The Financial Express

DCCI for active bond market

Long-term infra financing

FE REPORT

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) put forward on Monday a set of recommendations to the government that include development of bond market and infrastructure for the country's economic development.

It also called upon the government for Payra sea port development and modernisaiton and capacity building of land ports.

The DCCI board members placed their recommendations during a meeting with the planning minister M.A. Mannan at the planning ministry.

President of DCCI Shams Mahmud said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest US $ 608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, and rail and road infrastructure.

He said Bangladesh needs alternative funding sources to secure infrastructure development and reduce dependence on public fund, development partners and banking sector.

He urged for diverse fuel mix and local coal exploration to ensure energy for next 50 years' need.

He laid emphasis on investment for skill development, blue economy, innovation and research for climate change, sustainable urbanisation, 4IR technology adoption and investment and financing sources for large infrastructure development in the 8th Five Year Plan.

He suggested for market driven national skills mapping and development scheme needs to be designed to keep pace with the 4th Industrial Revolution.

Planning Minister said the government has taken initiatives for capacity building of Mongla sea Port.

He said government is more focused to implement the ADP in an efficient manner.

He requested the business community to work with the government hand in hand.

He invited the private sector entrepreneurs to invest in large infrastructure projects under PPP model.

Mr Mananan said Bangla Bond has been floated in the London Stock Exchange recently which is encouraging to mitigate for long term financing gap opening up opportunities both for the local and foreign investors.

He opined that Bond can help large infra projects to get its adequate funding as an alternative source of traditional banking sector.

DCCI senior vice -president N.K.A. Mobin, FCA, FCS, vice-president Mohammad Bashiruddin, directors Waqar Ahmad Choudhury, Arman Haque, Alhaj Deen Mohammad, Enamul Haque Patwary, Engr. Md. Al Amin, Md. Shahid Hossain, Md. Zia Uddin, Monowar Hossain, Nuher L. Khan and SM Zillur Rahman were present.

talhabinhabib@yahoo.com

Dhaka Tribune

DCCI for developing bond market

DCCI President Shams Mahmud calls on Planning Minister MA Mannan at his office in the capital yesterday COURTESY

Tribune Desk

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) yesterday underscored the need for developing the bond market as it can be a sustainable solution to infrastructure development and reducing long-term financing needs.

The DCCI came up with the emphasis when its delegation, led by DCCI President Shams Mahmud, called on Planning Minister MA Mannan at his office yesterday, said a DCCI press release.

During the discussion, Mahmud said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest USD608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, rail and road infrastructures.

Mahmud said Bangladesh needs alternative funding sources to secure infrastructure development and reduce dependence on public fund, development partners and banking sector. "Development of bond market can be a sustainable solution to infrastructure development and reducing long-term financing need," he said.

The DCCI President said LNG is the short-term solution to the energy need. But, for long-term energy security and fuel accelerated economic growth, he urged for diverse fuel mix and local coal exploration to ensure the need for the next 50 years.

"Development of Payra sea-port will create second maritime lifeline of Bangladesh connecting sub-regional economies and will reduce maritime transportation cost. Moreover, modernization and capacity building of land ports will ease trade with regional economies," he added.

Mahmud also requested to include investment for skills development, blue economy, investment in innovation and research for climate change, sustainable urbanization, 4IR technology adoption and investment and financing sources for large infrastructure development in the 8th Five Year Plan.

Mannan said the government has already enhanced the capacity of Mongla Sea Port and urged the business community to use the port efficiently.

In order to popularize the PPP model, Mannan invited the private sector entrepreneurs to invest in large infrastructure projects under the PPP model.

He said, recently Bangla Bond has been floated in the London Stock Exchange which is encouraging to mitigate the long-term financing gap opening up opportunities for both the local and foreign investors. ●

THE BUSINESS STANDARD

DCCI urges development of bond market

ECONOMY - DHAKA

TBS REPORT

Development of bond market can be a sustainable solution for infrastructure development and reducing long-term financing need, said Shams Mahmud, president of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI).

