and eliminating para-tariff barriers.

DCCI President Taskeen Ahmed called for research into why sectors like leather, pharmaceuticals, jute, and agro-processed goods have failed to meet export targets despite strong potential.

Former BKMEA president Fazlur Rahman stressed the need to shift towards high-end production in the post-LDC landscape, warning that subsidy cuts and rising service costs could strain the private sector. Former BASIS President Syed Almas Kabir proposed establishing five overseas marketing offices to expand IT exports.



# Re-assessing export-import policies crucial to meet post-LDC challenges

## *Speakers tell DCCI seminar*



**Daily Sun Report, Dhaka**

**Export-import** policy reform is key to resilience and long-term competitiveness while re-assessing such policies is necessary to meet the challenges of the post-LDC period, speakers said on Saturday.

They came up with these remarks at a seminar on “Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation” at the auditorium of Dhaka Chamber of Commerce and Industries (DCCI) in Dhaka.

Speaking as the chief guest, Lutfey Siddiqi, special envoy to the chief adviser on international affairs, said that structural and institutional reforms among the government agencies are also necessary, and the pace of doing the reforms needs to be faster.

He said, “We don’t have any roadmap in the industrial sector, not even in other sectors as well. But, there should be a roadmap for national tariff policy,” he added.

Lutfey also opined that institutionalising and government readiness are the master-keys of development.

He added that ports are the heart of the economy, so it is important to ensure logistics and keep their management running and operating smoothly.

He said that as a part of the civil society, the business community has its own power and suggested the community to present their logical demands to the government firmly to

achieve since the private sector is the main driving force of the country’s economy.

Speaking as special guest, Dr Anisuzzaman Chowdhury, special assistant to the chief adviser, said Bangladesh has to graduate from the LDC status while there is no option to come back.

“But, we have to focus on producing high-value ready-made garment, medicine and light engineering items to meet the post-LDC challenges,” he added.

He said a national dialogue will be held soon with the participation of all stakeholders to chalk out the next course of action for the post-LDC era.

Dr Anisuzzaman also said, “We have human capital, financial capital and physical capital and now we just need to build trust.”

He stressed on integration and coherence of policies for boosting the economy.

Md Anwar Hossain, vice-chairman, Export Promotion Bureau (EPB), said effective policy support rather than cash incentives will be the key to meet the challenges of the post-LDC era.

He said the government is working on three important issues - trade policy reforms, compliance and standard, and private sector preparedness. He also urged the private sector to come forward to use man-made fiber in the ready-made garment sector.

Anwar later said that if the private sector gets proper infrastructure, energy security,

credit facility, policy support and logistics services, it is possible to earn \$100 billion from the readymade garment sector in the next 2-3 years.

Kazi Mostafizur Rahman, member (Customs: Audit, Modernization & International Trade), said that after 1993, NBR has been implementing ASYCUDA and various other automated systems to ensure the services are transparent.

He also said that after the post-LDC era, in various negotiation processes, there should be private sector participation.

He later informed that an initiative has been taken to start a central bonded warehouse and hoped that this facility could be provided to all by next July.

He urged all businessmen to avail the facility of national single window. “NBR has taken an initiative to introduce an electronic data exchange system, which will allow traders to smoother export, import services.”

Making the key-note presentation, Dr Selim Raihan, professor of Economics, Dhaka University and Executive Director, SANEM, said customs duties and tariff rates in Bangladesh are higher compared to neighboring countries.

Moreover, the country still has a high dependence on import taxes. Lack of reform in the taxation sector and the government’s inability to raise taxes through direct taxation resulted in high dependence on indirect taxes and import taxes.

In terms of export policy, Selim said Bangladesh relies

heavily on cash incentives and duty drawbacks to support a narrowly focused RMG-dominated export base, with limited diversification, low flow of FDI and trade facilitation challenges.

On the other hand, he said in the context of import policy, Bangladesh maintains higher tariffs, non-tariffs and complex para-tariffs compared to its peers, with manual customs and import-substitute protectionist tendencies in some sectors.

Keeping all these in mind, he however suggested establishing a unified trade policy framework, dynamic tariff adjustments, enhanced policy coordination and stakeholder engagement.

Giving the welcome address, DCCI President Taskeen Ahmed said Bangladesh’s export sector, heavily concentrated on ready-made garment industry, as a major engine of economic growth, is contributing over 84% of total export earnings.

Other sectors like pharmaceuticals, leather, jute, agro-processed goods, automobile industry and ICT are not gaining traction likewise the RMG sector.

In the export basket, he said the overall export base remains narrow and mostly dependent on a few markets. Taskeen also suggested policy and financial support for the potential non-RMG sectors.

Moreover, he stressed on adopting a balanced and predictable tariff policy to facilitate import of raw materials and capital goods. To avoid mismatch of export and import policy, a comprehensive trade policy is essential as this practice sustains in other neighboring economies, he opined.

Md Fazlul Haque, former president, BKMEA, Syed Almas Kabir, former president of BASIS, Md Zakir Hossain, managing director of Delta Pharma Ltd, Fakir Kamruzzaman Nahid, managing director of Fakir Fashion Ltd, spoke on the occasion as the panelists.

Senior Vice-President of DCCI Razeed H Chowdhury, Vice-President Md Salim Sulaiman, members of the board of directors, and stakeholders from both public and private sectors were present at the event.



SUNDAY, 25 MAY 2025



## Re-assessing export-import policies crucial to meet post-LDC challenges: Speakers

▶ **AA Business Desk**

Speakers at a seminar on Saturday said that export-import policy reform is key to resilience and long-term competitiveness while re-assessing such policies is necessary to meet the challenges of post-LDC period.

The speakers said this at a seminar on “Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation” at the auditorium of Dhaka Chamber of Commerce and Industries (DCCI) in Dhaka, BSS reports.

Speaking as the chief guest, Lutfey Siddiqi, Special Envoy to the Chief Adviser on International Affairs, said that structural and institutional reforms among the government agencies are also necessary, and the pace of doing the reforms needs to be faster.

He said, “We don’t have any roadmap in the industrial sector not even in other sectors as well. But, there should be a roadmap

for national tariff policy,” he added. Lutfey also opined that institutionalizing and government readiness are the master-key of development.

He added that ports are the heart of the economy, so it is important to ensure logistics and keep their management running and operating smoothly.

He said that as a part of the civil society, the business community has its own power and suggested the community to present their logical demands to the government firmly to achieve since the private sector is the main driving force of the country’s economy.

Speaking as special guest, Dr. Anisuzzaman Chowdhury, Special Assistant to the Chief Adviser said Bangladesh has to graduate from the LDC status while there is no option to come back.

“But, we have to focus on producing high-value ready-made garment, medicine and light engineering items to meet the

post-LDC challenges,” he added.

He said a national dialogue will be held soon with the participation of all stakeholders to chalk out the next course of action for the post-LDC era.

Dr Anisuzzaman also said, “We have human capital, financial capital and physical capital and now we just need to build trust,”

He stressed on integration and coherence of policies for boosting the economy. Md. Anwar Hossain, Vice-Chairman, Export Promotion Bureau (EPB), said effective policy support rather than cash incentives will be the key to meet the challenges of post-LDC era. He said the government is working on three important issues - trade policy reforms, compliance and standard, and private sector preparedness. He also urged the private sector to come forward to use man-made fiber in the ready-made garment sector. Anwar later said that if the private sector gets proper infrastructure, energy security,

credit facility, policy support and logistics services, it is possible to earn \$100 billion from the readymade garment sector in the next 2-3 years.

Kazi Mostafizur Rahman, Member (Customs: Audit, Modernization & International Trade), NBR said that after 1993, NBR has been implementing ASYCUDA and various other automated systems to ensure the services are transparent.

He also said that after post-LDC era, in various negotiation processes, there should be private sector participation.

He later informed that an initiative has been taken to start a central bonded warehouse and hoped that this facility could be provided to all by next July.

He urged all businessmen to avail the facility of national single window. “NBR has taken an initiative to introduce electronic data exchange system, which will allow traders to smoother export, import services.”



## DCCI SEMINAR HELD IN THE CITY

# Trade policy reform key to resilience, long-term business competitiveness



DCCI President Taskeen Ahmed (3rd from left) speaking at a seminar on "Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation" held at DCCI auditorium in the city on Saturday.

### Business Correspondent

Bangladesh's export sector, heavily concentrated on RMG industry, as a major engine of economic growth, is contributing over 84 percent of total export earnings.

While other sectors like pharmaceuticals, leather, jute, agro-processed goods, automobile industry and ICT are not gaining traction likewise the RMG sector. In the export basket, the country's overall export base remains narrow and mostly dependent on a few markets.

President of Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) Taskeen Ahmed, made the observation at a seminar on "Export-import policies in Bangladesh: Requirements and Challenges upon LDC Graduation" held on May 24, at DCCI auditorium.

He later suggested policy support and financial help for the potential non-RMG sectors. Moreover, he stressed on adopting a balanced and predictable tariff policy to facilitate

import of raw materials and capital goods.

To avoid mismatch of export and import policy, a comprehensive trade policy is essential as this practice sustains in other neighboring economies, he opined.

He said Bangladesh's import composition reflects a strong industrial reliance on foreign inputs, including capital machinery, raw materials and intermediate goods. This structural dependence has made the economy particularly vulnerable to external shocks.

Moreover, recent inflation surge coupled with ongoing U.S. reciprocal tariffs and export ban by India have exerted significant pressure on the country's balance of payment, foreign exchange reserve and import control mechanisms.

Consequently, businesses are struggling to source essential materials, which is undermining their competitiveness and production capacity, he added.

Dr. Selim Raihan, Professor of Economics,

Dhaka University and Executive Director, SANEM said customs duties and tariff rates in Bangladesh are higher compared to neighboring countries.

Moreover, the country has still high dependence on import taxes. Lack of reform in the taxation sector and the government's inability to raise taxes through direct taxation resulted in high dependence on indirect taxes and import taxes.

He said Bangladesh maintains higher tariffs, non-tariffs and complex para-tariffs compared to its peers, with manual customs and import-substitute protectionist tendencies in some sectors.

Lutfey Siddiqi, Special Envoy to the Chief Adviser on International Affairs said structural and institutional reforms among the government agencies are also necessary, and the pace of doing the reforms needs to be faster.

He said institutionalizing and government readiness are the master-key of development. He added that ports are the heart of

the economy, so it is important to ensure logistic and keep their management running and operating smoothly.

Dr. Anisuzzaman Chowdhury, Special Assistant, Economic Relations Division (ERD), Kazi Mostafizur Rahman, NBR member after post-LDC era, as various negotiation processes, there should be private sector participation.

He later informed that an initiative has been taken to start a central bonded warehouse and hoped that this facility could be provided to all by next July.

Md. Anwar Hossain, Vice Chairman, Export Promotion Bureau (EPB) emphasized effective policy support rather than cash incentives will be the key to meet the challenges of post-LDC era.

Md. Fazlul Haque, former President, BKMEA, Md. Moshiul Alam, Joint Chief, Bangladesh Trade and Tariff Commission, Syed Almas Kabir, former President, BASIS, Dr. Md. Zakir Hossain, Managing Director, Delta Pharma Ltd, Fakir Kamruzzaman Nahid, Managing Director, Fakir Fashion Ltd, DCCI Directors A.K.D. Khair Mohammad Khan, M. Bashir Ullah Bhuiyan, and Joint Convenor Salahuddin Yusuf, among others, participated in the open discussion.

Senior Vice President of DCCI, Razeed H. Chowdhury, Vice President Md. Salim Sulaiman, members of the Board of Directors, and stakeholders from both public and private sectors were present.



