The Financial Express
MONDAY, 27 OCTOBER 2025

NBR rejects claims of restrictions on Benapole land port operation

FE REPORT

The National Board of Revenue (NBR) on Sunday dismissed media reports claiming that customs authorities had imposed restrictions on import and export operations through the Benapole land port after 6:00 pm.

In a clarification, the NBR said no new order or restrictions had been imposed by the customs authorities regarding the entry or exit of goods through the country's largest land port.

"Import and export activities at Benapole are continuing as usual under the existing procedures," the statement reads.

The revenue board urged all stakeholders and service recipients not to be misled by such reports and to continue availing customs services at the port as before.

The NBR also called upon print and electronic media outlets to dispel confusion and present accurate information to the public.

Earlier in a press release, the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) has expressed deep concern over the suspension of trade operations through Benapole Land Port after 6:00 pm, calling for immediate withdrawal of the restriction to prevent disruption to bilateral trade and revenue losses.

The decision, reportedly taken by Benapole Customs to curb the infiltration of illegal goods and smuggling, was made without prior consultation with stakeholders, the DCCI said and warned that this could severely hamper trade activities at the country's largest land port.

When contacted, Benapole Customs Commissioner Khaled Mohammad Abu Hossain also rejected the claim, saying that there is a propaganda about the suspension of the port's activities, which is 'completely baseless'.

"If it were true, it would require an official order. However, no one has been able to present such an order to support this claim," he told The Financial Express.

"I joined nearly three months ago, and our operations have been continuing as per the usual routine. We are working closely with the port authority," he added.

He further mentioned that the port has been making continuous efforts to facilitate business, which largely depends on cooperation from their counterparts on the Indian side.

"The Indian side starts work late, which is why their trucks arrive at Benapole in the afternoon. If they could start earlier in the morning, it would help us provide better service," Abu Hossain said.

newsmanjasi@gmail.com

the daily observer
We stand for people's rights
MONDAY, 27 OCTOBER 2025

DCCI for withdrawing restriction of Benapole port operation after 6pm

Business Correspondent

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) urged the authorities concerned to withdraw the restriction on Benapole port operation after 6pm for restoring normal business activities.

In a press statement, the chamber mentioned that as Benapole is the largest land port in the country which handles the majority of Bangladesh's bilateral trade with India there could have significant implications for cross-border trade and revenue generation due to this decision.

According to Bangladesh Land Port Authority, during the fiscal year 2024-25, the total volume of Bangladesh's import and export through this port was 20,11,268 and 4,21,713 metric tonnes respectively.

Therefore, DCCI observed that such an abrupt and unexpected decision is likely to cause significant financial losses to traders, while also reducing revenue earnings of the port authority.

Furthermore, due to the shortened operational hours, a large number of trucks carrying goods particularly perishable items- are now stranded on both sides of the border, creating risks of damage and wastage.

Besides, as a result of this decision, all concerned businesses will have adverse impact and it may also increase the lead time in international trade.

DCCI believes coordinated efforts among port authorities and law enforcement agencies are essential to prevent illegal trade and smuggling.

DCCI also thinks that if export-import operations remain open for more hours , the infiltration of illegal goods and smuggling will be reduced significantly.

Bangladesh Customs has decided to suspend all import and export activities at the Benapole land port after 6 pm each day, triggering long queues of stranded cargo trucks along the Bangladesh-India border and sparking outrage among traders.

TRUE & IMPARTIAL
daily sun
MONDAY, 27 OCTOBER 2025

Evening restrictions choke trade flows at Benapole Land Port

Amanur Aman, *Kushtia*

An abrupt policy change halting all import and export activities at Benapole Land Port after 6pm, implemented without prior notice or transition measures, has significantly disrupted the supply chain.

The authorities state that the measure is intended to prevent the entry of undocumented and smuggled goods.

Following the decision, extensive queues of cargo trucks have clogged the Bangladesh-India border, imposing severe financial strain on importers and exporters.

Customs authorities state that the decision was finalised after consultations with the port's C&F Agents Association.

However, the association disputes this, stating that while the matter was discussed, no decision was approved.

A source from the Indian import sector stated that this unilateral decision violates trade policies between India and Bangladesh.

