

VAT, TAX HIKES AND MOVE TO RAISE GAS PRICE

# Measures to leave 'catastrophic consequences' on the economy

## DCCI tells press briefing as it discloses 2025 priorities

### FE REPORT

The latest increase in VAT and taxes on different products as well as a move to double the gas price for industries would leave 'catastrophic consequences' on the economy that is currently going through critical challenges.

A leading trade body on Saturday warned of the adverse impact of the government move and said the measures would be suicidal for businesses, trade and investment as well as for the overall economy. "The country is currently going through a critical moment and economic challenges," Taskeen Ahmed, President of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), told a press briefing at the trade body's office at Motijheel in the city.

The interim government has recently increased value-added tax (VAT) and other taxes on more than a hundred products and on few industries as well as proposed to raise gas prices to the level of imported LNG prices for the new industries and expanded units of existing industries.

Mr Ahmed said the economy is facing challenges mainly due to limited foreign exchange reserves, rising import costs, high energy cost, high rate of inflation, high interest rates, and poor access to credit.

Highlighting the contemporary economic situation of the country, he revealed the Dhaka chamber's



Taskeen Ahmed, President of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI), speaks at a press briefing at the trade body's office at Motijheel in the city on Saturday.

priorities this year to confront the challenges.

He said the private sector is also facing many challenges emerging due to the global geopolitical instability and its impact on the international and local economy, and the deteriorating law and order situation at home. The DCCI will focus more this year on reducing interest rates on loans, controlling inflation and keeping the foreign exchange rate stable, said its president.

Responding to a query, he said the low-cost financing needed to be expedited for the CMSMEs – the largest sector that creates more employment than any other sectors in the country.

Regarding reform initiatives taken by the interim government, Mr Ahmed expected the reforms would soon be

completed as per the set target.

However, he pointed out that completing the 100 economic zones project by the year 2030 with all facilities is not an easy task.

"If the government can ensure all required infrastructure and other facilities in only five economic zones, local and foreign investors will be more optimistic and there is a possibility that investment activities would get a pace," he said.

Regarding continuation of the policy, he said entrepreneurs are encouraged to invest subject to obtaining a long-term supportive tax structure. The sudden decision to increase tax or duties in the middle of a financial year will have a negative impact on the entrepreneurs, he said. "It's not desirable at all ... it may not bring any good for the economy," he said,

replying to a question.

He pointed out that Bangladesh was actually moving towards a right direction as far as the preparation for the LDC graduation is concerned, but has been facing unexpected setbacks due to the Covid pandemic, followed by Russia-Ukraine war, unrest in the Middle Eastern region, aftermath of local political unrest coupled with geo-political situation, instability in the financial market, and low forex reserves.

Now we need to assess how prepared we are in the current situation based on detailed discussions among the public, private and other stakeholders. "If there is a need to defer the matter, the country may take some more time to graduate considering the overall economic situation," he added.

"If we graduate in 2026, the government will have to ensure comprehensive measures for the private sector to overcome challenges," he said.

The DCCI president said the tax-GDP ratio in Bangladesh is very low and the number of taxpayers is also not up to the expected level.

He recommended the government to take austerity measures for reducing the public expenditure and not to take unnecessary projects.

DCCI Senior Vice President Razeed H Chowdhury and Vice President Md. Salem Sulaiman and members of the board of directors were also present on the occasion.

[talhabinhabib@yahoo.com](mailto:talhabinhabib@yahoo.com)



## VAT, SD hike 'suicidal' for economy

**Says DCCI; Nagorik  
Committee urges govt  
to withdraw decision**

STAFF CORRESPONDENT

The decision to hike value-added tax (VAT), corporate tax and supplementary duty (SD) midway through the fiscal year would be 'suicidal' for the economy amid an ongoing economic slowdown, said the Dhaka Chamber of Commerce and Industry yesterday.

"This decision will fuel inflation and adversely impact the general public -- we do not support this move," said Taskeen Ahmed, the newly elected president of the DCCI, at a press briefing at the chamber's office in Motijheel.

The government did not hold any discussion with the stakeholders before taking any of the contentious decisions.

"It would be a suicidal step for the economy given the wide-ranging economic implications."

Bangladesh is currently going through a critical moment and economic challenges mainly due to limited foreign exchange reserves, rising import costs, high energy costs, elevated inflation, high interest rates along with low access to credit.

Increasing VAT on more than 100 products, raising the income tax on a few industries and planned doubling of gas price tariff for industrials and captive users is a "catastrophic decision for our business, trade and investment as well as for the overall economy", Ahmed said.

"We have already shared our official reaction. We will meet with government officials, including the governor and the commerce secretary, to convey our concerns."

To meet the budget deficit and lessen the pressure on the economy, he suggested the government to take austerity measures in government expenditures.

At the same time, he also urged the government not to take unnecessary projects and to heighten monitoring so that the projects under the annual development programme are completed on time.

He urged the government to cut unnecessary expenditures instead of burdening businesses.

"A 20 percent reduction in government spending could save at least Tk 50,000 crore, which could then be used to meet budgetary needs."

Ahmed also criticised the recent announcement of the doubling of the corporate income tax rate to 20 percent for manufacturers of freezers, refrigerators, motorcycles, air conditioners and compressors in the middle of the fiscal year.

"This will not only put the businessmen in danger but also tarnish the image of the country."

Policy continuity is important for entrepreneurs, said Ahmed, also a vice-chairman of IFAD Group.

"Entrepreneurs are encouraged to invest subject to obtaining a long-term supportive tax structure. So a sudden decision to increase tax or duties in the middle of the year is not desirable at all."

Subsequently, both local and foreign investment may be hindered.

"This will not bring any good for the economy," he said, adding that the price of motorcycles may increase by 10-15 percent in the next three months due to the sudden increase in corporate income tax.

In a separate event, the Jatiya Nagorik Committee also demanded immediate withdrawal of the ordinance issued by the interim government to hike VAT and SD on nearly a hundred goods and services.

"This move will increase inflation and business costs, affecting the quality of life of ordinary people. While it is a normal process for the government to expand its revenue base, it must ensure that the living standards of ordinary people do not dip and their sufferings do not aggravate further," Akhtar Hossain, the platform's member secretary.

Hossain said the country's economy has become fragile, and foreign exchange reserves are at their lowest due to rampant corruption and money laundering by the previous illegitimate government.

"Against that backdrop, the previous government had decided

to take a \$4.7 billion loan from the International Monetary Fund. For any country, an IMF loan is considered the last resort. As part of the stringent loan conditions, the interim government recently issued these ordinances to increase VAT in phases."

However, the question remains whether the government formed through a mass uprising has urged the IMF to reconsider the loan conditions imposed by the illegitimate government.

"It is unclear," he said, while calling for immediate resumption of open-market sales of essentials by the Trading Corporation of Bangladesh.

The platform also proposed several alternatives for economic recovery including expanding the scope of direct taxation, which would not directly harm the standard of living of ordinary people.

"While increasing direct taxes may be challenging, the government formed through a mass uprising must accept this challenge. If the corruption occurring within the existing tax structure can be tackled, revenue would significantly be boosted."

The platform's other proposals included the recovery of \$234 billion reportedly laundered abroad during the previous government's 15-year tenure, as highlighted in a white paper led by Debapriya Bhattacharya.

"Over the past 15 years, Tk 92,000 crore has been misappropriated, and defaulted loans have exceeded Tk 2 lakh crore, bankrupting the country's banks."

The existing Money Loan Court Act 2003 provides the government with legal opportunities to form a tribunal promptly.

"By utilising this provision, the government can establish a tribunal, recover defaulted funds and confiscate the assets of defaulters in case of non-repayment," Hossain added.



# THE BUSINESS STANDARD

SUNDAY, 12 JANUARY 2025

## VAT, SD hike draw harsh criticism across sectors

---

TAXES - DHAKA

---

TBS REPORT

---

### DCCI president terms the decision 'suicidal'

---

The interim government's decision to increase value-added tax (VAT) and supplementary duty (SD) has drawn sharp criticism from business leaders, politicians and academics, with some labelling the move as "suicidal" and "self-destructive."

At separate platforms yesterday, they warned that the action would increase inflation, further erode the purchasing power of ordinary citizens and deepen the challenges faced by businesses.

The criticism comes following the govern-

ment's decision on Thursday to hike VAT and SD on around 100 products and services, including fruits, juices, beverages, tobacco products, restaurants, mobile talk time and internet.

Taskeen Ahmed, president of the Dhaka Chamber of Commerce and Industries, at a press briefing yesterday, said the decision to increase VAT and SD is "suicidal" and will have a negative impact.

He explained that the entire burden of the hike will fall on the people, which will hamper both national and international investments and trade. He suggested that the government should reduce its expenses instead of burdening businesses.

"If the government reduces its expenses by 20%, at least Tk 50,000 crore will be saved, which could be used to cover budget expenses," he said.



# Gas price hike, VAT on industries to be suicidal: DCCI Prez

## Business Correspondent

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Taskin Ahmed has termed the decision to hike VAT and gas price on industries as suicidal.

He said it will have negative impact on trade and investment and on the overall business activities as local and foreign investment may face backlash.

He made the comments at a meeting with the media on the country's contemporary economic situation and outlining the DCCI's year-long work plan for 2025 organized at its Motijheel office on Saturday.

The DCCI President said the proposal to increase per unit gas price for industries and captives users by more than double together VAT on about 43 products will create huge negative impact.

The NBR proposal to increase income tax on motorcycles industries, refrigerators, air-conditioning (AC) and compressors from 10 percent to 20 percent will be quite damaging.

It will increase production costs to increase

products prices. Inflation will thus increase and employment will shrink. The government should instead provide long-term tax benefits to trade, investment to expand business, he said.

Taskeen Ahmed said the country's private sector is already facing multiple challenges due to geopolitical instability, and its impact on local economy will be many folds.

Dwindling foreign exchange reserves, rising import cost, high energy cost, high inflation, high interest rates, high tariff rate, increasing VAT rates and above all, deteriorating law and order situation will decelerate growth, he said.

The DCCI on the other hand is focusing more on reducing bank interest rates, controlling inflation and keeping the foreign exchange rate stable.

Replying a question, he laid emphasis on accelerating low cost financing to the CMSME sector. He said the CMSME sector is the largest sector in Bangladesh economy which creates most employment than any other sector.

On a question, he said

he expected that the interim government will complete private sector reforms and the economy as per its targets.

He further said completing hundred economic zones by 2030 with all facilities is not an easy task and rather believes the government should focus on completing five economic zones at first will all facilities.

He said entrepreneurs should be encouraged to invest in economic zones obtaining a long-term tax support facilities. He pointed out that the sudden decision to increase tax or duties in mid-way will have a negative impact on investors.

On graduation from LDC, he said Bangladesh was moving on the right direction, However Covid pandemic, Russia-Ukraine war, unrest in the Middle East and aftermath of local political unrest coupled with instability in the financial market are causing unexpected setback.

DCCI Senior Vice President Razeed H Chowdhury, Vice President Md. Salem Sulaiman and members of the board of directors were also present on the occasion.



SUNDAY, 12 JANUARY 2025

## Increase in VAT, move to gas price hike suicidal for economy: DCCI

Staff Correspondent

DHAKA Chamber of Commerce and Industry president Taskeen Ahmed on Saturday said that increasing value added tax on more than hundred products, the rise in corporate tax for certain industries and the plan to more than double the gas prices for industrial use would be suicidal for the economy.

At a press conference held at DCCI auditorium in the capital, he said that the country was facing significant economic challenges, including limited foreign exchange reserves, rising import costs, high energy prices, growing inflation, increased interest rates and limited access to credit.

'Amidst global geo-political turmoil and the current challenges of the international and local economies, increasing VAT, rising tax on few industries and the initiative of increasing price of gas more than twice in the industry are catastrophic decisions for our business, trade and investment as well as for the overall economy,' the DCCI president said.

He said that Bangladesh was on the right track for

LDC graduation, but progress faced setbacks due to the Covid-19 pandemic, the Russia-Ukraine war, Middle East unrest, local political instability, geopolitical challenges and financial market instability.

'Determining our preparedness in the current situation requires detailed discussions among public, private, and other stakeholders. If necessary, the government may consider deferring the graduation, taking into account the overall economy of the country and based on a collective national decision,' DCCI president said.

If Bangladesh graduates in 2026, the government would need to ensure comprehensive cooperation with the private sector to help it overcome its challenges, the business leader mentioned.

Taskeen said that the country's private sector had faced numerous challenges due to global geopolitical instability and its effects on both the international and local economies.

These included declining foreign exchange reserves, rising import costs, high energy prices, elevated inflation, increased interest rates, high tariff rates, rising VAT

rates, and above all, a deteriorating law and order situation, he said.

This year the Dhaka Chamber will focus more on reducing interest rates, controlling inflation and keeping the foreign exchange rate stable, the business leader said.

He emphasised the need to expedite the flow of low-cost finance to the CMSME sector, highlighting it as the largest employment-generating sector in Bangladesh.

About the reform initiatives taken by the interim government, Taskeen expressed the expectation of the private sector that the government would complete the reform activities as per their set target soon.

He said that completing hundred economic zones by the year 2030 with all facilities was not an easy task.

'Rather, if the government is able to ensure all required infrastructure and other facilities in the five economic zones, then domestic and foreign investors will be more optimistic and there will be a possibility of expanding investment activities,' DCCI president said.

Regarding the continuation of the policy, he said that

entrepreneurs had been encouraged to invest based on the assurance of a long-term supportive tax structure.

However, he cautioned that sudden decisions to increase taxes or duties midway would negatively impact entrepreneurs, which was highly undesirable.

Such measures could hinder both local and foreign investment, ultimately harming the economy, Taskeen said.

The DCCI president mentioned that Bangladesh's tax-GDP ratio was very low, and the number of taxpayers in the country remained below expectations.

To address the budget deficit and ease economic pressure, he recommended that the government implement austerity measures in public spending.

Taskeen urged the government to avoid unnecessary projects and strengthen monitoring of the Annual Development Programme to ensure projects are completed on time.

DCCI senior vice-president Razeef H Chowdhury and vice-president Md Salem Sulaiman and members of the board of directors were also present on the occasion.



# VAT, tax, gas price hikes to be catastrophic for economy: DCCI

**Daily Sun Report, Dhaka**

Amid the global geo-political turmoil and the current challenges of the international and local economies, increasing VAT on more than a hundred products, tax on some industries and the initiative to hike gas price are catastrophic decisions for businesses, investment as well as for the overall economy, Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) President Taskeen Ahmed has said.

