The Financial Express
SUNDAY, 24 AUGUST 2025

Decentralisation a must to ease pressure on Dhaka: Experts

FE REPORT

Ensuring national development, creating employment opportunities and enhancing digital connectivity in different regions of the country are vital to decentralising pressure away from Dhaka, speakers said at a programme on Saturday.

They underscored the need for establishing satellite towns with all required facilities around Dhaka, developing a multimodal transport network, and ensuring better coordination among the authorities concerned.

The speakers deplored the fact that Dhaka city has been losing its liveability due to multiple factors, including climate change, unplanned urbanisation, river encroachment and pollution, environmental degradation, excessive use of polythene and other non-biodegradable elements, and unbearable traffic congestion.

They made the observations at a focus group discussion titled 'Decentralisation & Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka,' organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at its office in the city's Motijheel area.

Adviser of the Ministry of Environment, Forest and Climate Change Syeda Rizwana Hasan attended the event as the chief guest, while RAJUK Chairman Reazul Islam was present as the special guest. DCCI President Md Taskeen Ahmed made the welcome address, followed by a keynote presentation by architect Iqbal Habib, an environmental activist.

Adviser of the Ministry of Environment, Forest and Climate Change Syeda Rizwana Hasan speaks at a discussion titled 'Decentralisation & Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka,' organised by the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at its office in the city's Motijheel area on Saturday. RAJUK Chairman Reazul Islam was present as the special guest, while DCCI President Md Taskeen Ahmed made the welcome address. —PID

Speaking on the occasion, Syeda Rizwana Hasan said it is essential to ensure liveability in adjacent cities such as Savar, Narayanganj, and Gazipur on a priority basis to help ease pressure on Dhaka. There are a lot of housing projects in Dhaka but still there are thousands of homeless people, she said, adding that victims of river erosion and other climate change impact are heading for the capital for their survival. "We can't provide the victims of river erosion with khasland, as other (influential) people occupy them," she said.

She also called upon the industrialists to be more conscious about environment. "When we launch drive against dyeing factories to curb pollution, please cooperate with us," she said drawing the attention of DCCI office-bearers and other similar trade bodies to the issues. The government is also working to make the CETP of Savar tannery functional, she added.

In his speech, RAJUK Chairman Reazul Islam said without ensuring sustainable development across the country, it is impossible to build a sustainable Dhaka. "Unfortunately, we've failed to achieve that goal as there is still no real alternative to the capital as the primary source of employment," he said.

He stressed the need for an integrated development plan for Dhaka and proposed that all types of development activities should be brought under the umbrella of a single authority to ensure accountability.

Presenting the keynote paper, Iqbal Habib said although 32 per cent of the country's urban population lives in Dhaka, the city suffers from an alarming shortage of greenery and increasing heat stress, making life increasingly difficult.

He pointed out that overcentralisation has led to growing problems such as flooding, water-logging, poor waste mismanagement, urban pollution, and public health crises. He laid stress on balanced urbanisation and improvement of rural livelihoods to decentralise Dhaka. The architect also suggested implementing the proposed ring roads surrounding Dhaka considering them major communication corridors.

DCCI President Taskeen Ahmed said that Dhaka alone contributes 45 per cent to the national GDP, but according to a BUET study conducted in 2022, traffic congestion in Dhaka alone causes a daily loss of working hours equivalent to Tk 1.40 billion.

In order to reduce Dhaka's pressure and ensure decentralisation, he stressed the need for transforming the adjacent areas of Dhaka into secondary cities for administrative and commercial purposes. He observed that there is no alternative to coordinated initiatives from both public and private sectors to make Dhaka a livable and sustainable megacity.

Dr Shamsul Hoque, a professor of civil engineering at the BUET, said that instead of improving the public transport system, there has been too much focus on mega projects, leading to rising costs without delivering tangible benefits. He called for structural reforms in the planning framework for integrated national development.

Dr. Adil Mohammed Khan, President of Bangladesh Institute of Planners (BIP), Liakat Ali Bhuiyan, Senior Vice President, Real Estate and Housing Association of Bangladesh (REHAB), former Vice President of DCCI M. Abu Horaira, Geographer and Urban Planner of Dhaka North City Corporation (DNCC) Dilbahar Ahmed and Chief Town Planner of RAJUK Ashraful Islam spoke, among others.

saif.febd@gmail.com

THE BUSINESS STANDARD
SUNDAY, 24 AUGUST 2025

Obstruction by bus owners stalls transport reforms: Adviser Rizwana

ENVIRONMENT – DHAKA

TBS REPORT

Lack of decentralisation driven Dhaka population from 2 lakhs in 1974 to 20 million in 2023

As the government moves to remove old buses from Dhaka streets, bus owners are demanding reclassification and threatening strikes if their demands are not met, said Environment Adviser Syeda Rizwana Hasan yesterday.

"The Road Transport Division has decided that 25-year-old buses must be removed. Transport owners now want them reclassified as 30 years old, threatening strikes if not accepted—similar to the reaction when stone extraction was halted in Sylhet," she said while addressing an event at the DCCI Auditorium in the capital's Motijheel.

The adviser attended the Focus Group Discussion (FGD) titled "Decentralisation and Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka" as the chief guest. An expert panel discussed solutions to make Dhaka more livable and environmentally sustainable.

Architect Iqbal Habib highlighted the city's extreme density: "Dhaka occupies only 1% of the nation's land but houses 32% of urban residents and contributes 30% of GDP. Lack of decentralisation has driven the population from 2 lakhs in 1974 to 20 million in 2023."

Explaining the need for combined efforts, RAJUK Chairman Engr. Md. Reazul Islam said, "Decentralising Dhaka must be done in an integrated manner so all stakeholders can contribute effectively."

Adil Mohammed Khan, President of the Bangladesh Institute of Planners, emphasised regional development:

"Effective decentralisation requires providing employment outside Dhaka. Why not develop opportunities in Rangpur or Shariatpur?"

Addressing governance challenges, Rizwana highlighted the difficulty of implementing new systems with existing personnel and institutions. "Building a 'New Bangladesh' with old structures is inherently challenging," she said, noting entrenched practices and vested interests.

She illustrated this with the recent recovery of a khas land plot in Chattogram valued at Tk 1,156 crore. Immediately after reclamation, influential businessmen attempted to secure it for private projects, showing how old networks and power dynamics complicate reform and protection of public assets.

Rizwana stressed that public support is essential: "The government will enforce laws, but change requires collective action." During the event, speakers emphasised the critical need for coordinated planning, stronger environmental regulation, and effective decentralisation policies to secure a sustainable future for Dhaka.

The Daily Star
SUNDAY, 24 AUGUST 2025

Regional growth key to easing Dhaka's burden

Experts tell discussion

STAFF CORRESPONDENT

Climate change, unplanned urbanisation, river encroachment, pollution, excessive use of polythene, and severe traffic congestion are making life increasingly difficult in Dhaka, said speakers at a discussion yesterday.

They also stressed that nationwide sustainable development is essential to decentralise the capital and ensure its liveability.

The remarks were made at a focus group discussion titled "Decentralisation & Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka", organised by Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) at its auditorium in the capital.

Speakers emphasised that only coordinated efforts between the government, the private sector, and citizens can reduce pressure on Dhaka.

In his welcome remarks, DCCI President Taskeen Ahmed said, "Dhaka contributes nearly 45 percent to the national GDP, yet according to a 2022 Buet study, traffic congestion alone causes an economic loss of Tk 140 crore worth of working hours daily."

He urged transforming surrounding areas into functional secondary cities for administrative and commercial activities.

Environment Adviser Syeda Rizwana Hasan noted that while population growth in Dhaka is difficult to control, decentralisation must go hand in hand with developing adjacent towns such as Savar, Narayanganj, and Gazipur into liveable cities.

"Despite the large number of housing projects in Dhaka, thousands of people remain homeless. Due to river erosion and other effects of climate change, many are forced to migrate to the capital in search of survival," she said.

She also stressed curbing polythene use, improving industrial compliance, and strengthening environmental safety measures, such as ensuring functional Central Effluent Treatment Plants (CETPs) and replacing old buses.

"Without concerted efforts, we cannot improve Dhaka's air quality," she warned.

Md Reazul Islam, chairman of Rajuk, said building a sustainable Dhaka is impossible without sustainable national development.

He called for an integrated development authority to oversee all urban development projects under a single framework for accountability.

In his keynote presentation, architect Iqbal Habib, founder partner of Vitti Sthapati Brindo Ltd, highlighted that 32 percent of Bangladesh's urban population lives in Dhaka, but the city faces serious challenges including lack of greenery, heat stress, flooding, and waste mismanagement.

He recommended empowering the River Commission, ensuring balanced urbanisation, and completing proposed ring roads around Dhaka as key decentralisation measures.

He also noted that over-centralisation has contributed to problems such as flooding, waterlogging, poor waste management, urban pollution, and public health crises.

He further stressed the need for improved rural livelihoods to promote Dhaka's decentralisation.

Adil Mohammed Khan, president of Bangladesh Institute of Planners, called for extending Dhaka's development initiatives beyond the metropolitan area.

Md Shamsul Hoque, professor of civil engineering at Buet, criticised excessive focus on mega projects rather than effective public transport solutions.

Speakers also emphasised the urgent need for structural reforms, planned satellite cities, improved public transport, and rural development to reduce the influx of people to the capital.

Md Ashraful Islam, chief town planner of Rajuk; Md Zahirul Islam, director of the Department of Environment (DoE); Liakat Ali Bhuiyan, senior vice president of the Real Estate and Housing Association of Bangladesh (REHAB); M Abu Horaira, former vice president of DCCI; Dilbahar Ahmed, geographer and urban planner at DNCC; and Kazi Golam Nasir, former chief architect of the Department of Architecture at the Ministry of Housing and Public Affairs, also spoke at the event.

KEY ISSUES

- Over-centralisation of population in Dhaka
- Urban sprawl, housing shortages
- River encroachment, environmental degradation
- Poor waste management, sanitation
- Shortage of greenery, public spaces

RECOMMENDATIONS

- Develop surrounding towns as functional satellite cities
- Implement integrated urban planning, decentralisation
- Strengthen River Commission, enforce river protection
- Expand public transport, replace old buses
- Launch large-scale afforestation, greenery projects

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
SUNDAY, 24 AUGUST 2025

Call for nationwide sustainable development to ease pressure on Dhaka

Daily Sun Report, *Dhaka*

Dhaka is becoming increasingly unlivable due to climate change, unplanned urbanisation, river encroachment, pollution, excessive use of polythene, and unbearable traffic congestion, speakers said at a discussion on Saturday.

They stressed the need for nationwide sustainable development and effective decentralisation to ease the capital's mounting pressure, said a press release.

The observations came at a focus group discussion titled "Decentralisation & Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka" organised by the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) at its auditorium.

Environment, Forest and Climate Change Adviser Syeda Rizwana Hasan attended as chief guest, while RAJUK Chairman Engr Md Reazul Islam was present as special guest.

In his welcome remarks, DCCI President Taskeen Ahmed said Dhaka contributes 45% to the national GDP. However, citing a 2022 BUET study, he pointed out that traffic congestion in the city alone causes a daily loss of working hours worth Tk140 crore.

He called for transforming adjacent areas into secondary cities for administrative and commercial purposes, emphasising joint efforts from both the public and private sectors to make Dhaka a sustainable megacity.

Speaking at the event, Syeda Rizwana Hasan said population control in Dhaka is extremely difficult, but steps must be taken to stop the rising influx.

She stressed prioritising the development of nearby cities such as Savar, Narayanganj, and Gazipur to reduce pressure on the capital.

She also urged citizens to avoid polythene, encouraged industries to adopt greener practices, and highlighted government initiatives, including making the CETP of Savar tannery functional and phasing out old buses for cleaner air.

RAJUK Chairman Engr Md Reazul Islam said Dhaka cannot be sustainable unless the rest of the country develops equitably. He underscored the need for an integrated development plan under one authority to ensure accountability.

Presenting the keynote, architect Iqbal Habib, vice president of the Safety Awareness Foundation, noted that although 32% of the urban population lives in Dhaka, the city faces alarming shortages of greenery and rising heat stress. He identified flooding, waste mismanagement, and public health crises as consequences of over-centralisation and recommended strengthening the River Commission and implementing proposed ring roads as major communication corridors.

BIP President Dr Adil Mohammed Khan urged extending development beyond Dhaka to unlock the economic potential of marginal areas.

Senior Vice President of REHAB Liakat Ali Bhuiya blamed traffic congestion on the mix of mechanised and non-mechanised vehicles and called for establishing satellite cities.

M Abu Horaira, former DCCI vice president, warned that unchecked migration is pushing Dhaka towards destruction, making decentralisation inevitable. Prof Dr Md Shamsul Hoque of BUET criticised reliance on mega projects instead of improving public transport and urged planning reforms.

Dilbahar Ahmed of DNCC said the city corporation has reclaimed 125km of canals and is planting trees while working on regional development plans.