The DCCI president made the remark in a meeting with Planning Minister MA Mannan at the Planning Ministry yesterday, said a press release.

In the meeting, Shams Mahmud said, Bangladesh needs alternative funding sources to secure infrastructure development and reduce dependency on public fund, development partners and banking sector.

He also emphasized the inclusion of investment for skill development, blue economy, investment in innovation and research for climate change, sustainable urbanisation, 4IR technology adoption and investment and financing sources for large infrastructure development in the 8th Five-Year Plan.

"National skills mapping and development scheme need to be designed to keep pace with the 4th Industrial Revolution (4IR)," he opined.

The DCCI president also said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest $608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, rail and road infrastructure.

Citing that LNG is the short-term solution for the energy need, he urged for diverse fuel mix and local coal exploration to meet next 50 years' demand for long-term energy security.

Payra sea-port's development will connect sub-regional economies and reduce maritime transportation cost.

daily sun
TRUE & IMPARTIAL

'Country needs alternative funding sources to secure infra dev'

STAFF CORRESPONDENT

Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) President Shams Mahmud on Monday said that Bangladesh needs alternative funding sources to secure infrastructure development and reduce dependency on public fund, development partners and banking sector.

He also opined to utilise bond market as the sustainable solution for infrastructure development and reducing long-term financing need.

DCCI president made the remarks at a meeting with Planning Minister MA Mannan at ministry office in the city.

DCCI Senior Vice-President NKA Mobin, Vice-President Mohammad Bashiruddin, Directors Waqar Ahmad Choudhury, Arman Haque, Alhaj Deen Mohammad, Enamul Haque Patwary, Engr. Md. Al Amin, Md. Shahid Hossain, Md. Zia Uddin, Monowar Hossain, Nuher L. Khan and SM Zillur Rahman were also present during the meeting.

During the discussion Shams Mahmud said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest US$ 608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, rail and road infrastructure.

LNG is the short-term solution for the energy need, he said urging the government to go for diverse fuel mix and local coal exploration to ensure next 50 years' need.

Development of Payra sea-port will create second maritime lifeline of Bangladesh connecting sub-regional economies and will reduce maritime transportation cost.

Moreover, modernization and capacity building of land ports will ease trade with regional economies, he mentioned.

He also requested to include investment for skill development, blue economy, investment in innovation and research for climate change, sustainable urbanization, 4IR technology adoption and investment and financing sources for large infrastructure development in the 8th Five Year Plan.

The New Nation

DCCI for developing bond market for long-term infra financing

Economic Reporter

Claiming the government has already enhanced the capacity of Mongla Sea Port, Planning Minister M A Mannan, on Monday urged the business community to use the port efficiently.

He also said the government is committed to implement the ADP in an efficient manner and urged the business community to work with the government hand in hand.

The planning minister made the call during a meeting with the leaders of Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) at the ministry.

Mannan invited the private sector entrepreneurs to invest in large infrastructure projects under PPP model to popularize the model.

Bangla Bond has been listed in the London Stock Exchange which is encouraging to mitigate for long term financing gap opening up opportunities both for the local and foreign investors, he said.

Bond can help large infrastructure to get its adequate funding as an alternative source of traditional banking sector, the minister opined.

Shams Mahmud, President of Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI), said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest $608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, rail and road infrastructure.

"So the country needs alternative funding sources to ensure infrastructure development and reduce dependence on public fund, development partners and banking sector," he said.

He further said development of bond market can be a sustainable solution for infrastructure development and reducing long-term financing need.

For long-term energy security and fast accelerated economic growth, he urged for diverse fuel mix and local coal exploration to ensure next 50 years' need.

He also requested to include investment for skill development, Hub oriented, investment in innovation and research for climate change, sustainable urbanization, 4IR technology adoption and investment and financing sources for large infrastructure development in the 8th Five Year Plan.

DCCI Senior Vice President N K A Mobin, Vice President Mohammad Bashiruddin, Directors Nasim Ahmed Chowdhury, Amzar Hoque, Dewan Mohammad, Enamul Haque Patwary, Engr. Md Al Amin, Md Shahid Hossain, Md Zia Uddin, Mamoon Hossain, Nahee L Khan and Md Ziaur Rahman were also present during the meeting.