## Export-Import policy reform crucial for Post-LDC resilience: Experts

[illegible]

**Abstract:** A systematic review of the literature was conducted to identify studies that examined the effectiveness of interventions designed to improve the management of patients with chronic pain. The review included studies that examined the effectiveness of interventions designed to improve the management of patients with chronic pain. The review included studies that examined the effectiveness of interventions designed to improve the management of patients with chronic pain.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Today, when the world is faced with a new and powerful, yet unpredictable, environmental force, it is imperative that we take the time to explore the role of forests, in and from the perspective of the present, ensuring that all communities are safe.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

[illegible]

The estimated cost of system change involving all systems serving the customer is about the same amount the price of the

They already have made up the national average and probably exceeded that 50th percentile mark in some ways, he says, since within the framework of the

Dr. Richard R. Ruppel, Director of the Center for Environmental and Estuarine Science, reported that the 1998-1999 hypoxia season was the longest and most extensive since 1970. He stated that the hypoxia season was the longest and most extensive since 1970.

In carrying the argument forward, the panel also pointed to legislative provisions that encourage the business location incentives as an important policy involved in the regional development.

The strongest response is given by the local high school boys and members of the governing bodies. As a consequence, environmental education is well received.

Following the company's production of 11 million bottles, Polysar of Luxembourg (Willy Polysar, rue de l'Industrie 10, 14100 Luxembourg) acquired the single-bottle machine. Sales are expected to reach 100,000 units this year, with 1990 sales of 150,000.

The program has a total of 100 slots and 100 students. The program is designed to be a full-time program, with students attending classes from 8:00 a.m. to 5:00 p.m. The program is designed to be a full-time program, with students attending classes from 8:00 a.m. to 5:00 p.m. The program is designed to be a full-time program, with students attending classes from 8:00 a.m. to 5:00 p.m.

© 1995 by the American Psychological Association  
0893-3200/95/\$04.00  
DOI: 10.1037/0893-3200.10.4.475

the 100 percent rate for the highest possible wage rate, the marginal product schedule and the wage rate schedule are identical.



The *Staphylococcus aureus* used during the previous study (type strain) (ATCC 29213) is susceptible to all antibiotics tested. In contrast, the *S. aureus* strain used during the present study was resistant to all antibiotics tested.

In the United States, many of the food systems are becoming more and more global in the sense that the majority of the country's demand is met by imports, exports, and local food systems, including domestic animal products.

The Court is understandably concerned by the substantial increase in the number of cases filed in the other courts in

that community as a provided support to civil society as a strategy against totalitarianism, should be the government policy. The political system will be the main engine in the construction of civil society.

The *Salmonella* (Typhimurium) species (serotype) used (Stock 42) has been shown to grow in the same way as enteric strains, i.e. growing from 10°C to 45°C, peaking from 30°C to 37°C, and producing hydrogen from casein or other amino compounds and acids (1981a). Phenotypic similarity to *Salmonella* group 4 is

**Abstract:** The purpose of this study was to determine the effect of a 12-week training program on the physical and psychological characteristics of young women. The subjects were 15 young women (mean age 20.5 years) who participated in a 12-week training program. The program consisted of three sessions per week, each lasting 45 minutes. The sessions were designed to improve cardiovascular fitness, muscular strength, and flexibility. The subjects were tested at the beginning and end of the program for various physical and psychological characteristics. The results showed that the subjects had significant improvements in cardiovascular fitness, muscular strength, and flexibility after the 12-week program. The subjects also reported improvements in their psychological characteristics, including reduced stress and increased self-confidence. The results of this study suggest that a 12-week training program can have positive effects on the physical and psychological characteristics of young women.

To support the general public in making the most of the information that is in the EMU, primary and secondary EMU data libraries have been created, containing primary data, collated and used for general reference, and a secondary library for the use of researchers.

For information, please contact:  
 Mark S. Glick, Director  
 Office of the Inspector General  
 U.S. Department of Justice



# বাণিজ্য বাত্রা

সমৃদ্ধির সহযোগী

ডিসিসিআইয়ের সেমিনারে বক্তারা

এলডিসি-পরবর্তী চ্যালেঞ্জ

মোকাবেলায় আমদানি-রফতানি  
নীতিমালা সংস্কারের তাগিদ

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

বাংলাদেশের এলটিসি (স্বল্পোন্নত দেশের তালিকা) উত্তরণ একদিকে যেমন অর্থনীতির জন্য গৌরবময় মাইলফলক, অন্যদিকে বাণিজ্য ও শিল্পনীতিতে সংস্কার সময়ের দাবি হয়ে দাঁড়িয়েছে। বিশেষ করে জিএসপি সুবিধা বন্ধ, প্রণোদনা ট্রাস ও উৎপাদন খরচ বেড়ে যাওয়ায় আন্তর্জাতিক বাজারে টিকে থাকার জন্য সমন্বিত ও সমন্বয়যোগ্য আমদানি-রফতানি নীতিমালা প্রয়োজন বলে মত দিয়েছেন পাতসফিষ্টার।

রাজধানীর ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) মিলনায়তনে গতকাল এক সেমিনারে এ কথা বলেন বক্তারা। 'বাংলাদেশের আমদানি-রফতানি নীতিমালা: এলটিসি-পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা ও চ্যালেঞ্জ' শীর্ষক এ অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়-সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী। বিশেষ অতিথি ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার অর্থ মন্ত্রণালয়-সংক্রান্ত সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান এবং রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন। সেমিনারে স্বাগত বক্তব্য দেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন সালেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান।

সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, 'উচ্চ মূল্যস্ফীতি, জ্বালানি সংকট, আমদানিনির্ভরতা ও রিজার্ভ সংকটের কারণে রফতানিমুখী শিল্পের কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। এ বাস্তবতায় সমন্বিত ও সমন্বয়যোগ্য আমদানি-রফতানি নীতিমালা অপরিহার্য। শুষ্ক কাঠামোর সরলীকরণ, বন্দর ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন, বন্ড সুবিধার সম্প্রসারণ, নতুন বাজারে মুক্ত বাণিজ্য চুক্তির আহ্বান এবং শিল্পে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহ নিশ্চিত করতে হবে।' এছাড়া নীতিসহায়তা প্রদান ও বাজার সম্প্রসারণে সভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলগুলোর সঙ্গে মুক্ত বাণিজ্য চুক্তি স্বাক্ষরে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের ওপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

প্রধান উপদেষ্টার অর্থ মন্ত্রণালয়-সংক্রান্ত সহকারী ড. আনিসুজ্জামান বলেন, 'এলটিসি উত্তরণ এখন আর পছন্দের মধ্যে সীমাবদ্ধ নেই, এটা অবশ্যতাবী। তৈরি পোশাকের পাশাপাশি গুয়ুধ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতে গুরুত্ব দিতে হবে। ঐক্যবদ্ধভাবে লক্ষ্য ঠিক করে দ্রুত জাতীয় সংলাপের মাধ্যমে করণীয় নির্ধারণ করতে হবে।'

ইপিবি'র ভাইস চেয়ারম্যান আনোয়ার হোসেন বলেন, 'এলটিসি-পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় নগদ প্রণোদনার চেয়ে কার্যকর নীতিসহায়তা বেশি প্রয়োজন। বাণিজ্য নীতিমালার সংস্কার, কমপ্লায়েন্স ও স্ট্যান্ডার্ড এবং বেসরকারি খাতের প্রস্তুতি নিয়ে সরকার কাজ করছে।'

মূল প্রবন্ধে অধ্যাপক সেলিম রায়হান বলেন, 'উচ্চ শুষ্কহার ও পরোক্ষ কর আমাদের বাণিজ্য নীতিকে সংকটে ফেলছে। প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুষ্ক হার বেশি। এছাড়া আমরা এখনো আমদানি করের ওপর বেশি নির্ভরশীল। সার্বিক দিক বিবেচনায় বাণিজ্য নীতি, শুষ্ক সমন্বয় ও আগ্রহীদের অংশগ্রহণের মাধ্যমে একটি সমন্বিত কাঠামো প্রতিষ্ঠা করা দরকার।'

সেমিনারে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়-সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, 'সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যে কাঠামোগত সংস্কার জরুরি, তবে যে গতিতে এ কার্যক্রম চলছে তা প্রয়োজনের তুলনায় অনেক কম। সত্যিকার অর্থে শিল্পসহ অন্যান্য খাতে আমাদের দীর্ঘমেয়াদে কোনো রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার বিষয়।'

সেমিনারে আরো বক্তব্য দেন বাংলাদেশ নিউওয়ার ম্যানুফ্যাকচারার্স অ্যান্ড এক্সপোর্টার্স অ্যাসোসিয়েশনের (বিকেএমইএ) সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক, বেশিসের সাবেক সভাপতি সৈয়দ আলমাস কবীর, ডেন্টা ফার্মার ব্যবস্থাপনা পরিচালক ডা. মো. জাকির হোসেন এবং ফকির ফ্যাশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ফকির কামরুজ্জামান নাহিদ। ডিসিসিআইয়ের উদ্বৃত্তন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী ও সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ সরকারি-বেসরকারি খাতের অংশীজনরা সভায় অংশ নেন।



# কালের বর্গ

## আমদানি-রপ্তানি নীতির পুনর্মূল্যায়ন দরকার

নিজস্ব প্রতিবেদক >

‘২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের বিকল্প নেই।’

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি-পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ’ শীর্ষক সেমিনারে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ এ অভিমত দেন। ডিসিসিআই অডিটরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুথফ সিদ্দিকী প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এ ছাড়া প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী (অর্থ মন্ত্রণালয়) ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান এবং রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন এই অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগ দেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, চামড়া, ওষুধ, পাটপণ্য এবং কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ প্রভৃতি পণ্যগুলো রপ্তানির সম্ভাবনার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ করতে পারেনি। অন্যদিকে মোট রপ্তানির ৮৪ শতাংশ তৈরি পোশাক ও সুনির্দিষ্ট কিছু বাজারের ওপর নির্ভরশীল। শিল্প খাতের মূলধনী যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানিনির্ভর অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুল্কহারোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইন-শৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায় বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই বলে মনে করেন তাসকীন আহমেদ।

এলডিসি-পরবর্তী চ্যালেঞ্জ  
মোকাবেলাবিষয়ক সেমিনারে  
ব্যবসায়ীরা

প্রধান অতিথির বক্তব্যে লুথফ সিদ্দিকী বলেন, ‘সত্যিকারে শিল্প খাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের দীর্ঘ মেয়াদে রোডম্যাপ নেই, যা হাতাশার বিষয়।’ তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কারের পাশাপাশি সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, ‘বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে, এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই। তবে এলডিসি-পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমাদের উচ্চ মানের তৈরি পোশাক পণ্য, ওষুধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর বেশি মনোযোগী হতে হবে।’

এনবিআরের সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান এলডিসি-পরবর্তী নেগোসিয়েশনে সরকারের পাশাপাশি বেসরকারি খাতের প্রতিনিধি থাকা প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন।

ইপিবির ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন বলেন, এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় নগদ প্রণোদনার চেয়ে কার্যকর নীতিসহায়তাই মূল হিসেবে কাজ করবে।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। তিনি বলেন, রাজস্ব খাতে সংস্কারের অভাব এবং প্রত্যক্ষ করের মাধ্যমে কর বৃদ্ধিতে সরকারের ব্যর্থতার ফলে পরোক্ষ কর ও আমদানি করের ওপর ব্যাপক নির্ভরতা দেখা দিচ্ছে।