The port office states that on 1 August 2017, both countries announced the launch of the 24-hour Benapole-Petrapole Integrated Check Post (ICP).

In 2024, the National Board of Revenue directed all customs houses nationwide to operate 24/7.

However, this directive remains unimplemented at Benapole, undermining Bangladesh's regional trade competitiveness.

According to traders, persistent lack of coordination between port and customs operations leads to recurring administrative bottlenecks.

Trucks laden with perishable goods face imminent spoilage risks

Truck entries at the port have dropped from 400-450 to 180-200 daily

DCCI voices serious concern

With daily trade valued at approximately Tk200–250 crore passing through the port, reduced operational hours have directly slowed economic activity.

Port sources indicate that more than 1,500 trucks remain stranded at the border each day.

Many carry perishable items -- fruits, vegetables, fish, cosmetics, and chemical raw materials -- that are now increasingly at risk of spoilage. Where previously 400–450 trucks entered the port daily, the figure has now dropped to 180–200.

Industry estimates indicate that goods worth Tk100–150 crore remain undelivered daily due to the restriction, causing significant losses for businesses and costing the government several crores in daily revenue.

Traders contend that the blanket restriction is unjustified and enforcement should focus on offenders involved in illegal imports–not the broader business community.

Anarul Islam, a C&F business man told that shutting operations after evening without advance notice is unacceptable. Hundreds of trucks are stuck on both sides of the border, causing massive financial losses.

"If the gridlock continues, traders will shift to alternative ports like Bhomra, Hili, or Sonamasjid, and government revenue will decline," he warned.

President of Jashore Chamber of Commerce Mizanur Rahman Khan told the Daily Sun in the morning that such decisions require consultation with affected businesses.

"Reducing service hours unilaterally is neither trade-friendly nor aligned with national economic interests," he said.

This correspondent, however, could not immediately contact the land port officials for a quote.

Meanwhile, the Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) has voiced serious concern over the abrupt suspension of all import and export operations at Benapole Land Port without prior notice or consultation.

The Benapole Customs' decision, aimed at preventing illegal goods infiltration and smuggling, is likely to disrupt overall trade activities, the DCCI stated.

The Bangladesh Land Port Authority reports that in the fiscal year 2024–25, Bangladesh's imports and exports through Benapole Port totalled 2,011,268 and 421,713 tonnes,respectively.

Thus, this abrupt decision is likely to cause substantial financial losses for traders and reduce the port authority's revenue, said the trade body.

NEW AGE
THE OUTSPOKEN DAILY
MONDAY, 27 OCTOBER 2025

BENAPOLE PORT

DCCI concerned about early closure

Staff Correspondent

DHAKA Chamber of Commerce and Industry has expressed concern over the sudden decision to suspend all import and export operations through Benapole Land Port after 6:00pm without prior notice and consultation.

The decision, reportedly taken by the Benapole Customs to prevent the infiltration and smuggling of illegal goods, is likely to hamper overall trade activities, the DCCI said in a press release issued on Sunday.

Earlier on Saturday, Bangladesh Customs suspended all import and export activities at the Benapole land port after 6:00pm each day to curb the flow of smuggled and undocumented goods.

However, Md Shamsur Rahman, president of the Benapole Customs C&F Agents Association, told New Age that the customs authority has only taken a decision on perishable goods, not on all items.

'The trade activities for all other products would remain as usual,' he added.

Mentionable, on August 1, 2017, the authorities of both countries announced that the Benapole-Petrapole Integrated Check Post would operate 24 hours.

In the press release, the DCCI said that, as Benapole is the largest land port in the country and handles the majority of Bangladesh's bilateral trade with India, this decision could have significant implications for cross-border trade and revenue generation.

According to the Bangladesh Land Port Authority, during the fiscal year 2024–25, the total volume of Bangladesh's import and export through this port was 20,11,268 tonnes and 4,21,713 tonnes, respectively.

Moreover, such an abrupt and unexpected decision is likely to cause significant financial losses for traders and reduce the port authority's revenue.

'Due to the shortened operational hours, a large number of trucks carrying goods, particularly perishable items, are now stranded on both sides of the border, creating risks of damage and wastage,' the press release added.