Md Ashraful Islam, chief town planner of RAJUK, called for immediate implementation of proposed ring roads and satellite cities in Savar and Gazipur.

Kazi Golam Nasir, former chief architect at the Ministry of Housing, emphasised integrated national-level planning.

Md Zahirul Islam of the Department of Environment pointed to excessive polythene use as a key cause of waterlogging, urging citizens to act responsibly.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury, board directors, and other stakeholders from relevant sectors were also present at the discussion.

the daily observer
We stand for people's rights
SUNDAY, 24 AUGUST 2025

FOCUS GROUP DISCUSSION AT DCCI

Govt to launch special drive against industrial pollution around Dhaka soon: Rizwana

Special Correspondent

Adviser to the Ministry of Environment, Forest and Climate Change Syeda Rizwana Hasan speaking as the Chief Guest at the Focus Group Discussion titled "Decentralisation and Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka" held DCCI Auditorium at Motijheel on Saturday. PHOTO : PID

The government will launch a special drive against industrial pollution, and initiatives will be taken soon to address river pollution around Dhaka.

Adviser to the Ministry of Environment, Forest and Climate Change Syeda Rizwana Hasan made these remarks while speaking as the Chief Guest at the Focus Group Discussion (FGD) titled "Decentralisation and Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka" held at the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) Auditorium at Motijheel.

Rizwana mentioned that Savar has been declared a 'Degraded Airshed', the anti-polythene campaign has already begun, however, a comprehensive systemic change is necessary to protect Dhaka's environment.

"It is not only individuals who need to change; the overall system of the country must also transform. We must all be prepared for change and move forward towards it," she said.

Highlighting the importance of eco-friendly architectural design, she said that rural ambiance is inherently sustainable and the lifestyle of an ideal farmer reflects the essence of sustainable development. She stressed the need of green open spaces, saying government initiatives alone are insufficient and active public participation is essential.

She further said, Building and room designs must be environment-friendly. Rural life represents true sustainability, and the lifestyle of an ideal farmer is the best reflection of sustainable development. Grass must be planted in open spaces. Government initiatives alone are not sufficient; active public participation is essential.

The Adviser noted that the present government is taking several initiatives for sustainable development while involving the people. Calling for a renewed vision for the country, she added, The government will provide direction, but it is the people who must step forward on the path of change.

Engr. Md. Reazul Islam, Chairman of RAJUK, attended the event as Special Guest, while Architect Iqbal Habib, Managing Director of Vitti Sthapati Brindo Ltd., presented the keynote paper. The FGD was presided over and moderated by Taskeen Ahmed, President of the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI).

Among others, the discussion was attended by Md. Johirul Islam, Chief Executive Officer, Dhaka South City Corporation (DSCC); Md. Ziaul Haque, Director, Department of Environment (DoE), Government of Bangladesh; Kazi Golam Nasir, Former Chief Architect, Department of Architecture, Ministry of Housing and Public Works; Md. Ashraful Islam, Chief Town Planner, RAJUK; Dr. Md. Shamsul Hoque, Professor, Department of Civil Engineering, BUET; Liakat Ali Bhuiyan, Senior Vice President, REHAB; Dilbahar Ahmed, Geographer and Urban Planner, Dhaka North City Corporation (DNCC); Dr. Adil Mohammad Khan, President, Bangladesh Institute of Planners (BIP).

New Nation

SUNDAY 24 AUGUST 2025

DHAKA'S ENVIRONMENT

Comprehensive systemic change essential to protect

> A special drive will be launched against industrial pollution and measures will be taken to address river pollution around Dhaka
>
> **Syeda Rizwana Hasan**
> Environment Adviser

Dhaka Tribune
Sunday, August 24, 2025

Rizwana: Govt advancing sustainable development through public participation

Crackdown on industrial pollution will be launched, special measures will be taken to prevent pollution in rivers surrounding Dhaka, she says

Adviser Syeda Rizwana Hasan on Saturday attended a focus group discussion (FGD) as the chief guest held at the auditorium of the DCCI in Motijheel, Dhaka. Photo: BSS

Environment, Forest and Climate Change Adviser Syeda Rizwana Hasan on Saturday said the government is actively promoting sustainable development through various initiatives and citizen engagement.

"While the government will provide direction, meaningful change requires collective action from everyone," she said, urging people to rethink the nation's future.

Rizwana, who also serves as the adviser to the Ministry of Water Resources, made the remarks as the chief guest at a focus group discussion (FGD) titled "Decentralization and Environmental Welfare of the Capital: Towards a Sustainable Dhaka" at the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) auditorium in Motijheel, according to a press release.

Highlighting the importance of eco-friendly architectural design, she said rural ambiance is inherently sustainable, and the lifestyle of an ideal farmer reflects the essence of sustainable development. She also stressed the need for green open spaces, noting that government initiatives alone are insufficient without active public participation.

Rizwana further called for a transformation of the country's overall system, urging everyone to be prepared to embrace change. She revealed that a crackdown on industrial pollution will be launched, with special measures to prevent pollution in rivers around Dhaka. Mentioning that Savar has been declared a "Degraded Airshed", she added that an anti-polythene campaign has already begun.

রাজধানীর ডিসিসিআই ভবনে গতকাল পরিবেশ ও নগরায়ণ সম্পর্কিত আলোচনা সভায় বক্তব্য রাখেন পরিবেশ উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান ছবি : পিআইডি

ডিসিসিআইয়ের আলোচনা সভায় বক্তারা

ঢাকায় টেকসই নগরায়ণে বিকেন্দ্রীকরণের বিকল্প নেই

নিজস্ব প্রতিবেদক

রাজধানী ঢাকায় দ্রুত জনসংখ্যা বৃদ্ধি, অবকাঠামোগত চাপ, জলাশয়-সবুজের বিলুপ্তি ও ভয়াবহ দূষণের কারণে শহরটি টেকসই নগরায়ণের বাইরে চলে যাচ্ছে। দেশের মোট ভূখণ্ডের মাত্র ১ শতাংশ (১ হাজার ৫২৮ বর্গকিলোমিটার) নিয়ে গঠিত ঢাকা মহানগর এলাকায় দেশের মোট নগর জনসংখ্যার প্রায় ৩২ শতাংশ বসবাস করে। মোট জিডিপির ৩০ শতাংশই আসে এ এলাকা থেকে। প্রতি বছর প্রায় ৫ লাখ মানুষ নতুন করে ঢাকায় আসছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে রাজধানী ঢাকাকে টেকসই শহর হিসেবে গড়ে তুলতে হলে অবকাঠামো, অর্থনীতি ও জনসংখ্যার চাপ বিকেন্দ্রীকরণ ছাড়া অন্য কোনো কার্যকর উপায় নেই বলে মন্তব্য করেছেন বিশেষজ্ঞরা।

গতকাল রাজধানী মতিঝিলে পরিবেশ ও নগরায়ণ সম্পর্কিত আয়োজিত এক ফোকাস গ্রুপ আলোচনায় এসব কথা বলেন বক্তারা। 'রাজধানীর বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশকল্যাণ: টেকসই ঢাকার গতিপথ' শিরোনামে এ আলোচনা সভার আয়োজন করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। তিনি বলেন, 'বর্তমান সরকার টেকসই উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিচ্ছে এবং জনগণকে সম্পৃক্ত করছে। সরকার দিকনির্দেশনা দেবে, কিন্তু পরিবর্তনের পথে এগিয়ে আসতে হবে সবার। শুধু ব্যক্তির পরিবর্তন নয়, ঢাকার পরিবেশ রক্ষায় সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। আমাদের সবাইকে পরিবর্তনের জন্য প্রস্তুত হতে হবে এবং পরিবর্তনের দিকে এগিয়ে আসতে হবে।'

যেকোনো বিষয়ে সরকার কোনো পদক্ষেপ নিলে অংশীদারদের বিভিন্ন পক্ষ থেকে পদে পদে বাধা প্রদান করা হয়। ফলে সরকার চাইলেও অনেক কিছু করতে পারে না। তিনি বলেন, 'আমরা দায়িত্ব নেয়ার পর নতুন লোক কিংবা প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করছি না। পুরনো লোক ও পুরনো প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করার সময় নতুন বাংলাদেশ উপহার দেয়ার অনেক চ্যালেঞ্জ আছে। সড়ক বিভাগ থেকে বলা হয়েছে পুরনো বাস রাস্তা থেকে সরে যেতে। এখন আবদার হচ্ছে, ২৫ নয়, ৩০ করে দেন (বাসের মেয়াদোত্তীর্ণের বয়স)। যদি ৩০ না করা হয়, তাহলে পরিবহন ধর্মঘট হবে। ঠিক যেভাবে পাথর তোলা বন্ধ করতে বলার পর পরিবহন ধর্মঘট এসেছিল, এখানেও সেভাবে ধর্মঘট ডাকার হুমকি দেয়া হচ্ছে।'

অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন সেফটি অ্যাওয়ারনেসের সহসভাপতি ও পরিবেশ কর্মী স্থপতি ইকবাল হাবিব। তিনি বলেন, '১৯৭৪ সালে ঢাকার জনসংখ্যা ছিল মাত্র ২ লাখ। ১৯৮১ সালে তা বেড়ে দাঁড়ায় ৩৫ লাখে। এরপর ১৯৯১ সালে ৬৫ লাখ এবং ২০২৩ সালে ২ কোটিতে পৌঁছায় এ নগরীর জনসংখ্যা। ১৯৯১ থেকে ২০১৯ সালের মধ্যে ঢাকায় নগরায়ণের গড় বার্ষিক হার ছিল ৮ শতাংশ, তবে একই সময়ে শহরের উপকণ্ঠে এ হার ৪৩ শতাংশে গিয়েছে। ঢাকার আশপাশের নদী দূষণের উৎস ৬০৮ থেকে প্রায় দ্বিগুণ হয়ে ১ হাজার ২৮-এ পৌঁছেছে। এ অবস্থা থেকে পরিত্রাণ পেতে ঢাকাকে বিকেন্দ্রীকরণের কোনো বিকল্প নেই।'

তিনি আরো বলেন, 'প্রতি বছর প্রায় ৫ লাখ মানুষ জীবিকার তাগিদে ঢাকায় আসছে। কৃষি উৎপাদনে সংকট ও গ্রামীণ কর্মসংস্থানের ঘাটতির কারণে প্রায় ২৪ দশমিক ৫ শতাংশ পরিবার শহরমুখী হচ্ছে। এ হিসাবে ২০২১-২০৩০ সালের মধ্যে দেশে অভ্যন্তরীণ অভিবাসীর সংখ্যা দাঁড়াবে ৫০ লাখে। জলবায়ু পরিবর্তনের ফলে ২০৫০ সালের মধ্যে প্রায় এক কোটির বেশি বাস্তুচ্যুত মানুষ ঢাকায় আশ্রয় নিতে পারে, যাদের বড় অংশ বস্তিতে বসবাস করবে। ফলে প্রতিদিন জলাশয় ও সবুজ সংকুচিত হচ্ছে এবং দূষণ বাড়ছে। এখনই বিকেন্দ্রীকরণ ও টেকসই পরিকল্পনা কার্যকর করা না গেলে আগামী দিনে ঢাকায় মানবজীবন অচল হয়ে পড়বে।'

ডিসিসিআইয়ের সভাপতি তাসকিন আহমেদের সভাপতিত্ব ও সঞ্চালনায় অনুষ্ঠিত আয়োজনে বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন রাজউক চেয়ারম্যান প্রকৌশলী মো. রিয়াজুল ইসলাম। বক্তব্য রাখেন বুয়েটের অধ্যাপক ও নগর বিশেষজ্ঞ ড. শামসুল হক, বিআইপির সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী মো. জহিরুল ইসলাম, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক প্রমুখ।

অসংকোচ প্রকাশের দুরন্ত সাহস
সমকাল
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ডিসিসিআইর আলোচনায় বক্তারা

দ্রুত নগরায়ণের চাপে রাজধানী, প্রয়োজন বিকেন্দ্রীকরণ

সমকাল প্রতিবেদক

রাজধানী ঢাকা দ্রুত নগরায়ণের ফলে ব্যাপক চাপের মুখে পড়েছে। প্রতিদিন গড়ে এক হাজার ৭০০ থেকে এক হাজার ৮০০ মানুষ ঢাকায় অভিবাসন করছেন। ফলে যানজট, আবাসন সংকট, জলাবদ্ধতা, দূষণ ও অবকাঠামোগত চাপ বাড়ছে। ঢাকার ওপর চাপ কমাতে প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ড বিকেন্দ্রীকরণ জরুরি।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক আলোচনা সভায় তারা এসব কথা বলেন। এ সময় বক্তারা ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ, পরিবেশ সুরক্ষা ও টেকসই নগর উন্নয়নে সমন্বিত পরিকল্পনা এবং শক্তিশালী নীতিমালা বাস্তবায়নের ওপর গুরুত্বারোপ করেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে সভায় উপদেষ্টা বলেন, শিল্প দূষণের বিরুদ্ধে অভিযান শুরু করা হবে এবং ঢাকার আশপাশের নদীদূষণ রোধে বিশেষ উদ্যোগ নেওয়া হবে। পলিথিনবিরোধী প্রক্রিয়া ইতোমধ্যে শুরু হয়েছে। ঢাকাকে বায়ুদূষণের কারণে সাভারকে 'ডিগ্রেডেড এয়ারশেড' ঘোষণা করা হয়েছে বলেও তিনি উল্লেখ করেন।