# নীতিমালার সংস্কার না হলে বিশ্ববাজারে টিকে থাকা কঠিন : ডিসিসিআই

সরকারি সংস্থাগুলোর সমন্বয় এবং কাঠামোগত সংস্কার প্রয়োজন : লুৎফে সিদ্দিকী

## ■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

আমদানি ও রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়ন এখন সময়ের দাবি। এলডিসি উত্তরণের পর বিশ্ববাজারে টিকে থাকতে হলে এই নীতিমালায় পরিবর্তন আনতেই হবে এমন মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

গতকাল শনিবার রাজধানীর ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে আয়োজিত এক সেমিনারে তিনি এসব কথা বলেন তিনি। সেমিনারের বিষয় ছিল ‘বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা: এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা ও চ্যালেঞ্জ।’

তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশে দীর্ঘদিন ধরে মূল্যস্ফীতি, ডলার-সংকট, জ্বালানি ঘাটতি, আইনশৃঙ্খলার অবনতি ও আর্থিক খাতের দুরবস্থার কারণে শিল্পকারখানার স্বাভাবিক কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। তার প্রভাব পড়েছে রপ্তানিতে। এই বাস্তবতায় এলডিসি পরবর্তী বিশ্ববাজারে প্রতিযোগিতায় টিকে থাকতে আমদানি-রপ্তানির নীতিতে বড় ধরনের সংস্কার প্রয়োজন।

তিনি আরো বলেন, দেশের মোট রপ্তানির ৮৪ শতাংশই তৈরি পোশাক খাতে সীমাবদ্ধ। চামড়া, ওষুধ, পাট এবং কৃষি প্রক্রিয়াজাত পণ্যের সম্ভাবনা থাকা সত্ত্বেও এগুলো কাজক্ষিত সাফল্য পায়নি। একদিকে রপ্তানিতে বৈচিত্র্য নেই, অন্যদিকে আমদানিতে আমরা এখনো কাঁচামাল ও যন্ত্রপাতির জন্য নির্ভরশীল।

তাসকীন আহমেদ বলেন, আমদানি পর্যায়ে জটিল ট্যারিফ কাঠামো ও গুরু ব্যবস্থাপনার দুর্বলতা দেশের শিল্প ও ব্যবসায়ীদের জন্য বড় বাধা হয়ে দাঁড়িয়েছে। এই সমস্যা কাটিয়ে উঠতে একটি সমন্বিত বাণিজ্য নীতিমালা, বন্দর অবকাঠামোর উন্নয়ন, ডিজিটাল রাজস্ব ব্যবস্থাপনা, বন্ডেড সুবিধা ও নীতিসহায়তা জরুরি।

সেমিনারে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক-বিষয়ক দূত লুৎফে সিদ্দিকী। তিনি বলেন, এলডিসি উত্তরণের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের এখনো কোনো দীর্ঘমেয়াদি রোড ম্যাপ নেই। প্রয়োজন সরকারি

সংস্থাগুলোর মধ্যে সমন্বয় এবং কাঠামোগত সংস্কার।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, তৈরি পোশাক, ওষুধ ও লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতে মনোযোগ বাড়াতে হবে। তিনি দ্রুত একটি জাতীয় সংলাপ আয়োজনের কথাও জানান।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) সদস্য কাজী মোস্তাফিজুর রহমান বলেন, রপ্তানি খাতে একচেটিয়াভাবে তৈরি পোশাক নির্ভরতা আমাদের দরকষাকষির ক্ষমতা কমিয়ে দিয়েছে। তিনি জানান, সেন্ট্রাল বন্ডেড ওয়ারহাউস চালুর উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে এবং ইলেকট্রনিক ডেটা এক্সচেঞ্জ চালু হলে পণ্য ছাড় আরো সহজ হবে।

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন বলেন, নগদ প্রণোদনার বদলে কার্যকর নীতি সহায়তা জরুরি। তিনি পণ্যের বৈচিত্র্য আনতে নন-ট্র্যাডিশনাল খাতগুলোর ওপর জোর দেন।

সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন অর্থনীতিবিদ ড. সেলিম রায়হান। তিনি বলেন, আমদানি-রপ্তানি নীতির মধ্যে জটিলতা রয়েছে। আমদানি কর ও পরোক্ষ করের ওপর অতিরিক্ত নির্ভরতা আমাদের অর্থনীতিকে ঝুঁকিপূর্ণ করে তুলছে। এলডিসি উত্তরণ সফল করতে হলে বাণিজ্যিক নীতির সমন্বয়, অটোমেশন, গুরু সরলীকরণ ও বাজারে বৈচিত্র্য আনতে হবে।

অনুষ্ঠানে বিভিন্ন খাতের প্রতিনিধিরা অংশ নেন। বিকেএমইএয়ের সাবেক সভাপতি ফজলুল হক বলেন, তৈরি পোশাক খাত ধ্বংস হবে না, তবে এর মান উন্নয়ন জরুরি। অন্য বক্তারা বলেন, জিএসপি সুবিধা হারালে পণ্যের দাম বাড়বে, প্রতিযোগিতা কমবে। তাই সরকারের উচিত দ্রুত প্রস্তুতি নেওয়া।

অনুষ্ঠানে আরো উপস্থিত ছিলেন ডেল্টা ফার্মার এমডি ডা. জাকির হোসেন, ফকির ফ্যাশনের এমডি ফকির কামরুজ্জামান, বেসিসের সাবেক সভাপতি সৈয়দ আলমাস কবীর প্রমুখ। তারা গবেষণা, প্রযুক্তি হস্তান্তর, মানবসম্পদ উন্নয়ন ও বন্দর ব্যবস্থার উন্নয়নের ওপর জোর দেন।



# দৈনিক বাংলা

## সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি

লুৎফে সিদ্দিকী

নিজস্ব প্রতিবেদক

বর্তমানে বাণিজ্যিক যে অবস্থা তাতে আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুষ্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। শনিবার (২৪ মে) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা-এলডিসি-পরবর্তী প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ নীতিমূলক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন।

বক্তারা বলেন, আমাদের পলিসি লেভেলে যারা সরকারে আছে তারা আসলে কী ভাবছে? ব্যবসায় বর্তমানে যে পরিস্থিতি তা আরও আগেই অ্যালার্মিং হওয়া উচিত ছিল।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, শিল্প খাতের মূলধনি যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানিনির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র থেকে পারস্পরিক শুদ্ধারোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায় বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট ও ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।\*\*\*

তিনি বলেন, আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুষ্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। সেই সঙ্গে বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলসমূহের সঙ্গে মুক্ত-বাণিজ্য চুক্তি সহজে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের ওপর জোরারোপ করেন (ডিসিসিআই) সভাপতি। এছাড়া শিল্পখাতে নিরবচ্ছিন্ন ও অনুমেয় মূল্যে জ্বালানি সরবরাহের তাগিদ দেন তাসকীন আহমেদ।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয় সংক্রান্ত বিশেষ দূত (উপদেষ্টা পদমর্যাদা) লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি। তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার করা হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকার অর্থে শিল্প বাতাসই অন্য সেস্টরে আমাদের কোনো রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার।

তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কার এবং সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন। তিনি আরও বলেন, সব বন্দরগুলো অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা জরুরি।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে। এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই। তবে এলডিসি পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের হাইড্রালু তৈরি পোশাক, ওষুধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর মনোযোগী হতে হবে। এনবিআরের সদস্য (কস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান বলেন, ১৯৯৩ সাল হতে এনবিআর এসআইকোডসহ রাজস্ব ব্যবস্থাপনায় অন্য অটোমেটেড ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করে যাচ্ছে।

এলডিসি পরবর্তী নেগোশিয়েশনে সরকারের পাশাপাশি বেসরকারিখাতের প্রতিনিধি থাকে প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। তিনি জানান, আমাদের রপ্তানি শুধু একটি পণ্যে তৈরি পোশাকের ওপর নির্ভরশীল হওয়ায় অনেক ক্ষেত্রে বৈশ্বিক দর কষাকষিতে আমরা পিছিয়ে পড়ি।

ইপিবির ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন বলেন, এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নগদ প্রণোদনার চাইতে কার্যকর নীতি সহায়তাই মূল হিসেবে কাজ করবে। তিনি বলেন, যথাযথ অবকাঠামো, জ্বালানি নিরাপত্তা, আর্থিক ও নীতি সহায়তা এবং লজিস্টিক সেবা নিশ্চিত করতে পারলে আগামী ২-৩ বছরে তৈরি পোশাক খাত হতে ১০০ বিলিয়ন ডলার আয় করা সম্ভব।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান বলেন, প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুষ্ক ও শুষ্কের হার বেশি, এছাড়া আমরা এখনো আমদানি করে ওপর অনেক বেশি নির্ভরশীল। রাজস্ব খাতে সংস্কারের অভাব এবং প্রত্যক্ষ করের মাধ্যমে কর বৃদ্ধিতে সরকারের ব্যর্থতার ফলে পরোক্ষ কর ও আমদানি করে ওপর ব্যাপক নির্ভরতা দেখা দিচ্ছে বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। তিনি বলেন, বাংলাদেশের রপ্তানি নীতি অনুযায়ী, আমাদেরও রপ্তানি পণ্যের স্বল্প বৈচিত্র্য, সীমিত প্রত্যক্ষ বিদেশি বিনিয়োগ (এফডিআই) এবং বাণিজ্যের সুবিধার ক্ষেত্রে চ্যালেঞ্জসহ শুধু তৈরিপোশাক খাতের দ্বারা প্রভাবিত একটি রপ্তানি ভিত্তিকে সমর্থন করার জন্য মূলত নগদ এবং কর রিটার্নের প্রণোদনার ওপর নির্ভর করতে হচ্ছে। অন্যদিকে, আমদানি নীতির পরিপ্রেক্ষিতে, বাংলাদেশ তার প্রতিযোগী দেশগুলোর চেয়ে উচ্চতর শুষ্কসহ কোথাও জটিল প্যারা-ট্যারিফ ব্যবস্থা অনুসরণ করছে। সার্বিক অবস্থা বিবেচনায়, এটি বাণিজ্যিক নীতি, গতিশীল শুষ্ক সমন্বয়, নীতিগুলির মধ্যকার কার্যকর সমন্বয় এবং আগ্রহী পক্ষগুলোর অংশগ্রহণের একটি সমন্বিত কাঠামো প্রতিষ্ঠার পরামর্শ দিয়েছেন তিনি।

ইইউ এবং মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের বাজারে ব্যবহার করার জন্য সম্ভাবনাময় তালিকার বাইরে পণ্য এবং বাজারের বৈচিত্র্যের ওপর আরও জোর দেওয়া উচিত বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। এছাড়া তিনি ক্রমান্বয়ে শুষ্ক হ্রাস, আমদানি নীতির আধুনিকীকরণ, শুষ্ক পদ্ধতির সরলীকরণ, বাণিজ্যের সুবিধার উন্নতি, অটোমেশনের ওপর গুরুত্বারোপ করেন। অধ্যাপক সেলিম রায়হান আরও বলেন, বাণিজ্যিক, শিল্প ও আর্থিক খাতের সংশ্লিষ্ট নীতিগুলোর সমন্বয়ের মাধ্যমে বিদ্যমান পরিস্থিতির উন্নয়ন সম্ভব। দীর্ঘমেয়াদে প্রতিযোগী সক্ষমতা বাড়তে রপ্তানি ও আমদানি নীতির সংস্কারের কোনো বিকল্প নেই বলে তিনি অভিমত জ্ঞাপন করেন।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বিকেএমইয়ের সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক, বাংলাদেশ ট্রেড অ্যান্ড ট্যারিফ কমিশনের জয়েন্ট চিফ (ইন্টারন্যাশনাল কোঅপারেশন ডিভিশন) মো. মসিউল ইসলাম, বেসিসর সাবেক সভাপতি সৈয়দ আলমাস কবীর, ডেল্টাফার্ম লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও বাপীর সেক্রেটারি জেনারেল ডা. মো. জাকির হোসেন এবং ফকির ফ্যাশন লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ফকির কামরুজ্জামান নাহিদ অংশগ্রহণ করেন।