As a result of this decision, all concerned businesses would be adversely affected, and it may also increase lead times in international trade.

DCCI urged port authorities and law enforcement agencies to coordinate efforts to prevent illegal trade and smuggling.

Showing smuggling as a reason to suspend trade operations at the country's largest land port is not acceptable, DDCI said. DCCI also said that if export-import operations remain open, infiltration of illegal goods and smuggling would be significantly reduced.

To restore normal business operations, the Dhaka Chamber urged the authorities concerned to withdraw the imposed restrictions at the earliest and take effective measures to ensure smooth and uninterrupted trade activities at Benapole Land Port.

একমাত্র প্রকাশেন মুক্ত-সাহস
সমকাল
সোমবার, ২৭ অক্টোবর ২০২৫

বেনাপোল বন্দর সন্ধ্যার পর বন্ধের সিদ্ধান্তে আপত্তি ডিসিসিআইর

■ **সমকাল প্রতিবেদক**

পূর্বঘোষণা বা প্রস্তুতি ছাড়াই অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধে বেনাপোল স্থলবন্দর দিয়ে সন্ধ্যা ৬টার পর সব ধরনের আমদানি-রপ্তানি বন্ধ রাখার সিদ্ধান্তে সামগ্রিক বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নেতিবাচক প্রভাব পড়বে বলে মনে করছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গতকাল রোববার ডিসিসিআইর এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে সংগঠনটির এমন অবস্থানের কথা জানানো হয়েছে।

সমকাল

বিজ্ঞপ্তিতে বলা হয়, বেনাপোল বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বাণিজ্যের ক্ষেত্রে সবচেয়ে বড় স্থলবন্দর। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এই স্থলবন্দর দিয়ে বাংলাদেশ ২০ লাখ ১১ হাজার টন পণ্য আমদানি করে। অন্যদিকে রপ্তানি করে চার লাখ ২১ হাজার ৭১৩ টন পণ্য। তাই এ ধরনের অনাকাঙ্ক্ষিত সিদ্ধান্তের ফলে ব্যবসায়ীরা আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হবে। পাশাপাশি স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ রাজস্ব হারাবে। এ ছাড়া আমদানি-রপ্তানির সময়সীমা সংক্ষিপ্ত হওয়ায় বন্দরের দুই পাশে অপেক্ষমাণ অসংখ্য পণ্যবাহী ট্রাকে, বিশেষ করে পচনশীল পণ্যদ্রব্য নষ্ট হয়ে যাওয়ার আশঙ্কা তৈরি হয়েছে। এ সিদ্ধান্ত সার্বিকভাবে ব্যবসায়ীদের ক্ষতিগ্রস্ত করবে এবং আন্তর্জাতিক ব্যবসায়ে লিড টাইম বেড়ে যাওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে। অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধকল্পে বন্দর কর্তৃপক্ষ ও দেশের আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সমন্বয়ে প্রয়োজনীয় কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। তবে এর ভিত্তিতে সর্ববৃহৎ এ স্থলবন্দরের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ রাখার উদ্যোগ কোনোভাবেই সমীচীন নয়। এ সিদ্ধান্ত প্রত্যাহারে অনতিবিলম্বে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বন্দর কর্তৃপক্ষকে আহ্বান জানিয়েছে ডিসিসিআই।