পরিবেশ উপদেষ্টা বলেন, যে কোনো পরিবেশগত সমস্যায় আপনারা আমাকে ট্যাগ করে ফেলেন। কিন্তু নদী সমস্যার বিষয় নৌ মন্ত্রণালয়ের অধীনে। তারপরও আমরা চারটি নদী নিয়ে কাজ করেছি। ৬৩ জেলার নদী নিয়ে কাজ করছি। ১৩টি নদী নিয়ে সরকারের কাছ থেকে ফান্ড চাওয়ার বিষয়ে কথা বলেছি।

সমকাল

কেন বাজারে যাওয়ার সময় আপনার বাবার মতো বাজারের ব্যাগটা নিয়ে যান না– প্রশ্ন রেখে তিনি বলেন, বুড়িগঙ্গাও দূষণমুক্ত চাইবেন, আবার দূষণকারী শিল্পপ্রতিষ্ঠানও সময় চাইবেন! দুটি একসঙ্গে হতে পারে না। যে কোনো একটা সিদ্ধান্ত নিতে হবে।

সবাইকে মাস্ক পরার অনুরোধ জানিয়ে উপদেষ্টা বলেন, বায়ুদূষণ রোধে উন্মুক্ত স্থানে ময়লা যেন না পোড়ানো হয়– এটি নিয়ে আমাদের টিম কাজ করছে। সাভার থেকে ইটভাটা এবং শিল্পপ্রতিষ্ঠানের দূষণগুলো যেন ঢাকায় না আসে, সেটি নিয়ে কাজ করব। এ ছাড়া পুরোনো বাসগুলো ঢাকা থেকে সরাতে হবে।

ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, সরকারের নানা মেগা প্রকল্প যেমন ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে ও মেট্রোরেল চালু হলেও যানজটের কারণে বছরে প্রায় ছয় দশমিক পাঁচ বিলিয়ন ডলার অর্থনৈতিক ক্ষতি হচ্ছে। এই পরিস্থিতি থেকে উত্তরণের একমাত্র উপায় হলো রাজধানীর বিকেন্দ্রীকরণ।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তব্য দেন রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। আলোচনায় অংশ নেন ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক, বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রিহ্যাবের সিনিয়র সহসভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিএনসিসির নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্সের সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান প্রমুখ।

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ন, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে, এ অবস্থা উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিতকল্পে সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি বলে অভিমত জ্ঞাপন করেছেন ডিসিসিআই আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ আলোচনাসভায় অংশগ্রহণকারীবৃন্দ।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনাসভা গতকাল শনিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত হয়, যেখানের পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এছাড়াও রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক)-এর চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম-এ মতবিনিময় সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

মতবিনিময় সভার স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের জিডিপিতে ঢাকা শহরের অবদান ৪৫ শতাংশ, যদিও ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে। তিনি বলেন, ঢাকার ওপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজের ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডারি শহর তৈরি করতে হবে। ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তুলতে সরকারি-বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোনো বিকল্প নেই বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরো প্রকট করছে। তিনি জানান, সারা দেশের টেকসইয়ের উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে। তিনি জানান, পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত এক বছরে

দূষণকারী শিল্প-কারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান পরিবেশ উপদেষ্টার

অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে সরকার বেশকিছু কাজ করেছি, এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি, ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্প-কারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান। উপদেষ্টা আরো বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরোনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন বলে তিনি মন্তব্য করেন। পরিবেশ উপদেষ্টা জানান, সরকার এয়ার পিউরিফায়ারের ওপর আরোপিত ট্যাক্স অনেকাংশে কমানো হয়েছে, তা ব্যবহারে সকলকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। তিনি বলেন, ঢাকা শহরের আশপাশে চারটি নদীসহ সারা দেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম বলেন, টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনো বাস্তবায়িত হয়নি, কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই, এর উপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোনো বিকল্প নেই বলে তিনি মত প্রকাশ করেন, সেই সঙ্গে সকল ধরনের উন্নয়নের কার্যক্রম একটি সংস্থার আওতায় নিয়ে আসার প্রস্তাব করেন, যার মাধ্যমে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।

এ মতবিনিময় সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব, বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতের বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতা বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে। তিনি বলেন, অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগর দূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে। বিশেষ করে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদী কমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন। ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ন ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ এবং গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের ওপর তিনি জোরারোপ করেন। এছাড়াও ঢাকার প্রস্তাবিত রিং-রোডগুলোকে যোগাযোগের করিডোর বিবেচনা করে প্রাধিকারভিত্তিক উন্নয়ন নিশ্চিত করা জরুরি বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

উক্ত অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি)-এর সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশন (ডিএনসিসি)-এর ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (রিহ্যাব)-এর সিনিয়র সহসভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিসিসিআইর প্রাক্তন সহসভাপতি এম আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট)-এর সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি)-এর প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে
দৈনিক জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিতে সারাদেশে টেকসই উন্নয়ন জরুরি

স্টাফ রিপোর্টার ॥ ঢাকা মহানগরীতে প্রতিবছর ৫ লাখের বেশি মানুষ যোগ হচ্ছে। এই হিসাব অনুযায়ী, ২০২১ থেকে ২০৩০ সাল পর্যন্ত ১০ বছরে ঢাকায় মোট জনসংখ্যা দাঁড়াবে ৫০ লাখ। জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে প্রতিবছর বাস্তুচ্যুত প্রায় ৭ লাখেরও অধিক মানুষের শহরে আগমন ঘটতে পারে। যাদের একটি অংশই ঢাকায় এসে আশ্রয় নেবে বলেই ধারণা করা যাচ্ছে। তাহলে ২০৫০ সাল নাগাদ ঢাকায় আগত প্রায় ১ কোটির ওপর বাস্তুচ্যুত মানুষেরই স্থান হবে শহরের বিদ্যমান অথবা গড়ে ওঠা বস্তিতে।

তাই জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ন, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে। এ থেকে অবস্থা উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিতকল্পে সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি বলে জানিয়েছেন বিশিষ্টজনরা।

শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) অডিটরিয়ামে 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক এক সেমিনারে বক্তারা এ সব কথা বলেন। সেমিনারে প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। ডিসিসিআইর আয়োজিত অনুষ্ঠানের বিশেষ অতিথি ছিলেন (রাজউক)'র চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম ও ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম। সেমিনারে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। অনুষ্ঠানের সভাপতিত্ব করেন ডিসিসিআইর সভাপতি তাসকিন আহমেদ।

অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির বক্তব্যে সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, 'ঢাকার পরিবেশ রক্ষায় সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। শুধু ব্যক্তির পরিবর্তন নয়, দেশের সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। আমাদের সবাইকে পরিবর্তনের জন্য প্রস্তুত হতে হবে এবং পরিবর্তনের দিকে এগিয়ে আসতে হবে। শিল্প দূষণের বিরুদ্ধে অভিযান শুরু করা হবে এবং ঢাকার আশপাশের নদী দূষণ রোধে বিশেষ উদ্যোগ নেওয়া হবে। পলিথিনবিরোধী

সেমিনারে বক্তারা

প্রক্রিয়া ইতোমধ্যেই শুরু হয়েছে। ঢাকাকে বায়ুদূষণের কারণে সাভারকে 'ডিগ্রেডেড এয়ারশেড' ঘোষণা করা হয়েছে।

পরিবেশ উপদেষ্টা বলেন, ভবন ও কক্ষের নকশা পরিবেশবান্ধবভাবে করতে হবে। গ্রামীণ আবহই টেকসই এবং একজন আদর্শ কৃষকের জীবনযাপন-ই টেকসই উন্নয়নের প্রতিচ্ছবি। অনাবৃত জায়গায় ঘাস লাগাতে হবে। শুধু সরকারের উদ্যোগ যথেষ্ট নয়, জনগণের সক্রিয় সম্পৃক্ততা অপরিহার্য। বর্তমান সরকার টেকসই উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিচ্ছে এবং জনগণকে সম্পৃক্ত করছে। ঢাকা শহরের আশপাশে ৪টি নদীসহ সারাদেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং এ জন্য দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে। অনুষ্ঠানে রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম বলেন, 'টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনো বাস্তবায়িত হয়নি, কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই, এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোনো বিকল্প নেই।'

মূল প্রবন্ধ স্থপতি ইকবাল হাবিব বলেন, বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতে বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতা বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে। শহরে প্রয়োজনীয় সবুজের পরিমাণ ২৫ শতাংশ। সেখানে ঢাকায় সবুজের পরিমাণ মাত্র ৮ শতাংশের কম। ঢাকা শহরে ২০০২ থেকে ২০২২ সালের মধ্যে গড়ে ৬ দশমিক ৫ শতাংশ সবুজ হারিয়েছে। ফলে অত্যাধিক কংক্রিটকরণের কারণে শহরে ক্রমবর্ধমান তাপমাত্রা বৃদ্ধি অনুভব করছে।

ইকবাল হাবিব বলেন, ১৯৬০ থেকে ২০০৮ সালের মধ্যে ঢাকা প্রায় ১ হাজার হেক্টর জলাধান এবং ৭ হাজার হেক্টরেরও বেশি জলাভূমি হারিয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে, ১৯৯০ থেকে ২০২৩ সালের মধ্যে রাজউক এলাকার প্রায় ৯৩ বর্গকিলোমিটার জলাধার ও খাল ভরাট করে নির্মিত এলাকায় রূপান্তর করা হয়েছে। এক সময় 'প্রাচ্যের ভেনিস' নামে পরিচিত ঢাকা বর্তমানে, অনিয়ন্ত্রিত ও অতিদ্রুত নগরায়নের ফলে তীব্র জলাবদ্ধতার সমস্যায় ভুগছে।

কালের কণ্ঠ
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ঢাকার যানজটে দৈনিক নষ্ট হচ্ছে ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা

ডিসিসিআইয়ের আলোচনা

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

ঢাকার যানজটের কারণে প্রতিদিন বিপুল অর্থনৈতিক ক্ষতির সম্মুখীন হয় দেশ, যা স্থানীয় ও জাতীয় অর্থনীতিতে প্রভাব ফেলে। ঢাকার মোট দেশজ উৎপাদনে (জিডিপিতে) এককভাবে ৪৫ শতাংশের বেশি অবদান রেখে অতিরিক্ত যানজট একটি বিশাল সমস্যা হয়ে দাঁড়িয়েছে।

২০২২ সালের বুয়েটের একটি গবেষণায় দেখা গেছে, ঢাকার যানজটে প্রতিদিন প্রায় ১৪০ কোটি টাকা সমমূল্যের কর্মঘণ্টা নষ্ট হয়।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনায় বক্তারা এই তথ্য তুলে ধরেন। অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান ও রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম।

উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, এয়ার পিউরিফায়ারের ওপর আরোপিত কর অনেকাংশে কমানো হয়েছে। এর ব্যবহার বাড়াতে সবাইকে এগিয়ে আসতে হবে। পাশাপাশি রাজধানীর চারটি নদীসহ সারা দেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

রিজওয়ানা হাসান আরো বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার সমস্যাকে আরো প্রকট করছে। পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত এক বছরে সরকারের করা কাজ উল্লেখযোগ্য। আশা করা হচ্ছে, ভবিষ্যতে এর আরো ভালো ফল পাওয়া যাবে।

আলোচনায় অংশ নিয়ে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ঢাকায় চাপ কমাতে আশপাশের শহরগুলোকে 'সেকেন্ডারি' বা স্যাটেলাইট শহরে রূপান্তর করা জরুরি। সরকারি-বেসরকারি সমন্বয়ে এমন একটি বিকেন্দ্রীকরণ ছাড়া ঢাকা বাসযোগ্য টেকসই হয়ে উঠবে না।

দেশ রূপান্তর
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ডিসিসিআই মিলনায়তনে গতকাল ফোকাস গ্রুপ আলোচনায় পরিবেশ উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান ও অন্য অতিথিরা — পিআইডি

ঢাকা শহরকে রক্ষায় বিকেন্দ্রীকরণ জরুরি

ডিসিসিআইর আলোচনায় বক্তারা

> জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ণ, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে।

নিজস্ব প্রতিবেদক

জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ণ, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে। এ অবস্থা উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করা আবশ্যক। আর সেটি করতে হলে সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় বক্তারা এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই কার্যালয়ে গতকাল শনিবার 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক এ ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভা হয়। সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। বিশেষ অতিথি ছিলেন রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম।