THE ASIAN AGE
your access to information

DCCI for developing bond market to ensure financing

AA Business Desk

The Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) on Monday underscored the need for developing the bond market as it can be a sustainable solution to infrastructure development and reducing long-term financing needs.

The DCCI came up with the emphasis when its delegation, led by DCCI President Shams Mahmud, called on Planning Minister MA Mannan at his office on Monday, said a DCCI press release. During the discussion, Mahmud said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest USD608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, rail and road infrastructures, reports BSS.

Mahmud said Bangladesh needs alternative funding sources to secure infrastructure development and reduce dependence on public fund, development partners and banking sector.

"Development of bond market can be a sustainable solution to infrastructure development and reducing long-term financing need," he said.

The DCCI President said LNG is the short-term solution to the energy need. But, for long-term energy security and fuel accelerated economic growth, he urged for diverse fuel mix and local coal exploration to ensure the need for the next 50 years.

"Development of Payra sea-port will create second maritime lifeline of Bangladesh connecting sub-regional economies and will reduce maritime transportation cost. Moreover, modernization and capacity building of land ports will ease trade with regional economies," he added.

the daily observer
We stand for people's rights

DCCI Leaders Meet Planning Minister

Traders urged to utilise enhanced port facilities

Business Correspondent

Planning Minister MA Mannan at a meeting with leaders of Dhaka Chamber of Commerce and Industry (DCCI) at the Planning Ministry on Monday, urged the business community to use port facilities efficiently.

The Minister said the government has already enhanced the capacity of Mongla Sea Port.

DCCI Senior Vice President NKA Mobin, Vice President Mohammad Bashiruddin, Directors Waqar Ahmad Choudhury, Arman Haque, Alhaj Deen Mohammad, Enamul Haque Patwary, Engr Md Al Amin, Md Shahid Hossain, Md Zia Uddin, Monowar Hossain, Nuher L. Khan and SM Zillur Rahman were also present during the meeting.

He said government is working to implement the ADP efficiently and requested the business community to work with the government hand in hand to accelerate the country's development.

He invited the private sector entrepreneurs to invest in large infrastructure projects to be implemented under PPP model. Minister said, recently Bangla Bond has been floated in the London Stock Exchange to harness long term investment for big infrastructure projects.

DCCI President Shams Mahmud, said as per the Global Infrastructure Hub report, Bangladesh needs to invest $608 billion till 2040 in water, energy, telecom, port, airport, rail and road infrastructure.

The country needs alternative funding sources to speed up infrastructure development projects and reduce dependence on public fund, development partners and banking sector. Development of bond market can be a sustainable solution for infrastructure development, he said.

LNG is the short-term solution for the energy need, he told. For long-term energy security and fuel accelerated economic growth, he urged for diverse fuel mix and local coal exploration to ensure next 50 years' need.

Development of Payra sea-port will create second maritime lifeline of Bangladesh connecting sub-regional economies and will reduce maritime transportation cost. Moreover, modernization and capacity building of land ports will ease trade with regional economies, he mentioned.

He also requested inclusion of investment for skill development, blue economy, investment in innovation and research for climate change, sustainable urbanization, 4IR technology adoption and investment and financing sources for large infrastructure development in the 8th Five Year Plan.

প্রথম আলো

পরিকল্পনামন্ত্রীর সঙ্গে সাক্ষাৎ

অবকাঠামোতে অর্থায়নে বন্ড চায় ডিসিসিআই

নিজস্ব প্রতিবেদক, *ঢাকা*

দেশের বড় অবকাঠামোতে অর্থায়ন নিশ্চিত করতে বন্ড ছাড়ার পরামর্শ দিয়েছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। সংগঠনটির নতুন পরিচালনা পর্ষদ পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নানের সঙ্গে সাক্ষাৎ করে এ প্রস্তাব দেয়।