At a press conference on Saturday, he highlighted various issues of the contemporary economic sit-

uation of the country along with the priority of the chamber for the year 2025.

Taskeen noted that the country's private sector is already facing many challenges due to global geo-political instability, its impact on the international and local economy, foreign exchange reserves, rising import cost, high energy cost, high inflation, high interest rates, high tariff rate, increasing VAT rates and above all, deteriorating law and order situation.

He said this year the Dhaka Chamber will focus more on reducing interest rates, controlling inflation

and keeping the foreign exchange rate stable.

The flow of low-cost finance to the cottage, micro, small, and medium enterprises (CMSME) sector needs to be expedited more. The CMSME sector is solely the largest sector in Bangladesh that creates the most employment opportunities, he said.

About the reform initiatives taken by the interim government, he expressed his expectation that the government will complete the reform activities related to the private sector as per their set target soon.

He later said that completing hundred economic zones by the year 2030 with all facilities is not an easy task. Rather, if the government is able to ensure all required infrastructure and other facilities in the five economic zones, then domestic and foreign investors will be more optimistic and there will be a possibility of expanding investment activities.

Regarding the continuation of the policy, he said en-

trepreneurs are encouraged to invest subject to obtaining a long-term supportive tax structure, in which case the sudden decision to increase tax or duties in the mid-way will have a negative impact on the entrepreneurs, which is not desirable at all. As a result of this, local investment as well as foreign investment may be hindered, which may not bring any good for the economy.

For preparation of LDC graduation, Bangladesh was actually moving on the right direction, but due to the COVID-19 pandemic, the Russia-Ukraine war, unrest in the Middle Eastern region, aftermath of local political unrest coupled with geo-political situation, instability in the financial market, low forex reserve, the LDC preparedness has unexpectedly faced a setback.

He said, "How prepared we are in the current situation will need to be determined on the basis of detailed discussions among the public, private and other stakeholders. If there is a need to defer the matter, the government may take some more time

to be graduated considering the overall economy of the country based on a collective national decision.

"However, it should be remembered that if we graduate in 2026, the government will have to ensure comprehensive cooperation with the private sector to overcome its challenges."

The DCCI president said the tax-GDP ratio in Bangladesh is very low. Moreover, the number of taxpayers in the country is also not up to the expected level. To meet up the budget deficit and lessen the pressure on the economy, he suggested the government take austerity measures in government expenditures.

At the same time, he also urged the government not to take unnecessary projects and enhance strong monitoring on implementation of ADP so that the projects end on time.

DCCI Senior Vice President Razeed H Chowdhury and Vice President Md Salem Sulaiman and members of the board of directors were also present on the occasion.





Govt should ensure coop to pvt sector to overcome graduation challenges: DCCI



DCCI press conference. Photo: DCCI

DHAKA, Jan 11, 2025 (BSS) - Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Taskeen Ahmed today said that the government would have to ensure comprehensive cooperation to the private sector to overcome LDC graduation challenges if the country graduates in 2026.

The DCCI President said this at a press conference held at the DCCI in the capital today.

He said that for preparation of LDC graduation, Bangladesh was actually moving on the right direction, but due to Covid-19 pandemic, the Russia-Ukraine conflict, unrest in the Middle East, aftermath of local political unrest coupled with geo-political situation, instability in the financial market, low forex reserve, the LDC preparedness unexpectedly got a setback.

Taskeen said, "How much prepared we are in the current situation will need to be determined on the basis of detailed discussions among the public, private and other stakeholders,"

He said if there is a need to defer the matter, the government may take some more time to be graduated considering the overall economy of the country based on a collective national decision.

Noting that the tax-GDP ratio in Bangladesh is very low, Taskeen said the number of tax payers in the country is also not up to the expected level.

To meet up the budget deficit and lessen the pressure on the economy, he suggested the government to take austerity measures in government expenditures.

At the same time, he also urged the government not to take unnecessary projects and enhancing strong monitoring on implementation of the Annual Development Programme (ADP) so that the projects end on time.

The DCCI President highlighted various issues of contemporary economic situation of the country along with the priority of the Chamber for the whole year of 2025.

He said the country's private sector is already facing many challenges due to global geopolitical instability, its impact on the international and local economy, foreign exchange reserves, rising import cost, high energy cost, high inflation, high interest rates, high tariff rate, increasing VAT rates.

He said this year the Dhaka Chamber will focus more on reducing interest rates, controlling inflation and keeping the foreign exchange rate stable.

Replying to a question, Taskeen said that the flow of low-cost finance to the CMSME sector needs to be expedited more.

He cited that the CMSME sector is solely the largest sector in Bangladesh that creates the most employment generation than any other sector.

About the reform initiatives taken by the interim government, he hoped that the government would complete its reform initiatives as per their set target soon.

He later said that completing hundred economic zones by the year 2030 with all facilities is not an easy task.

Rather, if the government is able to ensure all required infrastructure and other facilities in the five economic zones, then domestic and foreign investors would be more optimistic and there would be a possibility of expanding investment activities, he noted.

Regarding the continuation of the policy, Taskeen said entrepreneurs are encouraged to invest subject to obtaining a long-term supportive tax structure, in which case the sudden decision to increase tax or duties in the mid-way would have a negative impact on the entrepreneurs.

As a result, he said the local investment as well as foreign investment might be hindered, which may not bring any good for the economy.

The DCCI President also opined that Bangladesh is currently going through some economic challenges, mainly due to a bit low foreign exchange reserves, rising import cost, high energy cost, higher inflation, and high interest rates.

DCCI Senior Vice President Razeev H Chowdhury and Vice President Md Salem Sulaiman and members of the board of directors were present, among others, on the occasion.





সমসাময়িক অর্থনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে আয়োজিত সংবাদ সম্মেলনে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদসহ নেতারা। গতকাল রাজধানীর মতিঝিলে চেম্বার কার্যালয়ে। ছবি : প্রথম আলো

## ভ্যাট বৃদ্ধি ব্যবসা-বাণিজ্যের জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত

### সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই

নতুন কমিটির প্রথম সংবাদ সম্মেলনে বলা হয়, অংশীজনদের সঙ্গে আলোচনা ছাড়া ভ্যাট বৃদ্ধির সরকারি সিদ্ধান্তের সঙ্গে একমত নয় ঢাকা চেম্বার।

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

চলতি ২০২৪-২৫ অর্থবছরের মাঝপথে এসে শতাধিক পণ্য ও সেবার ওপর মূল্য সংযোজন কর (মুসক) বা ভ্যাট, সম্পূরক শুদ্ধ বাড়ানোর সিদ্ধান্তকে অর্থনীতি ও ব্যবসা-বাণিজ্যের জন্য আত্মঘাতী মনে করছে ঢাকা চেম্বার। সংগঠনটি বলছে, অংশীজনদের সঙ্গে কোনো আলোচনা না করে ভ্যাট বৃদ্ধির এ সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে।

রাজধানীর মতিঝিলে গতকাল শনিবার সমসাময়িক অর্থনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে আয়োজিত এক সংবাদ সম্মেলনে এ কথা বলেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এ সময় সংগঠনটির ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজীব এইচ চৌধুরীসহ অন্য নেতারাও উপস্থিত ছিলেন।

সংবাদ সম্মেলনে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, বর্তমানে দেশে উচ্চ মূল্যস্ফীতি বিরাজ করছে। ডলারের দামও অনেক বেশি। বিনিয়োগেও একধরনের স্থবিরতা বিরাজ করছে। এমন এক পরিস্থিতিতে ভ্যাট বৃদ্ধির ফলে অর্থনীতির গতি কমে যাবে। ভ্যাটের বাড়তি চাপ পড়বে সাধারণ মানুষের ওপর।

তাসকীন আহমেদ আরও বলেন, ‘সরকারের ভ্যাট বৃদ্ধির পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। একসঙ্গে এতগুলো জায়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্তকে আমাদের কাছে আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে হচ্ছে। বিষয়টি নিয়ে আমরা সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সব পক্ষের সঙ্গে আলোচনা করব।’

সংবাদ সম্মেলনে ঢাকা চেম্বার নেতারা বলেন, সরকারের নীতির ধারাবাহিকতা ঠিক না থাকলে ব্যবসার চ্যালেঞ্জ অনেক বেড়ে যায়। যার সর্বশেষ উদাহরণ হলো হঠাৎ করে ভ্যাট বৃদ্ধির ঘটনা। এ ছাড়া গত সপ্তাহে মোটরসাইকেল ও ইলেকট্রনিকস খাতে আয়কর হার ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হয়েছে। এই সিদ্ধান্ত শুধু ব্যবসায়ীদের বিপদে ফেলবে না, দেশের ভাবমূর্তিও ক্ষুণ্ণ করছে। আয়কর বৃদ্ধির কারণে কয়েক মাসের মধ্যে মোটরসাইকেলের দাম ১০ থেকে ১৫ শতাংশ বাড়তে পারে।

মানুষকে কষ্ট দিয়ে এভাবে ভ্যাট না বাড়িয়ে সরকারকে অন্য বিকল্প খোঁজার পরামর্শ দেন ঢাকা চেম্বার সভাপতি। তিনি বলেন, সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো হলে তাতে বছরে ৫০ হাজার কোটি টাকার মতো সাশ্রয় হবে। তাই সরকারের উচিত সরকারি ব্যয় কমানো।

### প্রসঙ্গ রাজনীতি ও অর্থনীতি

দেশে রাজনীতি ও অর্থনীতির গতিপথ আলাদা থাকা দরকার বলে মনে করে ঢাকা চেম্বারের নবনির্বাচিত কমিটির নেতারা। তাঁরা বলছেন, ‘রাজনৈতিক অস্থিরতা ব্যবসার পরিবেশকে আরও খারাপ করেছে। এখন অনেক সংস্কারের কথা শুনছি। আমরা মনে করি, অর্থনীতি ও রাজনীতি একই পথে যেন না চলে। রাজনীতি যেন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডকে খারাপভাবে প্রভাবিত করতে না পারে।’

ঢাকা চেম্বারের এমন অবস্থানের পরিপ্রেক্ষিতে সাংবাদিকেরা প্রশ্ন করেন, ব্যবসায়ীরাই সক্রিয়ভাবে

**সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো হলে তাতে বছরে ৫০ হাজার কোটি টাকার মতো সাশ্রয় হবে। তাই সরকারের উচিত সরকারি ব্যয় কমানো।**

তাসকীন আহমেদ, সভাপতি, ঢাকা চেম্বার

### আরও যা বললেন

- গত তিন বছরে শিল্প খাতে জ্বালানির দাম ২০০ শতাংশ বেড়েছে।
- বর্তমানে দৈনিক চাহিদার ৬০-৬৬ শতাংশের বেশি গ্যাস পাওয়া যাচ্ছে না।

রাজনীতিতে যুক্ত হচ্ছেন, নির্বাচন করছেন, তাতে এই পরিস্থিতি তৈরি হয়েছে। জবাবে ঢাকা চেম্বার সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, ‘গুটিকয়েক ব্যবসায়ীকে দিয়ে সবাইকে বিচার করা ঠিক হবে না। আমরা মনে করি, ব্যবসায়ীদের শুধু ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডই মনোনিবেশ করা উচিত। দেশে আইন প্রণয়ন করেন রাজনীতিকেরা। আইন ঠিক থাকলে ব্যবসায়ীরা খারাপ হওয়ার সুযোগ কম পাবেন।’

ভারতের সঙ্গে বাণিজ্যিক সম্পর্ক নিয়ে অপর এক প্রশ্নের জবাবে তাসকীন আহমেদ বলেন, ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে বর্তমানে যে অস্থিরতা চলছে, সেটি রাজনৈতিক ও কূটনৈতিক বিষয়। তবে তার কারণে দুই দেশের ব্যবসা-বাণিজ্যে কিছু প্রভাব পড়েছে। ফলে ভিসা জটিলতাসহ ব্যবসার সমস্যাগুলো যত দ্রুত সমাধান হবে, দুই দেশের জন্য ততই মঙ্গল।

### তিন বিষয়ে কাজ করবে ডিসিসিআই

ঢাকা চেম্বারের নতুন কমিটি দায়িত্ব নেয় গত ডিসেম্বরে। দায়িত্ব নেওয়ার পর এটিই ছিল তাদের প্রথম সংবাদ সম্মেলন। তাতে সংগঠনটির নেতারা জানান, চলতি বছর তাঁরা তিনটি বিষয়কে প্রাধান্য দিয়ে সরকারের সঙ্গে কাজ করবেন। প্রথমত ব্যাংকস্বর্ণের সুদহার কমানো। দ্বিতীয়ত মূল্যস্ফীতি কমিয়ে আনা, তৃতীয়ত মুদ্রা বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখা।

সংবাদ সম্মেলনে জানানো হয়, গত তিন বছরে শিল্প খাতে জ্বালানির দাম ২০০ শতাংশ বেড়েছে। নতুন করে জ্বালানির দাম আরও ১৫০ শতাংশ বাড়ানোর প্রস্তাব করা হয়েছে। সেই হিসাবে তিন বছরে জ্বালানির দাম ৩৫০-৪০০ শতাংশ বাড়বে। বেশির ভাগ প্রতিষ্ঠানের মুনাফাও এত হয় না। তারা জ্বালানির এই দাম পরিশোধ করবে কীভাবে। বর্তমানে দৈনিক চাহিদার ৬০-৬৬ শতাংশের বেশি গ্যাস পাওয়া যাচ্ছে না। এতে উৎপাদন ব্যাহত হচ্ছে। নতুন করে জ্বালানির দাম আরও বাড়লে শিল্প খাতে অসহনীয় চাপ তৈরি হবে।

ব্যাংকস্বর্ণের উচ্চ সুদের কারণে দেশের বিনিয়োগ পরিস্থিতি খারাপ হচ্ছে বলে জানান ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ। তিনি বলেন, মূল্যস্ফীতিকে বাগে আনতে ব্যাংকস্বর্ণের সুদহার দফায় দফায় বাড়ানো হয়েছে। কিন্তু মূল্যস্ফীতি কমেনি। এভাবে সুদহার বাড়িয়ে রাখলে বিনিয়োগ তো বাড়বেই না, উল্টো পরিস্থিতি আরও খারাপ হতে পারে।