সভার ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, '২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে।' তিনি বলেন, 'ঢাকার ওপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজের ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডারি শহর তৈরি করতে হবে। ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তুলতে সরকারি-বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোনো বিকল্প নেই।'

পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তনবিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, 'দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলো আরও প্রকট করছে। সারা দেশের টেকসইয়ের উন্নয়ন করতে হলে তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটি আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে।' তিনি বলেন, 'পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত এক বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে বেশ কিছু কাজ করেছি। এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে।' পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্প-কারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান।

উপদেষ্টা আরও বলেন, 'ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন।' পরিবেশ উপদেষ্টা জানান, ঢাকা শহরের আশপাশে চারটি নদীসহ সার দেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

রাজউকের চেয়ারম্যান রিয়াজুল ইসলাম বলেন, 'টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনো বাস্তবায়িত হয়নি, কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই, এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটি কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোনো বিকল্প নেই। সেই সঙ্গে সব ধরনের উন্নয়নের কার্যক্রম একটি সংস্থার আওতায় নিয়ে আসার প্রস্তাব করেন। যার মাধ্যমে জবাবদিহি নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।'

সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। তিনি বলেন, 'বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতে বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতার বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে।' তিনি বলেন, 'অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগর দূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে।' বিশেষ করে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদী কমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন। ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ণ ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের ওপর তিনি জোরারোপ করেন।

আলোচনায় অংশ নেন বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্সের (বিআইপি) সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশনের (ডিএনসিসি) ভূগোলবিদ ও নগর-পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশের (রিহ্যাব) সিনিয়র সহসভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিসিসিআইয়ের প্রাক্তন সহসভাপতি এম আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর-পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম অংশ নেন।

বিআইপির সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান বলেন, 'ঢাকার উন্নয়নকে মহানগরের বাইরে নিয়ে যেতে হবে, এজন্য দেশের প্রান্তিক এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা ও কার্যকর বাস্তবায়ন করতে হবে।'

রিহ্যাবের সিনিয়র সহসভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া বলেন, 'ঢাকার রাস্তায় যান্ত্রিক ও অযান্ত্রিক যানবাহন চলার কারণে অসহনীয় যানজট হয়ে থাকে, এর দ্রুত প্রতিকার প্রয়োজন।' তিনি রাজধানীর বাইরে সব নাগরিক সুবিধা-সংবলিত স্যাটেলাইট শহর তৈরির ওপর জোরারোপ করেন এবং এ খাতে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা যেতে পারে বলে মতপ্রকাশ করেন।

বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক বলেন, 'গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন না করে আমরা মেগা পরিকল্পনার ওপর বেশি গুরুত্ব দিয়েছি। ফলে সামগ্রিকভাবে আমাদের ব্যয় বেড়েছে, যদিও তা জনগণের কাজে আসছে না।' দেশের সমন্বিত উন্নয়নের জন্য সুষম পরিকল্পনার কাঠামোগত সংস্কার প্রয়োজন বলে তিনি মতপ্রকাশ করেন।

রাজউকের প্রধান নগর-পরিকল্পনাবিদ আশরাফুল ইসলাম বলেন, 'তিনটি রিং রোডের মাধ্যমে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণের প্রস্তাব হলেও তা বাস্তবায়িত হয়নি, ঢাকার চাপ কমাতে সাভার ও গাজীপুরকে স্যাটেলাইট শহরে হিসেবে গড়ে তোলার জন্য কার্যকর পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করতে হবে।'

সাবেক প্রধান নগর-পরিকল্পনাবিদ কাজী গোলাম নাসির বলেন, '১৫২৮ বর্গকিলোমিটারের ঢাকা শহরের পরিকল্পনার জন্য দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ওপর জোর দিতে হবে, খণ্ডিত পরিকল্পনার কোনো সুযোগ নেই, তাই সার্বিকভাবে সমন্বিত পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।'

ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জহিরুল ইসলাম বলেন, 'ঢাকা শহরের জলাবদ্ধতার কারণ চিহ্নিত রয়েছে, তবে এর বাস্তব সমাধানে দীর্ঘমেয়াদি পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে।'

দৈনিক বাংলা

রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে গতকাল 'ডি-সেন্ট্রালাইজেশন অ্যান্ড এনভায়রনমেন্টাল ওয়েলফেয়ার অব দ্য ক্যাপিটাল: টুয়ার্ডস এ সাসটেইনেবল ঢাকা' শীর্ষক আলোচনায় প্রধান অতিথির বক্তৃতা করেন। ছবি: পিআইডি

দৈনিক বাংলা

পরিবেশ উপদেষ্টা

সরকার টেকসই উন্নয়নের উদ্যোগে জনগণকে সম্পৃক্ত করছে

নিজস্ব প্রতিবেদক

পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেছেন, বর্তমান সরকার টেকসই উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিচ্ছে এবং জনগণকে সম্পৃক্ত করছে।

তিনি দেশ নিয়ে নতুন করে ভাবার আহ্বান জানিয়ে বলেন, সরকার দিকনির্দেশনা দেবে, কিন্তু পরিবর্তনের পথে এগিয়ে আসতে হবে সবার।

গতকাল শনিবার ঢাকার মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) অডিটোরিয়ামে আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজিডি) শীর্ষক 'ডি-সেন্ট্রালাইজেশন অ্যান্ড এনভায়রনমেন্টাল ওয়েলফেয়ার অব দ্য ক্যাপিটাল: টুয়ার্ডস এ সাসটেইনেবল ঢাকা' অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির বক্তৃতায় তিনি এসব কথা বলেন।

ভবন ও কক্ষের নকশা পরিবেশবান্ধবভাবে করতে হবে, একথা উল্লেখ করে তিনি বলেন, গ্রামীণ আবহই টেকসই এবং একজন আদর্শ কৃষকের জীবন-যাপনই টেকসই উন্নয়নের প্রতিচ্ছবি। অনাবৃত জায়গায় ঘাস লাগাতে হবে। শুধু সরকারের উদ্যোগ যথেষ্ট নয়, জনগণের সক্রিয় সম্পৃক্ততা অপরিহার্য। উপদেষ্টা বলেন, দেশের সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। সবাইকে পরিবর্তনের জন্য প্রস্তুত হতে হবে এবং পরিবর্তনের দিকে এগিয়ে আসতে হবে।

তিনি জানান, শিল্প দূষণের বিরুদ্ধে অভিযান শুরু করা হবে এবং ঢাকার আশেপাশের নদী দূষণ রোধে বিশেষ উদ্যোগ নেওয়া হবে। পলিথিনবিরোধী প্রক্রিয়া ইতোমধ্যেই শুরু হয়েছে। ঢাকাকে বায়ুদূষণের কারণে সাভারকে 'ডিগ্রেডেড এয়ারশেড' ঘোষণা করা হয়েছে বলেও উল্লেখ করেন তিনি। অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তৃতা করেন- রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন- ভিত্তি স্থপতিরা লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্থপতি ইকবাল হাবিব। ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির সভাপতি তাসকিন আহমেদ এফজিডির সভাপতিত্ব এবং সঞ্চালনা করেন।

অন্যান্যের মধ্যে আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন- ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম, পরিবেশ অধিদপ্তরের (ডিওই) পরিচালক মো. জিয়াউল হক, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম ও বুয়েট সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক প্রমুখ। আলোচনায় বক্তারা ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ, পরিবেশ সুরক্ষা ও টেকসই নগর উন্নয়ন নিয়ে মতামত প্রদান করেন। তারা মনে করেন, নগরের স্থায়ী কল্যাণ নিশ্চিত করতে সমন্বিত পরিকল্পনা ও শক্তিশালী নীতিমালা বাস্তবায়ন জরুরি।

যুগান্তর
THE DAILY JUGANTOR
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ডিসিসিআইতে আলোচনা সভা

কেন্দ্রিকতায় ঢাকায় বাড়ছে জনসংখ্যা-দূষণ

যুগান্তর প্রতিবেদন

দেশের মোট আয়তনের মাত্র এক শতাংশ ভূমি নিয়ে ঢাকা মহানগর গঠিত। এই এক শতাংশ জমিতে ৩২ শতাংশ মানুষের বাস। কাজের প্রয়োজনে প্রতি বছর ৫ লাখ মানুষ ঢাকায় প্রবেশ করছে। এই অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় জলাবদ্ধতা, সবুজ হ্রাস ও উষ্ণতা বৃদ্ধি, দূষণ ও জনস্বাস্থ্য সংকট বাড়ছে। উপরন্তু জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে ২০৫০ সাল নাগাদ বাস্তুচ্যুত এক কোটি মানুষের আবাসস্থল হবে ঢাকা শহর। অর্থনৈতিক বিকেন্দ্রীকরণ ছাড়া কোনোভাবেই ঢাকায় মানুষের ঢল থামানো সম্ভব নয়। শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত সেমিনারে বক্তারা এ উদ্বেগের কথা জানান। 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদের সভাপতিত্বে সভায় রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার রিয়াজুল ইসলাম বক্তব্য দেন। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব।

সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসাবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরোনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন। তিনি আরও বলেন, ঢাকা শহরের আশপাশে ৪টি নদীসহ সারা দেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতার আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

মূল প্রবন্ধে স্থপতি ইকবাল হাবিব বলেন, সামগ্রিকভাবে ঢাকা মহানগরী একটি অপরিপক্ব নগর। মৌলিক সেবা সুবিধার প্রবল অভাব রয়েছে। অভিঘাত সহনশীলতায় ভীষণ দুর্বল। এর জন্য দায়ী ঢাকার অতিকেন্দ্রিকতা। শুধু কৃষির উৎপাদন সংকট ও গ্রামে কর্মসংস্থানের অভাবে ২৪ দশমিক ৫ শতাংশ পরিবার শহরমুখী হয়েছে। প্রতি বছর ৫ লাখের বেশি মানুষ যোগ হচ্ছে। এ ধারা অব্যাহত থাকলে ২০৩০ সাল নাগাদ ঢাকায় অভিবাসীর সংখ্যা দাঁড়াবে ৫০ লাখ। এই মানুষগুলোর আগমন রোধের উপায় নেই, যতক্ষণ না পর্যন্ত ঢাকাকে বিকেন্দ্রীকরণের মাধ্যমে এসব মানুষের জীবন ও জীবিকা পুনর্বাসনে পর্যাপ্ত বিনিয়োগ নিশ্চিত করা যায়।

রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার রিয়াজুল ইসলাম বলেন, টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনো বাস্তবায়িত হয়নি। কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসাবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই। তাই এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার বিকল্প নেই। একই সঙ্গে ঢাকার সব ধরনের উন্নয়নের কার্যক্রম একটি সংস্থার আওতায় নিয়ে আসার প্রস্তাব দেন তিনি, যার মাধ্যমে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।

সভায় নির্ধারিত আলোচনায় অংশ নেন বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্সের (বিআইপি) সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশনের (ডিএনসিসি) ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিহ্যাবের সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, বুয়েটের সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জহিরুল ইসলাম প্রমুখ।

The Daily Shomoyer Alo
সময়ের আলো
সত্য প্রকাশে আপোসহীন
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ঢাকা চেম্বার আয়োজিত মতবিনিময় সভা

টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব

নিজস্ব প্রতিবেদক

জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ণ, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে, এ অবস্থা উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিতকল্পে সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি বলে অভিমত জ্ঞাপন করেছেন ডিসিসিআই আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীরা।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় আলোচকরা একথা বলেন। সভায় পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এ ছাড়া রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম এ মতবিনিময় সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

মতিবিনিময় সভার স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের জিডিপিতে ঢাকা শহরের অবদান ৪৫ শতাংশ, যদিও ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে। তিনি বলেন, ঢাকার ওপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজের ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডারি শহর তৈরি করতে হবে। ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তুলতে সরকারি-বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোনো বিকল্প নেই বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরও প্রকট করছে। তিনি জানান, সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে। তিনি জানান, পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত ১ বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে সরকার বেশ কিছু কাজ করেছে, এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্প কারখানা বন্ধ করতে শিল্প উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান। উপদেষ্টা আরও বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরোনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন বলে তিনি মন্তব্য করেন। পরিবেশে উপদেষ্টা জানান, সরকার এয়ার পিউরিফায়ারের ওপর আরোপিত ট্যাক্স অনেকাংশে কমানো হয়েছে, তা ব্যবহারে সবাইকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। তিনি বলেন, ঢাকা শহরের আশপাশে ৪টি নদীসহ সার দেশে বেশ কিছু নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম বলেন, টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনও বাস্তবায়িত হয়নি, কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই, এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোনো বিকল্প নেই বলে তিনি মত প্রকাশ করেন, সেই সঙ্গে সব ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রম একটি সংস্থার আওতায় নিয়ে আসার প্রস্তাব করেন, যার মাধ্যমে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।