ডিসিসিআইয়ের সেমিনারে ব্যবসায়ীরা

# বেসরকারি খাত ক্রমাগত প্রতিকূল অবস্থায় পড়ছে

নিজস্ব প্রতিবেদক

‘সরকার একদিকে প্রণোদনাসহায়তা হ্রাস করছে, অন্যদিকে জ্বালানিসহ অন্যান্য সেবার মূল্য বৃদ্ধি করছে। ফলে বেসরকারি খাত ক্রমাগত প্রতিকূল অবস্থায় পড়ছে, যা মোটেই কাম্য নয়। এলডিসি-পরবর্তী সময়ে জিএসপি সুবিধা চলে গেলে আমাদের তৈরি পোশাকপণ্যের মূল্য ৯.৫% বৃদ্ধি পাবে। পিছিয়ে পড়বে বাংলাদেশ বৈশ্বিক প্রতিযোগিতায়। উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্রের পাল্টা শুল্কারোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভস্বল্পতা ও আর্থিক খাতের অব্যবস্থাপনা এবং আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্প খাতে স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনা ব্যাহত হচ্ছে।’ গতকাল ‘বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি-পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ’ শীর্ষক সেমিনারে ব্যবসায়ীরা এসব কথা বলেন। রাজধানীর মতিঝিলে নিজস্ব অডিটোরিয়ামে এ অনুষ্ঠানের আয়োজন করে ঢাকা চেম্বার অব

কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুথফে সিদ্দিকী। বিশেষ অতিথি ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী (অর্থ মন্ত্রণালয়) ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান এবং রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন। স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, চামড়া, ওষুধ, পাটপণ্য, কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ প্রভৃতি পণ্যগুলোর রপ্তানির সম্ভাবনার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ করতে পারেনি। অন্যদিকে মোট রপ্তানি ৮৪% তৈরি পোশাক ও সুনির্দিষ্ট কিছু বাজারের ওপর নির্ভরশীল। শিল্প খাতের মূলধনি যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানিনির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক।

শুল্কারোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভস্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। মূল প্রবন্ধে ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান বলেন, প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুল্ক ও শুল্কের হার বেশি। এ ছাড়া আমরা এখনো আমদানি করের ওপর অনেক বেশি নির্ভরশীল। রাজস্ব খাতে সংস্কারের অভাব এবং প্রত্যক্ষ করের মাধ্যমে কর বৃদ্ধিতে সরকারের ব্যর্থতার ফলে পরোক্ষ কর ও আমদানি করের ওপর ব্যাপক নির্ভরতা দেখা দিচ্ছে।

বিকেএমইএ’র সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক বলেন, এলডিসি গ্র্যাজুয়েশনের পর বাংলাদেশের তৈরি পোশাক খাত ধ্বংস হয়ে যাবে, এ আশঙ্কা নেই। তবে আমাদের এ খাতে উচ্চমানের পণ্যের উৎপাদনের দিকে মনোনিবেশ করতে হবে। তিনি বলেন, সরকার একদিকে প্রণোদনাসহায়তা হ্রাস করছে। অন্যদিকে জ্বালানিসহ অন্যান্য সেবার মূল্য বৃদ্ধি করছে। ফলে বেসরকারি খাত ক্রমাগত প্রতিকূল অবস্থায় পড়ছে, যা মোটেই কাম্য নয়। মো. মসিউল ইসলাম বলেন, এলডিসি-পরবর্তী সময়ে আমরা ৪৩টি পণ্যের ওপর শুল্কমুক্ত সুবিধা প্রাপ্তি থেকে বঞ্চিত হব। তাই এলডিসি-পরবর্তী সময়ে শিল্প খাতে নগদ সহায়তা কীভাবে বিকল্প পন্থায় প্রদান করা যায়, সে বিষয়ে নীতিকৌশল প্রণয়ন করতে হবে। তৈরি পোশাক উৎপাদনের ক্ষেত্রে আমাদের এখন কমপক্ষে ৭০% ম্যান-মেড ফাইবার ব্যবহারের দিকে এগোতে হবে। কেননা বিশ্ববাজারে এর চাহিদা দিনদিন বাড়ছে। তাই এখানে পিছিয়ে যাওয়া কোনোভাবেই চলবে না।

সৈয়দ আলমাস কবীর আমাদের রপ্তানি পণ্যের বিদ্যমান বাজারে নতুন নতুন পণ্য রপ্তানি সম্প্রসারণ, মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়ন এবং বিশেষ করে তথ্যপ্রযুক্তিভিত্তিক পণ্যের বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় পাঁচটি দেশে বিপণন অফিস স্থাপনের প্রস্তাব করেন। তিনি বলেন, পণ্যের বহুমুখীকরণের পাশাপাশি এখন পণ্যের এক্সটেনশন বা বর্ধিতকরণও করার সময় এসেছে। পাশাপাশি বেসরকারি খাতের আওতায় এ ধরনের গবেষণা কার্যক্রম এগিয়ে নিতে প্রণোদনা প্রদানে তিনি আহ্বান জানান। ডেল্টা ফার্মা লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ডা. মো. জাকির হোসেন বলেন, এলডিসি উত্তরণের পরও যেন বাংলাদেশ ট্রিপসের সুবিধাটি কমপক্ষে আরও ছয় বছর পেতে পারে তার জন্য কার্যকর নেগোসিয়েশন প্রয়োজন। এ ছাড়া বেশকিছু পণ্য এ সময়ের মধ্যেই রেজিস্ট্রেশন করিয়ে নিতে পারলে তা পরবর্তীতে আর পেটেন্টের আওতায় আনতে হবে না এবং দেশি বাজারে ওষুধের দামও নাগালের মধ্যে থাকবে। তিনি সরকারকে এ খাতে নতুন নতুন উদ্ভাবন নিয়ে আসতে বিদেশি প্রতিষ্ঠানগুলোর সঙ্গে যৌথ উদ্যোগে গবেষণা কেন্দ্র স্থাপনের প্রস্তাব করেন, যা প্রযুক্তি আদানপ্রদানে সহায়তা করবে।

ফকির ফ্যাশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ফকির কামরুজ্জামান নাহিদ বলেন, এলডিসি-পরবর্তী সময়ে জিএসপি সুবিধা চলে গেলে আমাদের তৈরি পোশাকপণ্যের মূল্য ৯.৫% বাড়বে। ফলে বাংলাদেশ বৈশ্বিক প্রতিযোগিতায় পিছিয়ে পড়বে। এ ছাড়া বন্দর ব্যবস্থাপনার অটোমেশনের মাধ্যমে পণ্য রপ্তানিতে লিড টাইম হ্রাসের ওপর তিনি জোর দেন।



# আমাদের সমস্যা

ডিসিসিআই সেমিনারে বক্তারা

## আমদানিতে শুল্ক ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা জরুরি

নিজস্ব প্রতিবেদক •

এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনরায় মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই। দেশের বর্তমান বাণিজ্য পরিস্থিতিতে আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা অত্যন্ত জরুরি। গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত এক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন।

‘বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ’ শীর্ষক এই সেমিনারের প্রধান অতিথি ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী। এতে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, শিল্প খাতের মূলধনী যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানিনির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র থেকে পারস্পরিক শুল্করোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ-স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায় বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬

সালে বাংলাদেশের এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনরায় মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।

তাসকীন আহমেদ আরও বলেন, আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। সেই সঙ্গে বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলগুলোর সঙ্গে মুক্তবাণিজ্য চুক্তি সইয়ে দ্রুত উদ্যোগ নিতে হবে। এ ছাড়াও শিল্প খাতে নিরবচ্ছিন্ন ও অনুমেয় মূল্যে জ্বালানি সরবরাহের তাগিদ দেন তিনি।

লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি। তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার করা হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকার অর্থে শিল্প খাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোনো রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার। প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কার ও সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন। তিনি আরও বলেন, সব বন্দর অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড। তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা জরুরি।

সেমিনারে আরও বক্তব্য দেন প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী, ডিসিসিআই সাবেক পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান, বশির উল্লাহ ও যুগ্ম আহ্বায়ক সালাহউদ্দিন ইউসুফ প্রমুখ।



# সংবাদ

## বাংলাদেশের মুখপত্র

# এলডিসির চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনঃমূল্যায়ন জরুরি: ঢাকা চেম্বার

### অর্থনৈতিক বার্তা পরিবেশক

স্থানীয় অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চমূল্যস্ফীতি, সম্প্রতি যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুদ্ধারোপ, জ্বালানী সংকট, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আর্থিকখাতের অব্যবস্থাপনা এবং আইন-শৃঙ্খলার অস্থিতরতার কারণে শিল্পখাতে স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনা ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতা বিবেচনা, বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনঃমূল্যায়নের কোন বিকল্প নেই বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ' শীর্ষক সেমিনারে তিনি এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত উক্ত সেমিনারে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয় সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুথফে সিদ্দিকী প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এছাড়াও প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী (অর্থ মন্ত্রণালয়) ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর)-এর সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান এবং রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো (ইপিবি)-এর ভাইস চেয়ারম্যান মোঃ আনোয়ার হোসেন এ অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, 'চামড়া, ঔষধ, পাটপণ্য এবং কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ প্রভৃতি পণ্যসমূহের রপ্তানির সম্ভাবনার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ করতে পারেনি, অপরদিকে মোট রপ্তানি ৮৪ শতাংশ তৈরি পোষাক ও সুনির্দিষ্ট কিছু বাজারের উপর নির্ভরশীল। শিল্পখাতের মূলধনী যন্ত্রপাতি ও

কাঁচামাল আমদানি নির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চমূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুদ্ধারোপ, রপ্তানির উপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইন-শৃঙ্খলার অস্থিতরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায়, বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনঃমূল্যায়নের কোন বিকল্প নেই।'

প্রধান অতিথির বক্তব্যে লুথফে সিদ্দিকী বলেন, 'সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরী, তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার কার্যক্রম সম্পন্ন হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকারে শিল্পখাত সহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোন দীর্ঘমেয়াদে রোডম্যাপ নেই, যা হাতাশার বিষয়।' তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কারের পাশাপাশি সরকারের সংস্থার গুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন।

তিনি আরোও বলেন, 'সকল বন্দর সমূহ অর্থনীতির হৃদপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা একান্ত অপরিহার্য। বেসরকারিখাতই আমাদের দেশের অর্থনীতির মূল চালিকা শক্তি।'

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, 'বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে। এখান থেকে ফিরে আসার কোন সম্ভাবনা নেই। তবে এলডিসি পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমাদের উচ্চ মানের তৈরি পোষাক পণ্য, ঔষধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের উপর বেশি হারে মনোযোগী হতে হবে। এলডিসি পরবর্তী করণীয় নির্ধারণে সকলের অংশগ্রহণে অতিদ্রুত একটি জাতীয় ডায়লাগ আয়োজন করবে। আমাদের মানবম্পদ, শিল্প-কারখানা এবং আর্থিক ব্যবস্থাপনা রয়েছে, এগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধিকল্পে পারস্পরিক

আস্থা-বিশ্বাস বৃদ্ধির কোন বিকল্প নেই।'