# বণিকবার্তা

সম্প্রদায় সংবাদ

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

## সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি শুল্ক, করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট, শুল্ক ও বেশকিছু পণ্যের করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। পাশাপাশি শিল্প-কারখানায় গ্যাসের দাম দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত করবে বলে মনে করেন তিনি। গতকাল ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সংবাদ সম্মেলনে তিনি দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে এ অভিমত ব্যক্ত করেন। তাসকীন আহমেদ অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

এ সময় তিনি বলেন, 'এ বছর ঢাকা চেম্বার

সুদহার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক গুরুত্বারোপ করবে।'

সাংবাদিকদের এক প্রশ্নের জবাবে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, 'সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কার্যকর মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজ শর্তে ও স্বল্প সুদে ঋণ পান তা নিশ্চিতকরণের বিকল্প নেই। কারণ এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করছে।'

অন্তর্বর্তী সরকার গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, 'সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। পাঁচটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশী-বিদেশী বিনিয়োগকারীরা আরো আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ সম্প্রসারণ হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।'



# সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী বলল ঢাকা চেম্বার

নিজস্ব প্রতিবেদক

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেছেন, দেশ বর্তমানে সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। এ সময় শতাধিক পণ্যে শুল্ক ও করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী হবে। গতকাল ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত এক সংবাদ সম্মেলনে দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে তিনি এসব কথা বলেন। এ সময় ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী, সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন। সংবাদ সম্মেলনে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন

আহমেদ বলেন, সরকারের এমন পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। বেসরকারি খাতে একসঙ্গে এতগুলো জায়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির এই সিদ্ধান্ত আত্মঘাতীমূলক। সবার সঙ্গে আলোচনা করে এ সিদ্ধান্ত নেওয়া উচিত ছিল। এ বিষয়ে অর্থ ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা করবেন বলে জানান তিনি। নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তিসাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। নীতির ধারাবাহিকতা ঠিক না রাখার সর্বশেষ উদাহরণ হলো গত সপ্তাহের এই ভ্যাট বৃদ্ধির ঘটনা। ২০৩২ সাল পর্যন্ত এ নীতি থাকার কথা ছিল। অথচ মোটরসাইকেল ও ইলেকট্রনিকস খাতের কিছু পণ্যে আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হয়েছে। এতে আয়কর কম দেখে যারা বিনিয়োগ করেছে তাদের বিপদে পড়বে। আয়কর বাড়ানোয় আগামী তিন মাসের মধ্যে মোটরসাইকেলের দাম ১০-১৫ শতাংশ বাড়তে পারে বলে জানান তিনি। মানুষকে কষ্ট দিয়ে এভাবে ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত না নিয়ে সরকারকে অন্য উপায় খোঁজার পরামর্শ দেন তাসকীন আহমেদ। তিনি বলেন, 'সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো গেলে সেখান থেকে বছরে ৫০ হাজার কোটি টাকার মতো সাশ্রয় করা সম্ভব। সুতরাং সরকারি ব্যয় কমান। দেশে রাজনীতি ও অর্থনীতির গতিপথ আলাদা থাকা প্রয়োজন বলে তিনি বলেন, 'দেশে রাজনৈতিক অস্থিরতা ব্যবসার পরিস্থিতি আরও খারাপ করেছে। বর্তমানে অনেক সংস্কারের কথা শুনছি। সামনে নির্বাচনের আলোচনাও রয়েছে। তবে আমরা মনে করি, অর্থনীতি ও রাজনীতি একই পথে যেন না চলে। রাজনীতি রাজনীতির মতো করে চলুক। সেটি যেন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডকে প্রভাবিত না করে।



দৈনিক  
ইত্তেফাক

প্রতিষ্ঠাতা ওসামা মুহাম্মদ হোসেন মাসিক মিতা

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

# বর্ধিত ভ্যাট প্রত্যাহার করার দাবি বিভিন্ন মহলের

দেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। যার মূল কারণ হলো: সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতাসহ উচ্চ সুদহার। তাছাড়া বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। গতকাল শনিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত এক সংবাদ সম্মেলনে এসব কথা বলেন তিনি।



# সমকাল

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

## সিদ্ধান্তকে আত্মঘাতী বলল ডিসিসিআই

শুল্ক-কর বাড়ানোর বিষয়ে প্রতিক্রিয়া জানিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংগঠনটি বলেছে, অংশীজনের সঙ্গে কোনো আলোচনা না করে শুল্ক-কর বাড়ানোর এ সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী।

গতকাল রাজধানীতে এক সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ বলেন, বর্তমান উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ডলারের উর্ধ্বমুখী দর,

ঋণের অস্বাভাবক সুদহার ও গণঅভ্যুত্থানের পর বিনিয়োগে স্থবিরতার মধ্যে শুল্ক-কর বাড়ানোর ফলে অর্থনীতির গতি কমে যাবে। চাপে পড়বে জনগণ। সরকারের এ পদক্ষেপের সঙ্গে ডিসিসিআই একমত নয়। বেসরকারি খাতে একসঙ্গে এতগুলো জায়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত আত্মঘাতীমূলক।

এ বিষয়ে অর্থ ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা করা হবে বলে জানান তিনি। তাসকীন আরও বলেন, মোটরসাইকেল ও ইলেকট্রনিকস খাতের কিছু পণ্যে আয়কর ১০ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হয়েছে। এটি ব্যবসায়ীদের শুধু বিপদে ফেলবে না, একই সঙ্গে দেশের ভাবমূর্তিও খারাপ করেছে। আয়কর বাড়ানোয় আগামী তিন মাসের মধ্যে মোটরসাইকেলের দাম ১০ থেকে ১৫ শতাংশ বাড়তে পারে। সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো গেলে সেখান থেকে বছরে অন্তত ৫০ হাজার কোটি টাকা সাশ্রয় হবে। তাই কর-ভ্যাট না বাড়িয়ে সরকারি ব্যয় কমানো দরকার।



## গণজ

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

## MEET THE PRESS 2025

Organized by  
Dhaka Chamber of Commerce & Industry

Saturday, January 11, 2025



রাজধানীর মতিঝিল ডিসিসিআই কার্যালয়ে আয়োজিত দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের বর্ষব্যাপী কর্ম-পরিকল্পনা শীর্ষক গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় ডিসিসিআই সভাপতি তাসকিন আহমেদ, উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী ও সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মান

ডিসিসিআই সভাপতি তাসকিন আহমেদ

# শুল্ক, করহার ও গ্যাসের দাম বৃদ্ধির উদ্যোগ আত্মঘাতী

কাগজ প্রতিবেদক : শিল্পের শুল্ক, করহার ও গ্যাসের দাম বাড়ানোর সিদ্ধান্তকে আত্মহত্যার দিকে এগিয়ে যাওয়া বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকিন আহমেদ। তিনি বলেন, শিল্পের শুল্কহার ও গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধি বাণিজ্য ও বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। দেশের সামগ্রিক ব্যবসায়িক কার্যক্রমের পাশাপাশি স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

গতকাল শনিবার রাজধানীর মতিঝিল ডিসিসিআই কার্যালয়ে আয়োজিত দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের বর্ষব্যাপী কর্ম-পরিকল্পনা শীর্ষক গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় এসব মন্তব্য করেন তিনি। সংবাদ সম্মেলনে আরো উপস্থিত ছিলেন ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী এবং সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকিন আহমেদ অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

তাসকিন আহমেদ জানান, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির

অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুল্ক হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি প্রভৃতি কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে আছে।

তিনি বলেন, আমাদের শিল্পে কী এমন ম্যাজিক আছে যেখানে ঘন ঘন জ্বালানির দাম বাড়ানো হয়, প্রস্তাব করা হয়। গত তিন বছরে গ্যাসের দাম ২০০ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে। প্রস্তাবিত দর কার্যকর হলে তা ৪০০ শতাংশ বেড়ে যাবে। অর্থনৈতিক পরিস্থিতিতে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব এবং বিভিন্ন পণ্যের ওপর ভ্যাট-করহার বৃদ্ধি দেশের অর্থনীতিকে চ্যালেঞ্জের মুখে ফেলবে। উৎপাদন ব্যাহত করবে, প্রতিযোগিতা সক্ষমতা হ্রাস করবে। ব্যবসাবান্ধব পরিবেশ নিশ্চিত করে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ উত্তরণে সরকারের পাশাপাশি স্টেকহোল্ডারদের সম্মিলিত উদ্যোগ জরুরি। ব্যবসা পরিচালন ব্যয় ও মূল্যস্ফীতির ওপর চাপ কমাতে এ মুহূর্তে ভ্যাট এবং করহার বাড়ানোর উদ্যোগটি পুনর্বিবেচনার জন্য সরকারের প্রতি দাবি জানাই।

বিনিয়োগ বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়ে তিনি বলেন, কোনো বিদেশি প্রতিষ্ঠান এ দেশে বিনিয়োগ করতে এলে তাকে অনেক দপ্তর ও শাখার অনুমোদন নিতে হয়। দেশীয় কোনো উদ্যোক্তা উদ্যোগ তৈরিতেও ৩১টি কাগজ সাবমিট করতে হয়। আমরা চাই এটা যেন সহজ হয়, সেই লক্ষ্যে আমরা কাজ করব। এটা করতে না পারলে বিদেশি বিনিয়োগ আসবে না, আবার দেশীয়

বিনিয়োগও তৈরি হবে না।

সাংবাদিকদের প্রশ্নের জবাবে বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কাজকিত মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজশর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই, কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

অন্তর্বর্তীকালীন সরকারে নেয়া সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শেষ করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ হতে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, ৫টি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরো আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সেক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়, ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়। এলডিসি উত্তরণ নিয়ে তিনি বলেন, এক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম, তবে

কোভিড মহামারি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা পরবর্তী পট-পরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলার প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে। এমতাবস্থায় তিনি বলেন, বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরো কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এলক্ষ্যে সকলের সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোন বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ হতে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। এরূপ পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃচ্ছতা সাধনের কোনো বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মত প্রকাশ করেন এবং সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। সেসঙ্গে অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময়মত প্রকল্পের কাজ শেষ করতে নজরদারি বাড়ানোর ওপর জোর দেন তিনি।



মুক্ত প্রাণের প্রতিধ্বনি

# জোড়ের কাগজ

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

# ব্যবসায়ী-উদ্যোক্তারা নাখোশ



## ভ্যাট শুল্ক গ্যাস

রাজস্বজালের আওতা বাড়িয়ে ও প্রযুক্তির ব্যবহার নিশ্চিত করতে পারলে রাজস্ব আদায় কয়েকগুণ বাড়বে। সেদিকে না গিয়ে সরকার আয় বাড়াতে সাধারণ ব্যবসায়ী ও শিল্পোদ্যোক্তাদের চেপে ধরল।

তাসকিন আহমেদ, সভাপতি, ডিসিসিআই



## কর-ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

২০২৪-২৫ অর্থবছরের মাঝপথে এসে শতাধিক পণ্য ও সেবার ওপর মূল্য সংযোজন কর (মূল্যক) বা ভ্যাট, সম্পূর্ণক শুদ্ধ ও করপোরেট কর বাড়িয়েছে সরকার। অংশীদারদের সঙ্গে কোনো আলোচনা না করে ভ্যাট বাড়ানোর এ সিদ্ধান্তকে আত্মঘাতী বলে মনে করছে ব্যবসায়ীদের সংগঠন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

গতকাল রাজধানীর ডিসিসিআই কার্যালয়ে আয়োজিত এক সংবাদ সম্মেলনে সংগঠনের পক্ষে ভ্যাট বৃদ্ধি নিয়ে এমন প্রতিক্রিয়া জানান ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এ সময় ঢাকা চেম্বারের উদ্বর্তন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরীসহ সংগঠনটির নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক তুলে ধরেন। তিনি বলেন, বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে, যার মূল কারণ হলো সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ

ডিসিসিআইয়ের সংবাদ সম্মেলন

» অর্থনীতির গতি কমিয়ে দেবে, চাপে পড়বে আপামর জনগণ।

» আয়কর বাড়ানায় তিন মাসের মধ্যে মোটর সাইকেলের দাম ১০-১৫% বাড়তে পারে।

» ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত না নিয়ে সরকারকে অন্য উপায় খোঁজার পরামর্শ।

বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যবৃদ্ধি, ঋণপ্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতা সহ উচ্চ সুদহার। তা ছাড়া বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশ কিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ

আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত। বর্তমানে উচ্চ মূল্যবৃদ্ধি রয়েছে, ডলারের দাম বেশি। গণ-অভ্যুত্থানের পর বিনিয়োগে স্থবিরতা দেখা দিয়েছে। ঋণের সুদহারও অনেক বেশি। এমন পরিস্থিতিতে ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত অর্থনীতির গতি কমিয়ে দেবে। এতে চাপে পড়বে আপামর জনগণ।

ভ্যাট বৃদ্ধি নিয়ে তাসকীন আহমেদ বলেন, ‘সরকারের এমন পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। বেসরকারি বাতে একসঙ্গে এতগুলো জয়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির এ সিদ্ধান্ত আত্মঘাতীমূলক।’ এ বিষয়ে অর্থ ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা করব বলে জানান ডিসিসিআই সভাপতি।

সরকার নীতির ধারাবাহিকতা ঠিক না রাখায় ব্যবসায়ে চ্যালেঞ্জ বেড়ে যায় বলে জানান ঢাকা চেম্বারের সভাপতি।

তিনি বলেন, নীতির ধারাবাহিকতা ঠিক না রাখার সর্বশেষ উদাহরণ হলো গত সপ্তাহের এই ভ্যাট বৃদ্ধির ঘটনা। মোটরসাইকেল ও ইলেকট্রনিকস খাতের কিছু পণ্যে আয়কর ১০ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হয়েছে। এটি ব্যবসায়ীদের গুণু বিপদে ফেলবে না, একই সঙ্গে দেশের ভাবমূর্তিকেও খারাপ করছে। আয়কর বাড়ানায় আগামী তিন মাসের মধ্যে মোটরসাইকেলের দাম ১০-১৫ শতাংশ বাড়তে পারে বলে জানান তিনি।

মানুষকে কষ্ট দিয়ে এভাবে ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত না নিয়ে সরকারকে অন্য উপায় খোঁজার পরামর্শ দেন ডিসিসিআই সভাপতি। তিনি বলেন, ‘সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো গেলে সেখান থেকে এক বছরে ৫০ হাজার কোটি টাকার মতো সাশ্রয় করা সম্ভব। সুতরাং সরকারি ব্যয় কমান। কর-ভ্যাট বাড়িয়ে আমাদের আর নাভিস্বাস বের কইরেন না।’