দৈনিক ইত্তেফাক
সোমবার, ২৭ অক্টোবর ২০২৫

বেনাপোলে সন্ধ্যার পর বাণিজ্য বন্ধে আপত্তি ঢাকা চেম্বারের

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

বেনাপোল স্থলবন্দরে সন্ধ্যা ৬টার পর আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ রাখার সিদ্ধান্তে দেশের সার্বিক বাণিজ্যে নেতিবাচক প্রভাব পড়বে বলে মন্তব্য করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংগঠনটি গতকাল এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে জানায়, পূর্ব ঘোষণা বা প্রস্তুতি ছাড়া বেনাপোল স্থলবন্দর দিয়ে সন্ধ্যার পর সবধরনের আমদানি-রপ্তানি বন্ধ রাখার উদ্যোগ ব্যাবসায়িক কার্যক্রমে অচলাবস্থা সৃষ্টি করবে। এতে ব্যবসায়ীরা আর্থিক ক্ষতির মুখে পড়বে এবং স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ রাজস্ব হারাবে। ডিসিসিআই জানায়, দেশের সর্ববৃহৎ এ স্থলবন্দর দিয়ে প্রতিবেশী দেশ ভারতের সঙ্গে বাংলাদেশের পণ্য আমদানি-রপ্তানির উল্লেখযোগ্য অংশ সম্পন্ন হয়। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তথ্য অনুযায়ী, ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বেনাপোল বন্দর দিয়ে মোট ২০ লাখ ১১ হাজার ২৬৮ মেট্রিক টন পণ্য আমদানি এবং ৪ লাখ ২১ হাজার ৭১৩ মেট্রিক টন পণ্য রপ্তানি হয়েছে।

সংগঠনটি মনে করে, আমদানি-রপ্তানির সময়সীমা কমিয়ে দেওয়ার ফলে বন্দরের দুই পাশে অপেক্ষমাণ অসংখ্য পণ্যবাহী ট্রাক বিশেষত পচনশীল দ্রব্যের ক্ষতির ঝুঁকিতে পড়বে। এতে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে লিড টাইম বেড়ে যাবে, যা বাংলাদেশের ব্যাবসায়িক প্রতিযোগিতায় নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

চেম্বারের মতে, অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধে বন্দর কর্তৃপক্ষ ও আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সমন্বয়ে কঠোরব্যবস্থা গ্রহণ করাই যুক্তিসংগত হবে। কিন্তু এ অজুহাতে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ রাখা কোনোভাবেই সমীচীন নয়। ডিসিসিআই বিশ্বাস করে, নিয়মিত ও স্বাভাবিক ব্যাবসায়িক কার্যক্রম চালু থাকলে চোরাচালান কার্যক্রম বরং কমে আসবে। সংগঠনটি ব্যাবসায়িক কার্যক্রমের বিদ্যমান অচলাবস্থা দূরীকরণে বেনাপোল স্থলবন্দরে সন্ধ্যা ৬টার পর কার্যক্রম বন্ধ রাখার সিদ্ধান্ত অবিলম্বে প্রত্যাহারের জন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের প্রতি আহ্বান জানিয়েছে।

বণিক বার্তা
সোমবার, ২৭ অক্টোবর ২০২৫ সমৃদ্ধির সহযাত্রী

বেনাপোল স্থলবন্দর

ব্যবসায়ীদের দাবির মুখে পিছু হটল কাস্টমস, স্বাভাবিক আমদানি-রফতানি

বণিক বার্তা প্রতিনিধি ■ যশোর

ব্যবসায়ীদের দাবির মুখে নিজেদের সিদ্ধান্ত থেকে সরে এসেছে বেনাপোল কাস্টমস কর্তৃপক্ষ। ফলে স্বাভাবিক হয়েছে বেনাপোল-পেট্রাপোল স্থলবন্দরের আমদানি-রফতানি কার্যক্রম। নতুন সিদ্ধান্ত অনুযায়ী সকাল ৭টা থেকে রাত ১১টা পর্যন্ত কাঁচামাল ছাড়া সব ধরনের পণ্যবাহী ট্রাক ও সকাল ৭টা থেকে সন্ধ্যা ৬টা পর্যন্ত কাঁচামালবাহী ট্রাক বেনাপোল স্থলবন্দরে প্রবেশ করতে পারবে। বেনাপোল কাস্টমস কমিশনারের সঙ্গে গতকাল সকালে বেনাপোল সিঅ্যান্ডএফ এজেন্টস অ্যাসোসিয়েশনের প্রতিনিধিদের এক বৈঠকের পর এ সিদ্ধান্ত নেয়া হয়। সংগঠনের সহসভাপতি কামাল উদ্দিন শিমুল এ তথ্য নিশ্চিত করেছেন।