ডিসিসিআই বলছে, বড় প্রকল্পগুলোতে অর্থায়নে সরকারকে অধিকাংশ ক্ষেত্রেই সরকারি কোষাগারসহ ব্যাংক ও অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ওপর নির্ভর করতে হয়। যার ফলে দেশের সামগ্রিক অর্থনীতির ওপর চাপ পড়ে। বন্ড ছাড়া হলে বড় অবকাঠামোর উন্নয়নে দীর্ঘমেয়াদি অর্থায়ন আরও সহজ হবে।

ডিসিসিআইয়ের নতুন পরিচালনা পর্ষদ গতকাল সোমবার পরিকল্পনা কমিশনে মন্ত্রীর কার্যালয়ে তাঁর সঙ্গে সাক্ষাৎ করে। এক বিজ্ঞপ্তিতে এ তথ্য জানানো হয়।

সাক্ষাৎকালে মন্ত্রী এম এ মান্নান বলেন, সরকার ইতিমধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা অনেকটাই বাড়িয়েছে। তিনি উদ্যোক্তাদের ওই বন্দর আরও বেশি করে ব্যবহারের আহ্বান জানান। মন্ত্রী আরও বলেন, সরকার বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির (এডিপি) কার্যক্রম যথাসময়ে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বেশ কিছু পদক্ষেপ নিয়েছে।

পরিকল্পনামন্ত্রী সরকারি-বেসরকারি অংশীদারত্বের (পিপিপি) আওতায় সরকারের নেওয়া অবকাঠামো প্রকল্পে বিনিয়োগের জন্য ব্যবসায়ী সম্প্রদায়কে এগিয়ে আসার কথা বলেন। তিনি বলেন, সম্প্রতি লন্ডনের পুঁজিবাজারে বাংলা বন্ড চালু হয়েছে, যা দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের মধ্যে আশার সঞ্চার করেছে। এ নিয়ে অনেক কাজ করার সুযোগ রয়েছে। তিনি বড় ধরনের অবকাঠামো প্রকল্পে অর্থায়নে বন্ড অনেক কার্যকর অবদান রাখবে বলে মত প্রকাশ করেন।

ডিসিসিআইয়ের সভাপতি শামস মাহমুদ জানান, গ্লোবাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব রিপোর্ট অনুযায়ী ২০৪০ সাল পর্যন্ত বাংলাদেশের অবকাঠামো খাতের উন্নয়নে প্রায় ৬০ হাজার ৮০০ কোটি মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করতে হবে। সে জন্য তিনি বন্ড চালুর পরামর্শ দেন।

ঢাকা চেম্বারের সভাপতি বৃহৎ প্রকল্পগুলোর কাজের অগ্রগতি নিয়মিত মূল্যায়ন এবং সংশ্লিষ্ট সব সংস্থার সঙ্গে সমন্বয়ের জন্য প্রধানমন্ত্রীর নেতৃত্বে সরকারি ও বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণে ন্যাশনাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট অ্যান্ড মনিটরিং অ্যাডভাইজরি অথরিটি (নিডমা) নামে একটি কমিটি গঠনের প্রস্তাব দেন।

ডিসিসিআইয়ের ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি এন কে এ মবিন, সহসভাপতি মোহাম্মদ বাশিরউদ্দিন, পরিচালক ওয়াকার আহমেদ চৌধুরী প্রমুখ এ সময় উপস্থিত ছিলেন।