এ সময় সাংবাদিকেরা প্রশ্ন করেন

ব্যবসায়ীরা তো সক্রিয়ভাবে রাজনীতিতে যুক্ত হচ্ছেন, নির্বাচন করছেন। এর জবাবে তাসকীন আহমেদ বলেন, ‘গুটিকয়েক ব্যবসায়ীকে দিয়ে সবাইকে বিচার করা ঠিক হবে না। আমরা মনে করি, ব্যবসায়ীদের গুণু ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডেই মনোনিবেশ করা উচিত। রাজনৈতিক কর্মকাণ্ডে আলাদা থাকুক। আর দেশে আইন প্রণয়ন করেন রাজনীতিকেরা। আইন ঠিক থাকলে ব্যবসায়ীরা খারাপ হওয়ার সুযোগ কম পাবেন।’

ভারতের সঙ্গে বাণিজ্য-সম্পর্ক নিয়ে এক প্রশ্নের উত্তরে তাসকীন আহমেদ বলেন, ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে যে অস্থিরতা চলছে, ‘সেটিকে রাজনৈতিক ও কূটনৈতিক বিষয় বলে মনে করছি। এ কারণে দুই দেশের ব্যবসাতেই কিছু প্রভাব পড়েছে। ফলে ভিসা জটিলতাসহ ব্যবসায়ের অন্য সমস্যাগুলো যত দ্রুত সমাধান হবে, তত দ্রুত দুই দেশের জন্য ভালো হবে।’



# ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী

■ ঢাকা চেম্বার

নিজস্ব প্রতিবেদক ●

অর্থবছরের মাঝপথে শতাধিক পণ্য ও সেবার ওপর মূল্য সংযোজন কর (মুসক) বা ভ্যাট, সম্পূরক শুদ্ধ ও করপোরেট কর বাড়িয়েছে সরকার। অংশীদারদের সঙ্গে কোনো আলোচনা না করে ভ্যাট বৃদ্ধির এ সিদ্ধান্তকে আত্মঘাতী বলে মনে করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

গতকাল শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে ডিসিসিআই কার্যালয়ে আয়োজিত এক সংবাদ সম্মেলনে এসব কথা বলেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এ সময় ঢাকা চেম্বারের ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরীসহ সংগঠনটির নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

তাসকীন আহমেদ বলেন, বর্তমানে উচ্চ মূল্যস্ফীতি রয়েছে, ডলারের দাম বেশি। গণ-অভ্যুত্থানের পর বিনিয়োগে স্থবিরতা দেখা দিয়েছে। ঋণের সুদহারও বেশি। এ পরিস্থিতিতে ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত অর্থনীতির গতি কমিয়ে দেবে। এতে চাপে পড়বে জনগণ। সরকারের এ পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। বেসরকারি খাতে এক সঙ্গে এতগুলো জায়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত আত্মঘাতীমূলক। এ বিষয়ে অর্থ ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা করা হবে।

ডিসিসিআই সভাপতি আরও বলেন, মোটরসাইকেল ও ইলেকট্রনিকস খাতের কিছু পণ্যে আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হয়েছে। এটি ব্যবসায়ীদের শুধু বিপদে ফেলবে না, একই সঙ্গে দেশের ভাবমূর্তিকেও খারাপ করেছে। আয়কর বাড়ানোয় আগামী তিন মাসের মধ্যে মোটরসাইকেলের দাম ১০ থেকে ১৫ শতাংশ বাড়তে পারে। মানুষকে কষ্ট না দিয়ে সরকারকে অন্য উপায় খোঁজার পরামর্শ দিয়ে ডিসিসিআই জানায়, সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো গেলে সেখান থেকে এক বছরে ৫০ হাজার কোটি টাকার মতো সাশ্রয় করা সম্ভব।



রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

# ‘ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী’

## অর্থনৈতিক রিপোর্টার

সম্প্রতি শতাধিক পণ্যের ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্তে ব্যবসায়ী মহলই নয়, দেশের অর্থনীতিবিদরাও বিস্মিত। অংশীজনদের সঙ্গে কোনো আলাপ না করে এটি বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী হয়েছে। দেশের মানি মার্কেটে সংকট, ব্যাংকিং খাতে অস্থিতি চলছে, এর ওপর উলারের মূল্য বাড়ছে-সবকিছুর পরও এরকম একটি সিদ্ধান্ত বছরের মাঝামাঝি করা হয়, কীভাবে মূল্যস্ফীতি কমবে সেটি বোধগম্য নয়।

শনিবার ঢাকা চেম্বার আয়োজিত সংবাদ সম্মেলনে এসব কথা বলেন সংগঠনটির নতুন সভাপতি তাসকিন আহমেদ। দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর বর্ষব্যাপী কর্ম-পরিকল্পনা সম্পর্কে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি গণমাধ্যমের সঙ্গে মতবিনিময় করেন।

ভ্যাটের হার বাড়ানোর সিদ্ধান্তে দেশের অর্থনীতির গতি কমে যাবে উল্লেখ করে তাসকিন আহমেদ বলেন, এটি খুব দ্রুতই মূল্যস্ফীতির ওপর প্রভাব ফেলবে। দেশের জনগণের ওপর এটির একটি বিরূপ প্রতিক্রিয়া পড়বে। আমরা এ সিদ্ধান্তের সঙ্গে মোটেও একমত নই। এটি বেসরকারি খাতের ওপর পড়লে এটি আত্মঘাতী হবে। এটি শুধু ভ্যাট-ট্যাক্সই নয়, একদিকে সুদের হার বেড়ে গেছে, মুদ্রাবাজার অস্থির, এছাড়া করের হার বাড়িয়ে দিলে শুধু বিদেশি বিনিয়োগকারীই নয়, স্থানীয় ব্যবসায়ীরাও ক্ষতিগ্রস্ত হবে। এর ফলে দেশের অর্থনীতি ধীর হয়ে যাবে, এর পুরো খরচা ভোক্তাদের ওপর পড়বে।

সময় সরকারের খরচে কমানোর পরামর্শ দিয়ে চেম্বারের নতুন এ সভাপতি বলেন, সরকারি ব্যয় যদি ২০ শতাংশ কমানো হয় তাহলে ৫০ হাজার কোটি টাকা বেঁচে যায়। তখন হুট করে ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত নিতে হয় না।

ডিসিসিআই বলছে, সিএমএসএমই খাতে ৯০ শতাংশ বিনিয়োগ আসে বেসরকারি ব্যাংক থেকে। তবে এ খাতের উদ্যোক্তারা উচ্চ সুদহার, বাজারের সঠিক তথ্যের অভাব ও প্রযুক্তিগত সহায়তার অভাবে বিনিয়োগ পাচ্ছে না। তাদেরকে ব্যাংকগুলো বিনিয়োগ

করতে চায় না।

তাসকিন আহমেদ বলেন, আমরা বিভিন্ন প্রতিবেদনের মাধ্যমে জানতে পেরেছি দেশের অনেক টাকা লুট হয়েছে। এর মাধ্যমে এসএমই চাপে পড়েছে। আর বিনিয়োগ পরিবেশ উন্নত করতে হলে আইনশৃঙ্খলা স্বাভাবিক হওয়া প্রয়োজন- এজন্য সরকারের সহায়তা প্রয়োজন।

হঠাৎ গ্যাসের দাম ১৫০ শতাংশ বাড়ানোর সুপারিশে উদ্বেগ প্রকাশ করে তিনি বলেন, এ সুপারিশে আমরা উদ্ভিগ্ন। আমাদের হাতে কোনো ম্যাজিক নেই যে আমরা এটি দিয়ে চলতে পারব। এর আগে ৪০০ শতাংশ গ্যাসের দাম বাড়ানোয় হুমকির মুখে পড়েছে এ খাত। তাছাড়া চাহিদার ৬০ থেকে ৬৫ শতাংশ গ্যাস পাওয়া যাচ্ছে, এ দিয়েই আমাদের চলতে কষ্ট হচ্ছে।

১৪১টি ভিন্ন ভিন্ন অনুমোদন লাগে। এগুলো জটিলতা আরও বাড়িয়েছে।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, শিল্প ও ক্যাপিটিভের প্রতি ইউনিট গ্যাসের দাম বাড়িয়ে দ্বিগুণের বেশি করার প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রায় ৪৩টি পণ্যের উপর ভ্যাট ও শুল্ককর দ্বিগুণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। মোটরসাইকেল, রেফ্রিজারেটর, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত যন্ত্র (এসি) ও কম্প্রেসার প্রভৃতি শিল্পের আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে এনবিআর।

এ সিদ্ধান্ত দেশের সামগ্রিক ব্যবসায়িক কার্যক্রমের পাশাপাশি স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। এতে উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় পণ্যের মূল্য বৃদ্ধি পাবে। মূল্যস্ফীতি কমার পরিবর্তে বাড়বে

তিনি আরও বলেন, ‘এখনো আমরা চাহিদার ৬০ থেকে ৬৫ ভাগ গ্যাস পাচ্ছি না। এর মধ্যে গ্যাসের দাম বৃদ্ধি ব্যবসায় বিরূপ প্রভাব ফেলবে।’

তাসকিন আহমেদ আরও বলেন, ‘আমরা চাই অর্থনীতি ও রাজনীতি একই প্ল্যাটফর্মে যেন না আসে। রাজনীতি ও অর্থনীতিকে আলাদা রাখতে হবে। রাজনীতি ও ব্যবসা আলাদা থাকুক। ব্যবসায়ীরা রাজনীতিতে যেতে পারেন, কিন্তু ব্যবসার মধ্যে যেন রাজনীতি না ঢোকে।’

ঢাকা চেম্বার বলছে, গত অর্থবছরে দেশের রপ্তানি আয় কমেছে ১০ দশমিক ৫ শতাংশ। দেশের অভ্যন্তরে নানা সংকট ও সরবরাহ ব্যবস্থার ঘাটতির কারণে রপ্তানি আয় কমেছে। অনেক ক্ষেত্রেই বাংলাদেশ বিশ্ব প্রতিযোগিতায় পিছিয়ে পড়েছে।

সাংবাদিকদের প্রশ্নোত্তরে তাসকিন আহমেদ বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজশর্তে ও স্বল্প সুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই, কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

অন্তর্বর্তীকালীন সরকার গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। তিনি বলেন, ৫টি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়, ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়।



বিদেশি বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের নীতি সহায়ক নয় উল্লেখ করে ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, এ পর্যন্ত এফডিআই যা এসেছে তার চেয়ে বেশি বিনিয়োগ করেছেন দেশীয় বিনিয়োগকারীরা।

এফডিআই আসার ক্ষেত্রে আরও কিছু জটিলতার কথা তুলে ধরেন তাসকিন আহমেদ। তিনি বলেন, বিনিয়োগের ক্ষেত্রে বিডা, বেজা, বেপজা, বিএসসিআইসি একেকটি প্রতিষ্ঠান একেক জটিলতা তৈরি করেছে। ২৯টি প্রতিষ্ঠানের কাছ থেকে

এবং কর্মসংস্থান সংকুচিত হবে। সরকারের কাছে অনুরোধ থাকবে ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে দীর্ঘমেয়াদি কর সুবিধার সুযোগ রাখা হোক।

গ্যাসের দাম বৃদ্ধির সমালোচনা করে তিনি বলেন, ‘হঠাৎ করে সরকার গ্যাসের দাম প্রায় ১৫০ শতাংশ বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়েছে। এর আগে, গত তিন বছরে গ্যাসের দাম বেড়েছে ২০০ শতাংশ। ফলে প্রায় ৪০০ শতাংশ পর্যন্ত গ্যাসের দাম বেড়েছে। আমাদের হাতে তো ম্যাজিক নেই যে, ৪০০ শতাংশ প্রফিট করব!’





এলডিসি উত্তরণের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের সহযোগিতা প্রয়োজন :  
ডিসিসিআই



শনিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে আয়োজিত সংবাদ সম্মেলনে কথা বলেন ডিসিসিআই'র সভাপতি তাসকীন আহমেদ। ছবি: সংগৃহীত

ঢাকা, ১১ জানুয়ারি, ২০২৫ (বাসস) : ২০২৬ সালে এলডিসি উত্তরণের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ হতে বেসরকারিখাতকে সার্বিক সহযোগিতা করতে হবে। তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে এলডিসি উত্তরণের সময় পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভব হলে, সরকার আরো কিছুটা সময় নিতে পারে।

আজ শনিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে আয়োজিত এক সংবাদ সম্মেলনে দেশের সম-সাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে একথা বলেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) 'র সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী ও সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।

বেসরকারি খাতের পক্ষ হতে অর্ন্তবর্তীকালীন সরকারের গৃহীত সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী দ্রুত সম্পন্ন করবেন বলে আশা প্রকাশ করে তিনি বলেন, যেটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরো আশাবাদী হবেন। এতে বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

সংবাদ সম্মেলনে শুদ্ধ ও করহর বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির উদ্বেগ প্রকাশ করে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, বাংলাদেশ বর্তমানে একটি অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। এর মূল কারণ সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতা ও উচ্চ সুদহার। এসব বিবেচনায় আমাদের আরো সুচিন্তিত সিদ্ধান্ত নিতে হবে।

তিনি আরো বলেন, এছাড়া বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা এবং আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান চ্যালেঞ্জগুলোকে বিবেচনায় নেওয়ারও পরামর্শ দেন তিনি।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ অর্থনীতির ১২টি বিষয়বস্তুর উপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআই'র কর্মপরিকল্পনার উপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

তিনি জানান, ঢাকা চেম্বার এ বছর সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক গুরুত্বারোপ করবে।

তিনি বলেন, এমতাস্থায় বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত, তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য অংশীজনদের মাঝে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণের পরামর্শ দেন।

এছাড়া অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারী ব্যয়ে কৃচ্ছতা সাধনের কোন বিকল্প নেই উল্লেখ করে- ডিসিসিআই সভাপতি সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান।

পাশাপাশি অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময়মত প্রকল্প সমাপ্তিতে নজরদারি বাড়ানোর উপর গুরুত্ব দেয়ার পরামর্শ দেন তিনি।