এর আগে কাগজপত্রবিহীন ও চোরাই পণ্যের অনুপ্রবেশ ঠেকাতে পূর্ব ঘোষণা ছাড়াই গত বৃহস্পতিবার থেকে সন্ধ্যা ৬টার পর সব ধরনের আমদানি-রফতানি কার্যক্রম বন্ধ করে দেয় বেনাপোল কাস্টমস কর্তৃপক্ষ। এমন সিদ্ধান্তে দুই দেশের স্থলবন্দরে অচলাবস্থার সৃষ্টি হয়। সীমান্ত এলাকায় দেখা দেয় পণ্যবাহী ট্রাকের দীর্ঘ সারি, বিপাকে পড়েন ব্যবসায়ী, আমদানি ও রফতানিকারকরা।

কাস্টমসের এমন সিদ্ধান্তের প্রতিবাদ জানিয়ে পৃথক বিবৃতি দেয় ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি ও যশোর চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি। ব্যবসায়ীরা দাবি করেন, এমন সিদ্ধান্ত ব্যবসায় নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে, যা দেশের সামগ্রিক অর্থনীতির জন্য ক্ষতিকর।

যশোর চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির সভাপতি মিজানুর রহমান খান বলেন, 'বেনাপোল দিয়ে ব্যবসায়ীরা সবচেয়ে বেশি পণ্য আমদানি-রফতানি করে থাকেন। আগে প্রতিদিন গড়ে ৪০০-৪৫০টি ট্রাক প্রবেশ করলেও কাস্টমসের ভুল সিদ্ধান্তে তা কমে ১৮০-২০০টিতে নেমে আসে।' ভবিষ্যতে যেকোনো সিদ্ধান্ত নেয়ার আগে ব্যবসায়ীদের সঙ্গে আলোচনা করার দাবিও জানান তিনি।

বেনাপোল স্থলবন্দরের পরিচালক শামীম হোসেন বলেন, 'আমরা বন্দর পরিচালনা করি, তবে কাস্টমসের অনুমোদন ছাড়া কোনো পণ্য ছাড় করা সম্ভব নয়। তাই কাস্টমস ও ব্যবসায়ীদের মধ্যে আলোচনার মাধ্যমে এ সমস্যার সমাধান করা হয়েছে।'

দৈনিক বাংলা
সোমবার, ২৭ অক্টোবর ২০২৫

বেনাপোলে সন্ধ্যা ৬টার পর কার্যক্রম বন্ধে ঢাকা চেম্বারের উদ্বেগ

নিজস্ব প্রতিবেদক

অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধে বেনাপোল স্থলবন্দরে সন্ধ্যা ৬টার পর সকল ধরনের আমদানি-রপ্তানি বন্ধ রাখার উদ্যোগ সামগ্রিক বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নেতিবাচক প্রভাব ফেলতে পারে বলে মনে করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

দৈনিক বাংলা

দেশের সর্ববৃহৎ এ স্থলবন্দরটি দিয়ে পার্শ্ববর্তী দেশ ভারতের সাথে বাংলাদেশের পণ্য আমদানি-রপ্তানির কার্যক্রমের বেশিরভাগ সম্পন্ন হয়ে থাকে।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তথ্য মতে, ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এ স্থলবন্দর দিয়ে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানির পরিমাণ ছিল যথাক্রমে ২০ লাখ ১১ হাজার ২৬৮ ও ৪ লঅখ ২১ হাজার ৭১৩ মেট্রিকটন পণ্য। তাই এ ধরনের অনাকাঙ্ক্ষিত সিদ্ধান্তের ফলে ব্যবসায়ীরা আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হবে। পাশাপাশি স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ রাজস্ব হারাবে। গতকাল রোববার ডিসিসিআইর এক সংবাদ বিজ্ঞপ্তিতে এ তথ্য জানানো হয়। এছাড়া আমদানি-রপ্তানির সময়সীমা সংক্ষিপ্ত হওয়ায় বন্দরের দুপাশে অপেক্ষমাণ অসংখ্য পণ্যবাহী ট্রাকে বিশেষ করে পচনশীল পণ্যদ্রব্য নষ্ট হয়ে যাওয়ার আশঙ্কা তৈরি হয়েছে। এ সিদ্ধান্ত সার্বিকভাবে সকল সংশ্লিষ্ট ব্যবসায়ীদের ক্ষতিগ্রস্ত করবে এবং আন্তর্জাতিক ব্যবসায়ে লিড টাইম বেড়ে যাওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধকল্পে বন্দর কর্তৃপক্ষ ও দেশের আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সমন্বয়ে প্রয়োজনীয় কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। তবে এর ভিত্তিতে সর্ববৃহৎ এ বন্দরের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ রাখার উদ্যোগ কোনোভাবেই সমীচীন নয় বলে মনে করে ডিসিসিআই। কারণ স্বাভাবিক ব্যবসায়ীদের কার্যক্রম চলমান থাকলে চোরাচালান হ্রাস পাবে বলে বিশ্বাস করে ঢাকা চেম্বার।