দৈনিক ইত্তেফাক
প্রতিষ্ঠাতা তফাজ্জল হোসেন মানিক মিয়া

বড়ো প্রকল্পের অর্থায়নে বন্ড ব্যবস্থা প্রবর্তনের প্রস্তাব ব্যবসায়ীদের

পরিকল্পনামন্ত্রীর সঙ্গে ডিসিসিআই নেতাদের সাক্ষাৎ

■ ইত্তেফাক রিপোর্ট

দেশে অনেক মেগা প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। যদিও এর বেশির ভাগেরই অগ্রগতি সন্তোষজনক পর্যায়ে নয় বলে মনে করা হচ্ছে। অন্যদিকে অর্থনৈতিক অগ্রগতির স্বার্থে আগামী কয়েক বছরে নতুন করে বেশ কিছু বৃহৎ প্রকল্প বাস্তবায়নের প্রয়োজন হবে। এক্ষেত্রে অর্থায়ন অন্যতম ইস্যু। এসব বড়ো প্রকল্প যথাসময়ে ও মানসম্পন্ন উপায়ে বাস্তবায়নে সহজ অর্থায়নের লক্ষ্যে দীর্ঘ মেয়াদে বন্ড ব্যবস্থা প্রবর্তনের তাগিদ দিয়েছেন শিল্পোদ্যোক্তারা। একই সঙ্গে সমুদ্র অর্থনীতির সম্ভাবনা কাজে লাগাতে 'ব্লু বন্ড' চালু এবং বড়ো প্রকল্পগুলোর অগ্রগতির নিয়মিত মূল্যায়নের লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর নেতৃত্বে সংশ্লিষ্ট পক্ষগুলোর সমন্বয়ে একটি বিশেষায়িত এডভাইজরি অথরিটি গঠনেরও প্রস্তাব ব্যবসায়ীদের। গতকাল সোমবার পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নানের সঙ্গে সাক্ষাৎকালে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) নতুন দায়িত্বপ্রাপ্ত পরিচালনা কমিটির নেতৃবৃন্দ এসব প্রস্তাব দেন। ডিসিসিআই সভাপতি শামস মাহমুদের নেতৃত্বাধীন ঐ প্রতিনিধি দলে সংগঠনের অন্য নেতারা উপস্থিত ছিলেন।

ডিসিসিআই সভাপতি বলেন, দেশের ব্যবসা-বাণিজ্যের পরিবেশ উন্নয়ন ও বিনিয়োগ আকর্ষণে অবকাঠামো উন্নয়ন অপরিহার্য। গ্লোবাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব রিপোর্টের বরাত দিয়ে তিনি বলেন, ২০৪০ সাল পর্যন্ত বাংলাদেশের অবকাঠামো বিশেষ করে সড়ক জল ও রেলপথ, বন্দর, জ্বালানি, টেলিকম খাতের উন্নয়ন প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ প্রয়োজন। এ ধরনের প্রকল্পের অর্থায়নে অধিকাংশ ক্ষেত্রেই সরকারি কোষাগারসহ ব্যাংক ও অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ওপর নির্ভর করতে হয়। এর ফলে সামগ্রিক অর্থনীতির ওপর চাপ পড়ে। এ অবস্থা উত্তরণে বিশেষ করে অবকাঠামো উন্নয়নে বন্ড ব্যবস্থা প্রবর্তনের প্রস্তাব দেন তিনি। তিনি বলেন, এতে অবকাঠামো উন্নয়নে দীর্ঘমেয়াদি অর্থায়ন সহজতর হবে। এছাড়া বড়ো প্রকল্পের তদারকির স্বার্থে প্রধানমন্ত্রীর নেতৃত্বে সরকারি ও বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণে 'ন্যাশনাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট অ্যান্ড মনিটরিং অ্যাডভাইজরি অথরিটি (নিডমা)' নামে একটি কমিটি গঠনের প্রস্তাব করেন।

এছাড়া চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের সুবিধা ভোগ করতে প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি ও মানবসম্পদের দক্ষতা বাড়ানো এবং শিল্প খাতে নতুন তথ্যপ্রযুক্তি ব্যবহার ও কর্মসংস্থানের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আসন্ন অষ্টম পঞ্চবার্ষিক

পরিকল্পনায় বিশেষ পরিকল্পনা প্রণয়নের দাবি জানানো হয়।

এ সময় পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, সরকার গৃহীত বড়ো ধরনের অবকাঠামো প্রকল্পের অর্থায়নে বন্ড অনেক কার্যকর অবদান রাখবে। তিনি বলেন, সরকার এরই মধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা অনেকাংশে বৃদ্ধি করেছে। উদ্যোক্তাদের এ বন্দর আরো বেশি হারে ব্যবহারের আহ্বান জানান।