শতাধিক পণ্যে শুদ্ধ ও করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

আজ শনিবার ডিসিসিআই অভিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সংবাদ সম্মেলনে তিনি এই মন্তব্য করেন বলে সংগঠনটির দেওয়া সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে জানানো হয়েছে।

এতে বলা হয়েছে, বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে, যার মূল কারণ হলো—সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতাসহ উচ্চ সুদহার। তা ছাড়া বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

সংবাদ সম্মেলনে অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন তাসকীন আহমেদ।

তিনি জানান, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবিচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুদ্ধ হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি প্রভৃতি কারণে দেশের বেসরকারিখাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে। এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক হারে গুরুত্বারোপ করবে।

সাংবাদিকদের প্রশ্নোত্তরকালে তিনি বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণপ্রাপ্তি হলেও তা কাঙ্ক্ষিত মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে এবং এই খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজশর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায়, তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই। কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

অর্ন্তবর্তী সরকারের নেওয়া সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তাসকীন আহমেদ বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারিখাতের পক্ষ থেকে আমরা সেই প্রত্যাশা করছি।

তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, পাঁচটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সেক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুদ্ধ বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়। ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়।

এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, এক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম। তবে কোভিড মহামারি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা পরবর্তী পট-পরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলার প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে।

তিনি বলেন, বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত, তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মাঝে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এ লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ থেকে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। একরূপ পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃষ্ণতা সাধনের কোনো বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মত প্রকাশ করেন এবং সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। একইসঙ্গে অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময়মতো প্রকল্প সমাপ্তিতে নজরদারি বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআইর ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী ও সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।





রাজধানীর মতিঝিলে গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি কার্যালয়ে গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় সংগঠনটির সভাপতি তাসকীন আহমেদ, সঙ্গে অন্য নেতৃবৃন্দ। ছবি: সংগৃহীত

## ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী

ডিসিসিআই সভাপতি

নিজস্ব প্রতিবেদক

শুল্ক, করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। গতকাল শনিবার মতিঝিল ডিসিসিআই কার্যালয়ে গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে ‘দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর বর্ষব্যাপী কর্মপরিকল্পনা’ শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এ কথা বলেন। এ সময় ঢাকা চেম্বারের ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজীব এইচ চৌধুরীসহ সংগঠনটির নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি অর্থনীতির ১১টি বিষয়ের ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

ঢাকা চেম্বার জানান, বর্তমানে উচ্চ মূল্যস্ফীতি রয়েছে, ডলারের দাম বেশি। গণ-অভ্যুত্থানের পর বিনিয়োগে স্থবিরতা দেখা দিয়েছে। ঋণের সুদহারও অনেক বেশি। এমন পরিস্থিতিতে ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত অর্থনীতির গতি কমিয়ে দেবে। এতে চাপে পড়বে আপামর জনগণ।

তাসকীন আহমেদ বলেন, ‘সরকারের এমন পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। বেসরকারি খাতে একসঙ্গে এতগুলো জায়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির এই সিদ্ধান্ত আত্মঘাতীমূলক।’ এ বিষয়ে অর্থ ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা করবেন বলে জানান ডিসিসিআই সভাপতি।

তিনি বলেন, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণপ্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চহার, উচ্চ শুল্কহার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতির কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান চ্যালেঞ্জের মাধ্য শতাধিক

পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশ কিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত।

গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব বিষয়ে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি বলেন, শিল্প ও ক্যাপিটালের প্রতি ইউনিট গ্যাসের দাম সম্প্রতি ৩০ টাকা ও ৩১ টাকা ৫০ পয়সা থেকে যথাক্রমে ৭৫ টাকা ৭২ পয়সা বাড়িয়ে দ্বিগুণের বেশি করার প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রায় ৪৩টি পণ্যের ওপর ভ্যাট ও শুল্ককর দ্বিগুণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। বর্তমান সময়ে যোগাযোগ ব্যবস্থার অন্যতম বাহন মোটরসাইকেল, অতি প্রয়োজনীয় রেফ্রিজারেটর, কম্প্রেসার শিল্পের আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে এনবিআর।

তিনি বলেন, আমাদের শিল্পে কী এমন মাজিক আছে যেখানে গন ঘন জ্বালানির দাম বাড়ানো হয়, প্রস্তাব করা হয়। গত তিন বছরে গ্যাসের দাম ৩০০ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে। প্রস্তাবিত দর কার্যকর হলে তা ৪০০ শতাংশ বেড়ে যাবে। অর্থনৈতিক পরিস্থিতিতে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব এবং বিভিন্ন পণ্যের ওপর ভ্যাট-করহার বৃদ্ধি দেশের অর্থনীতিকে চ্যালেঞ্জের মুখে ফেলবে। উৎপাদন বাহত করবে, প্রতিযোগিতা সক্ষমতা হ্রাস করবে। ব্যবসাবান্ধব পরিবেশ নিশ্চিত করে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ উত্তরণে সরকারের পাশাপাশি স্টেকহোল্ডারদের সম্মিলিত উদ্যোগ জরুরি। ব্যবসা পরিচালন ব্যয় ও মূল্যস্ফীতির ওপর চাপ কমাতে এ মুহূর্তে ভ্যাট এবং করহার বাড়ানোর উদ্যোগটি পুনর্বিবেচনার জন্য সরকারের প্রতি দাবি জানাই।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, নতুন বছরের নতুন বোর্ডের প্রথম সভা আমাদের। আমরা পোশাক খাতসহ বিভিন্ন রপ্তানিমুখী শিল্পের জন্য নতুন নতুন বাজার তৈরিতে কাজ করতে চাই। পোশাকের বাজার লাতিন আমেরিকা ও আফ্রিকার সঙ্গে কাজ করব, যেখানে আরও যাবে পাট ও পাটজাত পণ্য, চামড়া, কৃষি, খেলনা, ইলেকট্রিক পণ্য। ক্ষুদ্র, মাঝারি ও অতি ক্ষুদ্রশিল্প নিয়ে কাজ করতে চাই। আমাদের বড় বড় শিল্পে যেখানে খেলাপি বেশি, সেখানে সিএসএমইএ শিল্পে খেলাপি নেই। তাদের জন্য কিছু করতে চাই।

তিনি জানান, এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক গুরুত্বারোপ করবে।



# দেশ রূপান্তর

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

## কর-শুল্ক বৃদ্ধি অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী

নিজস্ব প্রতিবেদক

শুল্ক করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। গতকাল শনিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত এক সংবাদ সম্মেলনে দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে তিনি এ মন্তব্য করেন।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে, যার মূল কারণ হলো: সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতাসহ উচ্চ সুদহার। তা ছাড়া বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশ কিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার, পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। এ সময় তিনি জানান, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুল্ক হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি প্রভৃতি কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে। তিনি জানান, এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক হারে গুরুত্বারোপ করবে।

এ সময় সাংবাদিকরা প্রশ্ন করেন ব্যবসায়ীরা তো সক্রিয়ভাবে রাজনীতিতে যুক্ত হচ্ছেন, নির্বাচন করছেন। এর জবাবে তাসকীন আহমেদ বলেন, গুটিকয়েক ব্যবসায়ীকে দিয়ে সবাইকে বিচার করা ঠিক হবে না। আমরা মনে করি, ব্যবসায়ীদের শুধু

ডিসিসিআইর সংবাদ সম্মেলন

“

স্টেকহোল্ডারদের সঙ্গে আলোচনার ভিত্তিতে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে

ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডেই মনোনিবেশ করা উচিত। রাজনৈতিক কর্মকাণ্ড আলাদা থাকুক। আর দেশে আইন প্রণয়ন করেন রাজনীতিকরা। আইন ঠিক থাকলে ব্যবসায়ীরা খারাপ হওয়ার সুযোগ কম পাবেন।

ভারতের সঙ্গে বাণিজ্য-সম্পর্ক নিয়ে এক প্রশ্নের উত্তরে তাসকীন আহমেদ বলেন, ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে যে অস্থিরতা চলছে, সেটিকে রাজনৈতিক ও কূটনৈতিক বিষয় বলে মনে করছি। এ কারণে দুই দেশের ব্যবসাতেই কিছু প্রভাব পড়েছে। কালে ডিসি জটিলতাসহ ব্যবসায়ের অন্য সমস্যাগুলো যত দ্রুত সমাধান হবে, তত দ্রুত দুই দেশের ভালো হবে।

আরেক প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কার্জিত মাত্রায় নয়, এটি বাড়াতে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজ শর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই, কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

দেশে রাজনীতি ও অর্থনীতির গতিপথ আলাদা থাকা প্রয়োজন জানিয়ে ডিসিসি আই সভাপতি বলেন, দেশে রাজনৈতিক অস্থিরতা ব্যবসায়ের পরিস্থিতি আরও খারাপ করেছে। বর্তমানে অনেক সংস্কারের কথা শুনছি; সামনে নির্বাচনের আলোচনাও রয়েছে। তবে আমরা মনে করি, অর্থনীতি ও রাজনীতি একই পথে যেন না চলে। রাজনীতি রাজনীতির মতো করে চলুক; সেটি যেন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডকে প্রভাবিত না করে। অন্তর্বর্তী সরকার গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। পাঁচটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামো সহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত

করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মধ্যে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়, ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়।

এডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে তিনি বলেন, এ ক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম, তবে কভিড মহামারী, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা পরবর্তী সময়ে পটপরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলায় প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে।

এমতাবস্থায় তিনি বলেন, বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভব হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে এবং লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ থেকে বেসরকারি খাত কে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। এরূপ পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃচ্ছতা সাধনের কোনো বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মতপ্রকাশ করেন এবং সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। সেই সঙ্গে অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময় মতো প্রকল্প সমাপ্তিতে নজরদারি বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী এবং সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্যদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।



## গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ আত্মঘাতী ডিসিসিআই সভাপতি



### ■ অর্থ-বাণিজ্য রিপোর্ট

শুষ্ক, করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকিন আহমেদ। শনিবার মতিঝিল ডিসিসিআই কার্যালয়ে গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে 'দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর বর্ষব্যাপী কর্মপরিকল্পনা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এ কথা বলেন। সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি অর্থনীতির ১১টি বিষয়ের ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, অস্থিরতা ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, স্বর্ণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুষ্কহার, ভাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতির কারণে দেশের বেসরকারিখাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, অস্থিরতা ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত।

গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব বিষয়ে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি বলেন, শিল্প ও ক্যাপটিভের প্রতি ইউনিট গ্যাসের দাম সম্প্রতি ৩০ টাকা ও ৩১ টাকা ৫০ পয়সা থেকে যথাক্রমে ৭৫ টাকা ৭২ পয়সা বাড়িয়ে দ্বিগুণের বেশি করার প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রায় ৪৩টি পণ্যের ওপর ভ্যাট

ও শুষ্ককর দ্বিগুণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। বর্তমান সময়ে যোগাযোগ ব্যবস্থার অন্যতম বাহন মোটরসাইকেল, অতি প্রয়োজনীয় রেফ্রিজারেটর, কম্প্রসার শিল্পের আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে এনবিআর।

তিনি বলেন, আমাদের শিল্পে কী এমন ম্যাজিক আছে যেখানে ঘন ঘন জ্বালানির দাম বাড়ানো হয়, প্রস্তাব করা হয়। গত তিন বছরে গ্যাসের দাম ২০০ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে। প্রস্তাবিত দর কার্যকর হলে তা ৪০০ শতাংশ বেড়ে যাবে। অর্থনৈতিক পরিস্থিতিতে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব এবং বিভিন্ন পণ্যের ওপর ভ্যাট-করহার বৃদ্ধি দেশের অর্থনীতিকে চ্যালেঞ্জের মুখে ফেলবে। উৎপাদন ব্যাহত করবে, প্রতিযোগিতা সক্ষমতা হ্রাস করবে। ব্যবসাবান্ধব পরিবেশ নিশ্চিত করে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ উত্তরণে সরকারের পাশাপাশি স্টেকহোল্ডারদের সম্মিলিত উদ্যোগ জরুরি। ব্যবসা পরিচালন ব্যয় ও মূল্যস্ফীতির ওপর চাপ কমাতে এ মুহূর্তে ভ্যাট এবং করহার বাড়ানোর উদ্যোগটি পুনর্বিবেচনার জন্য সরকারের প্রতি দাবি জানাই।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, নতুন বছরের নতুন বোর্ডের প্রথম সভা আমাদের। আমরা পোশাকখাতসহ বিভিন্ন রপ্তানিমুখী শিল্পের জন্য নতুন নতুন বাজার তৈরিতে কাজ করতে চাই। পোশাকের বাজার লাতিন আমেরিকা ও অফ্রিকার সঙ্গে কাজ করবে, যেখানে আরও যাবে পাট ও পাটজাত পণ্য, চামড়া, কৃষি, খেলনা, ইলেকট্রিক পণ্য। ক্ষুদ্র, মাঝারি ও অতি ক্ষুদ্রশিল্প নিয়ে কাজ করতে চাই। আমাদের বড় বড় শিল্পে যেখানে খেলপি বেশি, সেখানে সিএসএমইএ শিল্পে খেলপি নেই। তাদের জন্য কিছু করতে চাই।

বিনিয়োগ বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়ে তিনি বলেন, কোনো বিদেশি প্রতিষ্ঠান এ দেশে বিনিয়োগ করতে এলে তাকে অনেক দপ্তর ও শাখার অনুমোদন নিতে হয়। দেশীয় কোনো উদ্যোক্তা উদ্যোগ তৈরিতেও ৩১টি কাগজ সাবমিট করতে হয়। আমরা চাই এটা যেন সহজ হয়, সেই লক্ষ্যে আমরা কাজ করবো। এটা করতে না পারলে বিদেশি বিনিয়োগ আসবে না, আবার দেশীয় বিনিয়োগও তৈরি হবে না। রাজনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে তিনি বলেন, আমাদের রাজনীতি ও অর্থনীতি আলাদা করে রাখতে হবে। রাজনীতির সঙ্গে অর্থনীতি না মেলানোর জন্য সবার সংশ্লিষ্টদের প্রতি আহ্বান জানাই।

তিনি জানান, এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক গুরুত্বারোপ করবে।



রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

# শতাধিক পণ্যে শুল্ক-কর বাড়ানোর কঠোর সমালোচনা

অর্থনীতির গতি কমার আশঙ্কা ঢাকা চেম্বারের

২০২৪-২৫

অর্থবছরের মাঝপথে এসে শতাধিক পণ্য ও সেবার ওপর মূল্য সংযোজন কর (মুসক) বা ভ্যাট, সম্পূরক শুল্ক ও করপোরেট কর বাড়িয়েছে সরকার। অংশীদারদের সঙ্গে কোনো আলোচনা না করে ভ্যাট বৃদ্ধির এ সিদ্ধান্তকে আত্মঘাতী বলে মনে করছে ডিসিসিআই। শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে সমসাময়িক অর্থনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে আয়োজিত সংবাদ সম্মেলনে এসব কথা বলেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এ সময় ঢাকা চেম্বারের উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরীসহ সংগঠনটির নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

সংবাদ সম্মেলনে ঢাকা চেম্বারের সভাপতি তাসকীন আহমেদ জানান, বর্তমানে উচ্চ মূল্যক্ষীতি রয়েছে, ডলারের দাম বেশি। গণঅভ্যুত্থানের পর বিনিয়োগে স্থবিরতা দেখা দিয়েছে। ঋণের সুদহারও অনেক বেশি। এমন পরিস্থিতিতে ভ্যাট বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত অর্থনীতির গতি কমিয়ে দেবে। এতে চাপে পড়বে আপামর জনগণ। তাসকীন আহমেদ বলেন, সরকারের এমন পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। বেসরকারি খাতে একসঙ্গে এতগুলো জায়গায় ভ্যাট বৃদ্ধির এই সিদ্ধান্ত আত্মঘাতীমূলক। এ বিষয়ে অর্থ ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংকসহ সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা করবেন বলে জানান ডিসিসিআই সভাপতি।



# যুগান্তর

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই

## ভ্যাট ও গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ আত্মঘাতী

যুগান্তর প্রতিবেদন

বাংলাদেশের অর্থনীতি সংকটময় পরিস্থিতি অতিক্রম করছে। এ অবস্থায় আন্তর্জাতিক মুদ্রা তহবিলের চাপে ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে দেশের অর্থনীতির সমসাময়িক বিভিন্ন দিক তুলে ধরতে সংবাদ সম্মেলনের আয়োজন করে ডিসিসিআই। সেখানে এসব কথা বলেন সংগঠনের সভাপতি তাসকীন আহমেদ। ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতাসহ উচ্চ সুদহার বৃদ্ধির কারণে বাংলাদেশের অর্থনীতি বর্তমানে সংকটময় মুহূর্ত পার করছে। ভূরাজনৈতিক ও আন্তর্জাতিক অস্থিরতা তো আছেই। এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ শিল্পে গ্যাসের মূল্য হ্রাসের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত।

মানুষকে কষ্ট দিয়ে ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত না নিয়ে সরকারকে অন্য উপায় খোঁজার পরামর্শ দিয়ে তাসকীন আহমেদ বলেন, সরকারি ব্যয় ২০ শতাংশ কমানো গেলে এক বছরে ৫০ হাজার কোটি টাকার মতো সাশ্রয় করা সম্ভব। তাই সরকারি ব্যয় কমানোর দিকে নজর দেওয়া উচিত। সরকারের এমন পদক্ষেপের সঙ্গে আমরা একমত নই। অন্তর্বর্তীকালীন সরকার গৃহীত

সরকারি ব্যয় ২০  
শতাংশ কমানো  
গেলে এক বছরে ৫০  
হাজার কোটি টাকার  
মতো সাশ্রয় করা  
সম্ভব। তাই সরকারি  
ব্যয় কমানোর দিকে  
নজর দেওয়া উচিত

সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। পাঁচটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে। তিনি আরও বলেন, রাজনীতি ও অর্থনীতির গতিপথ আলাদা ধাকা প্রয়োজন। রাজনৈতিক অস্থিরতা ব্যবসায়ের পরিস্থিতি খারাপ করেছে। তাই রাজনীতি রাজনীতির মতো করে চলুক; সেটি যেন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডকে প্রভাবিত না করে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সেক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়। ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়। মোটরসাইকেল ও ইলেকট্রনিকস খাতের কিছু পণ্যে আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হয়েছে। এটি ব্যবসায়ীদের শুধু বিপদে ফেলবে না, একই সঙ্গে দেশের ভাবমূর্তিকেও খারাপ করছে। আয়কর বাড়ানোয় আগামী তিন মাসের মধ্যে মোটরসাইকেলের দাম ১০-১৫ শতাংশ বাড়তে পারে বলে জানান তিনি। এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে তিনি বলেন, অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম। তবে কোভিড মহামারি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা-পরবর্তী পটপরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলার প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে। বিদ্যমান পরিস্থিতিতে এলডিসি উত্তরণে আমরা কতটা প্রস্তুত তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারের সঙ্গে আলোচনার ভিত্তিতে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এ লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ থেকে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

ভারতের সঙ্গে বাণিজ্য সম্পর্ক নিয়ে এক প্রশ্নের জবাবে তাসকীন আহমেদ বলেন, ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে যে অস্থিরতা চলছে, সেটি রাজনৈতিক ও কূটনৈতিক বিষয়। এ কারণে দুই দেশের ব্যবসায় কিছু প্রভাব পড়েছে। ফলে ভিসা জটিলতাসহ ব্যবসায়িক অন্য সমস্যাগুলো যত দ্রুত সমাধান হবে, তত দ্রুত দুই দেশের ভালো হবে।

সাংবাদিকদের প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কাজে লাগতে পারছে না, এটি বাড়তে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজ শর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই, কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী এবং সহসভাপতি মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্যদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।



# কালবেলা

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

## চাপে পড়া অর্থনীতিতে নতুন চাপ শুল্ক-ভ্যাট

বাতিলের দাবি নাগরিক কমিটির। প্রত্যক্ষ কর না বাড়িয়ে পরোক্ষ করে বাড়তি চাপ। বকেয়া আদায়ে অনীহা, নতুন করারোপে জোর। মূল্যস্ফীতি উসকে দেবে নতুন করারোপ



শিল্পে শুল্কহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত ব্যবসায়ীদের আত্মহত্যার দিকে নিয়ে যাবে

তাসকিন আহমেদ

সভাপতি, ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি

### ক্ষোভ উদ্বেগ দুশ্চিন্তা

#### কালবেলা প্রতিবেদক »

উচ্চ মূল্যস্ফীতির এই সময়েও ওষুধ, এলপি গ্যাস, মোবাইল ফোনের সিম ব্যবহারের মতো নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্য ও সেবাসহ ৬৭ পণ্য ও সেবায় শুল্ক, কর, ভ্যাট বাড়িয়েছে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর)। এ ছাড়া

বার্ষিক টার্নওভারের সীমা কমিয়ে আনায় খড়া নেমে আসবে ক্ষুদ্র ব্যবসায়। এ ছাড়া বছরের মাঝপথে শুল্ক-কর বাড়ানোর সিদ্ধান্তকে আত্মঘাতী বলেও অভিহিত করেছেন ব্যবসায়ীরা। একই সঙ্গে নাগরিক কমিটি এই অধ্যাদেশ বাতিলের দাবিও জানিয়েছে। এক বছরের

পেকে শুরু করে খাতসংশ্লিষ্ট ব্যবসায়ীরা।

এ বিষয়ে জানতে চাইলে বিশ্বব্যাংকের ঢাকা কার্যালয়ের সাবেক প্রধান অর্থনীতিবিদ জাহিদ হোসেন কালবেলাকে বলেন, যেসব পণ্যে ট্যাক্স বেড়েছে, সেগুলোর দাম তো বাড়বে। প্রভাব পড়বে না বলা হলে, বোধ হয় তা বাস্তবতাকে অস্বীকার করা হয়। তিনি আরও বলেন, ভোক্তা মূল্য সূচক (সিপিআই) অনুযায়ী, এসব পণ্যের ওজন কম, দর কম, সেজন্য হয়তো মূল্যস্ফীতির হারের ওপর খুবই কম প্রভাব পড়বে। যেসব পণ্যের দাম বাড়ানো হলো, অধিকাংশ পণ্যের ক্ষেত্রে যেগুলো ১৫ শতাংশের নিচে ছিল, সেগুলোকে ১৫ শতাংশে উঠানো হয়েছে। তার মানে ভ্যাট রেইট ইউনিফিকেশন (একীভূতকরণ), মানে সব পণ্যে একই ভ্যাট হবে, এটা তো একটা নীতি ছিল সরকারের। শুল্ক ও কর বাড়ানোর জন্য এই সময়টাকে যথোপযুক্ত মনে করছেন না এই অর্থনীতিবিদ। তিনি বলেন, এখানে সময়টি প্রশ্নবিদ্ধ। যদি, একীভূত করা উদ্দেশ্য হয়ে থাকে, সেটা তো আগামী বাজেটে করা যেত বলেও মনে করেন এই অর্থনীতিবিদ।

জানা গেছে, গত বৃহস্পতিবার রাত প্রায় ১০টার একটু আগে মূল্য সংযোজন কর ও সম্পূরক শুল্ক (সংশোধন) অধ্যাদেশ ২০২৫ এবং দ্য এক্সাইজ অ্যান্ড সল্ট (সংশোধন) অধ্যাদেশ ২০২৫ নামে এ দুটি অধ্যাদেশ জারি করে এনবিআর। তার আগে ১ জানুয়ারি অন্তর্বর্তী সরকারের উপদেষ্টা পরিষদের বৈঠকে মূল্য সংযোজন কর-ভ্যাট, সম্পূরক শুল্ক বাড়াতে এনবিআরের প্রস্তাব অনুমোদন করা হয়। অধ্যাদেশ জারির পরপরই জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর) এ বিষয়ে নির্দেশনা দিয়েছে; এতে তা সঙ্গে সঙ্গেই কার্যকর হয়ে গেছে। সরকারের এমন সিদ্ধান্তের বিষয়ে অর্থ উপদেষ্টা সালেহউদ্দিন আহমেদ ও এনবিআর দাবি করেছে, এতে ভোক্তার বাড়তি মূল্য গুনতে হবে না। তবে বাস্তবে অনেক পণ্যে ও সেবার দাম বাজারে বেড়ে গেছে। শুল্ক-কর বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়ে অর্থ উপদেষ্টা দাবি করেছিলেন, এ পদক্ষেপে নিত্যপণ্যের বাজারে প্রভাব পড়বে না। এনবিআরও একই সুরে সংবাদ বিজ্ঞপ্তি পাঠিয়ে দাবি করেছিল, মূল্যস্ফীতিতে প্রভাব পড়বে না।

যা বলছেন রাজনীতিবিদরা: নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্য ও সেবাসহ শতাধিক পণ্য ও সেবায় শুল্ক, কর, ভ্যাট বাড়িয়ে অন্তর্বর্তীকালীন সরকারের জারি করা দুটি অধ্যাদেশ

বেশি সময় ধরেই দেশে সার্বিক মূল্যস্ফীতির উল্লেখ্য ঘটছে। কখনো খাদ্যে, কখনো বা খাদ্যবহির্ভূত খাতে, কখনো আবার সার্বিক মূল্যস্ফীতি ছাড়িয়েছে দুই অঙ্কের ঘর। এ পরিস্থিতিতে শুল্ক-কর ও ভ্যাট বাড়াতে সার্বিক অর্থনীতিতে চাপ আরও বাড়বে। এই পরোক্ষ করে চাপ বাড়বে সাধারণ মানুষের ওপর। আর ব্যয় বেড়ে যাওয়ায় আরও চাপে পড়বে অর্থনীতি। বিশেষজ্ঞরা বলছেন, রাজস্ব আদায় বাড়াতে সরকার রাজস্ব ফাঁকি বা বকেয়া আদায়ের কঠিন পথ না বেছে শুল্ক-কর বাড়ানোর সহজ পথ বেছে নিয়েছে। আর এই পদক্ষেপে ক্ষোভ প্রকাশ করেছেন সাধারণ মানুষ

প্রত্যাহার করার দাবি জানিয়েছে জাতীয় নাগরিক কমিটি। একই সঙ্গে আন্তর্জাতিক অর্থ তহবিলের (আইএমএফ) ঋণের চুক্তির শর্ত পুনর্বিবেচনা করতে অন্তর্বর্তী সরকারের প্রতি আহ্বান জানানো হয়। গতকাল শনিবার রাজধানীর বাংলামটর জাতীয় নাগরিক কমিটির কার্যালয়ে সংবাদ সম্মেলন করে এই দাবি জানান সংগঠনটির সদস্য সচিব আখতার হোসেন।

লিখিত বক্তব্যে তিনি বলেন, সরকার রাজস্ব বৃদ্ধির জন্য করের আওতা বাড়াবে এটি একটি স্বাভাবিক প্রক্রিয়া; কিন্তু কর বাড়ানোর ক্ষেত্রে সাধারণ মানুষের জীবনযাত্রার মান যাতে নেমে না যায় ও তাদের ভোগান্তি যাতে না বাড়ে, সে বিষয়টি সরকারকে খেয়াল রাখতে হবে। তিনি বলেন, বিগত অবৈধ সরকারের গণবিরোধী লুটেরা অর্থনৈতিক নীতি ও বিদেশে সীমাহীন অর্থপাচারের ফলে সাধারণ মানুষ ও মধ্যবিত্তের জীবন ইতিহাসের সবচেয়ে নাজুক অবস্থায় আছে।

এর আগে বাংলাদেশের কমিউনিস্ট পার্টির (সিপিবি) সভাপতি শাহ আলম ও সাধারণ সম্পাদক রুহিন হোসেন প্রিন্স সরকারের এই সিদ্ধান্তে ক্ষোভ প্রকাশ করেছেন। এক যৌথ বিবৃতিতে তারা বলেছেন, সরকার সাধারণ মানুষের ওপর পরোক্ষ কর বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত নিয়েছে, যেমন, সাধারণ মানুষের দৈনন্দিন খাদ্য বিস্কুট, সাধারণ হোটেল, মোবাইল রিচার্জ, গ্যাসসহ অপরিহার্য পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধি করা হয়েছে। যা সাধারণ মানুষের জীবনকে অতিষ্ঠ করে তুলবে। জনমনে ক্ষোভ ও নানা প্রশ্ন