এনবিআরের সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান বলেন, '১৯৯৩ সাল হতে এনবিআর এসআইকোডা সহ রাজস্ব ব্যবস্থাপনায় অন্যান্য অটোমেটেড ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করে যাচ্ছে। এলডিসি পরবর্তী নেগোশিয়েশনে সরকারের পাশাপাশি বেসরকারিখাতের প্রতিনিধি থাকা প্রয়োজন। আমাদের রপ্তানি শুধুমাত্র একটি পণ্যে তৈরি পোষাকের উপর নির্ভরশীল হওয়ায় অনেকক্ষেত্রে বৈশ্বিক দরকাষাকষিতে আমরা পিছিয়ে পড়ি। সেন্ট্রাল বন্ডেড ওয়ারহাউস চালুর উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে, আগামী জুলাইয়ের মধ্যে সবাইকে এ সুবিধা প্রদান করা যেতে পারে। এনবিআর ইলেকট্রনিক ডাটা এক্সচেঞ্জ ব্যবস্থা চালুর উদ্যোগ নিয়েছে। যেটি চালুর হলে ব্যবসায়ীরা আরো স্বল্প সময়ে আমদানিকৃত পণ্য ছাড় করতে পারবেন।'

ইপিবি'র ভাইস চেয়ারম্যান মোঃ আনোয়ার হোসেন বলেন, 'এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় নগদ প্রণোদনার চাইতে কার্যকর নীতি সহায়তাই মূল হিসেবে কাজ করবে। বাণিজ্য নীতিমালার সংস্কার, কমপ্লায়েন্স ও স্ট্যান্ডার্ড এবং বেসরকারিখাতের প্রস্তুতি- ৩টি বিষয় নিয়ে সরকার কাজ করছে। তৈরি পোষাক খাতে ম্যান মেইড ফাইবার ব্যবহারের জন্য বেসরকারিখাতে এগিয়ে আসতে হবে। যথাযথ অবকাঠামো, জ্বালানি নিরাপত্তা, আর্থিক ও নীতি সহায়তা এবং লজিস্টিক সেবা নিশ্চিত করতে পারলে আগামী ২-৩ বছরে তৈরি পোষাক খাত হতে ১০০ বিলিয়ন ডলার আয় করা সম্ভব।'

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। তিনি বলেন, 'প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুদ্ধ ও শুদ্ধের হার বেশি।





ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত সেমিনারে অতিথিরা।

ছবি: আজকের পত্রিকা

## একমুখী রপ্তানি, বহুমুখী ঝুঁকি

ঢাকা চেম্বারের সেমিনার

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

দেশের রপ্তানি আয়ের প্রায় ৮৪ শতাংশ এখনো তৈরি পোশাক খাতের ওপর নির্ভরশীল। পণ্যের বৈচিত্র্য নেই, বাজারের বিস্তার সীমিত আর বহু বছর ধরে চলে আসা প্রণোদনানির্ভর কাঠামো আজ পরিণত হয়েছে এক রকম নীতিগত আলস্যে। এলডিসি উত্তরণ সামনে রেখে এই একমুখী রপ্তানি প্রবণতা এখন বহুমুখী ঝুঁকির জন্ম দিচ্ছে। বিশেষজ্ঞরা বলছেন, বাংলাদেশ এলডিসি গ্রাজুয়েশনের যে সঙ্কীর্ণ দাঁড়িয়ে আছে, সেখানে রপ্তানি ও আমদানিনিতির পুনর্মূল্যায়ন না করলে অর্থনীতি বড় ধরনের ধাক্কা খেতে পারে।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত সেমিনারে এমন উদ্বেগই উঠে এসেছে বক্তাদের বক্তব্যে। ‘বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা: এলডিসি-পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ’ শীর্ষক এই আলোচনায় বেসরকারি খাত, নীতিনির্ধারক সংস্থা ও অর্থনীতিবিদেরা সরাসরি বলেছেন, বর্তমান নীতিমালায় কাঠামোগত দুর্বলতা ও সমন্বয়হীনতার কারণে উত্তরণ-উত্তর বাস্তবতায় দেশ বড় বিপদে পড়তে পারে।

এলডিসি উত্তরণ আমাদের জন্য গর্বের, কিন্তু প্রস্তুতির অভাবে সেটাই যেন দুর্বলতার প্রতীক না হয়ে দাঁড়ায়।

লুৎফে সিদ্দিকী, প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়ক বিশেষ দূত

প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়ক বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, ‘আমরা যে গতিতে কাঠামোগত সংস্কার করছি, তা প্রয়োজনের তুলনায় অপ্রতুল। শুধু পরিকল্পনা নয়, বাস্তবায়নে গতি আনতে হবে। এলডিসি উত্তরণ আমাদের জন্য গর্বের, কিন্তু প্রস্তুতির অভাবে সেটাই যেন দুর্বলতার প্রতীক না হয়ে দাঁড়ায়।’

চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ‘আমাদের রপ্তানি পণ্যগুলো দীর্ঘদিন ধরে একই ধরনের—তৈরি পোশাক এবং তাও প্রধানত কয়েকটি নির্দিষ্ট বাজারে। চামড়া, ওষুধ, পাটজাত পণ্য, কৃষি প্রক্রিয়াজাত পণ্য—এগুলোর রপ্তানির সুযোগ থাকলেও সেগুলো কাজে লাগানো যাচ্ছে না।’

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী (অর্থ মন্ত্রণালয়) ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, ‘বাংলাদেশ এলডিসি থেকে উত্তরণ করবেই, এখানে ফিরে যাওয়ার উপায়

নেই। এখন চ্যালেঞ্জ হলো, কীভাবে উত্তরণ-উত্তর বাস্তবতায় টিকে থাকব।’ তিনি জানান, খুব শিগগিরই একটি জাতীয় সংলাপের মাধ্যমে এ বিষয়ে করণীয় নির্ধারণ করা হবে।

এনবিআর সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান বলেন, ‘আমাদের রপ্তানি এক পণ্যের ওপর নির্ভরশীল হওয়ায় আন্তর্জাতিক দর-কষাকষিতে পিছিয়ে পড়ছি। এলডিসি উত্তরণ-পরবর্তী বাণিজ্য আলোচনায় বেসরকারি খাতের প্রতিনিধিত্ব নিশ্চিত করা উচিত।’

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন বলেন, ‘নগদ প্রণোদনা নয়, বরং দীর্ঘমেয়াদি কার্যকর নীতিসহায়তা বেশি প্রয়োজন। রপ্তানিতে বহুমুখীকরণ আনতে নন-ট্রেডিশনাল খাতগুলোকে গুরুত্ব দিতে হবে।’ তিনি জানান, কমপ্লায়েন্স, স্ট্যান্ডার্ড এবং নীতিমালার পুনর্গঠন এই তিনটি বিষয়কে সামনে

রেখে সরকার কাজ করছে।

মূল প্রবন্ধে সানেমের নির্বাহী পরিচালক ও অর্থনীতিবিদ ড. সেলিম রায়হান বলেন, ‘আমরা এখনো উচ্চ শুল্ক ও প্যারা-টারিফ ব্যবস্থার ওপর নির্ভর করছি। সরাসরি কর আহরণে সরকারের ব্যর্থতা আমদানি কর এবং ভ্যাটের ওপর অত্যধিক নির্ভরতা তৈরি করেছে।’ তিনি মনে করেন, তৈরি পোশাক খাতভিত্তিক প্রণোদনার বাইরে গিয়ে রপ্তানিতে বৈচিত্র্য আনাই এখন বড় চ্যালেঞ্জ।

বিকেএমইএর সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক বলেন, ‘তৈরি পোশাক খাত ধ্বংস হয়ে যাবে এমন কথা নেই, তবে উচ্চমূল্য সংযোজন ও মানসম্মত উৎপাদনে মনোযোগ না দিলে প্রতিযোগিতায় টিকে থাকা কঠিন হয়ে যাবে।’

ফকির ফ্যাশনের এমডি ফকির কামরুজ্জামান নাহিদ বলেন, ‘জিএসপি-সুবিধা চলে গেলে তৈরি পোশাক পণ্যের দাম অন্তত ৯ দশমিক ৫ শতাংশ বাড়বে, যা আমাদের জন্য বড় বিপদ। বন্দর ব্যবস্থাপনায় অটোমেশন ও দক্ষতা বাড়াতে না পারলে লিড টাইম আরও বাড়বে।’

ফার্মাসিউটিক্যাল খাতের পক্ষে ডেলটা ফার্মার এমডি ডা. মো. জাকির হোসেন বলেন, ‘ট্রিপস সুবিধা ২০২৬-এর পর আরও অন্তত ছয় বছর যেন অব্যাহত থাকে, তা নিশ্চিত করতে এখন থেকেই কার্যকর নেগোসিয়েশন দরকার।’





গতকাল ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ' শীর্ষক সেমিনারে উপস্থিত অতিথিরা — সংগৃহীত

## আমদানি-রপ্তানি নীতির সংস্কার জরুরি

### নিজস্ব প্রতিবেদক

স্থানীয় ও বৈশ্বিক বাজারে দীর্ঘমেয়াদে প্রতিযোগী সক্ষমতা বাড়াতে আমদানি ও রপ্তানি নীতির সংস্কারের কোনো বিকল্প নেই। স্থানীয় অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের মূল্যস্ফীতি, রপ্তানি পণ্যের স্বল্প বৈচিত্র্য, প্রতিযোগী দেশগুলোর চেয়ে আমদানি পণ্যের অতিরিক্ত শুল্ক, বাণিজ্য সুবিধায় নানা চ্যালেঞ্জ এবং সীমিত বিদেশি বিনিয়োগের যে সংকট তা কাটাতে হলে ধারাবাহিকভাবে শুল্ক হ্রাস, আমদানি নীতির আধুনিকীকরণ, শুল্ক পদ্ধতির সরলীকরণ, বাণিজ্য সুবিধার উন্নয়ন ও অটোমেশনের কোনো বিকল্প নেই বলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সেমিনারে উপস্থাপিত মূল প্রবন্ধে তুলে ধরা হয়। গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ' শীর্ষক সেমিনারে এসব তথ্য তুলে ধরা হয়। ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদের সভাপতিত্বে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানোমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিকবিষয়ক সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী। মূল প্রবন্ধে বলা হয়, প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুল্ক ও শুল্কের হার বেশি। অন্যদিকে এখনো আমদানি করের ওপর অনেক বেশি নির্ভরশীল থাকতে হচ্ছে। রাজস্ব খাতে সংস্কারের অভাব এবং প্রত্যক্ষ করের মাধ্যমে রাজস্ব আয় বাড়াতে সরকারের ব্যর্থতার ফলে পরোক্ষ কর ও আমদানি করের ওপর ব্যাপক নির্ভরতা দেখা দিচ্ছে। অর্থনীতিবিদ সেলিম রায়হান বলেন, বাংলাদেশের রপ্তানি নীতি অনুসারে, আমাদের রপ্তানি পণ্যের বৈচিত্র্য ঘাটতি, প্রত্যক্ষ বিদেশি বিনিয়োগের (এফডিআই) সীমাবদ্ধতা এবং বাণিজ্যের সুবিধার ক্ষেত্রে চ্যালেঞ্জের মধ্যে ব্যাপক নির্ভরশীলতা শুধু তৈরি পোশাকে। অন্যদিকে আমদানি নীতির পরিপ্রেক্ষিতে, বাংলাদেশ তার প্রতিযোগী দেশগুলোর চেয়ে উচ্চতর শুল্কসহ কোথাও জটিল প্যারা-টারিফ ব্যবস্থা অনুসরণ করছে। সার্বিক অবস্থা বিবেচনায়, এটি বাণিজ্যিক নীতি, গতিশীল শুল্ক সমন্বয়, নীতিগুলোর মধ্যকার কার্যকর সমন্বয় জরুরি হয়ে পড়েছে। তিনি বলেন, ইউরোপীয় ইউনিয়ন এবং মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের বাজারে ব্যবহার করার জন্য সম্ভাবনাময় তালিকার বাইরে পণ্য এবং বাজারের বৈচিত্র্যের ওপর আরও জোর দিতে হবে। এ ছাড়া ক্রমান্বয়ে শুল্ক হ্রাস, আমদানি নীতির আধুনিকীকরণ, শুল্ক পদ্ধতির সরলীকরণ, বাণিজ্যের সুবিধার উন্নতি, অটোমেশনের