বনিক বার্তা
সমৃদ্ধির সহযাত্রী

এডিপি বাস্তবায়নে ব্যবসায়ীদের কৌশলপত্র দিতে পরিকল্পনামন্ত্রীর আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

নির্ধারিত সময়ে মানসম্মত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়নে কৌশলপত্র প্রদানের জন্য ব্যবসায়ীদের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন পরিকল্পনামন্ত্রী এমএ মান্নান। গতকাল ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রির (ডিসিসিআই) সভাপতি শামস মাহমুদের নেতৃত্বে পরিচালনা পর্ষদের সদস্যরা আগারগাঁওয়ে তার কার্যালয়ে সাক্ষাৎ করতে গেলে এ আহ্বান জানান পরিকল্পনামন্ত্রী।

সরকার এরই মধ্যে মোংলা বন্দরের সক্ষমতা অনেকাংশে বৃদ্ধি করেছে উল্লেখ করে এ সময় দেশের উদ্যোক্তাদের এ বন্দর আরো বেশি হারে ব্যবহারের আহ্বান জানান পরিকল্পনামন্ত্রী। একই সময় পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ বা পিপিপির আওতায় সরকার গৃহীত অবকাঠামো প্রকল্পগুলোয় বিনিয়োগের জন্য ব্যবসায়ী সম্প্রদায়কে এগিয়ে আসার ওপর জোরারোপ করেন।

তিনি বলেন, সম্প্রতি লন্ডনের পুঁজিবাজারে বাংলা বন্ড চালু হয়েছে, যা দেশী-বিদেশী উদ্যোক্তাদের মাঝে আশার সঞ্চার করেছে। এ নিয়ে অনেক কাজ করার সুযোগ রয়েছে। সরকার গৃহীত বড় ধরনের অবকাঠামো প্রকল্পগুলোর অর্থায়নে বন্ড অনেক কার্যকর অবদান রাখবে বলে মত প্রকাশ করেন মন্ত্রী।

দেশের অবকাঠামো বিশেষ করে সড়ক, জল ও রেলপথ, বন্দর, জ্বালানি, টেলিকম খাতের উন্নয়নে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করা প্রয়োজন। এ ধরনের বৃহৎ প্রকল্পগুলোর অর্থায়নে সরকারকে অধিকাংশ ক্ষেত্রেই সরকারি কোষাগারসহ ব্যাংক ও অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ওপর নির্ভর করতে হয়। ফলে দেশের সামগ্রিক অর্থনীতির ওপর চাপ পড়ে। এ অবস্থা উত্তরণে বিশেষ করে অবকাঠামো উন্নয়নে ডিসিসিআই বন্ড ব্যবস্থা প্রবর্তনের প্রস্তাব করেন ডিসিসিআই সভাপতি শামস মাহমুদ। তিনি বলেন, এর ফলে বড় অবকাঠামো উন্নয়নে দীর্ঘমেয়াদি অর্থায়ন আরো সহজতর হবে। এছাড়া ব্লু-ইকোনমির বিপুল সম্ভাবনা কাজে লাগানোর জন্য এ খাতে গবেষণা প্রণয়ন ও বিনিয়োগের জন্য 'ব্লু-বন্ড' চালুর প্রস্তাবও করেন ডিসিসিআই সভাপতি। এছাড়া বৃহৎ প্রকল্পগুলোর কাজের অগ্রগতি নিয়মিত মূল্যায়ন এবং সংশ্লিষ্ট সব সংস্থার সঙ্গে সমন্বয় সাধন করার লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর নেতৃত্বে সরকারি ও বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণে 'ন্যাশনাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট অ্যান্ড মনিটরিং অ্যাডভাইজরি অথরিটি (নিডমা)' নামে একটি কমিটি গঠনের প্রস্তাব করেন তিনি।