এ মতবিনিময় সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব, বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতের বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতা বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে। তিনি বলেন, অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগরদূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে। বিশেষ করে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদী কমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন। ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ণ ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের ওপর তিনি জোরারোপ করেন। এ ছাড়াও ঢাকার প্রস্তাবিত রিং-রোডগুলোকে যোগাযোগের করিডোর বিবেচনা করে প্রাধিকারভিত্তিক উন্নয়ন নিশ্চিত করা জরুরি বলে তিনি মত প্রকাশ করেন। ওই অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্সের (বিআইপি) সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশনের (ডিএনসিসি) ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশের (রিহ্যাব) সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিসিসিআইর প্রাক্তন সহ-সভাপতি এম. আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদফতরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদফতরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

বিআইপির সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান বলেন, ঢাকার উন্নয়নকে মহানগরের বাইরে নিয়ে যেতে হবে, এর জন্য দেশের প্রান্তিক এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা ও কার্যকর বাস্তবায়ন করতে হবে।

রিহ্যাবের সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া বলেন, ঢাকার রাস্তায় যান্ত্রিক ও অযান্ত্রিক যানবাহন চলার কারণে অসহনীয় যানজট হয়ে থাকে, এর দ্রুত প্রতিকার প্রয়োজন। তিনি রাজধানীর বাইরে সব নাগরিক সুবিধা-সংবলিত স্যাটেলাইট শহর তৈরির ওপর জোরারোপ করেন এবং এ খাতে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন।

ডিসিসিআইর প্রাক্তন সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রাহ বলেন, জীবিকাসহ অন্যান্য মৌলিক চাহিদা মেটাতে প্রতিদিন অসংখ্য মানুষ আসার কারণে ঢাকা প্রতিনিয়ত ধ্বংসের দিকে যাচ্ছে, তাই বিকেন্দ্রীকরণের কোনো বিকল্প নেই।

বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক বলেন, গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন না করে আমরা মেগা পরিকল্পনার ওপর বেশি গুরুত্ব দিয়েছি। ফলে সামগ্রিকভাবে আমাদের ব্যয় বেড়েছে, যদিও তা জনগণের কাজে আসছে না। দেশের সমন্বিত উন্নয়নের জন্য সুষম পরিকল্পনার কাঠামোগত সংস্কার প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

দিলবাহার আহমেদ জানান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশন ইতিমধ্যে ১২৫ কিলোমিটার খাল উদ্ধার করেছে ও বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে, সেই সঙ্গে রিজিউনাল ডেভেলপমেন্ট প্ল্যান বাস্তবায়ন ও ঢাকার বাইরে কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরির লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে।

রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম বলেন, ৩টি রিং রোডের মাধ্যমে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণের প্রস্তাব হলেও তা বাস্তবায়িত হয়নি, ঢাকার চাপ কমাতে সাভার ও গাজীপুরকে স্যাটেলাইট শহরে হিসেবে গড়ে তোলার জন্য কার্যকর পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ওপর আহ্বান জানান।

সাবেক প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ কাজী গোলাম নাসির বলেন, ১৫২৮ বর্গকিলোমিটারের ঢাকা শহরের পরিকল্পনার জন্য দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ওপর জোর দিতে হবে, খণ্ডিত পরিকল্পনার কোনো সুযোগ নেই। তাই সার্বিকভাবে সমন্বিত পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম বলেন, ঢাকা শহরের জলাবদ্ধতার কারণ চিহ্নিত রয়েছে, তবে এর বাস্তব সমাধানে দীর্ঘমেয়াদি পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে।

তিনি জানান, পলিথিন ব্যবহারের উচ্চ হার ঢাকা শহরের জলাবদ্ধতার অন্যতম কারণ এবং পলিথিনের ব্যবহার হ্রাসকরণে জনগণকে নাগরিক দায়িত্ববোধ নিয়ে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান।

ডিসিসিআইর ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং সংশ্লিষ্ট খাতের স্টেকহোল্ডাররা এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

মানবজমিন

ঢাকা, ২৪ আগস্ট ২০২৫

‘ঢাকার পরিবেশ রক্ষায় সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন জরুরি’

পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেছেন, ঢাকার পরিবেশ রক্ষায় সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। শুধু ব্যক্তির নয়, দেশের সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। আমাদের সবাইকে এর জন্য প্রস্তুত হতে হবে।

শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) অডিটোরিয়ামে আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজিডি) শীর্ষক ‘ডি-সেন্ট্রালাইজেশন অ্যান্ড এনভায়রনমেন্টাল ওয়েলফেয়ার অব দ্য ক্যাপিটাল: টুয়ার্ডস অ্যা সাসটেইনেবল ঢাকা’ অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির বক্তব্যে এ কথা বলেন।

উপদেষ্টা জানান, শিল্প দূষণের বিরুদ্ধে অভিযান শুরু করা হবে এবং ঢাকার আশেপাশের নদী দূষণ রোধে বিশেষ উদ্যোগ নেওয়া হবে। পলিথিনবিরোধী প্রক্রিয়া ইতোমধ্যেই শুরু হয়েছে। বায়ুদূষণের কারণে সাভারকে ‘ডিগ্রেডেড এয়ারশেড’ ঘোষণা করা হয়েছে।

তিনি বলেন, ভবন ও কক্ষের নকশা পরিবেশবান্ধবভাবে করতে হবে। গ্রামীণ আবহই টেকসই এবং একজন আদর্শ কৃষকের জীবনযাপনই টেকসই উন্নয়নের প্রতিচ্ছবি। অনাবৃত জায়গায় ঘাস লাগাতে হবে। শুধু সরকারের উদ্যোগ যথেষ্ট নয়, জনগণের সক্রিয় সম্পৃক্ততা অপরিহার্য।

উপদেষ্টা বলেন, বর্তমান সরকার টেকসই উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিচ্ছে এবং জনগণকে সম্পৃক্ত করছে। সরকার দিকনির্দেশনা দেবে, কিন্তু পরিবর্তনের পথে এগিয়ে আসতে হবে সবার।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তব্য রাখেন রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ভিত্তি স্থপতিবৃন্দ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্থপতি ইকবাল হাবিব। সভাপতিত্ব ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির সভাপতি তাসকিন আহমেদ।

অন্যান্যের মধ্যে আলোচনায় অংশ নেন– ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম, পরিবেশ অধিদফতরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের স্থাপত্য অধিদফতরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির প্রমুখ।

আলোচনায় বক্তারা ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ, পরিবেশ সুরক্ষা ও টেকসই নগর উন্নয়ন নিয়ে মতামত দেন। তারা মনে করেন, নগরের স্থায়ী কল্যাণ নিশ্চিত করতে সমন্বিত পরিকল্পনা ও শক্তিশালী নীতিমালা বাস্তবায়ন জরুরি।

সংবাদ

দ্রুত নগরায়ণে চাপে ঢাকা, প্রয়োজন বিকেন্দ্রীকরণ: ডিসিসিআই

দ্রুত নগরায়ণের ফলে রাজধানী ঢাকা মারাত্মক চাপের মুখে পড়েছে বলে জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। তিনি বলেন, 'প্রতিদিন গড়ে ১৭০০ থেকে ১৮০০ মানুষ ঢাকায় অভিবাসন করছে। যার ফলে ট্রাফিক জট, আবাসন সংকট, জলাবদ্ধতা, দূষণ ও অবকাঠামোগত চাপ বাড়ছে। ঢাকার ওপর চাপ কমাতে প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কর্মকা- বিকেন্দ্রীকরণ প্রয়োজন।

শনিবার,(২৩ আগস্ট ২০২৫) ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক আলোচনা সভায় তিনি এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। বিশেষ অতিথি হিসেবে আলোচনায় অংশ নেন রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলামসহ বিভিন্ন খাতের বিশেষজ্ঞ, নীতিনির্ধারক, গবেষক ও গণমাধ্যমকর্মীরা।

সভায় ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, 'সরকারের নানা মেগা প্রকল্প যেমন ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে ও মেট্রোরেল চালু হলেও যানজটের কারণে বছরে প্রায় ৬ দশমিক ৫ বিলিয়ন ডলার অর্থনৈতিক ক্ষতি হচ্ছে। বৈশ্বিক সূচকে ঢাকা বিশ্বের অন্যতম দূষিত ও বসবাসের অযোগ্য শহর হিসেবে চিহ্নিত। অযাচিত কেন্দ্রীয়করণ, সবুজ এলাকা হ্রাস, বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা এবং অযাচিত সম্প্রসারণ শহরের মানসম্মত জীবনযাত্রাকে হুমকির মুখে ফেলেছে।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি আরও বলেন, 'এ পরিস্থিতি থেকে উত্তরণের একমাত্র উপায় হলো বিকেন্দ্রীকরণ। প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম সেকেন্ডারি শহরে স্থানান্তর করতে হবে। একই সঙ্গে বহুমুখী পরিবহন নেটওয়ার্ক, সবুজ অবকাঠামো, স্মার্ট নগর পরিকল্পনা এবং ডিজিটাল সংযোগ নিশ্চিত করা জরুরি।

প্রতিদিনের বাংলাদেশ
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

রাজধানীতে শনিবার ডিসিসিআই আয়োজিত আলোচনা সভায় উপস্থিত অতিথিরা । সংগৃহীত

যানজটে বছরে ক্ষতি ৬৫০ কোটি ডলার

বলেলেন ডিসিসিআই সভাপতি

প্রবা প্রতিবেদক

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, সরকারের নানা মেগা প্রকল্প যেমন– ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে ও মেট্রোরেল চালু হলেও যানজটের কারণে বছরে প্রায় ৬ দশমিক ৫ বিলিয়ন ডলার অর্থনৈতিক ক্ষতি হচ্ছে।

তিনি বলেন, রাজধানী ঢাকা মারাত্মক চাপের মুখে পড়েছে। প্রতিদিন গড়ে ১৭০০ থেকে ১৮০০ মানুষ ঢাকায় অভিবাসন করছে। যার ফলে ট্রাফিক জট, আবাসন সংকট, জলাবদ্ধতা, দূষণ ও অবকাঠামোগত চাপ বাড়ছে। ঢাকার ওপর চাপ কমাতে প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ড বিকেন্দ্রীকরণের কথা বলেন তিনি।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক আলোচনা সভায় তিনি এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। বিশেষ অতিথি হিসেবে আলোচনায় অংশ নেন রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলামসহ বিভিন্ন খাতের বিশেষজ্ঞ, নীতিনির্ধারক, গবেষক ও গণমাধ্যমকর্মীরা।

তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের জিডিপিতে ঢাকা শহরের অবদান ৪৫%। যদিও ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে।

তিনি বলেন, বৈশ্বিক সূচকে ঢাকা বিশ্বের অন্যতম দূষিত ও বসবাসের অযোগ্য শহর হিসেবে চিহ্নিত। অযাচিত কেন্দ্রীয়করণ, সবুজ এলাকা হ্রাস, বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা এবং অযাচিত সম্প্রসারণ শহরের মানসম্মত জীবনযাত্রাকে হুমকির মুখে ফেলেছে।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, এ পরিস্থিতি থেকে উত্তরণের একমাত্র উপায় হলো বিকেন্দ্রীকরণ। প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম সেকেন্ডারি শহরে স্থানান্তর করতে হবে। একই সঙ্গে বহুমুখী পরিবহন নেটওয়ার্ক, সবুজ অবকাঠামো, স্মার্ট নগর পরিকল্পনা এবং ডিজিটাল সংযোগ নিশ্চিত করা জরুরি।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরও প্রকট করছে। সারা দেশের টেকসইয়ের উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে; যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে।

তিনি জানান, পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত ১ বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে সরকার বেশকিছু কাজ করেছে, এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্প-কারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান।

উপদেষ্টা বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন বলে তিনি মন্তব্য করেন।

শেয়ার বিজ
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

আলোচনা সভায় বক্তারা

দেশে টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব

নিজস্ব প্রতিবেদক

জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ণ, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে বলে গতকাল এক আলোচনা সভায় জানিয়েছেন বক্তারা। তাদের মতে, এ অবস্থা থেকে উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীয়করণ নিশ্চিতকল্পে সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় বক্তারা এসব কথা বলেন।

পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন। এছাড়াও রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগ দেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরও প্রকট করছে। সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে।

উপদেষ্টা বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য। বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি।

তিনি বলেন, পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত এক বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে বেশকিছু কাজ করেছি। এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি, ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

সভার স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের জিডিপিতে ঢাকা শহরের অবদান ৪৫ শতাংশ। যদিও ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে।

তিনি বলেন, ঢাকার ওপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডারি শহর হিসেবে তৈরি করতে হবে।

ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তুলতে সরকারি বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোনো বিকল্প নেই বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার রিয়াজুল ইসলাম বলেন, টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনও বাস্তবায়িত হয়নি। কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই, এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোনো বিকল্প নেই।

সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। তিনি বলেন, বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতে বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতা বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে।

তিনি বলেন, অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগর দূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে। বিশেষ করে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদী কমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন।

ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ণ ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের ওপর তিনি জোরারোপ করেন। এছাড়াও ঢাকার প্রস্তাবিত রিং-রোডগুলোকে যোগাযোগের করিডোর বিবেচনা করে প্রাধিকার ভিত্তিক উন্নয়ন নিশ্চিত করা জরুরি বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি) সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশনের (ডিএনসিসি) ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশের (রিহ্যাব) সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিসিসিআইর সাবেক সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জহিরুল ইসলাম প্রমুখ অংশ নেন।

বিআইপি সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান বলেন, ঢাকার উন্নয়নকে মহানগরের বাইরে নিয়ে যেতে হবে।

এর জন্য দেশের প্রান্তিক এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা ও কার্যকর বাস্তবায়ন করতে হবে।

রিহ্যাবের সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া বলেন, ঢাকার রাস্তায় যান্ত্রিক ও অ-যান্ত্রিক যানবাহন চলার কারণে অসহনীয় যানজট হয়ে থাকে, এর দ্রুত প্রতিকার প্রয়োজন। তিনি রাজধানীর বাইরে সব নাগরিক সুবিধা সংবলিত স্যাটেলাইট শহর তৈরির ওপর জোরারোপ করেন এবং এ জন্য বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন।

ডিসিসিআইয়ের সাবেক সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রা বলেন, জীবিকাসহ অন্যান্য মৌলিক চাহিদা মেটাতে প্রতিদিন অসংখ্য মানুষ ঢাকা আসার কারণে শহরটি প্রতিনিয়ত ধ্বংসের দিকে যাচ্ছে, তাই বিকেন্দ্রীকরণের কোনো বিকল্প নেই।

বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক বলেন, গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন না করে আমরা মেগা পরিকল্পনার ওপর বেশি গুরুত্ব দিয়েছি। ফলে সামগ্রিকভাবে আমাদের ব্যয় বেড়েছে, যদিও তা জনগণের কাজে আসছে না। দেশের সমন্বিত উন্নয়নের জন্য সুষম পরিকল্পনার কাঠামোগত সংস্কার প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

শেয়ার বিজ

আজকের পত্রিকা
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে প্রয়োজন সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

ডিসিসিআইয়ের আলোচনা সভা

- প্রতিদিন ঢাকায় যানজটের কারণে ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট।
- শুধু রাজধানীতেই নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশের বাস।
- আশপাশে 'সেকেন্ডারি শহর' গড়ে তোলার পরামর্শ।
- উন্নয়ন কার্যক্রম এক সংস্থার আওতায় আনার প্রস্তাব।
- দূষণমুক্ত পরিবেশ চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধের আহ্বান।

অপরিকল্পিত নগরায়ণ, অসহনীয় যানজট এবং পরিবেশদূষণের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস করা ক্রমেই অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে। এই অবস্থা থেকে উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি। গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীরা এই অভিমত দেন।

'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক এ সভা অনুষ্ঠিত হয় ডিসিসিআই কার্যালয়ে। পরিবেশ উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান এতে প্রধান অতিথি ছিলেন। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান মো. রিয়াজুল ইসলাম ছিলেন বিশেষ অতিথি।

স্বাগত বক্তব্যে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ ঢাকার ওপর চাপ কমাতে বিকেন্দ্রীকরণের মাধ্যমে আশপাশের শহরগুলোকে 'সেকেন্ডারি শহর' হিসেবে গড়ে তোলার পরামর্শ দেন।

আজকের পত্রিকা

রাজউক চেয়ারম্যান বলেন, ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, প্রতিদিন ঢাকার যানজটের কারণে ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে। তাই ঢাকাকে বাস-উপযোগী এবং টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তুলতে সরকারি-বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোনো বিকল্প নেই। জবাবদিহি নিশ্চিত করতে সব ধরনের উন্নয়ন কার্যক্রমকে একটি সংস্থার আওতায় আনারও প্রস্তাব করেন তিনি।

পরিবেশ উপদেষ্টা বলেন, দূষণমুক্ত পরিবেশ চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধ করতে হবে। এ জন্য তিনি শিল্প-উদ্যোক্তাদের এগিয়ে আসার আহ্বান জানান।

রিজওয়ানা হাসান বলেন, 'জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরও প্রকট করছে। সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন করতে হলে তা সমাজ থেকে আসতে হবে, আমাদের মধ্যে যার বেশ অভাব রয়েছে।'

পরিবেশ উপদেষ্টা অভিমত দেন, বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে হলে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। ঢাকা শহরের আশপাশের ৪টি নদীসহ সারা দেশে ১৩টি নদ-নদী দখল এবং দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে বলে জানান তিনি।

সভায় মূল প্রবন্ধে স্থপতি ইকবাল হাবিব বলেন, অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগরদূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে। তিনি বলেন, দেশের নগরাঞ্চলের মোট জনসংখ্যার ৩২ শতাংশই শুধু রাজধানীতে বাস করে। সবুজের অভাব এবং উষ্ণতা বাড়ার কারণে এ নগরে জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে। ইকবাল হাবিব দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য নদী কমিশনের সক্ষমতা এবং আইনি ক্ষমতা বাড়ানোর প্রস্তাব করেন।

বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্সের (বিআইপি) সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান বলেন, ঢাকার উন্নয়নকে মহানগরের বাইরে নিয়ে যেতে হবে। এর জন্য দেশের প্রান্তিক এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক সম্ভাবনা কাজে লাগানোর জন্য যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা ও কার্যকর বাস্তবায়ন করতে হবে।

একই রাস্তায় যান্ত্রিক ও অযান্ত্রিক যানবাহন চলা ঢাকায় অসহনীয় যানজটের অন্যতম কারণ—এ মন্তব্য করে আবাসন ব্যবসায়ীদের সংগঠন রিহ্যাবের সিনিয়র সহসভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া এর দ্রুত প্রতিকার কামনা করেন।

ডিসিসিআইয়ের সাবেক সহসভাপতি এম আবু হোরায়রাহ্ বলেন, 'প্রতিদিন অসংখ্য মানুষ আসার কারণে ঢাকা প্রতিনিয়ত ধ্বংসের দিকে যাচ্ছে, তাই বিকেন্দ্রীকরণের কোনো বিকল্প নেই।'

বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) পুরকৌশল বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক বলেন, 'গণপরিবহনব্যবস্থার উন্নয়ন না করে আমরা মেগা পরিকল্পনার ওপর বেশি গুরুত্ব দিয়েছি। এর ফলে সামগ্রিকভাবে আমাদের ব্যয় বেড়েছে, যদিও তা জনগণের কাজে আসছে না।'

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫

ঢাকাকে চাপমুক্ত করতে বিকেন্দ্রীকরণ প্রয়োজন

সেমিনারে বক্তারা

নিজস্ব প্রতিবেদক ●
ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেছেন, দ্রুত নগরায়ণের ফলে রাজধানী ঢাকা মারাত্মক চাপের মুখে পড়েছে। প্রতিদিন বিপুলসংখ্যক মানুষ ঢাকায় অভিবাসন করছে। ফলে ট্রাফিক জট, আবাসন সংকট, জলাবদ্ধতা, দূষণ ও অবকাঠামোগত চাপ বাড়ছে। ঢাকার ওপর চাপ কমাতে প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ড বিকেন্দ্রীকরণ প্রয়োজন।

গতকাল শনিবার ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক আলোচনা সভায় ডিসিসিআই সভাপতি এসব কথা বলেন। ডিসিসিআই অডিটরিয়ামে অনুষ্ঠিত এ সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান।

সভায় ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, সরকারের নানা মেগা প্রকল্প যেমন ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে ও মেট্রোরেল চালু হলেও যানজটের কারণে বছরে প্রায় ৬ দশমিক ৫ বিলিয়ন ডলার অর্থনৈতিক ক্ষতি হচ্ছে। অযাচিত কেন্দ্রীয়করণ, সবুজ এলাকা হ্রাস, বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা এবং অযাচিত সম্প্রসারণ শহরের মানসম্মত জীবনযাত্রাকে হুমকির মুখে ফেলেছে।

রিজওয়ানা হাসান বলেন, বর্তমান সরকার টেকসই উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিচ্ছে এবং জনগণকে সম্পৃক্ত করছে। দেশের সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। সবাইকে পরিবর্তনের জন্য প্রস্তুত হতে হবে এবং পরিবর্তনের দিকে এগিয়ে আসতে হবে। তিনি আরও বলেন, শিল্প দূষণের বিরুদ্ধে অভিযান শুরু করা হবে এবং ঢাকার আশপাশের নদী দূষণ রোধে বিশেষ উদ্যোগ নেওয়া হবে। পলিথিনবিরোধী প্রক্রিয়া এরই মধ্যে শুরু হয়েছে। ঢাকাকে বায়ুদূষণের কারণে সাভারকে 'ডিগ্রেডেড এয়ারশেড' ঘোষণা করা হয়েছে।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তৃতা করেন রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ভিত্তি স্থপতিবৃন্দ লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্থপতি ইকবাল হাবিব। আরও বক্তব্য দেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশন (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম, পরিবেশ অধিদপ্তরের (ডিওই) পরিচালক মো. জিয়াউল হক, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম ও বুয়েট সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক প্রমুখ।

বিএসএস নিউজ
বাংলাদেশ সংবাদ সংস্থার অনলাইন পোর্টাল
শনিবার
২৩ আগস্ট ২০২৫, ৮ ভাদ্র ১৪৩২

সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব: বক্তারা

উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান আজ ঢাকার মতিঝিলে ডিসিসিআই মিলনায়তনে আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় বক্তব্য দেন। ছবি: পিআইডি

ঢাকা, ২৩ আগস্ট, ২০২৫ (বাসস) : আজ এক আলোচনা সভায় বক্তারা বলেছেন, জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ণ, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহনীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে।

তাদের মতে, এ অবস্থা থেকে উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিতকল্পে সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি।

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় বক্তারা আজ এসব কথা বলেন।

পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এছাড়াও রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে যোগদান করেন।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরো প্রকট করছে। সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে।

উপদেষ্টা বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য। বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশেপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি।

তিনি বলেন, পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত এক বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবেলা করে বেশকিছু কাজ করেছি। এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানান তিনি।

সভার স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের জিডিপিতে ঢাকা শহরের অবদান ৪৫ শতাংশ। যদিও ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে।

তিনি বলেন, ঢাকার উপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজে ঢাকার আশেপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডারি শহর হিসেবে তৈরি করতে হবে।

ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তুলতে সরকারি বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোন বিকল্প নেই বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম বলেন, টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনও বাস্তবায়িত হয়নি। কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোন বিকল্প উৎস নেই, এর উপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোন বিকল্প নেই।

সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। তিনি বলেন, বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতে বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতা বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে।

তিনি বলেন, অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগর দূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে। বিশেষ করে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদী কমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন।

ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ণ ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের উপর তিনি জোরারোপ করেন। এছাড়াও ঢাকার প্রস্তাবিত রিং-রোডগুলোকে যোগাযোগের করিডোর বিবেচনা করে প্রাধিকার ভিত্তিক উন্নয়ন নিশ্চিত করা জরুরি বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

অনুষ্ঠানের নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি) সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের (ডিএনসিসি) ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (রিহ্যাব)-এর সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিসিসিআইর সাবেক সহ-সভাপতি এম. আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম প্রমুখ অংশগ্রহণ করেন।

বিআইপি সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান বলেন, ঢাকার উন্নয়নকে মহানগরের বাইরে নিয়ে যেতে হবে। এর জন্য দেশের প্রান্তিক এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা ও কার্যকর বাস্তবায়ন করতে হবে।

রিহ্যাবের সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া বলেন, ঢাকার রাস্তায় যান্ত্রিক ও অ-যান্ত্রিক যানবাহন চলার কারণে অসহনীয় যানজট হয়ে থাকে, এর দ্রুত প্রতিকার প্রয়োজন। তিনি রাজধানীর বাইরে সকল নাগরিক সুবিধা সম্বলিত স্যাটেলাইট শহর তৈরির উপর জোরারোপ করেন এবং এ জন্য বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন।

ডিসিসিআইয়ের সাবেক সহ-সভাপতি এম আবু হোরায়রা বলেন, জীবিকাসহ অন্যান্য মৌলিক চাহিদা মেটাতে প্রতিদিন অসংখ্য মানুষ ঢাকা আসার কারণে শহরটি প্রতিনিয়ত ধ্বংসের দিকে যাচ্ছে, তাই বিকেন্দ্রীকরণের কোন বিকল্প নেই।

বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক বলেন, গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন না করে আমরা মেগা পরিকল্পনার উপর বেশি গুরুত্ব দিয়েছি। ফলে সামগ্রিকভাবে আমাদের ব্যয় বেড়েছে, যদিও তা জনগণের কাজে আসছে না।

দেশের সমন্বিত উন্নয়নের জন্য সুষম পরিকল্পনার কাঠামোগত সংস্কার প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

দিলবাহার আহমেদ জানান, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন ইতোমধ্যে ১২৫ কিলোমিটার খাল উদ্ধার করেছে ও বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে। সেই সাথে রিজিওন্যাল ডেভেলপমেন্ট প্ল্যান বাস্তবায়ন ও ঢাকার বাইরে কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরির লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে।

রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম বলেন, ৩টি রিং রোডের মাধ্যমে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণের প্রস্তাব হলেও তা বাস্তবায়িত হয়নি। ঢাকার চাপ কমাতে সাভার ও গাজীপুরকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলার জন্য কার্যকর পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের উপর আহ্বান জানান তিনি।

সাবেক প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ কাজী গোলাম নাসির বলেন, ১ হাজার ৫২৮ বর্গ কিলোমিটারের ঢাকা শহরের পরিকল্পনার জন্য দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের উপর জোর দিতে হবে। খণ্ডিত পরিকল্পনার কোন সুযোগ নেই, তাই সার্বিকভাবে সমন্বিত পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।

ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম বলেন, ঢাকা শহরের জলাবদ্ধতার কারণ চিহ্নিত রয়েছে, তবে এর বাস্তব সমাধানে দীর্ঘমেয়াদি পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে। পলিথিন ব্যবহারের উচ্চ হার ঢাকা শহরের জলাবদ্ধতার অন্যতম কারণ এবং পলিথিনের ব্যবহার হ্রাসকরণে জনগণকে নাগরিক দায়িত্ববোধ নিয়ে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান তিনি।

ডিসিসিআই ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং সংশ্লিষ্ট খাতের স্টেকহোল্ডারবৃন্দ এসময় উপস্থিত ছিলেন।

BANGLA NEWS 24.com

শনিবার ২৩ আগস্ট ২০২৫

দেশের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব

'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভা

ঢাকা: জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ন, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহণীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে, এ অবস্থা উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিতকল্পে সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি।

শনিবার (২৩ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভা বক্তারা এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে সভাটি অনুষ্ঠিত হয়। সভায় পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন। এছাড়াও রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক)-এর চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন।

মতবিনিময় সভার স্বাগত বক্তব্যে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, দেশের জিডিপিতে ঢাকা শহরের অবদান ৪৫ শতাংশ, যদিও ২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে।

তিনি বলেন, ঢাকার ওপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজের ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডোরি শহর তৈরি করতে হবে। ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তোলতে সরকারি-বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোনো বিকল্প নেই বলে মত প্রকাশ করেন ডিসিসিআই সভাপতি।

প্রধান অতিথির বক্তব্যে পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরো প্রকট করছে।

তিনি জানান, সারাদেশের টেকসইয়ের উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে। পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত ১ বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে সরকার বেশকিছু কাজ করেছি, এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্প-কারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান।

উপদেষ্টা আরও বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরোনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন বলে তিনি মন্তব্য করেন।

পরিবেশ উপদেষ্টা জানান, সরকার এয়ার পিউরিফায়ারের ওপর আরোপিত ট্যাক্স অনেকাংশে কমানো হয়েছে, তা ব্যবহারে সবাইকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। তিনি বলেন, ঢাকা শহরের আশপাশে ৪টি নদীসহ সারদেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণ মুক্তকরতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম বলেন, টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনও বাস্তবায়িত হয়নি, কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোনো বিকল্প উৎস নেই, এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোনো বিকল্প নেই বলে তিনি মত প্রকাশ করেন, সে সঙ্গে সব ধরনের উন্নয়নের কার্যক্রম একটি সংস্থার আওতায় নিয়ে আসার প্রস্তাব করেন, যার মাধ্যমে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।

মতবিনিময় সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব, বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতে বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতার বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে।

তিনি বলেন, অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগর দূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে। বিশেষকরে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদীকমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন। ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ন ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের ওপর তিনি জোরারোপ করেন। এছাড়া ঢাকার প্রস্তাবিত রিং-রোডগুলোকে যোগযোগের করিডোর বিবেচনা করে প্রাধিকারভিত্তিক উন্নয়ন নিশ্চিত করা জরুরি বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

অনুষ্ঠানে নির্ধারিত আলোচনায় বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি)-এর সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি করপোরেশনের (ডিএনসিসি)-ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশের (রিহ্যাব)- সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, ডিসিসিআই'র সাবেক সহসভাপতি এম. আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম অংশগ্রহণ করেন।

DHAKA POST

২৩ আগস্ট ২০২৫

পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধ করার আহ্বান

পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান।

শনিবার (২৩ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন।

সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম। সভাপতিত্ব করেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলো আরো প্রকট করছে। সারাদেশের টেকসইয়ের উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে।

তিনি জানান, পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত ১ বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে সরকার বেশকিছু কাজ করেছে। এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে। পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্পকারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান।

উপদেষ্টা আরো বলেন, ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশেপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরোনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন বলে তিনি মন্তব্য করেন।

পরিবেশে উপদেষ্টা জানান, সরকার এয়ার পিউরিফায়ারের উপর আরোপিত ট্যাক্স অনেকাংশে কমিয়েছে, তা ব্যবহারে সবাইকে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান। ঢাকা শহরের আশেপাশে ৪টি নদীসহ সারাদেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণমুক্ত করতে পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে এবং এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

অন্যদিকে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ঢাকার জিডিপিতে অবদান ৪৫ শতাংশ হলেও যানজটের কারণে প্রতিদিন প্রায় ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে। ঢাকার চাপ কমাতে আশপাশের শহরগুলোকে সেকেন্ডারি শহরে পরিণত করতে হবে।

রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম বলেন, ঢাকার টেকসই উন্নয়নের জন্য সারাদেশে টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করতে হবে। এজন্য সমন্বিত পরিকল্পনা ও একটি সংস্থার অধীনে উন্নয়ন কার্যক্রম আনার ওপর তিনি জোর দেন।

মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। তিনি বলেন, ঢাকার ৩২ শতাংশ নগর জনসংখ্যা অতিরিক্ত কেন্দ্রীভূত হওয়ায় জলাবদ্ধতা, বর্জ্য সংকট ও জনস্বাস্থ্য সমস্যা বাড়ছে। বিকেন্দ্রীকরণ ছাড়া টেকসই নগরায়ন সম্ভব নয়।

সভায় আরও বক্তব্য রাখেন বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্সের সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রিহ্যাব সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম।

বক্তারা বলেন, ঢাকা টিকিয়ে রাখতে হলে সমন্বিত পরিকল্পনা, গণপরিবহন উন্নয়ন, পলিথিন ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ, নদী রক্ষা এবং রাজধানীর বাইরে কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরির বিকল্প নেই।

ঢাকা টাইমস
www.dhakatimes24.com
শনিবার, ২৩ আগস্ট ২০২৫, ৮ ভাদ্র ১৪৩২

ঢাকার পরিবেশ রক্ষায় সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন জরুরি: উপদেষ্টা রিজওয়ানা

পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেছেন, ঢাকার পরিবেশ রক্ষায় সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। শুধু ব্যক্তির পরিবর্তন নয়, দেশের সামগ্রিক ব্যবস্থার পরিবর্তন প্রয়োজন। আমাদের সবাইকে পরিবর্তনের জন্য প্রস্তুত হতে হবে এবং পরিবর্তনের দিকে এগিয়ে আসতে হবে।

শনিবার ঢাকার মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) অডিটোরিয়ামে আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজিডি) শীর্ষক "ডি-সেন্ট্রালাইজেশন অ্যান্ড এনভায়রনমেন্টাল ওয়েলফেয়ার অফ দ্য ক্যাপিটাল: টুয়ার্ডস আ সাসটেইনেবল ঢাকা" অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথির বক্তব্যে তিনি এ কথা বলেন।

উপদেষ্টা জানান, শিল্প দূষণের বিরুদ্ধে অভিযান শুরু করা হবে এবং ঢাকার আশেপাশের নদী দূষণ রোধে বিশেষ উদ্যোগ নেয়া হবে। পলিথিন বিরোধী প্রক্রিয়া ইতোমধ্যেই শুরু হয়েছে। ঢাকাকে বায়ুদূষণের কারণে সাভারকে 'ডিগ্রেডেড এয়ারশেড' ঘোষণা করা হয়েছে বলেও তিনি উল্লেখ করেন।

তিনি বলেন, ভবন ও কক্ষের নকশা পরিবেশবান্ধবভাবে করতে হবে। গ্রামীণ আবহই টেকসই এবং একজন আদর্শ কৃষকের জীবনযাপন-ই টেকসই উন্নয়নের প্রতিচ্ছবি। অনাবৃত জায়গায় ঘাস লাগাতে হবে। শুধু সরকারের উদ্যোগ যথেষ্ট নয়, জনগণের সক্রিয় সম্পৃক্ততা অপরিহার্য।

উপদেষ্টা আরও বলেন, বর্তমান সরকার টেকসই উন্নয়নে বিভিন্ন উদ্যোগ নিচ্ছে এবং জনগণকে সম্পৃক্ত করছে। তিনি দেশ নিয়ে নতুন করে ভাবার আহ্বান জানিয়ে বলেন, সরকার দিকনির্দেশনা দেবে, কিন্তু পরিবর্তনের পথে এগিয়ে আসতে হবে সবার।

অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তব্য রাখেন রাজউক-এর চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ভিত্তি স্থপতিবৃন্দ লিমিটেড-এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক স্থপতি ইকবাল হাবিব। ঢাকা চেম্বার অফ কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি-এর সভাপতি তাসকিন আহমেদ এফজিডি-এর সভাপতিত্ব এবং সঞ্চালনা করেন।

অন্যান্যের মধ্যে আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন মো. জহিরুল ইসলাম, প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন (ডিএসসিসি); মো. জিয়াউল হক, পরিচালক, পরিবেশ অধিদপ্তর (ডিওই), বাংলাদেশ সরকার; কাজী গোলাম নাসির, সাবেক প্রধান স্থপতি, স্থাপত্য অধিদপ্তর, গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়; মো. আশরাফুল ইসলাম, প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ, রাজউক; ড. মোঃ শামসুল হক, অধ্যাপক, সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ, বুয়েট; লিয়াকত আলী ভূঁইয়া, সিনিয়র সহ-সভাপতি, রিহ্যাব; দিলবাহার আহমেদ, ভৌগোলিক ও নগর পরিকল্পনাবিদ, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন (ডিএনসিসি); ড. আদিল মোহাম্মদ খান, সভাপতি, বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি)।

আলোচনায় বক্তারা ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ, পরিবেশ সুরক্ষা ও টেকসই নগর উন্নয়ন নিয়ে মতামত প্রদান করেন। তারা মনে করেন, নগরের স্থায়ী কল্যাণ নিশ্চিত করতে সমন্বিত পরিকল্পনা ও শক্তিশালী নীতিমালা বাস্তবায়ন জরুরি।

Jagonews24.com
বস্তুনিষ্ঠ সংবাদের অনলাইন ঠিকানা
শনিবার, ২৩ আগস্ট ২০২৫

দ্রুত নগরায়নে চাপে ঢাকা, প্রয়োজন বিকেন্দ্রীকরণ: ডিসিসিআই

দ্রুত নগরায়নের ফলে রাজধানী ঢাকা মারাত্মক চাপের মুখে পড়েছে বলে জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

তিনি বলেন, প্রতিদিন গড়ে ১৭০০ থেকে ১৮০০ মানুষ ঢাকায় অভিবাসন করছে। যার ফলে ট্রাফিক জট, আবাসন সংকট, জলাবদ্ধতা, দূষণ ও অবকাঠামোগত চাপ বাড়ছে। ঢাকার ওপর চাপ কমাতে প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ড বিকেন্দ্রীকরণের কথা বলেন তিনি।

শনিবার (২৩ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক আলোচনা সভায় তিনি এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। বিশেষ অতিথি হিসেবে আলোচনায় অংশ নেন রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলামসহ বিভিন্ন খাতের বিশেষজ্ঞ, নীতিনির্ধারক, গবেষক ও গণমাধ্যমকর্মীরা।

সভায় ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, সরকারের নানা মেগা প্রকল্প যেমন ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে ও মেট্রোরেল চালু হলেও যানজটের কারণে বছরে প্রায় ৬ দশমিক ৫ বিলিয়ন ডলার অর্থনৈতিক ক্ষতি হচ্ছে।