### ঢাকা চেম্বারের সেমিনারে বক্তারা

বাণিজ্য বৃদ্ধি ও বৈশ্বিক বাজারে প্রতিযোগী সক্ষমতা বাড়াতে শুল্ক হ্রাস, আমদানি নীতির আধুনিকীকরণ, শুল্ক পদ্ধতির সরলীকরণ, বাণিজ্য সুবিধার উন্নয়ন ও অটোমেশনের বিকল্প নেই

ওপর গুরুত্বারোপ করতে হবে। বাণিজ্যিক, শিল্প ও আর্থিক খাতের সংশ্লিষ্ট নীতিগুলোর সমন্বয়ের মাধ্যমে বিদ্যমান পরিস্থিতির উন্নয়ন সম্ভব। প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিকবিষয়ক সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি হলেও যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার কার্যক্রম সম্পন্ন হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকারে শিল্প খাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোনো দীর্ঘমেয়াদে রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার বিষয়। তিনি বলেন, প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কারের পাশাপাশি সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন। সব বন্দরগুলো অর্থনীতির হৃদপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা একান্ত অপরিহার্য। ব্যবসায়ী সমাজের দাবিগুলো যৌক্তিক আকারে সরকারের কাছে উপস্থাপন করার আহ্বান জানান তিনি। প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে, এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সুযোগ নেই। তবে এলডিসি পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের উচ্চমানের তৈরি পোশাক পণ্য, ওষুধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর বেশি হারে মনোযোগী হতে হবে। ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, স্থানীয় অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, সম্প্রতি যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুল্করোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা প্রদান, জ্বালানি সংকট, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আর্থিক খাতের অব্যবস্থাপনা এবং আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্প খাতে স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনা ব্যাহত হওয়ায় রপ্তানি কার্যক্রমে স্থবিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতা বিবেচনা, বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।

তিনি বলেন, চামড়া, ওষুধ, পাটপণ্য এবং কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ প্রভৃতি পণ্যগুলোর রপ্তানির সম্ভাবনার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ করতে পারেনি। অন্যদিকে মোট রপ্তানি ৮৪ শতাংশ তৈরি পোশাক ও সুনির্দিষ্ট কিছু বাজারের ওপর নির্ভরশীল। এ অবস্থায় আমদানি পর্যায়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। এ ছাড়া শিল্প খাতে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের তাগিদ দেন তাসকীন আহমেদ। রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন বলেন, এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নগদ প্রণোদনার চেয়ে কার্যকর নীতি সহায়তাই মূল হিসেবে কাজ করবে। এ সময় পণ্য বহুমুখীকরণের জন্য নন-ট্রেডিশনাল খাতের ওপর জোর দিতে হবে। যথাযথ অবকাঠামো, জ্বালানি নিরাপত্তা, আর্থিক ও নীতি সহায়তা এবং লজিস্টিক সেবা নিশ্চিত করতে পারলে আগামী দুই-তিন বছরে তৈরি পোশাক খাত থেকেই ১০০ বিলিয়ন ডলার আয় করা সম্ভব। এনবিআরের সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান বলেন, এলডিসি-পরবর্তী নেগোশিয়েশনে সরকারের পাশাপাশি বেসরকারি খাতের প্রতিনিধি থাকা প্রয়োজন। আমাদের রপ্তানি শুধু তৈরি পোশাকে নির্ভরশীল হওয়ায় অনেক ক্ষেত্রে বৈশ্বিক দরকষাকষিতে আমরা পিছিয়ে পড়ি। তিনি আরও বলেন, এনবিআর ইলেকট্রনিক ডেটা এক্সচেঞ্জ ব্যবস্থা চালুর উদ্যোগ নিয়েছে, যেটি চালু হলে ব্যবসায়ীরা আরও স্বল্প সময়ে আমদানিকৃত পণ্য ছাড় করতে পারবেন। বিকেএমইএর সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক বলেন, এলডিসি গ্র্যাজুয়েশনের পর বাংলাদেশের তৈরি পোশাক খাত ধ্বংস হয়ে যাবে, এ সম্ভাবনা নেই। তবে আমাদের এ খাতে উচ্চমানের পণ্যের উৎপাদনে মনোযোগ দিতে হবে। তিনি আরও বলেন, সরকার একদিকে প্রণোদনা সহায়তা হ্রাস করছে, অন্যদিকে জ্বালানিসহ অন্যান্য সেবার মূল্য বৃদ্ধি করছে, ফলে বেসরকারি খাত ক্রমাগত প্রতিকূল অবস্থায় পড়ছে, যা মোটেই কাম্য নয়। বাংলাদেশ ট্রেড অ্যান্ড ট্যারিফ কমিশনের যুগ্ম প্রধান মো. মসিউল আলম বলেন, এলডিসি-পরবর্তী সময়ে ৪৩টি পণ্যের ওপর শুল্কমুক্ত সুবিধা প্রাপ্তি হতে বঞ্চিত হব, তাই এলডিসি-পরবর্তী সময়ে শিল্প খাতে নগদ সহায়তা কীভাবে বিকল্প পন্থায় প্রদান করা যায়, সে বিষয়ে নীতি কৌশল প্রণয়ন করতে হবে। তৈরি পোশাক উৎপাদনের ক্ষেত্রে আমাদের এখন কমপক্ষে ৭০ শতাংশ ম্যান-মেইড ফাইবার ব্যবহারের দিকে এগোতে হবে, কেননা বিশ্ববাজারে এর চাহিদা দিন দিন বাড়ছে।



# আমদানিতে শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা জরুরি

**অর্থনৈতিক রিপোর্টার :** বর্তমানে বাণিজ্যিক যে অবস্থা তাতে আমদানি পর্যায়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুদ্ধ ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা: এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। বক্তারা বলেন, আমাদের পলিসি লেভেলে যারা সরকারে আছে তারা আসলে কী ভাবছে? ব্যবসায় বর্তমানে যে পরিস্থিতি তা আরও আগেই অ্যালাইমিং হওয়া উচিত ছিল।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, শিল্প খাতের মূলধনি যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানি নির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যাক্রান্তি, যন্ত্রপাতি থেকে পারস্পরিক শুদ্ধারোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায় বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট ও ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনঃমূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।

তিনি বলেন, আমদানি পর্যায়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুদ্ধ ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। সেই সঙ্গে বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলসমূহের সঙ্গে মুক্ত-বাণিজ্য চুক্তি সহজে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের ওপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি। এছাড়াও শিল্পখাতে নিরবচ্ছিন্ন ও অনুমেয় মূল্যে ক্যালানি সরবরাহের

তাগিদ দেন তাসকীন আহমেদ।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয় সংক্রান্ত বিশেষ দূত (উপদেষ্টা পদমর্যাদা) লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি। তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার করা হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকার অর্থে শিল্পখাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোনো রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার।

তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কার এবং সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন। লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সব বন্দর সমূহ অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে

## সেমিনারে বক্তারা

নির্বিশেষে কার্যক্রম পরিচালনা করা জরুরি।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে। এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই। তবে এলডিসি পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের হাইড্রালু তৈরি পোশাক, গুদাম এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর মনোযোগী হতে হবে।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই সাবেক পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান, বশির উল্লাহ, যুগ্ম-আহ্বায়ক সালাহউদ্দিন ইউসুফ প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পরিষদের সদস্যরাহ সহ সরকারি-বেসরকারিখাতের স্টেকহোল্ডাররা এসময় উপস্থিত ছিলেন।



# আমদানিতে শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা জরুরি

**অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥** বর্তমানে বাণিজ্যিক যে অবস্থা তাতে আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন। বক্তারা বলেন, আমাদের পলিসি লেভেলে যারা সরকারে আছে তারা আসলে কী ভাবছে? ব্যবসায় বর্তমানে যে পরিস্থিতি তা আরও আগেই অ্যালার্মিং হওয়া উচিত ছিল।

অনুষ্ঠানের স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, শিল্প খাতের মূলধনি যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানি নির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যায়ন, যুক্তরাষ্ট্র থেকে পারস্পরিক শুল্করোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায় বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট ও ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।

তিনি বলেন, আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। সেই সঙ্গে বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলসমূহের সঙ্গে মুক্ত-বাণিজ্য চুক্তি সহিয়ে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের ওপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি। এছাড়াও শিল্পখাতে নিরবচ্ছিন্ন ও অনুমেয় মূল্যে জ্বালানি সরবরাহের তাগিদ দেন

তাসকীন আহমেদ।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয় সংক্রান্ত বিশেষ দূত (উপদেষ্টা পদমর্যাদা) লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি। তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার করা হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকার অর্থে শিল্পখাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোনো রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার। তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কার এবং সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন। তিনি আরও



বলেন, সব বন্দর সমূহ অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা জরুরি। প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে। এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই।

তবে এলডিসি পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের হাইড্রালু তৈরি পোশাক, ওষুধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর মনোযোগী হতে হবে। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআই সাবেক পরিচালক এ কে ডি খায়ের মোহাম্মদ খান, বশির উল্লাহ, যুগ্ম-আহ্বায়ক সালাহউদ্দিন ইউসুফ প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন। ডিসিসিআই ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্যদের সদস্যসহ সরকারি-বেসরকারিখাতের স্টেকহোল্ডাররা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।





প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয় সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি অডিটোরিয়ামে সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তৃতা করেন ■ পিআইডি

## আমদানিতে শুল্ক ও ট্যারিফের দক্ষ ব্যবস্থাপনা জরুরি

● নিজস্ব প্রতিবেদক

বর্তমানে বাণিজ্যিক যে অবস্থা তাতে আমদানি পর্যায়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুব জরুরি বলে মনে করছেন সংশ্লিষ্টরা। তারা বলছেন, স্থানীয় উচ্চমূল্যাক্ষীতি, যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুল্কারোপ, রফতানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞাসহ বেশ কিছু কারণে রফতানি কার্যক্রমে স্থবিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতা বিবেচনা, বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমদানি-রফতানি নীতিমালার পুনঃমূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।

ডিসিসিআই'র সেমিনারে বক্তারা

গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমদানি-রফতানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন।

সেমিনারে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এ সময় তিনি বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার ।

কাঠামোগত সংস্কার জরুরি, তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার কার্যক্রম সম্পন্ন হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকারে শিল্পখাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোনো দীর্ঘমেয়াদে রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার বিষয়। তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কারের পাশাপাশি সরকারের সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন। তিনি আরো বলেন, সব বন্দর অর্থনীতির হৃদপিণ্ড। তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা একান্ত অপরিহার্য। ব্যবসায়ী সমাজের দাবিসমূহ যৌক্তিক আকারে সরকারের নিকট উপস্থাপনের আহ্বান জানিয়ে তিনি বলেন, বেসরকারিখাতই আমাদের দেশের অর্থনীতির মূল চালিকা শক্তি।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে, এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই। তবে এলডিসি-পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আমাদের উচ্চ মানের তৈরি পোশাক পণ্য, ঔষধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর বেশি হারে মনোযোগী হতে হবে। তিনি জানান, এলডিসি-পরবর্তী করণীয় নির্ধারণে সবার অংশগ্রহণে অতি দ্রুত একটি জাতীয় ডায়ালগ আয়োজন করবে। তিনি বলেন, আমাদের মানবসম্পদ, শিল্পকারখানা এবং আর্থিক ব্যবস্থাপনা রয়েছে, এগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধিকল্পে পারস্পরিক আস্থা-বিশ্বাস বৃদ্ধির কোনো বিকল্প নেই।