এ সময় ডিসিসিআইয়ের ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি এনকেএ মবিন, সহসভাপতি মোহাম্মদ বাশিরউদ্দিন, পরিচালক ওয়াকার আহমেদ চৌধুরী, নূহের লতিফ খান, ইঞ্জিনিয়ার মো. আল আমিন, আরমান হক, মো. জিয়া উদ্দিন, এসএম জিল্লুর রহমান, দীন মোহাম্মদ, এনামুল হক পাটোয়ারী, মনোয়ার হোসেন, মো. সাহিদ হোসেন প্রমুখ উপস্থিত ছিলেন।

দেশ রূপান্তর

অবকাঠামো উন্নয়নে বন্ড চায় ডিসিসিআই

নিজস্ব প্রতিবেদক

দেশের বৃহৎ অবকাঠামো উন্নয়নে অর্থায়নের জন্য দীর্ঘমেয়াদি বন্ড ইস্যুর প্রস্তাব করেছে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (ডিসিসিআই)। গ্লোবাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাবের প্রতিবেদন তুলে ধরে সংগঠনটি বলেছে, ২০৪০ সাল পর্যন্ত বাংলাদেশের অবকাঠামো বিশেষ করে সড়ক, জল ও রেলপথ, বন্দর, জ্বালানি, টেলিকম খাতের উন্নয়নে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন ডলার বিনিয়োগ করা প্রয়োজন। এ অর্থ সংস্থানে বন্ড ব্যবস্থা চালু প্রয়োজন। গতকাল পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নানের সঙ্গে সাক্ষাৎকালে ডিসিসিআই সভাপতি শামস মাহমুদ এসব কথা বলেন। পরিকল্পনামন্ত্রী বলেন, লন্ডনের পুঁজিবাজারে বাংলা বন্ড চালু হয়েছে, যা দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের মাঝে আশার সঞ্চার করেছে। বড় ধরনের অবকাঠামো প্রকল্পের অর্থায়নে বন্ড অনেক কার্যকর অবদান রাখবে।

এ সময় সংগঠনটির ঊর্ধ্বতন সহ-সভাপতি এন কে এ মবিন, সহ-সভাপতি মোহাম্মদ বাশিরউদ্দিন, পরিচালক ওয়াকার আহমেদ চৌধুরী, নূহের লতিফ খান প্রমুখ উপস্থিত ছিলেন।

শেয়ার বিজ
The Daily Share Biz
সৃজনের পথে উন্নত স্বদেশ

পরিকল্পনা কমিশনে গতকাল পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নানের সঙ্গে সাক্ষাৎ করে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের প্রতিনিধিদল

ছবি
শেয়ার বিজ

শেয়ার বিজ
The Daily Share Biz
সৃজনের পথে উন্নত স্বদেশ

পরিকল্পনামন্ত্রীর সঙ্গে ঢাকা চেম্বার পরিচালনা পর্ষদের সাক্ষাৎ

বৃহৎ অবকাঠামো উন্নয়নে বন্ড প্রবর্তনের আহ্বান

নিজস্ব প্রতিবেদক

ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রিজের (ডিসিসিআই) সভাপতি শামস মাহমুদের নেতৃত্বে একটি প্রতিনিধিদল গতকাল পরিকল্পনা কমিশনে পরিকল্পনামন্ত্রী এম এ মান্নানের সঙ্গে সাক্ষাৎ করেন। এ সময় পরিকল্পনামন্ত্রী ব্যবসায়ী নেতাদের উদ্দেশে বলেন, সরকার ইতোমধ্যে মংলা বন্দরের সক্ষমতা অনেকাংশে বৃদ্ধি করেছে এবং দেশের উদ্যোক্তাদের এ বন্দর আরও বেশি হারে ব্যবহারের আহ্বান জানান। সরকার গৃহীত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির (এডিপি) কার্যক্রম যথাসময়ে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বেশ পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে এবং নির্ধারিত সময়ে মানসম্মত এডিপি বাস্তবায়নে ব্যবসায়ীদের কৌশলপত্র প্রদানের আহ্বান জানান।