প্রচার সংখ্যায় সর্বশীর্ষে দৈনিক
জনকণ্ঠ
স্বাতন্ত্র্য ও নিরপেক্ষতায় সচেষ্ট The daily janakantha
সোমবার, ২৭ অক্টোবর ২০২৫

DCCI
ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি

বেনাপোলে সন্ধ্যার পর কার্যক্রম বন্ধে ব্যবসায়ে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে : ঢাকা চেম্বার

অর্থনৈতিক রিপোর্টার ॥ পূর্ব ঘোষণা বা প্রস্তুতি ছাড়াই অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধে বেনাপোল স্থলবন্দর দিয়ে সন্ধ্যা ৬টার পর সকল ধরনের আমদানি-রপ্তানি বন্ধ রাখার উদ্যোগ সামগ্রিক বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে মনে করে, ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)।

উল্লেখ্য, দেশের সর্ববৃহৎ এ স্থলবন্দরটি দিয়ে পার্শ্ববর্তী দেশ ভারতের সঙ্গে বাংলাদেশের পণ্য আমদানি-রপ্তানির কার্যক্রমের বেশিরভাগ সম্পন্ন হয়ে থাকে।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তথ্য মতে, ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এ স্থলবন্দর দিয়ে বাংলাদেশের আমদানি-রপ্তানির পরিমাণ ছিল যথাক্রমে ২০,১১,২৬৮ ও ৪,২১,৭১৩ মেট্রিক টন পণ্য। তাই এ ধরনের অনাকাঙ্ক্ষিত সিদ্ধান্তের ফলে ব্যবসায়ীরা আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হবে, পাশাপাশি স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ রাজস্ব হারাবে। এ ছাড়াও আমাদানি-রপ্তানির সময়সীমা সংক্ষিপ্ত হওয়ায় বন্দরের দু'পাশে অপেক্ষমাণ অসংখ্য পণ্যবাহী ট্রাকে বিশেষ করে পচনশীল পণ্যদ্রব্য নষ্ট হয়ে যাওয়ার আশঙ্কা তৈরি হয়েছে। এ সিদ্ধান্ত সার্বিকভাবে সকল সংশ্লিষ্ট ব্যবসায়ীদের ক্ষতিগ্রস্ত করবে এবং আন্তর্জাতিক ব্যবসায়ে লিড টাইম বেড়ে যাওয়ার সম্ভাবনা তৈরি হবে।

অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ও চোরাচালান রোধকল্পে বন্দর কর্তৃপক্ষ ও দেশের আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সমন্বয়ে প্রয়োজনীয় কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। তবে এর ভিত্তিতে সর্ববৃহৎ এ বন্দরের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ রাখার উদ্যোগ কোনো ভাবেই সমীচীন নয় বলে মনে করে, ডিসিসিআই। কারণ স্বাভাবিক ব্যবসায়ীদের কার্যক্রম চলমান থাকলে চোরাচালান হ্রাস পাবে বলে বিশ্বাস করে ঢাকা চেম্বার। ব্যবসায়িক কার্যক্রমের বিদ্যমান অচলাবস্থার উত্তরণে আরোপিত এ সিদ্ধান্ত প্রত্যাহারে অনতিবিলম্বে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ঢাকা চেম্বার বন্দর কর্তৃপক্ষকে আহ্বান জানাচ্ছে।