এনবিআর সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান বলেন, ১৯৯৩ সাল থেকে এনবিআর এসআইকোডসহ রাজস্ব ব্যবস্থাপনায় অন্যান্য অটোমেটেড ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করে যাচ্ছে। এলডিসি-পরবর্তী নেগোশিয়েশনে সরকারের পাশাপাশি বেসরকারি খাতের প্রতিনিধি থাকা প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। তিনি জানান, আমাদের রফতানি শুধু একটি পণ্যে তৈরি পোশাকের ওপর নির্ভরশীল হওয়ায় অনেক ক্ষেত্রে বৈশ্বিক দরকষাকষিতে আমরা পিছিয়ে পড়ি। তিনি উল্লেখ করেন, সেন্ট্রাল বডেড ওয়ারহাউস চালুর উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। আগামী জুলাইয়ের মধ্যে সবাইকে এ সুবিধা প্রদান করা যেতে পারে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। তিনি আরো বলেন, এনবিআর ইলেকট্রনিক ডাটা এক্সচেঞ্জ ব্যবস্থা চালুর উদ্যোগ নিয়েছে, যেটি চালু হলে ব্যবসায়ীরা আরো স্বল্প সময়ে আমদানিকৃত পণ্য ছাড় করতে পারবেন।

ইপিবিআর ভাইস চেয়ারম্যান মোঃ আনোয়ার হোসেন

বলেন, এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় নগদ প্রণোদনার চাইতে কার্যকর নীতি সহায়তাই মূল হিসেবে কাজ করবে। তিনি পণ্য বহুমুখীকরণের জন্য নন-ট্র্যাডিশনাল খাতের ওপর জোর দিতে হবে। তিনি জানান, বাণিজ্য নীতিমালার সংস্কার, কমপ্লায়েন্স ও স্ট্যান্ডার্ড এবং বেসরকারি খাতের প্রস্তুতি- ৩টি বিষয় নিয়ে সরকার কাজ করছে। তৈরি পোশাক খাতে ম্যান মেইড ফাইবার ব্যবহারের জন্য বেসরকারি খাতে এগিয়ে আসার জন্য তিনি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান। তিনি আরো বলেন, যথাযথ অবকাঠামো, জ্বালানি নিরাপত্তা, আর্থিক ও নীতি সহায়তা এবং লজিস্টিক সেবা নিশ্চিত করতে পারলে আগামী ২-৩ বছরে তৈরি পোশাক খাত হতে ১০০ বিলিয়ন ডলার আয় করা সম্ভব।

স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন চামড়া, ঔষধ, পাটপণ্য এবং কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ প্রভৃতি পণ্যসমূহের রফতানির সম্ভাবনার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ করতে পারেনি। অপর দিকে মোট রফতানি ৮৪ শতাংশ তৈরি পোশাক ও সুনির্দিষ্ট কিছু বাজারের ওপর নির্ভরশীল। শিল্পখাতের মূলধনি যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানি-নির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চমূল্যাক্ষীতি, যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুল্কারোপ, রফতানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে।

সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। তিনি বলেন, প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুল্ক ও শুল্কের হার বেশি, এ ছাড়াও আমরা এখনো আমদানি করের ওপর অনেক বেশি নির্ভরশীল। রাজস্ব খাতে সংস্কারের অভাব এবং প্রত্যক্ষ করের মাধ্যমে কর বৃদ্ধিতে সরকারের ব্যর্থতার ফলে পরোক্ষ কর ও আমদানি করের ওপর ব্যাপক নির্ভরতা দেখা দিচ্ছে বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

বিকেএমইএ'র সাবেক সভাপতি মোঃ ফজলুল হক বলেন, এলডিসি গ্রাজুয়েশনের পর বাংলাদেশের তৈরি পোশাক খাত ধ্বংস হয়ে যাবে, এ সম্ভাবনা নেই, তবে আমাদেরকে এখাতে উচ্চ মানের পণ্যের উৎপাদনের দিকে মনোনিবেশ করতে হবে। তিনি আরো বলেন, সরকার একদিকে প্রণোদনা সহায়তা হ্রাস করছে, অপরদিকে জ্বালানিসহ অন্যান্য সেবার মূল্যবৃদ্ধি করছে, ফলে বেসরকারিখাত ক্রমাগত প্রতিকূল অবস্থায় পড়ছে, যা মোটেই কাম্য নয়।



## সরকারি সংস্থায় সংস্কারের গতি প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম: লুৎফে সিদ্দিকী

নিজস্ব প্রতিবেদক ঢাকা

আপডেট: ২৫ মে ২০২৫, ০৮: ৩৫



আজ শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার আয়োজিত এক সেমিনারে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী। ছবি: সংগৃহীত।

প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী বলেছেন, বর্তমানে যে গতিতে সরকারি সংস্থাগুলোর সংস্কারকাজ চলছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। শিল্পসহ অন্যান্য খাতে সংস্কারের কোনো পথনকশা নেই। এটি হতাশার।

আজ শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘এলডিসি-পরবর্তী সময়ে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার প্রয়োজনীয়তা ও চ্যালেঞ্জ’ শীর্ষক এক সেমিনারে প্রধান অতিথির বক্তব্যে এ কথাগুলো বলেন লুৎফে সিদ্দিকী।

রাজধানীর মতিঝিলে ডিসিসিআই কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত এই সেমিনারে বিশেষ অতিথি ছিলেন অর্থ মন্ত্রণালয়ে নিযুক্ত প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী আনিসুজ্জামান চৌধুরী, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) সদস্য (কাষ্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান ও রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন। সেমিনারে সভাপতিত্ব করেন ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, ‘সরকারি সংস্থাগুলোর কাঠামোগত সংস্কার জরুরি। তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার করা হচ্ছে, তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকার অর্থে শিল্পসহ অন্যান্য খাতে আমাদের কোনো পথনকশা নেই, যা হতাশার বিষয়।’

প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কার ও সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যে সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে জানান লুৎফে সিদ্দিকী। তিনি বলেন, দেশের বন্দরসমূহ অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড। তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা জরুরি। এ ছাড়া বেসরকারি খাতকে দেশের অর্থনীতির মূল চালিকা শক্তি হিসেবে উল্লেখ করে তিনি ব্যবসায়ী সমাজের দাবিসমূহ যৌক্তিকভাবে সরকারের কাছে উপস্থাপনের আহ্বান জানান।

সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক ও বেসরকারি গবেষণা সংস্থা সাউথ এশিয়ান নেটওয়ার্ক অন ইকোনমিক মডেলিংয়ের (সানেম) নির্বাহী পরিচালক সেলিম রায়হান। এতে তিনি বলেন, দীর্ঘ মেয়াদে বাংলাদেশের প্রতিযোগী সক্ষমতা বাড়াতে রপ্তানি ও আমদানি নীতি সংস্কারের কোনো বিকল্প নেই। বাণিজ্যিক, শিল্প ও আর্থিক খাতের সংশ্লিষ্ট নীতিগুলোর সমন্বয়ের মাধ্যমে বিদ্যমান পরিস্থিতির উন্নয়ন ঘটানো সম্ভব।

সেলিম রায়হান জানান, দেশের রপ্তানি এখনো শুধু তৈরি পোশাক খাতের ওপর নির্ভরশীল। এ খাতে সরকার রপ্তানিতে নগদ সহায়তা ও কর রিটার্নের প্রণোদনা দিচ্ছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ অনেক সময় প্রতিযোগী দেশের তুলনায় আমদানি শুদ্ধ বেশি নেয়। আমদানি ক্ষেত্রে প্যারা-ট্যারিফ (পরোক্ষ শুদ্ধ) জটিলতাও রয়েছে। এই পরিস্থিতি মোকাবিলায় একটি সমন্বিত কাঠামো তৈরি করা জরুরি।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ‘স্বল্পোন্নত দেশ (এলডিসি) থেকে উত্তরণ-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই। দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্রের শুদ্ধারোপ, রপ্তানিতে ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। আমদানি পর্যায়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুদ্ধ ও ট্যারিফ কাঠামোয় দক্ষ ব্যবস্থাপনা জরুরি। সেই সঙ্গে আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার বৈসাদৃশ্য দূর করে একটি সমন্বিত বাণিজ্য নীতিমালা প্রণয়ন করা প্রয়োজন।’

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি থেকে উত্তরণ করতেই হবে। এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই। এলডিসি-পরবর্তী করণীয় নির্ধারণে শিগগিরই সবার অংশগ্রহণে একটি জাতীয় সংলাপের আয়োজন করা হবে।

এনবিআরের সদস্য (কাষ্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান জানান, কেন্দ্রীয়ভাবে বন্ডেড ওয়ারহাউস চালুর উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। আগামী জুলাই মাসের মধ্যে সবাইকে এ সুবিধা প্রদান করা যেতে পারে। এ ছাড়া এনবিআর ইলেকট্রনিক ডেটা এক্সচেঞ্জ ব্যবস্থা চালুর উদ্যোগ নিয়েছে। এটি চালু হলে ব্যবসায়ীরা আরও স্বল্প সময়ে আমদানি করা পণ্য ছাড় করতে পারবেন।

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) ভাইস চেয়ারম্যান আনোয়ার হোসেন বলেন, বাণিজ্য নীতিমালার সংস্কার, উন্নত কর্মপরিবেশ ও মান (কমপ্লায়েন্স ও স্ট্যান্ডার্ড) এবং বেসরকারি খাতের প্রস্তুতি—এই তিন বিষয়ে সরকার কাজ করছে। তৈরি পোশাক খাতে কৃত্রিম তত্ত্ব ব্যবহারের জন্য বেসরকারি খাতকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান তিনি।

অনুষ্ঠানে আরও বক্তব্য দেন নিট পোশাকশিল্প মালিকদের সংগঠন বিকেএমইএর সাবেক সভাপতি ফজলুল হক, ট্যারিফ কমিশনের জয়েন্ট চিফ (ইন্টারন্যাশনাল কোঅপারেশন ডিভিশন) মো. মসিউল ইসলাম, বাংলাদেশ অ্যাসোসিয়েশন অব সফটওয়্যার অ্যান্ড ইনফরমেশন সার্ভিসেসের (বেসিস) সাবেক সভাপতি সৈয়দ আলমাস কবীর, ডেলটা ফার্মার ব্যবস্থাপনা পরিচালক (এমডি) মো. জাকির হোসেন ও ফকির ফ্যাশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক ফকির কামরুজ্জামান।



# শুল্ক দক্ষ ব্যবস্থাপনা চান ব্যবসায়ীরা

বা ডিসিসিআই

প্রবা প্রতিবেদক

বর্তমানে বাণিজ্যিক যে অবস্থা, তাতে আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালা : এলডিসি-পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ শীর্ষক সেমিনারে বক্তারা এসব কথা বলেন।

বক্তারা বলেন, আমাদের পলিসি লেভেলে যারা সরকারে আছেন, তারা আসলে কী ভাবছেন? ব্যবসায় বর্তমানে যে পরিস্থিতি তা আরও আগেই অ্যালার্মিং হওয়া উচিত ছিল।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, শিল্প খাতের মূলধনি যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানিনির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চ মূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র থেকে পারস্পরিক শুল্কারোপ, রপ্তানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভস্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে। বিদ্যমান বাস্তবতায় বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট ও ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি-পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রপ্তানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই।