পরিকল্পনামন্ত্রী পিপিপির আওতায় সরকার গৃহীত অবকাঠামো প্রকল্পগুলোতে বিনিয়োগের জন্য ব্যবসায়ী সম্প্রদায়কে এগিয়ে আসার ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বলেন, সম্প্রতি লন্ডনের পুঁজিবাজারে বাংলা বন্ড চালু হয়েছে, যা দেশি-বিদেশি উদ্যোক্তাদের মাঝে আসার সঞ্চার করেছে। তিনি বলেন, সরকার গৃহীত বড় ধরনের অবকাঠামো প্রকল্পসমূহের অর্থায়নে বন্ড অনেক কার্যকর অবদান রাখবে।

ডিসিসিআই সভাপতি শামস মাহমুদ বলেন, দেশের ব্যবসা-বাণিজ্যের পরিবেশ উন্নয়ন ও বিনিয়োগ আকর্ষণে অবকাঠামো উন্নয়ন অপরিহার্য। তিনি জানান, গ্লোবাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার হাব রিপোর্টের হিসাব মতে, ২০৪০ সাল পর্যন্ত বাংলাদেশের অবকাঠামো বিশেষ করে সড়ক জল ও রেলপথ, বন্দর, জ্বালানি, টেলিকম খাতের উন্নয়নে প্রায় ৬০৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করা প্রয়োজন এবং এ ধরনের বৃহৎ প্রকল্পগুলোর অর্থায়নে সরকারকে অধিকাংশ ক্ষেত্রেই সরকারি কোষাগারসহ ব্যাংক ও অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠানের ওপর নির্ভর করতে হয়, যার ফলে দেশের সামগ্রিক অর্থনীতির ওপর চাপ পড়ে। এ অবস্থা উত্তরণে বিশেষ করে অবকাঠামো উন্নয়নে ডিসিসিআই 'বন্ড' ব্যবস্থা প্রবর্তনের প্রস্তাব করে, যার ফলে বড় অবকাঠামো উন্নয়নে দীর্ঘমেয়াদি অর্থায়ন আরও সহজতর হবে।

এছাড়াও তিনি ব্লু-ইকোনমির বিপুল সম্ভাবনা কাজে লাগানোর জন্য এ খাতে গবেষণা প্রণয়ন ও বিনিয়োগের জন্য 'ব্লুবন্ড' চালুর প্রস্তাব করেন।

চেম্বার সভাপতি বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির (এডিপি) মানসম্মত ও সময়মত বাস্তবায়নের ওপর জোরারোপ করেন। তিনি বৃহৎ প্রকল্পগুলোর কাজের অগ্রগতি নিয়মিত মূল্যায়ন এবং সংশ্লিষ্ট সংস্থার সঙ্গে সমন্বয় সাধন করার লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর নেতৃত্বে সরকারি ও বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণে 'ন্যাশনাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট অ্যান্ড মনিটরিং অ্যাডভাইজরি অথরিটি (নিডমা)' নামে একটি কমিটি গঠনের প্রস্তাব করেন।

ঢাকা চেম্বার সভাপতি, চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের সুবিধা ভোগ করতে প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি ও মানবসম্পদের দক্ষতা বাড়ানো এবং শিল্প খাতে নতুন তথ্যপ্রযুক্তি ব্যবহার ও কর্মসংস্থানের এ চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আসন্ন অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনাতে বিশেষ পরিকল্পনা প্রণয়ন প্রয়োজন বলে মত প্রকাশ করেন।

ডিসিসিআই ঊর্ধ্বতন সহসভাপতি এনকেএ মবিন, সহসভাপতি মোহাম্মদ বাশির উদ্দিন, পরিচালক ওয়াকার আহমেদ চৌধুরী, ইঞ্জি. মো. আল আমিন, আরমান হক, মো. জিয়া উদ্দিন, এসএম জিল্লুর রহমান, দীন মোহাম্মদ, এনামুল হক পাটোয়ারী, মনোয়ার হোসেন এবং মো. সাহিদ হোসেন প্রমুখ এ সময় উপস্থিত ছিলেন।