আজকের পত্রিকা
সোমবার, ২৭ অক্টোবর ২০২৫

সপ্তাহ ধরে সন্ধ্যা ৬টার পর বাণিজ্য কার্যক্রম বন্ধ

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা

বেনাপোল স্থলবন্দর

›› ক্ষতিতে পড়ছে ব্যবসা, উদ্বেগ ডিসিসিআইয়ের।

›› চোরাচালান ঠেকাতে বন্দর বন্ধ রাখা অযৌক্তিক।

›› অবিলম্বে সিদ্ধান্তটি প্রত্যাহার করে ব্যবসা স্বাভাবিক করার আহ্বান।

কোনো পূর্বঘোষণা বা প্রস্তুতি ছাড়াই দেশের সর্ববৃহৎ স্থলবন্দর বেনাপোলে সন্ধ্যা ৬টার পর থেকে সব ধরনের আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ রাখা হচ্ছে। এক সপ্তাহ ধরে এই সিদ্ধান্ত কার্যকর রয়েছে, এই নিয়ে উদ্বেগ জানিয়েছেন ব্যবসায়ীরা।

বেনাপোল সিঅ্যান্ডএফ এজেন্ট স্টাফ অ্যাসোসিয়েশন জানায়, প্রতিদিন সন্ধ্যা ৬টার পর থেকে স্থলবন্দর দিয়ে আর কোনো পণ্য আমদানি-রপ্তানি করা যাচ্ছে না। এতে আমদানিকারক ও রপ্তানিকারক উভয় পক্ষই বিপাকে পড়েছে। পণ্যবাহী ট্রাকগুলো দীর্ঘ সময় আটকে থাকায় পচনশীল পণ্যের ক্ষতির আশঙ্কাও বাড়ছে।

এ বিষয়ে গতকাল রোববার এক বিবৃতিতে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই) জানায়, চোরাচালান বা অবৈধ পণ্যের অনুপ্রবেশ ঠেকাতে বন্দর কর্তৃপক্ষ ও আইনশৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীকে কঠোর পদক্ষেপ নেওয়া উচিত। তবে এর অজুহাতে সন্ধ্যার পর বন্দর কার্যক্রম সম্পূর্ণ বন্ধ রাখা কোনোভাবেই যুক্তিসংগত নয়। ডিসিসিআই মনে করে, বৈধ বাণিজ্য সচল থাকলে বরং অবৈধ কার্যক্রম কমে আসবে। চেম্বারটি বলছে, বেনাপোল স্থলবন্দর দিয়ে ভারতের সঙ্গে বাংলাদেশের অধিকাংশ বাণিজ্য পরিচালিত হয়। এখানে বাণিজ্যিক কার্যক্রমে বাধা সৃষ্টি হলে তা সার্বিক অর্থনীতিতে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। তারা অবিলম্বে সিদ্ধান্তটি প্রত্যাহার করে ব্যবসা স্বাভাবিক করার আহ্বান জানিয়েছে।

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের তথ্য অনুযায়ী, ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বেনাপোল দিয়ে ২০ লাখ ১১ হাজার টন পণ্য আমদানি এবং ৪ লাখ ২১ হাজার টন পণ্য রপ্তানি হয়েছে। এই বিশাল বাণিজ্যপ্রবাহ সন্ধ্যার পর বন্ধ থাকায় ব্যবসায়ীরা আর্থিক ক্ষতির মুখে পড়ছেন, একই সঙ্গে রাজস্ব আয়েও ঘাটতি দেখা দিচ্ছে। বন্দরের দুই পাশে শত শত পণ্যবাহী ট্রাক অপেক্ষায় থাকায় বিশেষ করে খাদ্য ও কৃষিজাত পণ্য দ্রুত নষ্ট হওয়ার আশঙ্কা তৈরি হয়েছে। ব্যবসায়ীরা বলছেন, এই অনাকাঙ্ক্ষিত সিদ্ধান্ত শুধু বাণিজ্য ব্যাহত করছে না, আন্তর্জাতিক বাজারে বাংলাদেশের লিড টাইমও বাড়িয়ে দিচ্ছে, যা দেশের রপ্তানি প্রতিযোগিতা আরও দুর্বল করে তুলবে।