রাজধানীর যাত্রাবাড়ীতে কথা হয় বেসরকারি ব্যাংকের কর্মকর্তা তাহমিনের সঙ্গে। তিনি কালবেলাকে বলেন, সরকার খালি কর বাড়ানোর তালে আছে, আয় বাড়ল কি না, তা নিয়ে কারও মাথাব্যথা নেই। একে তো মূল্যস্ফীতি দুই অঙ্কের নিচে নামে না, এর মধ্যে আবার এই ভ্যাট বাড়ানোতে অবশ্যই জিনিসপত্রের দাম বাড়বে। এতে চাপ তো আরও বাড়বে। রাজধানীর ধানমন্ডিতে কথা হয় দেশের নামকরা একটি আবাসন কোম্পানির কর্মী সাজিদ হাসানের সঙ্গে। তিনি কালবেলাকে বলেন, ভ্যাট বাড়ানো সরকারের একটি হঠকারী সিদ্ধান্ত। সরকার রাজস্ব বাড়াতে চায়, ভালো কথা; কিন্তু সেটা বাজেটে করা যেত। এমনতেই দীর্ঘ দিন ধরে নিত্যপণ্যের উচ্চমূল্যের চাপে মানুষ পিষ্ট। এখন এই ভ্যাট বাড়ানোর কারণে আবার নতুন করে কিছু জিনিসপত্রের দাম বেড়ে যাবে।



# কালের কণ্ঠ

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

ডিসিসিআইয়ের সংবাদ সম্মেলন

## শুষ্ক-কর বাড়ানোর উদ্যোগ আত্মঘাতী

নিজস্ব প্রতিবেদক ▷

শতাধিক পণ্যে শুষ্ক ও করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। গতকাল শনিবার ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সংবাদ সম্মেলনে তিনি এই মন্তব্য করেন। পরে সংগঠনটির দেওয়া সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এ তথ্য জানানো হয়েছে।

এতে বলা হয়েছে, বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। যার মূল কারণ হলো, সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি,

উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতাসহ উচ্চ সুদহার। তা ছাড়া বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশ কিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য, বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। সংবাদ সম্মেলনে অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর

ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ডিসিসিআই প্রেসিডেন্ট।

তিনি জানান, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুষ্কহার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতির কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে। এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক হারে গুরুত্বারোপ করবে।

সাংবাদিকদের প্রশ্নোত্তরকালে তিনি বলেন, 'সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কাজ্জিত মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে এবং এই খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজ শর্তে ও স্বল্প সুদে ঋণ পান, তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই। কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।'

অন্তর্বর্তী সরকারের নেওয়া সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তাসকীন আহমেদ বলেন, 'সরকার দ্রুত এই সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে আমরা সেই প্রত্যাশা করছি।'

তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, পাঁচটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরো আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, 'দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তিসাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুষ্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়। ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়।'

এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, 'এ ক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম। তবে কভিড মহামারি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা-পরবর্তী পটপরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবেলা প্রভৃতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে।'

তিনি বলেন, 'বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত, তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্য স্টেকহোল্ডারদের মাঝে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরো কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এ লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে, ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় সরকারের পক্ষ থেকে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।'



## গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ আত্মঘাতী : ডিসিসিআই

● নিজস্ব প্রতিবেদক

ওচ্চ, করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকিন আহমেদ।

গতকাল মতিঝিল ডিসিসিআই কার্যালয়ে গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে 'দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর বর্ষব্যাপী কর্মপরিকল্পনা' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় তিনি এ কথা বলেন।

এ সময় ডিসিসিআই সভাপতি অর্থনীতির ১১টি বিষয়ের ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। তিনি বলেন, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, অন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ক্ষণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ ওচ্চহার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতির কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, অন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশ কিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত।

গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব বিষয়ে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি বলেন, শিল্প ও ক্যাপটিভের প্রতি ইউনিট গ্যাসের দাম সম্প্রতি ৩০ টাকা ও ৩১ টাকা ৫০ পয়সা থেকে যথাক্রমে ৭৫ টাকা ৭২ পয়সা বাড়িয়ে দিওনের বেশি করার প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রায় ৪৩টি পণ্যের ওপর ভ্যাট ও ওচ্চকর দিওন করার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। বর্তমান সময়ে যোগাযোগ ব্যবস্থার অন্যতম বাহন মোটরসাইকেল, অতি প্রয়োজনীয় রেফ্রিজারেটর, কম্প্রসার শিল্পের আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে এনবিআর।

তিনি বলেন, আমাদের শিল্পে কী এমন ম্যাজিক আছে যেখানে ঘন ঘন জ্বালানির দাম বাড়ানো হয়, প্রস্তাব করা হয়। গত তিন বছরে গ্যাসের দাম ২০০ শতাংশ বাড়ানো হয়েছে। প্রস্তাবিত দর কার্যকর হলে তা ৪০০ শতাংশ বেড়ে যাবে। অর্থনৈতিক পরিস্থিতিতে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির প্রস্তাব এবং বিভিন্ন পণ্যের ওপর ভ্যাট-করহার বৃদ্ধি দেশের অর্থনীতিকে চ্যালেঞ্জের মুখে ফেলবে। উৎপাদন ব্যাহত করবে, প্রতিযোগিতা সক্ষমতা হ্রাস করবে। ব্যবসাবান্ধব পরিবেশ নিশ্চিত করে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জ উত্তরণে সরকারের পাশাপাশি স্টেকহোল্ডারদের সম্মিলিত উদ্যোগ জরুরি। ব্যবসা পরিচালন ব্যয় ও মূল্যস্ফীতির ওপর চাপ কমাতে এ মুহূর্তে ভ্যাট এবং করহার বাড়ানোর উদ্যোগটি পুনর্বিবেচনার জন্য সরকারের প্রতি দাবি জানাই।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, নতুন বছরের, নতুন বোর্ডের প্রথম সভা আমাদের। আমরা পোশাক খাতসহ বিভিন্ন রফতানিমুখী শিল্পের জন্য নতুন নতুন বাজার তৈরিতে কাজ করতে চাই। পোশাকের বাজার লাতিন আমেরিকা ও আফ্রিকার সঙ্গে কাজ করবো, যেখানে

আরো যাবে পাট ও পাটজাত পণ্য, চামড়া, কৃষি, খেলনা, ইলেকট্রিক পণ্য। ক্ষুদ্র, মাঝারি ও অতি ক্ষুদ্র শিল্প নিয়োজিত করতে চাই। আমাদের বড় বড় শিল্পে যেখানে খেলাপি বেশি, সেখানে সিএসএমইএ শিল্পে খেলাপি নেই। তাদের জন্য কিছু করতে চাই।

বিনিয়োগ বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়ে তিনি বলেন, কোনো বিদেশী প্রতিষ্ঠান এ দেশে বিনিয়োগ করতে এলে তাকে অনেক দফতর ও শাখার অনুমোদন নিতে হয়। দেশীয় কোনো উদ্যোগ তৈরিতেও ৩১টি কাগজ সাবমিট করতে হয়। আমরা চাই এটা যেন সহজ হয়, সেই লক্ষ্যে আমরা কাজ করবো। এটা করতে না পারলে বিদেশী বিনিয়োগ আসবে না, আবার দেশীয় বিনিয়োগও তৈরি হবে না।

রাজনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে তিনি বলেন, আমাদের রাজনীতি ও অর্থনীতি আলাদা করে রাখতে হবে। রাজনীতির সঙ্গে অর্থনীতি না মেলানোর জন্য সংশ্লিষ্ট সবার প্রতি আহ্বান জানাই। এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক গুরুত্বারোপ করবে বলে তিনি জানান।



# সংবাদ

বাংলাদেশের মুখপত্র

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫



## শুল্কহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত শিল্পখাতকে আত্মহত্যার দিকে এগিয়ে যাওয়ার শামিল: ঢাকা চেম্বার

অর্থনৈতিক বার্তা পরিবেশক

শিল্পের শুল্কহার বাড়ানোর সিদ্ধান্তকে আত্মহত্যার দিকে এগিয়ে যাওয়া বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির সভাপতি তাসকিন আহমেদ। তিনি বলেন, 'শিল্পের শুল্কহার ও গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধি বাণিজ্য ও বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। দেশের সামগ্রিক ব্যবসায়িক কার্যক্রমের পাশাপাশি স্থানীয় ও বিদেশী বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে।'

গতকাল মতিঝিল ডিসিসিআই কার্যালয়ে আয়োজিত দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির সার্বিক পরিস্থিতি এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের বর্ষব্যাপী কর্ম-পরিকল্পনা শীর্ষক গণমাধ্যমের প্রতিনিধিদের সঙ্গে মতবিনিময় সভায় এসব মন্তব্য করেন তিনি।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি বলেন, 'শিল্প

ও ক্যাপটিভের প্রতি ইউনিট গ্যাসের দাম বাড়িয়ে দ্বিগুনের বেশি করার প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রায় ৪৩টি পণ্যের উপর ভ্যাট ও শুল্ককর দ্বিগুণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। মোটরসাইকেল, রেফ্রিজারেটর, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত যন্ত্র (এসি) ও কম্প্রসার প্রভৃতি শিল্পের আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে এনবিআর।'

এ সিদ্ধান্ত দেশের সামগ্রিক ব্যবসায়িক কার্যক্রমের পাশাপাশি স্থানীয় ও বিদেশী বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। এতে উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় পণ্যের মূল্য বৃদ্ধি পাবে। মূল্যক্ষীতি কমার পরিবর্তে বাড়বে এবং কর্মসংস্থান সংকুচিত হবে। সরকারের কাছে অনুরোধ থাকবে ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে দীর্ঘমেয়াদি কর সুবিধার সুযোগ রাখা হোক।



# শেয়ার বিজ

রবিবার, ১২ জানুয়ারি ২০২৫

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি

## শুল্ক ও শিল্পে গ্যাসের দাম বৃদ্ধি অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। এমন পরিস্থিতির মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মূল কারণ—সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণপ্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতাসহ উচ্চ সুদহার। ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে গতকাল শনিবার অনুষ্ঠিত এক 'সংবাদ সম্মেলন'-এ ডিসিসিআই সভাপতি দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে এমন মন্তব্য করেন। সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরেন এবং ২০২৫ সালে ডিসিসিআইয়ের কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

এ সময় তিনি জানান, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি-প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণপ্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চহার, উচ্চ শুল্ক হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতির কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে। এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক হারে গুরুত্বারোপ করবে। সাংবাদিকদের প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন,

শতাধিক পণ্যের ওপর  
ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু  
পণ্যের করহার বৃদ্ধি এবং  
শিল্পে গ্যাসের মূল্য  
দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর  
উদ্যোগ ব্যবসা-বাণিজ্য  
ও বিনিয়োগের জন্য  
আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত হবে

সিএসএমই খাতে ঋণপ্রাপ্তি হলেও তা কাক্ষিকত মাত্রায় নয়, এটি বাড়াতে হবে। এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজশর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই। কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে। অন্তর্বর্তীকালীন সরকার গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ হতে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, ৫টি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন। এছাড়া বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক করকাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত

উদ্যোক্তাদের মধ্যে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য নয়। এর ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়। এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে তিনি বলেন, এ ক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম, তবে করোনা, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা পরবর্তী পটপরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলার প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে। বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত; তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মাঝে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এ লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ হতে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। এরূপ পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃষ্ণ সাধনের কোনো বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মতপ্রকাশ করেন এবং সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। সেই সঙ্গে অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময়মতো প্রকল্প সমাপ্তিতে নজরদারি বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই উর্ধ্বতন সহসভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী এবং সহসভাপতি সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।



ডিসিসিআইয়ে সংবাদ সম্মেলন

# ভ্যাট বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী

● নিজস্ব প্রতিবেদক

বর্তমানে সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে দেশ। এমন পরিস্থিতিতে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু পণ্যের কর হার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য হ্রাসের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে দেশের সমসাময়িক অর্থনৈতিক পরিস্থিতি নিয়ে আয়োজিত সংবাদ সম্মেলনে এসব কথা বলেন ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ। এ সময় ঢাকা চেম্বারের উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরীসহ সংগঠনটির নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরেন। একই সঙ্গে ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন তিনি।

তাসকীন আহমেদ জানান, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানিপ্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুল্ক হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি প্রভৃতি কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে।

তিনি জানান, এ বছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যস্ফীতি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর জোর গুরুত্বারোপ করবে।

সাংবাদিকদের এক প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণপ্রাপ্তি হলেও তা কাজিফত মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে। এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজশর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিতকরণের কোনো বিকল্প নেই। এর কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

অন্তবৃত্তী সরকার গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে। বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি।

তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, ৫টি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন। পাশাপাশি বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত



■ সুদহার কমানো, মূল্যস্ফীতি কমিয়ে আনা ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখতে জোর দেবে ডিসিসিআই

■ ৫ অর্থনৈতিক অঞ্চলে সরকার সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন

■ সিএসএমই খাতে উদ্যোক্তারা যেন সহজশর্তে ঋণ পায় তা নিশ্চিত করতে হবে

হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তিসাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে। ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়।

এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে ঢাকা চেম্বারের এই সভাপতি বলেন, এ ক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হয়েছিলাম। তবে করোনা, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা-পরবর্তী পটপরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলায় প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে।

তাসকীন আহমেদ বলেন, চলমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারের মাঝে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে। এ লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই।

তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ থেকে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। এরূপ পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃষ্ণ সাধনের কোনো বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মত প্রকাশ করেন। সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান তিনি। সেই সঙ্গে অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময়মতো প্রকল্প সমাপ্তিতে নজরদারি বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

সম্প্রতি শিল্প খাতসহ প্রায় ৪৩টি পণ্যের ওপর ভ্যাট ও শুল্কের হ্রাস করে মোটরসাইকেল, রেফ্রিজারেটর, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত যন্ত্র (এসি) ও কম্প্রসার প্রভৃতি শিল্পের আয়কর ১০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ সিদ্ধান্ত নেয় জাতীয় রাজস্ব বোর্ড। এ ধরনের সিদ্ধান্তের কারণে দেশের সামগ্রিক ব্যবসায়িক কার্যক্রমের পাশাপাশি স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগে নেতিবাচক প্রভাব পড়বে, তাই এ বিষয়ে গত ৯ জানুয়ারি গভীর উদ্বেগ প্রকাশ করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