তিনি আরও বলেন, বৈশ্বিক সূচকে ঢাকা বিশ্বের অন্যতম দূষিত ও বসবাসের অযোগ্য শহর হিসেবে চিহ্নিত। অযাচিত কেন্দ্রীয়করণ, সবুজ এলাকা হ্রাস, বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা এবং অযাচিত সম্প্রসারণ শহরের মানসম্মত জীবনযাত্রাকে হুমকির মুখে ফেলেছে।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, এ পরিস্থিতি থেকে উত্তরণের একমাত্র উপায় হলো বিকেন্দ্রীকরণ। প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম সেকেন্ডারি শহরে স্থানান্তর করতে হবে। একই সঙ্গে বহুমুখী পরিবহন নেটওয়ার্ক, সবুজ অবকাঠামো, স্মার্ট নগর পরিকল্পনা এবং ডিজিটাল সংযোগ নিশ্চিত করা জরুরি।

প্রতি মুহূর্তের খবর
risingbd.com

শনিবার ২৩ আগস্ট ২০২৫

‘দেশের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব’

‘রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা’ শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভা

জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব, অপরিকল্পিত নগরায়ন, নদী দখল ও দূষণ, পরিবেশ দূষণ, পলিথিনের উচ্চ ব্যবহার এবং অসহনীয় যানজটের কারণে রাজধানী ঢাকায় বসবাস ক্রমাগতভাবে অসহণীয় পর্যায়ে চলে যাচ্ছে। এ অবস্থা উত্তরণে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে সারা দেশের টেকসই উন্নয়ন জরুরি বলে অভিমত দিয়েছেন ডিসিসিআই আয়োজিত ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীরা।

শনিবার (২৩ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত ‘রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা’ শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভায় বক্তারা এসব কথা বলেন।

রাজধানীর মতিঝিল ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে এ সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। বিশেষ অতিথি ছিলেন রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (রাজউক) চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলাম।

সভার ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, “২০২২ সালে বুয়েট পরিচালিত গবেষণায় দেখা যায়, ঢাকার প্রতিদিন যানজটের জন্য ১৪০ কোটি টাকার কর্মঘণ্টা নষ্ট হচ্ছে।”

তিনি বলেন, “ঢাকার ওপর চাপ হ্রাস ও বিকেন্দ্রীকরণের জন্য প্রশাসনিক এবং বাণিজ্যিক কাজের ঢাকার আশেপাশের শহরগুলোকে সেকন্ডোরি শহর তৈরি করতে হবে। ঢাকাকে বাসযোগ্য ও টেকসই মহানগর হিসেবে গড়ে তোলতে সরকারি-বেসরকারি সমন্বিত উদ্যোগের কোন বিকল্প নেই।”

পরিবেশ, বন এবং জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান বলেন, “দেশের জলবায়ু পরিবর্তন ঢাকার বিদ্যমান সমস্যাগুলোকে আরো প্রকট করছে। সারা দেশের টেকসইয়ের উন্নয়ন করতে হলে, তা সমাজ থেকে আসতে হবে, যেটা আমাদের মধ্যে বেশ অভাব রয়েছে।”

তিনি বলেন, “পলিথিন ব্যবহার কমাতে গত এক বছরে অনেক ঝুঁকি মোকাবিলা করে বেশকিছু কাজ করেছি। এখন সরকারি অনেক সংস্থাও এগিয়ে আসছে এবং আশা করছি ভবিষ্যতে ভালো ফল পাওয়া যাবে।”

পরিবেশ দূষণমুক্ত চাইলে দূষণকারী শিল্প-কারখানা বন্ধ করতে শিল্প-উদ্যোক্তাদের প্রতি তিনি আহ্বান জানান।

উপদেষ্টা আরো বলেন, “ঢাকায় জনসংখ্যা কাঙ্খিত মাত্রায় নিয়ন্ত্রণ রাখা বেশ কষ্টসাধ্য এবং বিকেন্দ্রীকরণ নিশ্চিত করতে ঢাকার আশেপাশের শহরগুলোকে স্যাটেলাইট শহর হিসেবে গড়ে তোলা জরুরি। পুরোনো কাঠামো, লোকবল এবং প্রতিষ্ঠান নিয়ে কাজ করে, নতুন বাংলাদেশ উপহার দেওয়া বেশ কঠিন।”

পরিবেশে উপদেষ্টা জানান, ঢাকা শহরের আশেপাশে ৪টি নদীসহ সার দেশে ১৩টি নদী দখল ও দূষণ মুক্ত করতে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং এ কাজে দাতা সংস্থাগুলো সহযোগিতায় এগিয়ে আসতে আগ্রহ প্রকাশ করেছে।

রাজউকের চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার রিয়াজুল ইসলাম বলেন, “টেকসই ঢাকা তৈরি করতে হলে পুরো বাংলাদেশকেই টেকসই করতে হবে, যা এখনও বাস্তবায়িত হয়নি, কারণ কর্মসংস্থানের অন্যতম উৎস হিসেবে রাজধানী শহরের কোন বিকল্প উৎস নেই, এর ওপর চাপ প্রতিনিয়ত বাড়ছে এবং ভবিষ্যতেও এটা কমার সম্ভাবনা প্রতিফলিত হচ্ছে না। ঢাকার সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত পরিকল্পনার কোন বিকল্প নেই। সেই সাথে সব ধরনের উন্নয়নের কার্যক্রম একটি সংস্থার আওতায় নিয়ে আসার প্রস্তাব করেন। যার মাধ্যমে জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।”

সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন স্থপতি ইকবাল হাবিব। তিনি বলেন, “বাংলাদেশের নগর জনসংখ্যার ৩২ শতাংশ রাজধানীতের বসবাস করলেও ঢাকার সবুজায়নের অভাব এবং উষ্ণতার বৃদ্ধির কারণে এখানকার জীবনযাপন বর্তমানে হুমকির মুখে পড়েছে।”

তিনি বলেন, “অতিকেন্দ্রিকতার কারণে ঢাকায় বন্যা, জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি, বর্জ্য অব্যবস্থাপনার সংকট, নগর দূষণ এবং জনস্বাস্থ্য সংকট প্রতিনিয়ত বাড়ছে।”

বিশেষ করে দেশের নদীগুলোর সুরক্ষার জন্য তিনি নদী কমিশনের সক্ষমতা ও আইনি ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রস্তাব করেন। ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণে সুষম নগরায়ন ও শহরের বিকেন্দ্রীকরণ ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের ওপর তিনি জোরারোপ করেন।

আলোচনায় বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি) এর সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের (ডিএনসিসি) ভূগোলবিদ ও নগর পরিকল্পনাবিদ দিলবাহার আহমেদ, রিয়েল এস্টেট অ্যান্ড হাউজিং অ্যাসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (রিহ্যাব) এর সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূইয়া, ডিসিসিআইয়ের প্রাক্তন সহ-সভাপতি এম. আবু হোরায়রা, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক, রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ মো. আশরাফুল ইসলাম, স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাবেক প্রধান স্থপতি কাজী গোলাম নাসির, পরিবেশ অধিদপ্তরের পরিচালক মো. জিয়াউল হক এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের (ডিএসসিসি) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা মো. জহিরুল ইসলাম অংশ নেন।

বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব প্ল্যানার্স (বিআইপি) এর সভাপতি ড. আদিল মোহাম্মদ খান বলেন, “ঢাকার উন্নয়নকে মহানগরের বাইরে নিয়ে যেতে হবে, এজন্য দেশের প্রান্তিক এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক সম্ভাবনাকে কাজে লাগানোর জন্য যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা ও কার্যকর বাস্তবায়ন করতে হবে।”

রিহ্যাবের সিনিয়র সহ-সভাপতি লিয়াকত আলী ভূইয়া বলেন, “ঢাকার রাস্তায় যান্ত্রিক ও অ-যান্ত্রিক যানবাহন চলার কারণে অসহনীয় যানজট হয়ে থাকে, এর দ্রুত প্রতিকার প্রয়োজন।”

তিনি রাজধানীর বাইরে সব নাগরিক সুবিধা সম্বলিত স্যাটেলাইট শহর তৈরির ওপর জোরারোপ করেন এবং এ খাতে বেসরকারি খাতকে সম্পৃক্ত করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন।”

বুয়েটের অধ্যাপক ড. মো. শামসুল হক বলেন, “গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন না করে আমরা মেগা পরিকল্পনার ওপর বেশি গুরুত্ব দিয়েছি। ফলে সামগ্রিকভাবে আমাদের ব্যয় বেড়েছে, যদিও তা জনগণের কাজে আসছে না।”

দেশের সমন্বিত উন্নয়নের জন্য সুষম পরিকল্পনার কাঠামোগত সংস্কার প্রয়োজন বলে তিনি মত প্রকাশ করেন।

রাজউকের প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ আশরাফুল ইসলাম বলেন, “৩টি রিং রোডের মাধ্যমে ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণের প্রস্তাব হলেও তা বাস্তবায়িত হয়নি, ঢাকার চাপ কমাতে সাভার ও গাজীপুরকে স্যাটেলাইট শহরে হিসেবে গড়ে তোলার জন্য কার্যকর পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করতে হবে।”

সাবেক প্রধান নগর পরিকল্পনাবিদ কাজী গোলাম নাসির বলেন, “১৫২৮ বর্গকিলোমিটারের ঢাকা শহরের পরিকল্পনার জন্য দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ওপর জোর দিতে হবে, খণ্ডিত পরিকল্পনার কোন সুযোগ নেই, তাই সার্বিকভাবে সমন্বিত পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন একান্ত অপরিহার্য।”

ডিএসসিসির প্রধান নির্বাহী কর্মকত জহিরুল ইসলাম বলেন, “ঢাকা শহরের জলাবদ্ধতার কারণ চিহ্নিত রয়েছে, তবে এর বাস্তব সমাধানে দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে।”

আমার বার্তা
রবিবার, ২৪ আগস্ট ২০২৫, ৯ ভাদ্র ১৪৩২

সারাদেশের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত হলেই ঢাকার বিকেন্দ্রীকরণ সম্ভব

ডিসিসিআইতে "রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা" শীর্ষক ফোকাস গ্রুপ আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত

রাজধানী ঢাকা দ্রুত নগরায়নের ফলে মারাত্মক চাপের মুখে পড়েছে বলে জানিয়েছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। তিনি বলেন, প্রতিদিন গড়ে ১৭০০ থেকে ১৮০০ মানুষ ঢাকায় অভিবাসন করছে। যার ফলে ট্রাফিক জট, আবাসন সংকট, জলাবদ্ধতা, দূষণ ও অবকাঠামোগত চাপ বাড়ছে। ঢাকার ওপর চাপ কমাতে প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডসমূহ বিকেন্দ্রীকরণ অতীব গুরুত্বপূর্ণ।

শনিবার (২৩ আগস্ট) ঢাকা চেম্বার আয়োজিত 'রাজধানী ঢাকার টেকসই উন্নয়নে বিকেন্দ্রীকরণ ও পরিবেশ সুরক্ষা' শীর্ষক আলোচনা সভায় তিনি এসব কথা বলেন।

ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সভায় প্রধান অতিথি ছিলেন পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা সৈয়দা রিজওয়ানা হাসান। বিশেষ অতিথি হিসেবে আলোচনায় অংশ নেন রাজউক চেয়ারম্যান ইঞ্জিনিয়ার মো. রিয়াজুল ইসলামসহ বিভিন্ন খাতের বিশেষজ্ঞ, নীতিনির্ধারক, গবেষক ও গণমাধ্যমকর্মীরা।

সভায় ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, সরকারের নানা মেগা প্রকল্প যেমন ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে ও মেট্রোরেল চালু হলেও যানজটের কারণে বছরে প্রায় ৬ দশমিক ৫ বিলিয়ন ডলার অর্থনৈতিক ক্ষতি হচ্ছে।
তিনি আরও বলেন, বৈশ্বিক সূচকে ঢাকা বিশ্বের অন্যতম দূষিত ও বসবাসের অযোগ্য শহর হিসেবে চিহ্নিত। অযাচিত কেন্দ্রীয়করণ, সবুজ এলাকা হ্রাস, বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা এবং অযাচিত সম্প্রসারণ শহরের মানসম্মত জীবনযাত্রাকে হুমকির মুখে ফেলেছে।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, এই পরিস্থিতি থেকে উত্তরণের একমাত্র উপায় হলো রাজধানীর বিকেন্দ্রীকরণ। প্রশাসনিক ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম সেকেন্ডারি শহরে স্থানান্তর করতে হবে। একই সঙ্গে বহুমুখী পরিবহন নেটওয়ার্ক, সবুজ অবকাঠামো, স্মার্ট নগর পরিকল্পনা এবং ডিজিটাল সংযোগ নিশ্চিত করা জরুরি।