তিনি বলেন, আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। সেই সঙ্গে বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলসমূহের সঙ্গে মুক্ত-বাণিজ্য চুক্তি সহিয়ে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণের ওপর জোরারোপ করেন ডিসিসিআই সভাপতি। এ ছাড়া শিল্প খাতে নিরবচ্ছিন্ন ও অনুমেয় মূল্যে জ্বালানি সরবরাহের তাগিদ দেন তাসকীন আহমেদ।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়-সংক্রান্ত বিশেষ দূত (উপদেষ্টা পদমর্যাদা) লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি। তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার করা হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকার অর্থে শিল্প খাতসহ অন্যান্য সেক্টরে আমাদের কোনো রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার।

তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কার এবং সরকারের



আমদানি পর্যায়ে চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুল্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি

তাসকীন আহমেদ  
ডিসিসিআই সভাপতি

সংস্থাগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন। তিনি আরও বলেন, সব বন্দর অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা জরুরি।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে। এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সুযোগ নেই। তবে এলডিসি-পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের হাইড্রালু তৈরি পোশাক, ওষুধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর মনোযোগী হতে হবে।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান।

মুক্ত আলোচনায় ডিসিসিআইয়ের সাবেক পরিচালক একেডি খায়ের মোহাম্মদ খান, বশির উল্লাহ, যুগ্ম আহ্বায়ক সালাহউদ্দিন ইউসুফ প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

ডিসিসিআইয়ের উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহসভাপতি সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরাসহ সরকারি-বেসরকারি খাতের স্টেকহোল্ডাররা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।



## বহুমুখী সংকট ঘিরে ধরেছে

- বিদ্যমান বাস্তবতায় আমদানি-রফতানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়ন দরকার
- স্থলবন্দর দিয়ে রফতানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা
- জ্বালানি সংকট



- রিজার্ভস্বল্পতা ও আর্থিক খাতের অব্যবস্থাপনা
- সম্প্রতি যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুদ্ধারোপ
- আইনশৃঙ্খলার অবনতি ও অস্থিরতা



প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুষ্ক ও শুষ্কের হার বেশি

সেলিম রায়হান



শিল্প খাতসহ অন্যান্য সেक्टरে আমাদের কোনো দীর্ঘমেয়াদে রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার বিষয়

লুৎফে সিদ্দিকী



ঢাকা চেম্বারের সেমিনারে উদ্বেগ ব্যবসায়ীদের

# শিল্প খাতে কার্যক্রম ব্যাহত

### নিজস্ব প্রতিবেদক

বহুমুখী সংকট ঘিরে ধরেছে দেশের শিল্প খাতে। এর মধ্যে আছে স্থানীয় অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চমূল্যস্ফীতি, সম্প্রতি যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুদ্ধারোপ, রফতানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা প্রদান, জ্বালানি সংকট, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আর্থিক খাতের অব্যবস্থাপনা এবং আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতা। এসব কারণে শিল্প খাতে স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনা চরমভাবে ব্যাহত হচ্ছে। বিশেষ করে রফতানি কার্যক্রমে স্থবিরতা পরিলক্ষিত হচ্ছে।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'বাংলাদেশের আমদানি-রফতানি নীতিমালা : এলডিসি পরবর্তী সময়ে প্রয়োজনীয়তা এবং চ্যালেঞ্জ' শীর্ষক সেমিনারে ব্যবসায়ী নেতারা এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সেমিনারে প্রধান উপদেষ্টার আন্তর্জাতিক বিষয়সংক্রান্ত বিশেষ দূত লুৎফে সিদ্দিকী প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এ ছাড়াও প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী (অর্থ মন্ত্রণালয়) ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী, জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) সদস্য (কাস্টমস) কাজী মোস্তাফিজুর রহমান এবং রফতানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন এ অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন। ডিসিসিআই উদ্বোধন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান, পরিচালনা পর্ষদের সদস্যবৃন্দসহ সরকারি-বেসরকারি খাতের স্টেকহোল্ডাররা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

অনুষ্ঠানে স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, চামড়া, ওষুধ, পাটপণ্য এবং কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ প্রভৃতি পণ্যগুলোর রফতানির সম্ভাবনার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ করতে পারেনি, অপরদিকে মোট রফতানি ৮৪ শতাংশ তৈরি পোশাক ও সুনির্দিষ্ট কিছু বাজারের ওপর নির্ভরশীল। শিল্প খাতের মূলধনী যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল আমদানি-নির্ভর আমাদের অর্থনীতিতে দীর্ঘদিনের উচ্চমূল্যস্ফীতি, যুক্তরাষ্ট্র কর্তৃক পারস্পরিক শুদ্ধারোপ, রফতানির ওপর ভারতের নিষেধাজ্ঞা, রিজার্ভ স্বল্পতা ও আইনশৃঙ্খলার অস্থিরতার কারণে শিল্পের উৎপাদন কার্যক্রম

ব্যাহত হচ্ছে। তিনি আরও বলেন, বিদ্যমান বাস্তবতায়, বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট এবং ২০২৬ সালে বাংলাদেশের এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের আমদানি-রফতানি নীতিমালার পুনর্মূল্যায়নের কোনো বিকল্প নেই বলে মনে করেন তাসকীন আহমেদ। তিনি আরও বলেন, আমদানি পর্যায়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আর্থিক খাতের স্থিতিশীলতার পাশাপাশি শুষ্ক ও ট্যারিফ কাঠামোর দক্ষ ব্যবস্থাপনা খুবই জরুরি। সেই সঙ্গে আমদানি-রফতানি নীতিমালার বৈসাদৃশ্য দূর করে একটি সমন্বিত বাণিজ্য নীতিমালা প্রণয়ন, বন্দর অবকাঠামো ও ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে বিনিয়োগ বৃদ্ধি, ডিজিটাল রাজস্ব ব্যবস্থাপনা, সম্ভাবনাময় খাতে বন্ডেড ওয়্যার হাউস সুবিধা প্রদান, দেশীয় শিল্পের সুরক্ষা ও কাঁচামাল আমদানিতে সহায়ক নীতি সহায়তা প্রদানের পাশাপাশি বাজার সম্প্রসারণে সম্ভাবনাময় দেশ ও অঞ্চলগুলোর সঙ্গে মুক্তবাণিজ্য চুক্তি স্বাক্ষরে দ্রুত উদ্যোগ গ্রহণ করা দরকার।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে লুৎফে সিদ্দিকী বলেন, সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যকার কাঠামোগত সংস্কার জরুরি, তবে যে গতিতে বর্তমানে সংস্কার কার্যক্রম সম্পন্ন হচ্ছে তা প্রয়োজনের তুলনায় বেশ কম। সত্যিকারে শিল্প খাতসহ অন্যান্য সেक्टरে আমাদের কোনো দীর্ঘমেয়াদে রোডম্যাপ নেই, যা হতাশার বিষয়। তিনি প্রাতিষ্ঠানিক সংস্কারের পাশাপাশি সরকারের সংস্থারগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বাড়ানো প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন। তিনি আরও বলেন, সব বন্দর অর্থনীতির হৃৎপিণ্ড, তাই এগুলোর ব্যবস্থাপনা সচল রেখে নির্বিঘ্নে কার্যক্রম পরিচালনা করা একান্ত অপরিহার্য। ব্যবসায়ী সমাজের দাবিগুলো যৌক্তিক আকারে সরকারের কাছে উপস্থাপনের আহ্বান জানিয়ে তিনি বলেন, বেসরকারি খাতই আমাদের দেশের অর্থনীতির মূল চালিকাশক্তি।

প্রধান উপদেষ্টার বিশেষ সহকারী ড. আনিসুজ্জামান চৌধুরী বলেন, বাংলাদেশকে এলডিসি উত্তরণ করতেই হবে, এখান থেকে ফিরে আসার কোনো সম্ভাবনা নেই, তবে এলডিসি পরবর্তী চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমাদের উচ্চমানের তৈরি পোশাক পণ্য, ওষুধ এবং লাইট ইঞ্জিনিয়ারিং খাতের ওপর বেশি হারে মনোযোগী হতে হবে। তিনি জানান, এলডিসি

পরবর্তী করণীয় নির্ধারণে সবার অংশগ্রহণে অতিদ্রুত একটি জাতীয় ডায়ালগ আয়োজন করবে। তিনি বলেন, আমাদের মানব সম্পদ, শিল্প-কারখানা এবং আর্থিক ব্যবস্থাপনা রয়েছে, এগুলোর মধ্যকার সমন্বয় বৃদ্ধিকল্পে পারস্পরিক আস্থা-বিশ্বাস বৃদ্ধির কোনো বিকল্প নেই।

ইপিবি'র ভাইস চেয়ারম্যান মো. আনোয়ার হোসেন বলেন, এলডিসি পরবর্তী সময়ের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় নগদ প্রণোদনার চেয়ে কার্যকর নীতি সহায়তাই মূল হিসেবে কাজ করবে। তিনি জানান, পণ্য বহুমুখীকরণের জন্য নন-ট্র্যাডিশনাল খাতের ওপর জোর দিতে হবে। তিনি জানান, বাণিজ্য নীতিমালার সংস্কার, কমপ্লায়েন্স ও স্ট্যান্ডার্ড এবং বেসরকারি খাতের প্রস্তুতি-৩টি বিষয় নিয়ে সরকার কাজ করছে। তৈরি পোশাক খাতে ম্যান মেইড ফাইবার ব্যবহারের জন্য বেসরকারি খাতে এগিয়ে আসার জন্য তিনি উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান।

মূল প্রবন্ধে ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক এবং সানেমের নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান বলেন, প্রতিবেশী দেশগুলোর তুলনায় বাংলাদেশে শুষ্ক ও শুষ্কের হার বেশি, এ ছাড়া আমরা এখনও আমদানি করের ওপর অনেক বেশি নির্ভরশীল। রাজস্ব খাতে সংস্কারের অভাব এবং প্রত্যক্ষ করের মাধ্যমে কর বৃদ্ধিতে সরকারের ব্যর্থতার ফলে পরোক্ষ কর ও আমদানি করের ওপর ব্যাপক নির্ভরতা দেখা দিচ্ছে বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। তিনি বলেন, বাংলাদেশের রফতানি নীতি অনুসারে, আমাদের রফতানি পণ্যের স্বল্প বৈচিত্র্য, সীমিত প্রত্যক্ষ বিদেশি বিনিয়োগ (এফডিআই) এবং বাণিজ্যের সুবিধার ক্ষেত্রে চ্যালেঞ্জসহ শুধু তৈরি পোশাক খাতের দ্বারা প্রভাবিত একটি রফতানি ভিত্তিকে সমর্থন করার জন্য মূলত নগদ এবং কর রিটার্নের প্রণোদনার ওপর নির্ভর করতে হচ্ছে। বিকেএমইএর সাবেক সভাপতি মো. ফজলুল হক বলেন, এলডিসি গ্র্যাজুয়েশনের পর বাংলাদেশের তৈরি পোশাক খাত ধ্বংস হয়ে যাবে, এ আশঙ্কা নেই, তবে আমাদেরকে এ খাতে উচ্চমানের পণ্যের উৎপাদনের দিকে মনোনিবেশ করতে হবে। তিনি আরও বলেন, সরকার একদিকে প্রণোদনা সহায়তা হ্রাস করছে, অপরদিকে জ্বালানিসহ অন্যান্য সেবার মূল্য বৃদ্ধি করছে।