এর ফলে উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় পণ্যের মূল্যবৃদ্ধি পাবে, মূল্যস্ফীতি বাড়বে এবং কর্মসংস্থানের সুযোগ সংকুচিত হবে। তা ছাড়া ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগ সম্প্রসারণে দীর্ঘমেয়াদি কর সুবিধার পাশাপাশি নীতি ধারাবাহিকতার প্রতিশ্রুতি রক্ষার মাধ্যমে একটি স্থিতিশীল ও বিনিয়োগবান্ধব পরিবেশ বজায় রাখা আবশ্যিক।

ডিসিসিআই মনে করে, বর্তমান পরিস্থিতিতে গ্যাসের এমন মূল্যবৃদ্ধির প্রয়াস সামগ্রিক বিনিয়োগের পরিবেশকে ক্ষতিগ্রস্ত করবে, নতুন শিল্প স্থাপনের সম্ভাবনা কমাতে এবং বিদ্যমান বিনিয়োগকারীদের ব্যবসা পরিচালনায় বাধা সৃষ্টি করবে। ফলে রফতানিমুখী শিল্পের উৎপাদন খরচ উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়ে যাবে। যা আন্তর্জাতিক বাজারে বাংলাদেশের প্রতিযোগিতা সক্ষমতাকে দুর্বল করে তুলবে এবং এটি স্থানীয় ও বিদেশি বিনিয়োগকে হ্রাস করবে।

এ ছাড়া দেশের ব্যবসা-বাণিজ্যের বিদ্যমান নাজুক পরিস্থিতির মধ্যে মোটরসাইকেল, রেফ্রিজারেটর, এয়ার কন্ডিশনার এবং কম্প্রসার নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠানের ওপর করের হার হ্রাস করার সিদ্ধান্ত অত্যন্ত উদ্বেগজনক। উল্লেখিত খাতগুলোয় প্রতিশ্রুত কর সুবিধা ২০৩২ সাল পর্যন্ত বহাল থাকার কথা থাকলেও, হঠাৎ করে যে পরিবর্তন করা হলো তা বিনিয়োগের জন্য একটি নেতিবাচক পরিবেশ সৃষ্টি করবে।



# বাংলা ট্রিবিউন

শুল্ক ও গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধি অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী: ডিসিসিআই সভাপতি

MEET THE PRESS 2025

Organized by

Dhaka Chamber of Commerce & Industry

Saturday, January 11, 2025



সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই'র নেতারা

বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে। এর মূল কারণ হলো— সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যবৃদ্ধি, ঋণ পেতে প্রতিবন্ধকতা-সহ উচ্চ সুদহার। তাছাড়া বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধি-সহ বেশকিছু পণ্যের কর হার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ, ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ।

শনিবার (১১ জানুয়ারি) ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত সংবাদ সম্মেলনে তিনি দেশের সম-সাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে এ অভিমত ব্যক্ত করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআই'র কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন। এ সময় তিনি জানান, বৈশ্বিক ভূ-রাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবিচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যবৃদ্ধি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চহার, উচ্চ শুল্ক হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি প্রভৃতি কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে। তিনি জানান, এবছর ঢাকা চেম্বার সুদের হার কমানো, মূল্যবৃদ্ধি নিয়ন্ত্রণ ও বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার স্থিতিশীল রাখার ওপর অধিক হারে গুরুত্বারোপ করবে।

তিনি বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কার্যকর মাত্রায় নয়, এটি বাড়াতে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজ শর্তে ও স্বল্প সুদে ঋণ পায়, তা নিশ্চিতকরণের কোনও বিকল্প নেই। কারণ, আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

অর্ন্তবর্তীকালীন সরকার গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ হতে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। তিনি আশা প্রকাশ করে বলেন, ৫টি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, দীর্ঘমেয়াদী সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সেক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মাঝে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে— যা মোটেই কাম্য নয়। ফলে স্থানীয় বিনিয়োগের পাশাপাশি বৈদেশিক বিনিয়োগ বাধাগ্রস্ত হয়, যা মোটেই কাম্য নয়।

এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে তিনি বলেন, এক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম তবে কোভিড মহামারি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা পরবর্তী পট-পরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলায় প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে।

তিনি বলেন, বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মাঝে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এলেক্ষে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনও বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে, ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ হতে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে।

এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। এরূপ পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃচ্ছতা সাধনের কোনও বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মত প্রকাশ করেন এবং সরকারকে এ ব্যাপারে কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়নের আহ্বান জানান। সেইসঙ্গে অপ্রয়োজনীয় প্রকল্প গ্রহণ না করা এবং এডিপি বাস্তবায়নে স্বচ্ছতার পাশাপাশি সময়মতো প্রকল্প সমাপ্তিতে নজরদারি বাড়ানোর ওপর জোরারোপ করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই'র উর্ধ্বতন সহ-সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী এবং সহ-সভাপতি মো. সালিম সোলায়মান-সহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।



ডিসিসিআই

## শুল্ক-করহার ও শিল্পে গ্যাসের মূল্যবৃদ্ধির সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী

### MEET THE PRESS 2025

Organized by  
Dhaka Chamber of Commerce & Industry

Saturday, January 11, 2025



শুল্ক, করহার বাড়ানোর সিদ্ধান্ত এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য বৃদ্ধির উদ্যোগ অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত বলে মনে করেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

শনিবার (১১ জানুয়ারি) ডিসিসিআই অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত এক সংবাদ সম্মেলনে দেশের সমসাময়িক অর্থনীতির বিভিন্ন দিক উপস্থাপনকালে সংগঠনটির সভাপতি তাসকীন আহমেদ এমন মন্তব্য করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআই সভাপতি তাসকীন আহমেদ অর্থনীতির ১১টি বিষয়বস্তুর ওপর বিস্তারিত চিত্র তুলে ধরার পাশাপাশি ২০২৫ সালে ডিসিসিআইর কর্মপরিকল্পনার ওপর মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন।

তিনি বলেন, বাংলাদেশ বর্তমানে একটি সংকটময় মুহূর্ত ও অর্থনৈতিক চ্যালেঞ্জের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে, যার মূল কারণ হলো সীমিত বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয়, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে প্রতিবন্ধকতা সহ উচ্চ সুদহার। তাছাড়া বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতির বিদ্যমান এসব চ্যালেঞ্জের মধ্যে শতাধিক পণ্যের ওপর ভ্যাট বৃদ্ধিসহ বেশকিছু পণ্যের কর হার বৃদ্ধি এবং শিল্পে গ্যাসের মূল্য দ্বিগুণের বেশি বাড়ানোর উদ্যোগ আমাদের ব্যবসা-বাণিজ্য ও বিনিয়োগসহ সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য আত্মঘাতী সিদ্ধান্ত।

ডিসিসিআই সভাপতি জানান, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক অস্থিরতা, আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় অর্থনীতিতে এর প্রভাব, বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ, আমদানি খরচ বৃদ্ধি, উচ্চ জ্বালানি ব্যয় ও নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি প্রাপ্তির অনিশ্চয়তা, উচ্চ মূল্যস্ফীতি, ঋণ প্রাপ্তিতে বাধা ও সুদের উচ্চ হার, উচ্চ শুল্ক হার, ভ্যাট হার বৃদ্ধি এবং সর্বোপরি আইনশৃঙ্খলা পরিস্থিতির অবনতি প্রভৃতি কারণে দেশের বেসরকারি খাত এমনিতেই বেশ চ্যালেঞ্জের মুখে রয়েছে।

সাংবাদিকদের প্রশ্নোত্তরকালে তাসকীন আহমেদ বলেন, সিএসএমই খাতে ঋণ প্রাপ্তি হলেও তা কাজ্যিত মাত্রায় নয়, এটি বাড়তে হবে এবং এ খাতের উদ্যোক্তারা যেন সহজ শর্তে ও স্বল্পসুদে ঋণ পায় তা নিশ্চিত করার কোনো বিকল্প নেই, কারণ আমাদের এসএমই খাত সবচেয়ে বেশি কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করে থাকে।

অন্তর্বর্তী সরকারের গৃহীত সংস্কারের উদ্যোগের বিষয়ে তিনি বলেন, সরকার দ্রুত এ সংস্কার কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করবে, বেসরকারি খাতের পক্ষ থেকে এটি আমরা প্রত্যাশা করছি। পাঁচটি অর্থনৈতিক অঞ্চলে যদি সরকার প্রয়োজনীয় অবকাঠামোসহ অন্য সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করতে সক্ষম হয়, তাহলে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীরা আরও আশাবাদী হবেন এবং বিনিয়োগ কার্যক্রম সম্প্রসারিত হওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

নীতির ধারাবাহিকতা প্রসঙ্গে ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দীর্ঘমেয়াদি সহায়ক কর কাঠামো প্রাপ্তি সাপেক্ষে উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে উৎসাহিত হন, সে ক্ষেত্রে হঠাৎ মাঝপথে কর কিংবা শুল্ক বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত উদ্যোক্তাদের মধ্যে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে, যা মোটেই কাম্য। এলডিসি উত্তরণ প্রসঙ্গে তাসকীন আহমেদ বলেন, এক্ষেত্রে আমরা অর্থনৈতিকভাবে মোটামুটি সঠিক পথেই অগ্রসর হচ্ছিলাম, তবে কোভিড মহামারি, রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, স্থানীয় রাজনৈতিক অস্থিরতা পরবর্তী পটপরিবর্তনসহ আর্থিক খাতে তারল্য সংকটের ফলে এলডিসি উত্তরণ মোকাবিলার প্রস্তুতি বেশ বাধাগ্রস্ত হয়েছে। এ অবস্থায় বিদ্যমান পরিস্থিতিতে আমরা কতটা প্রস্তুত তা নির্ধারণে সরকারি-বেসরকারি ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে বিশদ আলোচনার ভিত্তিতে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যেতে পারে। বিষয়টি যদি পেছানোর প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়, তবে দেশের সার্বিক অর্থনীতির কথা বিবেচনায় নিয়ে সরকার এলডিসি উত্তরণে আরও কিছুটা সময় নিতে পারে এবং এ লক্ষ্যে সবার সম্মিলিত সিদ্ধান্তের কোনো বিকল্প নেই। তবে মনে রাখতে হবে ২০২৬ সালে আমাদের এলডিসি উত্তরণ হলে এর চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় সরকারের পক্ষ থেকে বেসরকারি খাতকে সার্বিক সহযোগিতা নিশ্চিত করতে হবে। এমনিতেই আমাদের জিডিপিতে করের অবদান বেশ কম। এমন পরিস্থিতিতে বিদ্যমান অর্থনৈতিক চাপ মোকাবিলায় সরকারি ব্যয়ে কৃচ্ছতা সাধনের কোনো বিকল্প নেই বলে ডিসিসিআই সভাপতি মত প্রকাশ করেন।

সংবাদ সম্মেলনে ডিসিসিআইর সহ সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরী এবং মো. সালিম সোলায়মানসহ পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা উপস্থিত ছিলেন।



## শুল্ক বাড়ানোর সিদ্ধান্ত আত্মঘাতী: ডিসিসিআই



ঢাকা: নতুন করে শতাধিক পণ্যে শুল্ক বাড়ানোর উদ্যোগ আত্মঘাতী ও জনগণের ওপর এর বিরূপ প্রভাব পড়বে বলে মন্তব্য করেছেন ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) সভাপতি তাসকীন আহমেদ। তিনি বলেন, শুল্ক বাড়ানোর সম্পূর্ণ খরচ জনগণের ওপর গিয়ে পড়বে। ফলে দেশীয় ও আন্তর্জাতিক বিনিয়োগ ও ব্যবসা বাধাগ্রস্ত হবে।

শনিবার (১১ জানুয়ারি) রাজধানীর মতিঝিলে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) আয়োজিত এক সংবাদ সম্মেলনে তিনি এসব কথা বলেন। এ সময় ২০২৫ সালে ডিসিসিআই'র কর্ম-পরিকল্পনা উপস্থাপন করেন তিনি।

এ সময় ঢাকা চেম্বারের ঊর্ধ্বতনসহ সভাপতি রাজিব এইচ চৌধুরীসহ সংগঠনের নেতারাও উপস্থিত ছিলেন।

ঢাকা চেম্বারের নতুন এই সভাপতি বলেন, 'বিতর্কিতভাবে আমরা দেখছি সরকার প্রাইভেট সেক্টরের উপর শুল্ক ভ্যাট চাপিয়ে দিচ্ছে। আমরা জোর দাবি জানাচ্ছি বাৎসরিক সরকারি খরচ প্রকাশ করুন। সব খরচ ব্যবসায়ীদের ওপর না চাপিয়ে সরকারি খরচ কমান। সরকারি খরচ ২০ শতাংশ কমালেই ৫০ হাজার কোটি টাকা বাঁচবে। এ দিয়ে বাজেট ব্যয় মেটানো সম্ভব হবে। ভ্যাট ট্যাক্স বাড়িয়ে কীভাবে মূল্যস্ফীতি কম রাখবে এটি আমাদের বোধগম্য নয়।'

গ্যাসের দাম বৃদ্ধির সমালোচনা করে তিনি বলেন, 'হঠাৎ করে সরকার গ্যাসের দাম প্রায় ১৫০ শতাংশ বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়েছে। এর আগে গত তিন বছরে গ্যাসের দাম বেড়েছে ২০০ শতাংশ। ফলে প্রায় ৪০০ শতাংশ পর্যন্ত গ্যাসের দাম বেড়েছে। আমাদের হাতে তো ম্যাজিক লেই যে ৪০০ শতাংশ প্রফিট করবো?'

তিনি আরও বলেন, 'এখনো আমরা চাহিদার ৬০ থেকে ৬৫ ভাগ গ্যাস পাচ্ছি না। এরমধ্যে গ্যাসের দাম বৃদ্ধি ব্যবসায় বিরূপ প্রভাব ফেলবে।'

তাসকীন আহমেদ বলেন, 'আমরা চাই অর্থনীতি ও রাজনীতি একই প্ল্যাটফর্মে যেন না আসে। রাজনীতি ও অর্থনৈতিক আলাদা রাখতে হবে। রাজনীতি ও ব্যবসা আলাদা থাকুক। ব্যবসায়ীরা রাজনীতিতে যেতে পারেন, কিন্তু ব্যবসার মধ্যে যেন রাজনীতি না ঢুকে।'